검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report		보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-001
시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-001		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	봉명교 STA. (현) 36K589 ~ 36K849 (환) 36K555.865 ~ 36K815.865		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	전기성	성병길	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)신승엔지니어링	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년05월22일	2013년05월22일	2013년05월22일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-001	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 05월22일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	봉명교 STA. (현) 36K589 ~ 36K849 (환) 36K555.865 ~ 36K815.865
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 05월22일 / 13:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

검측기록부,사진대지, 공사참여자 실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년05월22일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-001
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	봉명교 STA. (현) 36K589 ~ 36K849 (환) 36K555.865 ~ 36K815.865
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130522	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130522
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	전기성
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)신승엔지니어링
일자 Date	20130522	20130522

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-001

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

봉명고가(PCL) 검측기록부

현-36K589~36K849 환-36K555.865~36K815.865

2013. 5 . 22

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

봉명고가(PCI) 검측기록부

시공사 확인자 : 송기남 (인)
감리단 확인자 : 조기성 (인)

STA		단면높이(내측)							Con'c상단 높이								캠플레이트 높이					비 고
		설계값	측정값			차			설계값	측정값		차		설계값	측정값	차	설계값	측정값		차		
현장	환산		하선	중심	상선	하선	중심	상선		상선	하선	상선	하선		중심	중심		상선	하선	상선	하선	
36k589.000	36k555.865	150	156	150	148	6	0	-2	191.515	191.513	191.514	-2	-1	191.429	191.430	1	교대 상부					
36k590.000	36k556.865	150	160	150	149	10	0	-1	191.526	191.525	191.527	-1	1	191.440	191.439	-1						
36k595.000	36k561.865	150	153	151	156	3	1	6	191.581	191.581	191.582	0	1	191.495	191.493	-2	191.620	191.620	191.621	0	1	
36k600.000	36k566.865	150	150	156	156	0	6	6	191.636	191.637	191.637	1	1	191.550	191.550	0	191.675	191.676	191.674	1	-1	
36k605.000	36k571.865	150	149	149	156	-1	-1	6	191.691	191.692	191.692	1	1	191.605	191.606	1	191.730	191.731	191.730	1	0	
36k610.000	36k576.865	150	150	149	151	0	-1	1	191.746	191.745	191.747	-1	1	191.660	191.662	2	191.785	191.786	191.785	1	0	
36k615.000	36k581.865	150	149	155	150	-1	5	0	191.801	191.801	191.802	0	1	191.715	191.714	-1	191.840	191.841	191.842	1	2	
36k620.000	36k586.865	150	151	150	150	1	0	0	191.856	191.855	191.857	-1	1	191.770	191.768	-2	191.895	191.896	191.895	1	0	
36k625.000	36k591.865	150	148	147	150	-2	-3	0	191.911	191.912	191.910	1	-1	191.825	191.825	0	191.950	191.949	191.951	-1	1	
36k630.000	36k596.865	150	150	150	161	0	0	11	191.966	191.965	191.967	-1	1	191.880	191.882	2	192.005	192.004	192.006	-1	1	
36k635.000	36k601.865	150	165	160	160	15	10	10	192.021	192.020	192.020	-1	-1	191.935	191.935	0	192.060	192.060	192.061	0	1	
36k640.000	36k606.865	150	160	159	170	10	9	20	192.076	192.075	192.074	-1	-2	191.990	191.991	1	192.115	192.115	192.116	0	1	
36k645.000	36k611.865	150	150	150	148	0	0	-2	192.131	192.131	192.132	0	1	192.045	192.046	1	192.170	192.170	192.171	0	1	
36k650.000	36k616.865	150	149	150	149	-1	0	-1	192.186	192.185	192.187	-1	1	192.100	192.101	1	192.225	192.226	192.225	1	0	
36k655.000	36k621.865	150	150	150	148	0	0	-2	192.241	192.241	192.242	0	1	192.155	192.155	0	192.280	192.281	192.281	1	1	
36k660.000	36k626.865	150	150	150	149	0	0	-1	192.296	192.295	192.296	-1	0	192.210	192.212	2	192.335	192.334	192.336	-1	1	
36k665.000	36k631.865	150	147	148	150	-3	-2	0	192.351	192.351	192.351	0	0	192.265	192.266	1	192.390	192.390	192.389	0	-1	
36k670.000	36k636.865	150	150	150	154	0	0	4	192.406	192.407	192.405	1	-1	192.320	192.321	1	192.445	192.445	192.446	0	1	
36k675.000	36k640.865	150	160	153	170	10	3	20	192.450	192.450	192.451	0	1	192.364	192.364	0	192.500	192.500	192.501	0	1	
36k680.000	36k646.865	150	160	156	160	10	6	10	192.516	192.515	192.516	-1	0	192.430	192.431	1	192.555	192.554	192.557	-1	2	
36k685.000	36k651.865	150	174	160	171	24	10	21	192.571	192.571	192.572	0	1	192.485	192.486	1	192.610	192.611	192.612	1	2	
36k690.000	36k656.865	150	156	149	149	6	-1	-1	192.626	192.628	192.627	2	1	192.540	192.542	2	192.665	192.665	192.665	0	0	
36k695.000	36k661.865	150	149	148	150	-1	-2	0	192.681	192.682	192.681	1	0	192.595	192.596	1	192.720	192.721	192.719	1	-1	
36k700.000	36k666.865	150	149	149	154	-1	-1	4	192.736	192.737	192.736	1	0	192.650	192.649	-1	192.775	192.774	192.775	-1	0	
36k705.000	36k671.865	150	150	150	150	0	0	0	192.791	192.791	192.790	0	-1	192.705	192.704	-1	192.830	192.829	192.829	-1	-1	
36k710.000	36k676.865	150	149	148	160	-1	-2	10	192.846	192.845	192.845	-1	-1	192.760	192.759	-1	192.885	192.886	192.885	1	0	
36k715.000	36k681.865	150	154	170	170	4	20	20	192.901	192.900	192.901	-1	0	192.815	192.816	1	192.940	192.941	192.940	1	0	
36k720.000	36k686.865	150	160	150	170	10	0	20	192.956	192.957	192.956	1	0	192.870	192.871	1	192.995	192.994	192.995	-1	0	
36k725.000	36k691.865	150	156	152	160	6	2	10	193.011	193.011	193.012	0	1	192.925	192.926	1	193.050	193.049	193.051	-1	1	
36k730.000	36k696.865	150	158	150	150	8	0	0	193.066	193.068	193.067	2	1	192.980	192.981	1	193.105	193.105	193.106	0	1	
36k735.000	36k701.865	150	150	150	153	0	0	3	193.121	193.121	193.122	0	1	193.035	193.037	2	193.160	193.160	193.160	0	0	
36k740.000	36k706.865	150	156	149	160	6	-1	10	193.176	193.176	193.176	0	0	193.090	193.091	1	193.215	193.214	193.216	-1	1	
36k745.000	36k711.865	150	150	151	163	0	1	13	193.231	193.232	193.232	1	1	193.145	193.145	0	193.270	193.269	193.271	-1	1	

STA		단면높이(내측)						Con'c상단 높이							캠플레이트 높이					비 고
		설계값	측정값			차			측정값		차					측정값		차		
현장	환산		하선	중심	상선	하선	중심	상선	설계값	상선	하선	상선	하선	설계값	중심	중심	설계값	상선	하선	상선	하선	
36k750.000	36k716.865	150	153	149	156	3	-1	6	193.286	193.284	193.286	-2	0	193.200	193.198	-2	193.325	193.324	193.326	-1	1	
36k755.000	36k721.865	150	160	159	171	10	9	21	193.341	193.340	193.341	-1	0	193.255	193.257	2	193.380	193.380	193.381	0	1	
36k760.000	36k726.865	150	166	154	152	16	4	2	193.396	193.396	193.394	0	-2	193.310	193.311	1	193.435	193.434	193.435	-1	0	
36k765.000	36k731.865	150	149	151	150	-1	1	0	193.451	193.451	193.452	0	1	193.365	193.366	1	193.490	193.490	193.490	0	0	
36k770.000	36k736.865	150	151	148	149	1	-2	-1	193.506	193.506	193.506	0	0	193.420	193.421	1	193.545	193.544	193.546	-1	1	
36k775.000	36k741.865	150	150	149	150	0	-1	0	193.561	193.562	193560	1	-1	193.475	193.476	1	193.600	193.600	193.601	0	1	
36k780.000	36k746.865	150	149	150	147	-1	0	-3	193.616	193.614	193.618	-2	2	193.530	193.531	1	193.655	193.654	193.656	-1	1	
36k785.000	36k751.865	150	150	150	148	0	0	-2	193.671	193.670	193.673	-1	2	193.585	193.586	1	193.710	193.710	193.709	0	-1	
36k790.000	36k756.865	150	147	150	149	-3	0	-1	193.726	193.725	193.727	-1	1	193.640	193.642	2	193.765	193.765	193.764	0	-1	
36k795.000	36k761.865	150	149	150	150	-1	0	0	193.781	193.782	193.783	1	2	193.695	193.693	-2	193.820	193.821	193.821	1	1	
36k800.000	36k766.865	150	150	160	154	0	10	4	193.836	193.837	193.838	1	2	193.750	193.751	1	193.875	193.873	193.874	-2	-1	
36k805.000	36k771.865	150	154	156	158	4	6	8	193.891	193.892	193.896	1	-1	193.805	193.806	1	193.930	193.929	193.931	-1	1	
36k810.000	36k776.865	150	158	150	169	8	0	19	193.946	193.945	193.947	-1	1	193.860	193.861	1	193.985	193.985	193.985	0	0	
36k815.000	36k781.865	150	149	150	148	-1	0	-2	194.001	194.002	194.001	1	0	193.915	193.916	1	194.040	194.039	194.041	-1	1	
36k820.000	36k786.865	150	150	148	150	0	-2	0	194.056	194.057	194.057	1	1	193.970	193.972	2	194.095	194.095	194.096	0	1	
36k825.000	36k791.865	150	148	149	149	-2	-1	-1	194.111	194.110	194.112	-1	1	194.025	194.024	-1	194.150	194.151	194.150	1	0	
36k830.000	36k796.865	150	150	150	150	0	0	0	194.166	194.167	194.166	1	0	194.080	194.080	0	194.205	194.206	194.206	1	1	
36k835.000	36k801.865	150	149	156	151	-1	6	1	194.221	194.220	194.220	-1	-1	194.135	194.134	-1	194.260	194.261	194.260	1	0	
36k840.000	36k806.865	150	153	151	150	3	1	0	194.276	194.275	194.277	-1	1	194.190	194.191	1	194.315	194.314	194.316	-1	1	
36k845.000	36k811.865	150	156	150	160	6	0	10	194.331	194.329	194.333	-2	2	194.245	194.246	1	교 대 상 부					
36k849.000	36k815.865	150	153	150	160	3	0	10	194.375	194.375	194.376	0	1	194.289	194.289	-1						

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 05월 22일

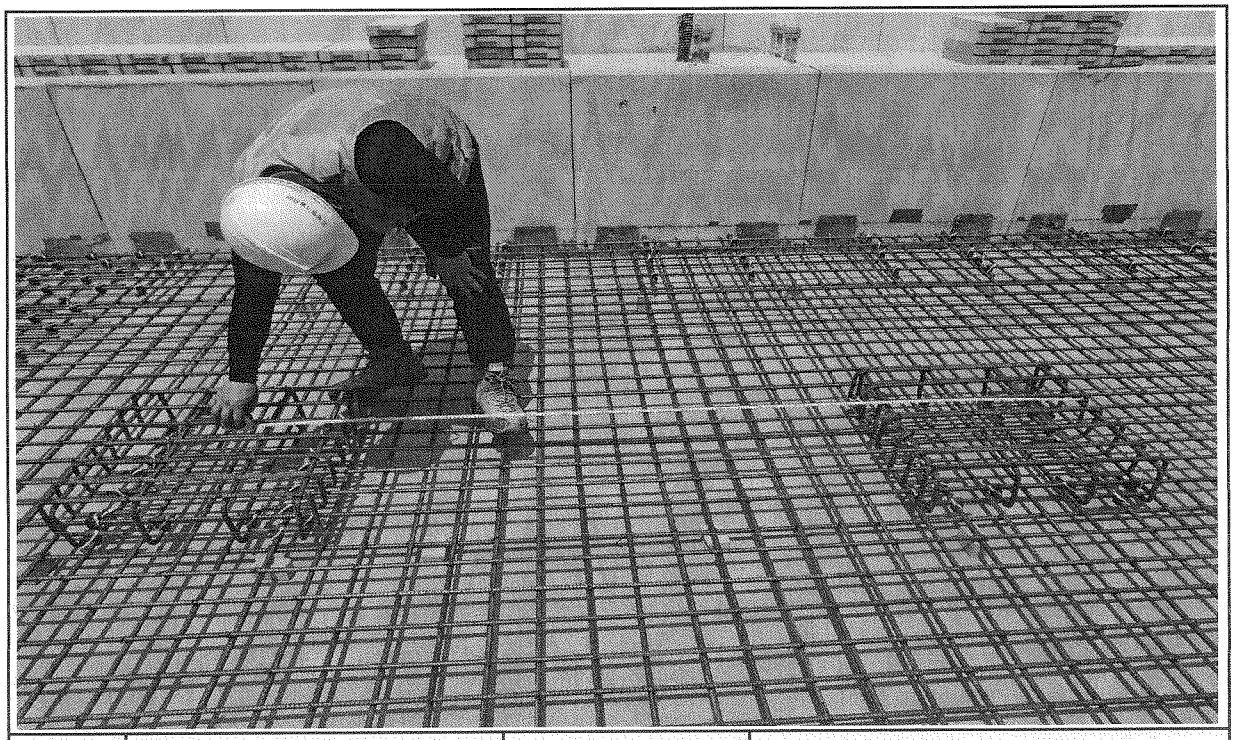
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.05.22	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지



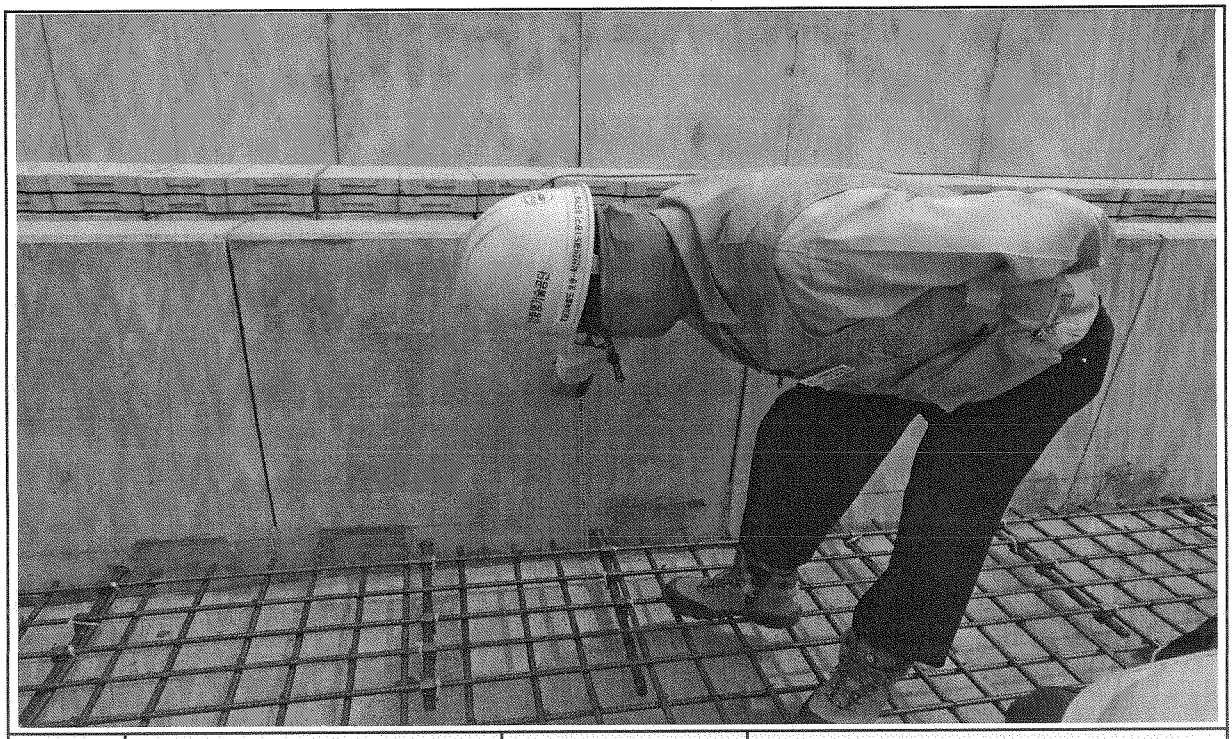
일자	2013.05.22	사진설명	캠플레이트 간격 확인

사 진 대 지



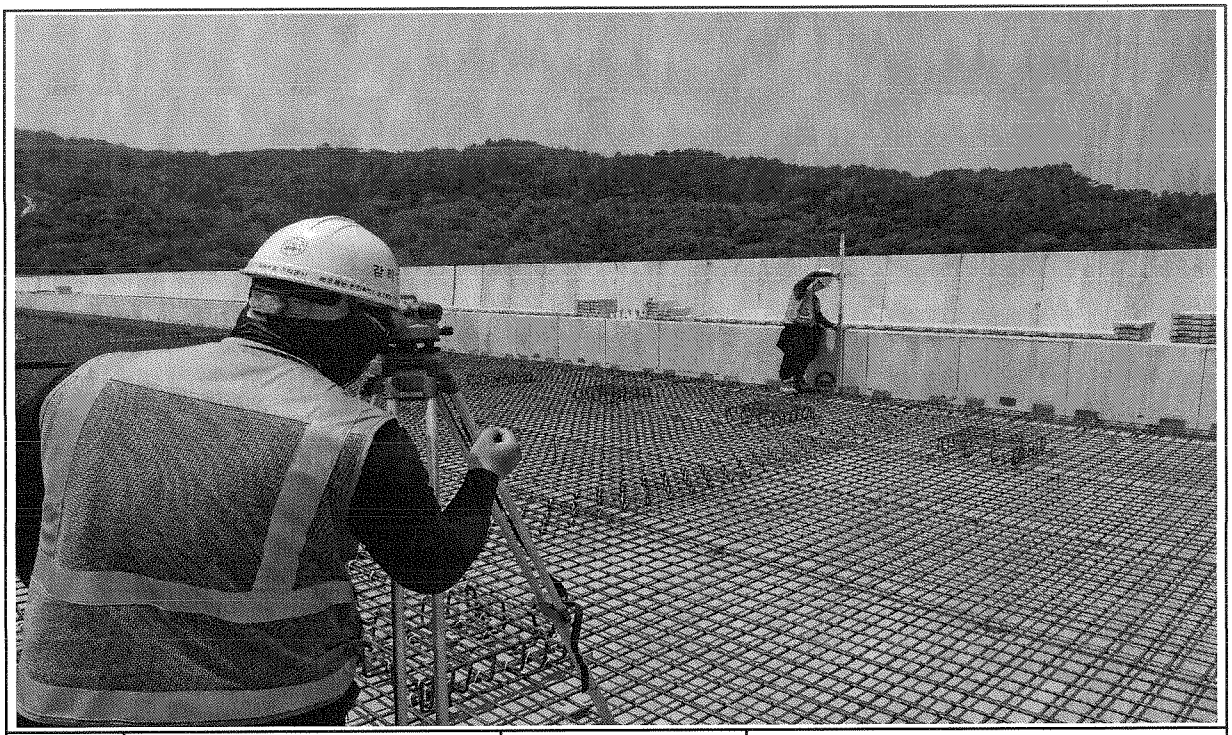
일자	2013.05.22	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



일자	2013.05.22	사진설명	타설 높이 확인

사 진 대 지



일자	2013.05.22	사진설명	타설높이 확인

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

공사 참여자 실명부

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 5 월 21 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.5.24	봉명고가	철근	〃	김재원		PCL철근배근	
			〃	김영훈	890105		
			〃	김준석	710414		
			철근	이규석	840916		
			〃	이주영	751101		
			〃	최창산	750444		
			〃	정용호	641201		정용호
			〃	홍영희	571223		
			〃	이명옥	581219		이
			〃	박성기	530516		
			〃	황명열	591024		
			〃	안영진	680813		
			〃	김정태	670328		
			〃	박은식	650212		
			〃	노정길	630811		
			〃	김창순	740414		
			〃	김효동	570924		김효동
			〃	한상호	631220		
			〃	조정택	740606		
			〃	박순자	561211		
			〃	김상훈	671229		
			〃	백성도	680308		
			〃	임명호	720107		
			〃	이하림	751112		이하림
			〃	이주희	560813		
			〃	이대호	660714		이
			〃	김현기	631406		
			〃	[illegible]			
			〃	위명철			

공사 참여자 실명부

약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 5 월 22 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

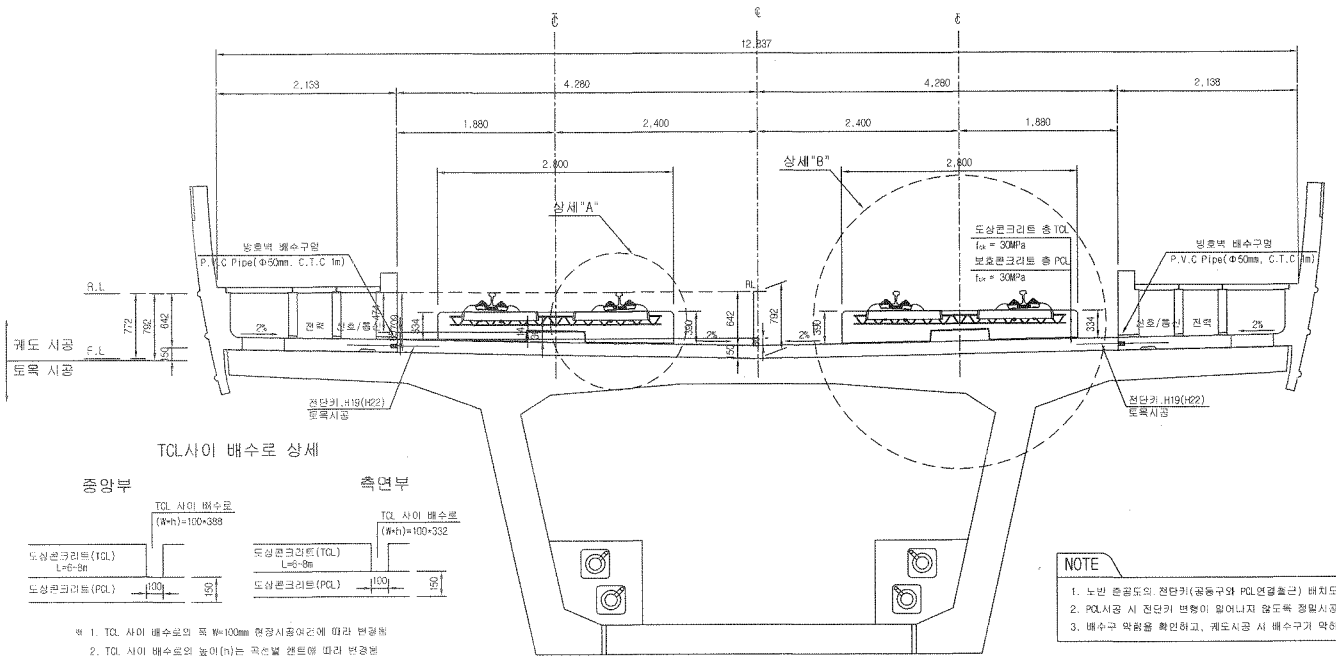
작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.5.22	본명 2과	궤정영		탁태영		거푸집 설치	
				서성훈			
				고택근			
				조용환			
				김은수			
				최기호			
				이광세			
				전두환			
				고행관			
				구기현			
				김홍배			

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13)

복선(교량, 직선구간 D=4.8m)

표준단면도

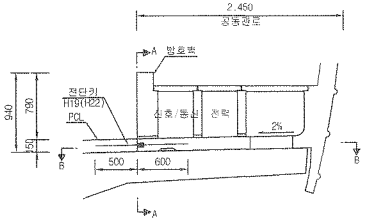
S=1:30



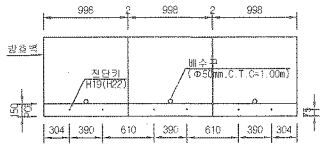
TCL사이 배수로 상세

※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

전단키 및 배수구 개념도

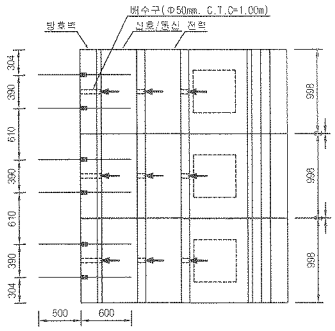


단면 "A-A"



* ( )안의 치수는 곡선부 치수임.

단면 "B-B"

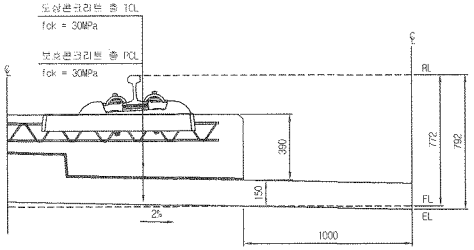


NOTE

1. 노반 준공도의 전단키(공동구와 PCL연결철근) 배치도와 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변형이 일어나지 않도록 정밀시공 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.

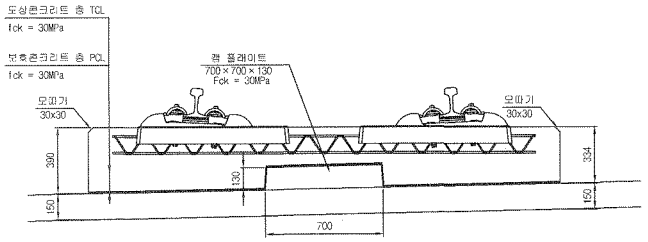
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

구 분	규 격	비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
보호콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
방수재	침투식액체	
탄성분리재	EPDM t=1.3mm	
캠 플레이트 완충재	A Type : 120*120*10 B Type : 120*120*12.5 C Type : 120*120*15 D Type : 640*120*5	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 종합건축사사무소 / (주) 유 신	△						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13) 복선(교량, 직선구간 D=4.8m)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
				△						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사		△	2012.04.09	실시설계준공	이해원	이덕영	정상현	운영코드		공 구	제1공구		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리		개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	237 OF 735	구도면번호	도면번호 C9001235-044
															표준버전 RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근 시공상세도(2)

복선구간 교량 교대부(L=4.8M)

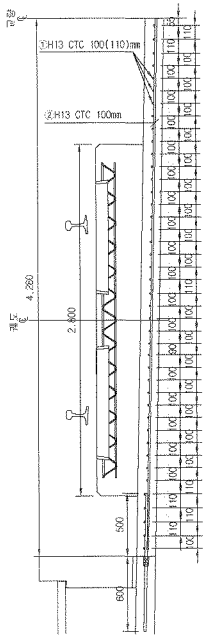
□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 절적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

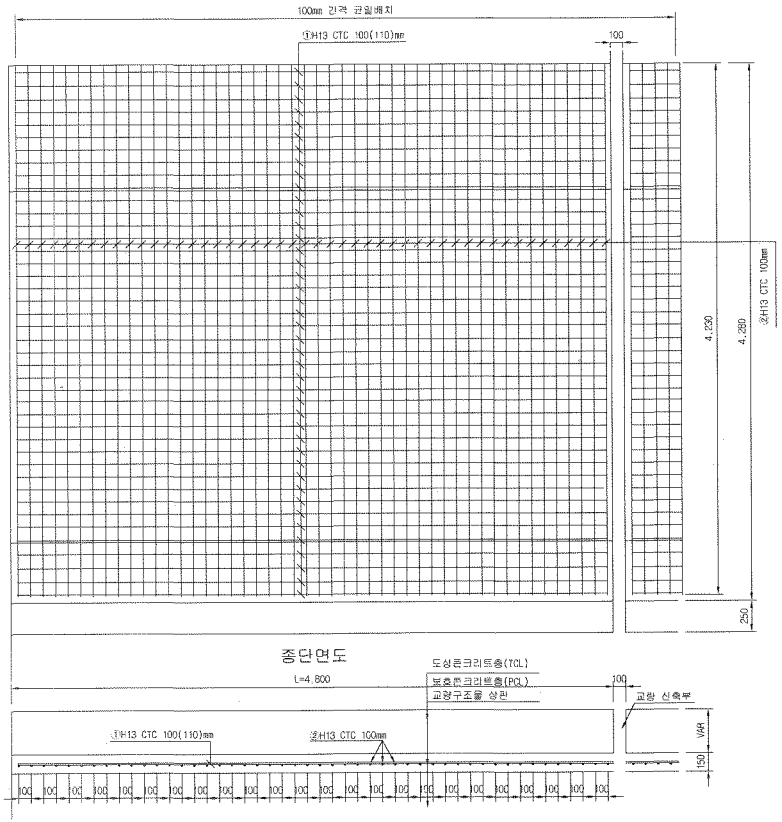
서명 : _____ 책임감리원

날짜 : _____

횡단면도

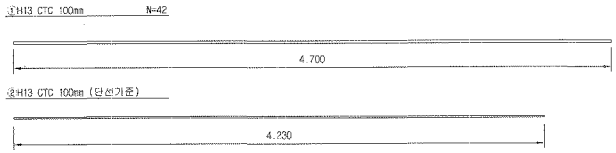


평면도



종단면도

철 근 상 세 도



철 근 재 료 표(4.8M)

Rebar table

(SD40) (1m당)

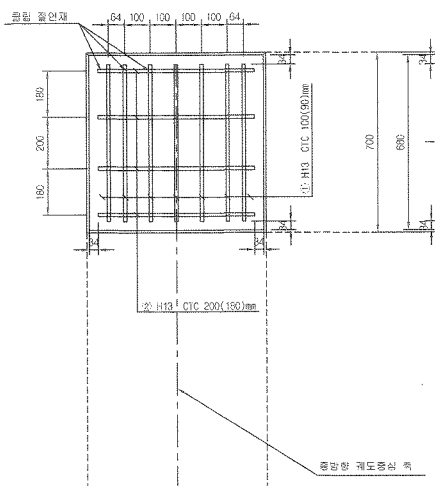
번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	4.700	8.936	41.999	0.995	41.789	
②	H13	4.230	10	42.3	0.995	42.088	
소 계						83.877	
합 계						83.877	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사							건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도(2) 복선구간 교량 교대부(L=4.8m)	
		설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공영(주)						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산			
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단						운영코드		공 구	제1공구			
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:20	관철번호	517 OF 735	구도면번호		도면번호	시공상세도-068
				△												표준레전	
				△													
				△													
				△	2013.04.10	시공상세도 승인용	김정구	정경환	이우종								

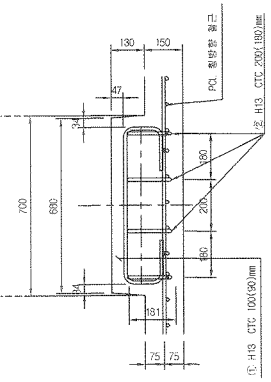
호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

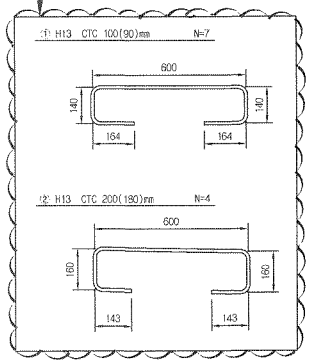
평면도
S=1:10



종방향 단면도
S=1:10



철 근 상 세 도
S=1:10

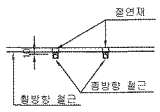


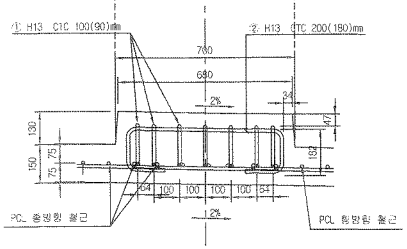
철 근 가 공



D	lo	r
	60	20
H13	78	26
H10	60	20

교량부 절연설치 상세도
S=1:10





횡방향 단면도
1:10

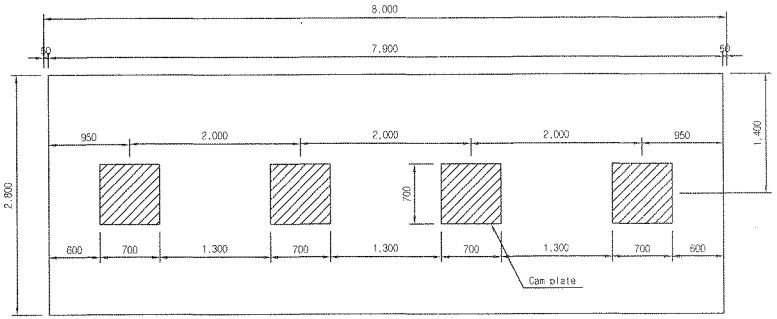
철 근 재 료 표

(SD40) (Cam Plate 1개소당)

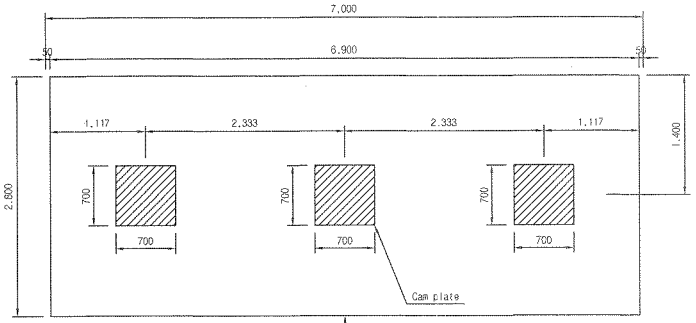
번 호 NO.	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량 (kg/m)	총중량(kg)	비 고
①	H13	1.207	7	8.449	0.995	8.407	
②	H13	1.207	4	4.828	0.995	4.804	
소 계						13.211	

캠플래이트 배치
S=1:30

▶ 8.0m TCL

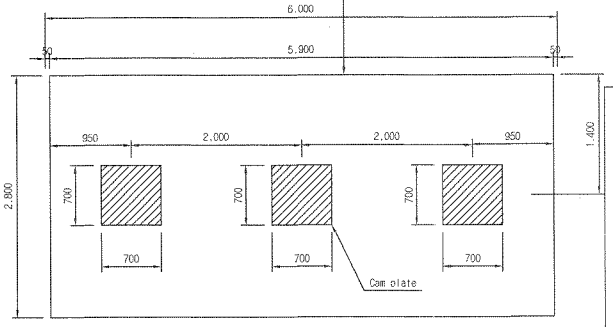


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치였으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 사방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전체하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

서명 : _____
책임감리원

날짜 : _____

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 홍실건축사사무소 / (주) 유 신	△						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
				△						노선방향	상하선	시설위치	오송-익산		
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계	시공회사	궤도공영(주)	△	2013.03.05	시공상세도 승인용	김정구	정경환	이우종	운영코드		공 구	제1공구		
시공건명	호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단	개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	000 OF 000	구도면번호	도면번호 시공상세도-19
															표준버전 RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(2)-변경

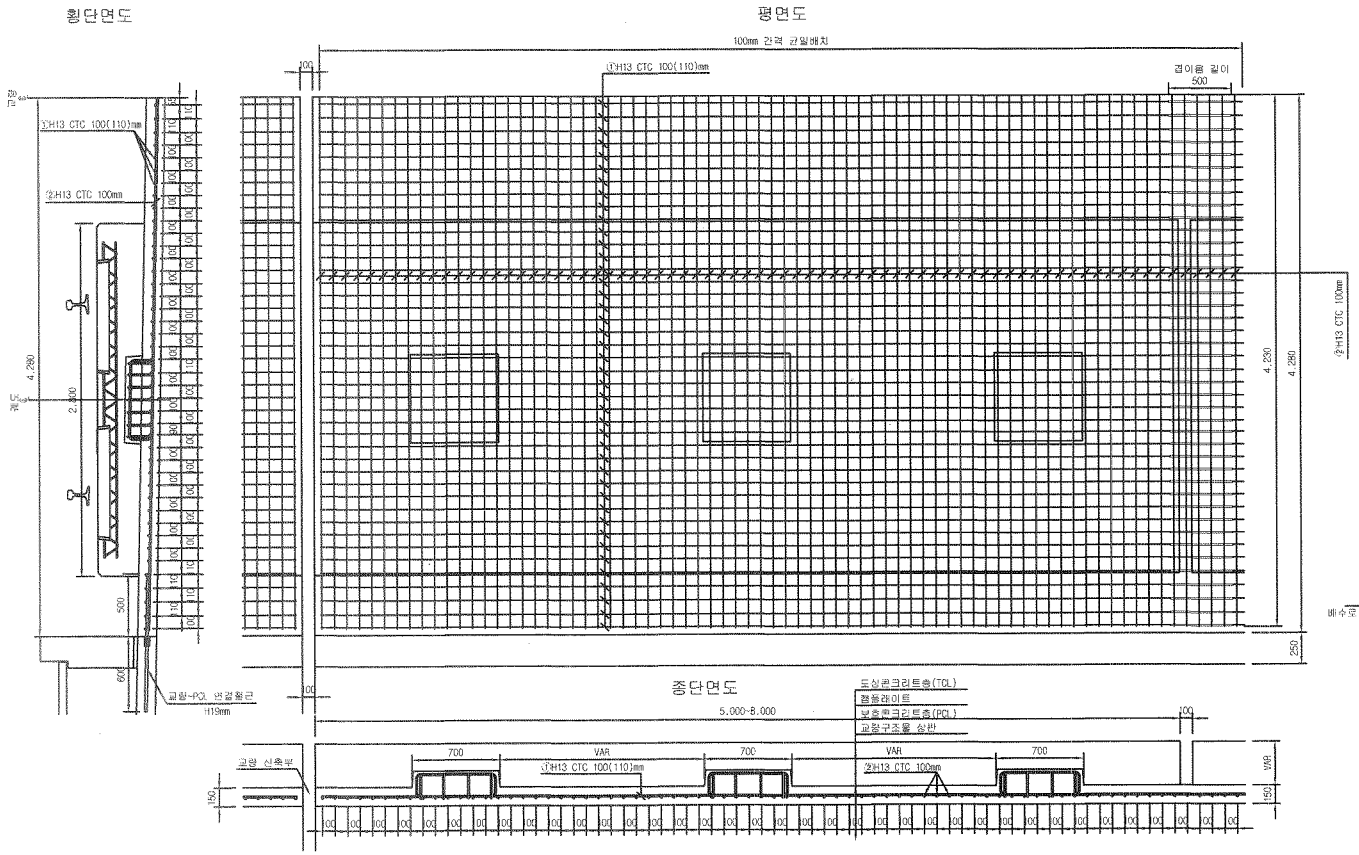
복선구간

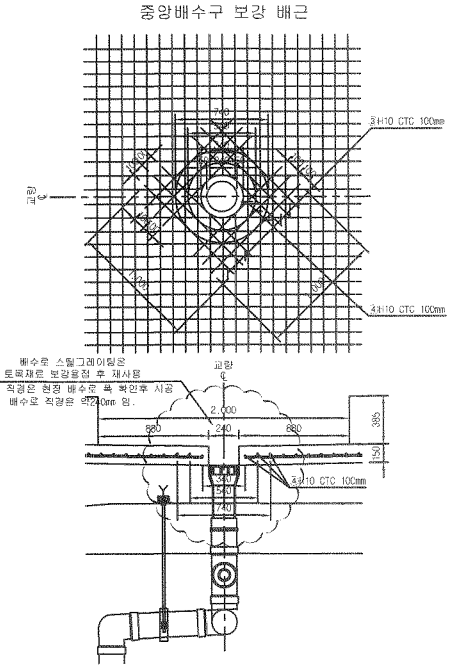
□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 불허

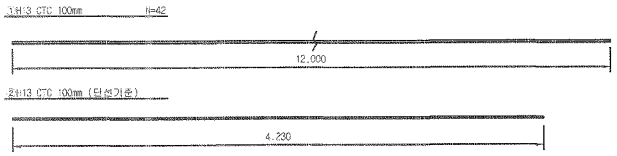
주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

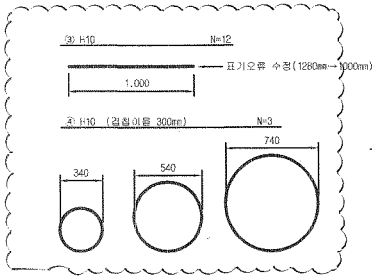
서명 : _____
책임감리원

날짜 : _____











철 근 가 공

D	lo	r
	60	20
H13	78	26

NOTE
PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +10mm

철 근 재 료 표
Rebar table

(S040) (1m당)

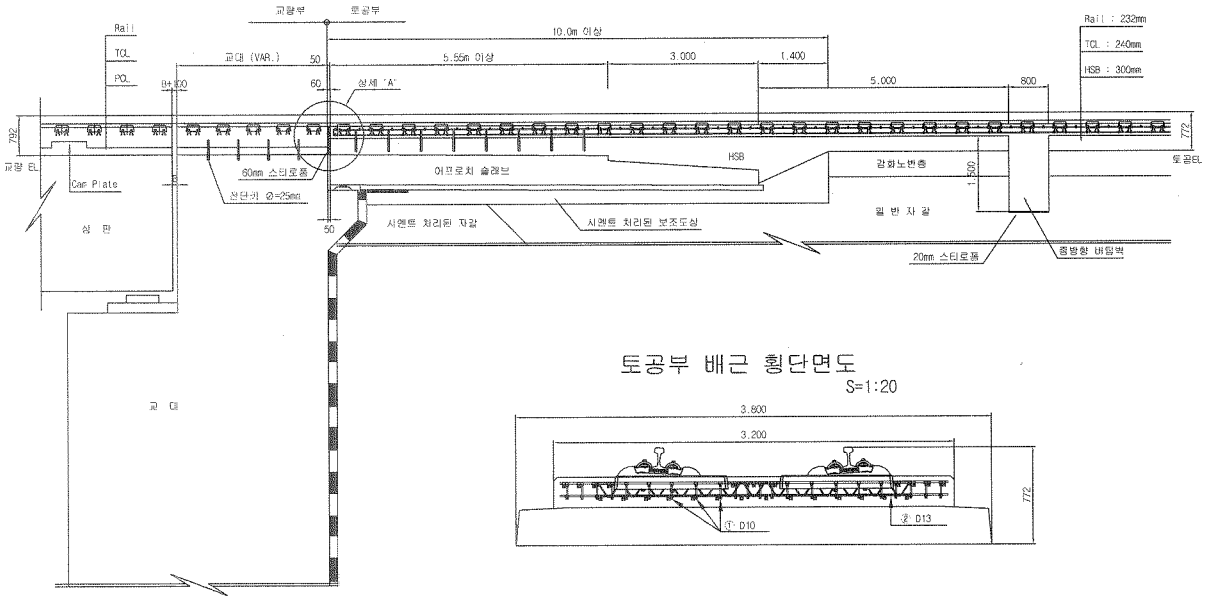
번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.230	10	42.300	0.995	42.089	
소 계						85.694	
③	H10	12.000	0.031(1/32)	0.372	0.560	0.208	
④	H10	5.989	0.031(1/32)	0.186	0.560	0.104	
소 계						0.312	
합 계						86.006	

- 중앙배수구는 교량형식별로 설치간격이 다름 (설치수량은 복선 16m/1개소, 단선 32m/1개소 간격 고려)

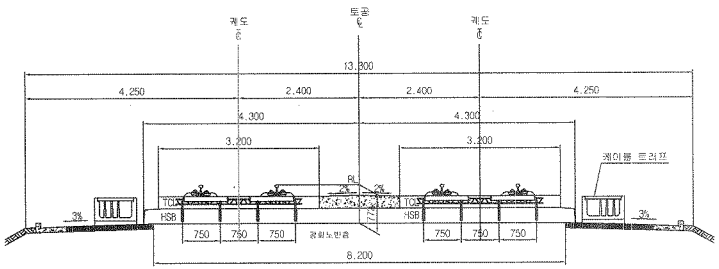
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 종합건축사사무소 / (주) 유 신						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도(2)-변경 시공상세도 복선구간	
		설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
									노선방향	상하선	시설위치	오송~익산			
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공명(주)						운영코드		공 구	제1공구			
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단	개정번호	날 짜	내 용	직성자	검토자	확인자	도면축척	1:20	편철번호	OF	구도면번호	도면번호 시공상세도-060
															표준세전 RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 토공 - 교량 접속부 일반도(Rheda2000)

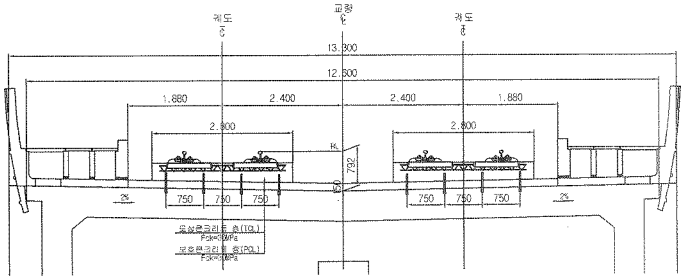
종단면도
S=1:50



토공부 횡단면도
S=1:50

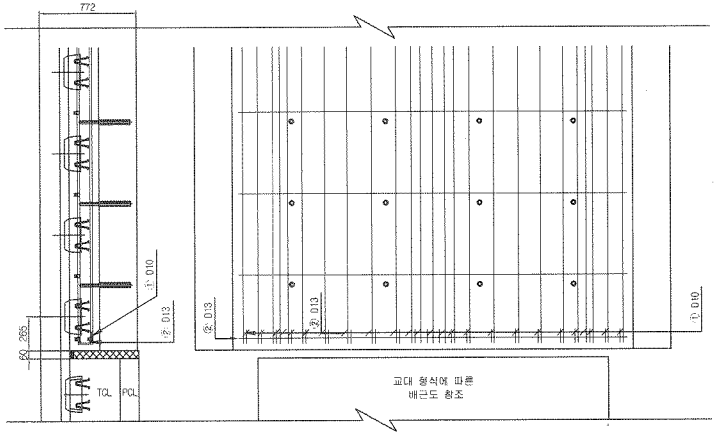


교량 교대부 횡단면도
S=1:50

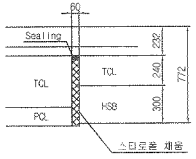


토공부 배근 횡단면도
S=1:20

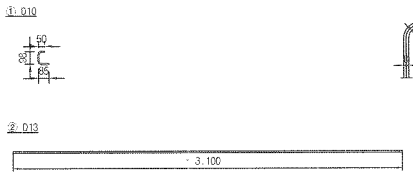
추가철근 배근 상세도
S=1:20



상세 "A"
S=1:20



철근상세



철 근 가 공



D	lo	r
	60	20
D13	78	26
D10	60	20

철 근 재 료 표

(SD40) (개소당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	D10	0.233	22	5.126	0.560	2.871	
②	D13	3.100	1	3.100	0.995	3.085	
합계						5.956	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY	설계회사	(주)동명기술공단 호남고속시지부소 / (주) 유 신	△						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 토공 - 교량 접속부 일반도 (Rheda2000)	
	설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
			△						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산			
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사							운영코드		공 구	제1공구			
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리		2012.04.09	실시설계준공	오택화	이덕영	정상현	도면축척	AS SHOWN	편철번호	361 OF 735	구도면번호	도면번호	C9002141-026
			개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자						표준버전	RAIL v1.1(2009)

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-002

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-002		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	봉명교 STA. (현) 36K589 ~ 36K674 (환) 36K555.865 ~ 36K640.865		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	전기성	성병길	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)신승엔지니어링	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년05월23일	2013년05월23일	2013년05월24일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-002	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 05월23일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	봉명교 STA. (현) 36K589 ~ 36K674 (환) 36K555.865 ~ 36K640.865
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 05월23일 / 07:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년05월23일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-002
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	봉명교 STA. (현) 36K589 ~ 36K674 (환) 36K555.865 ~ 36K640.865
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130523	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130523
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1.2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	전기성
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)신승엔지니어링
일자 Date	20130523	20130523

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-002

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

봉명고가(PCL) 검측기록부(타설중)

현-36K674~36K849 환-36K640.865~36K815.865

2013. 5 . 23

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 05월 23일

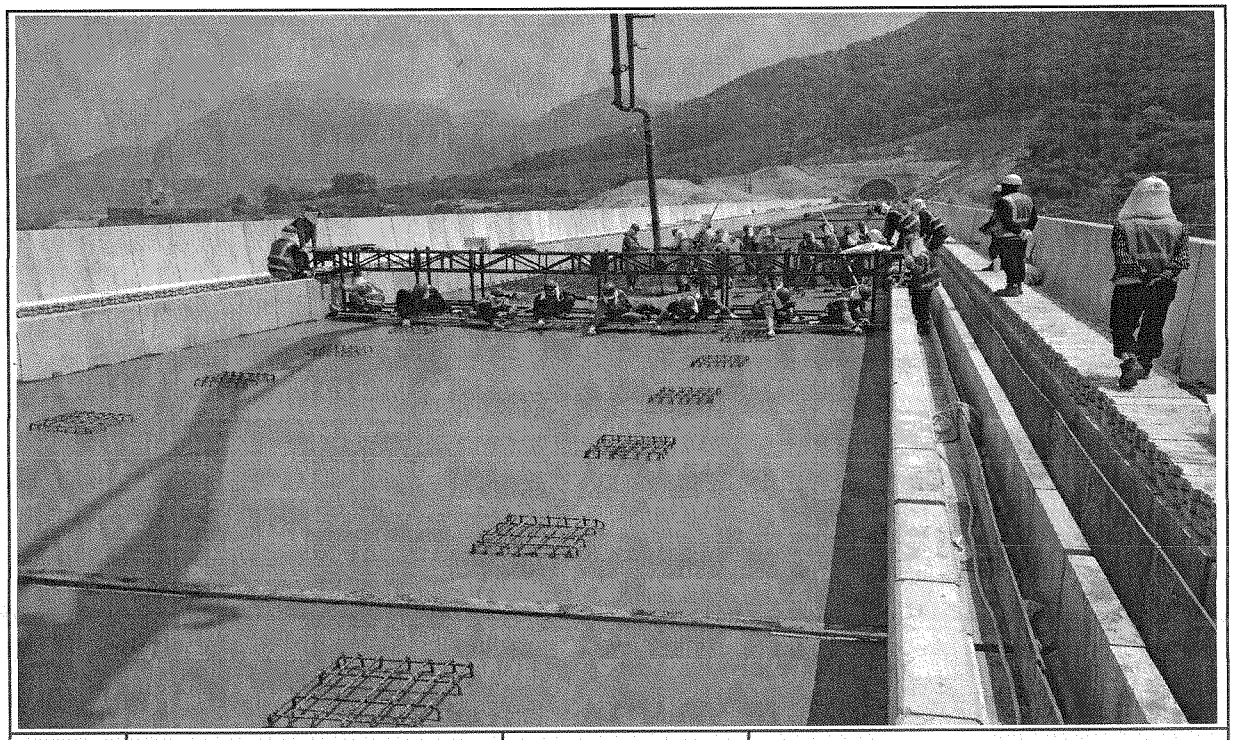
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



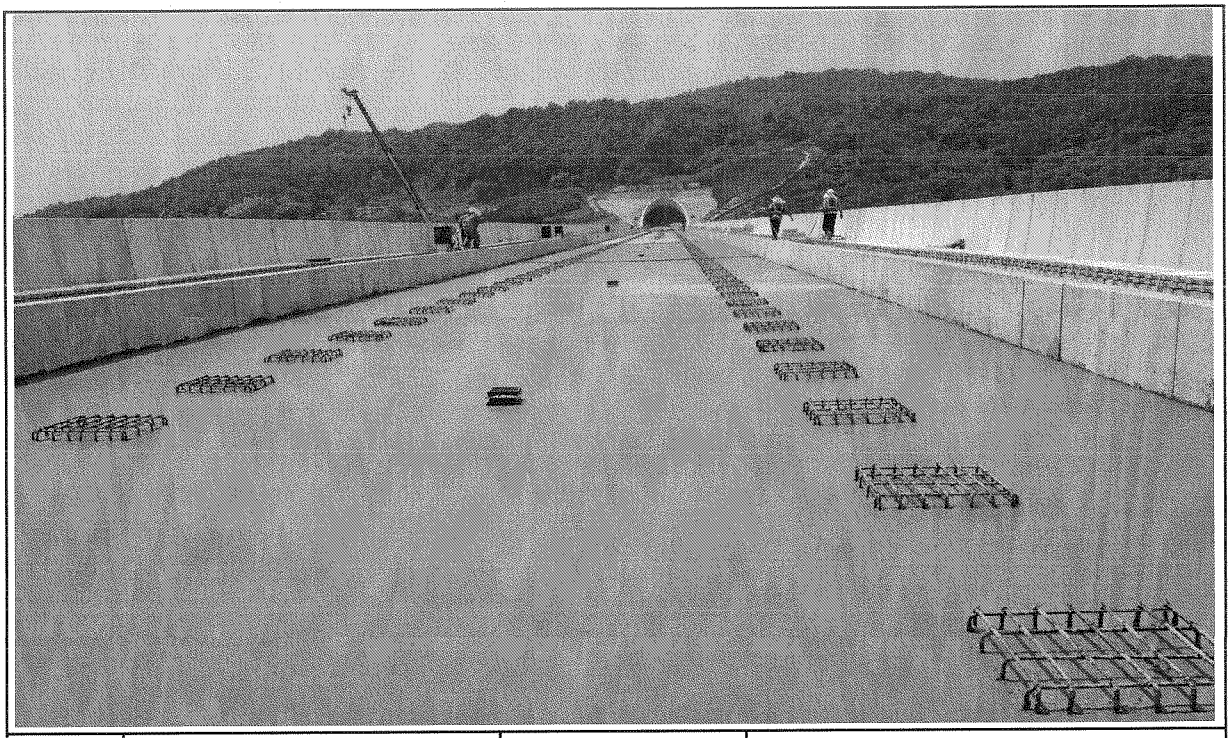
일자	2013.05.23	사진설명	콘크리트 타설(펌프카) 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.05.23	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.05.23	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

공 명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 5 월 23 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.5.23	봉명교가	태흥산업(주)	대전	신현덕	610[illegible]-1[illegible]	노반터널	
				김[illegible]	710902-[illegible]		
				박[illegible]	6[illegible]-1[illegible]		
				기[illegible]	720320-[illegible]		
				허[illegible]	6[illegible]-[illegible]		
				김[illegible]	[illegible]-[illegible]		
				[illegible]	[illegible]-[illegible]		
				[illegible]	[illegible]-[illegible]		
				[

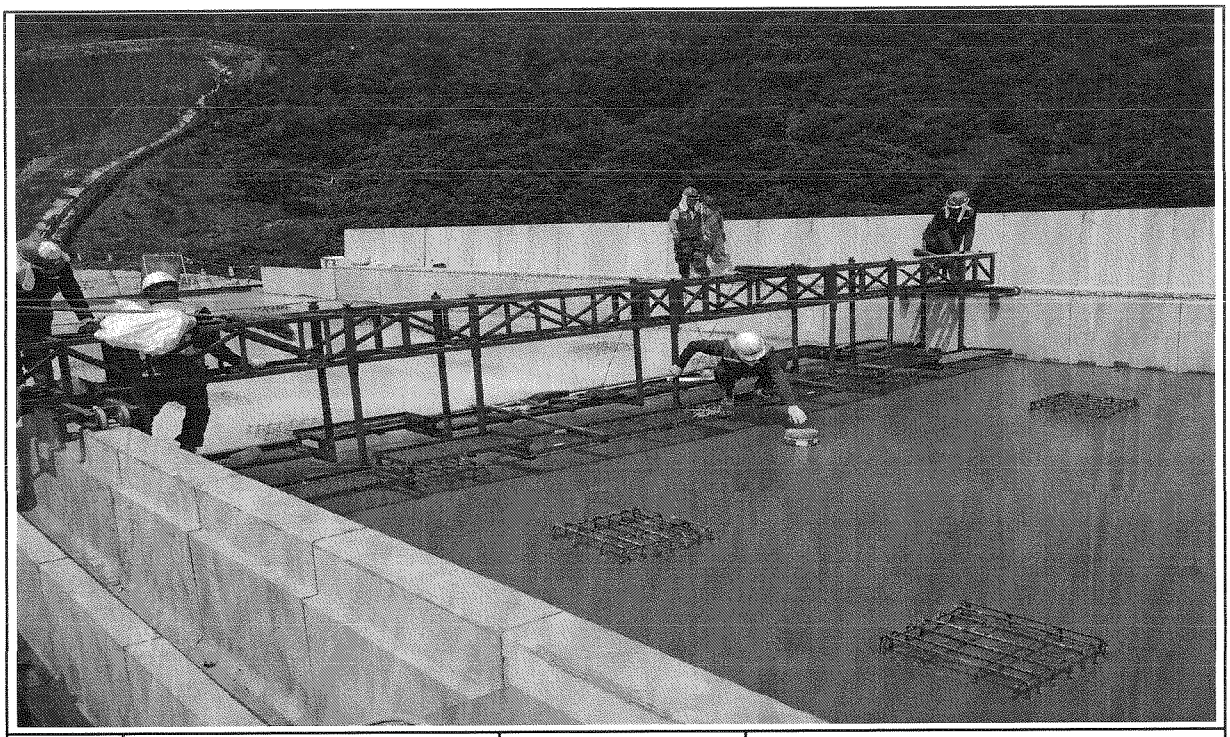
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 05월 24일

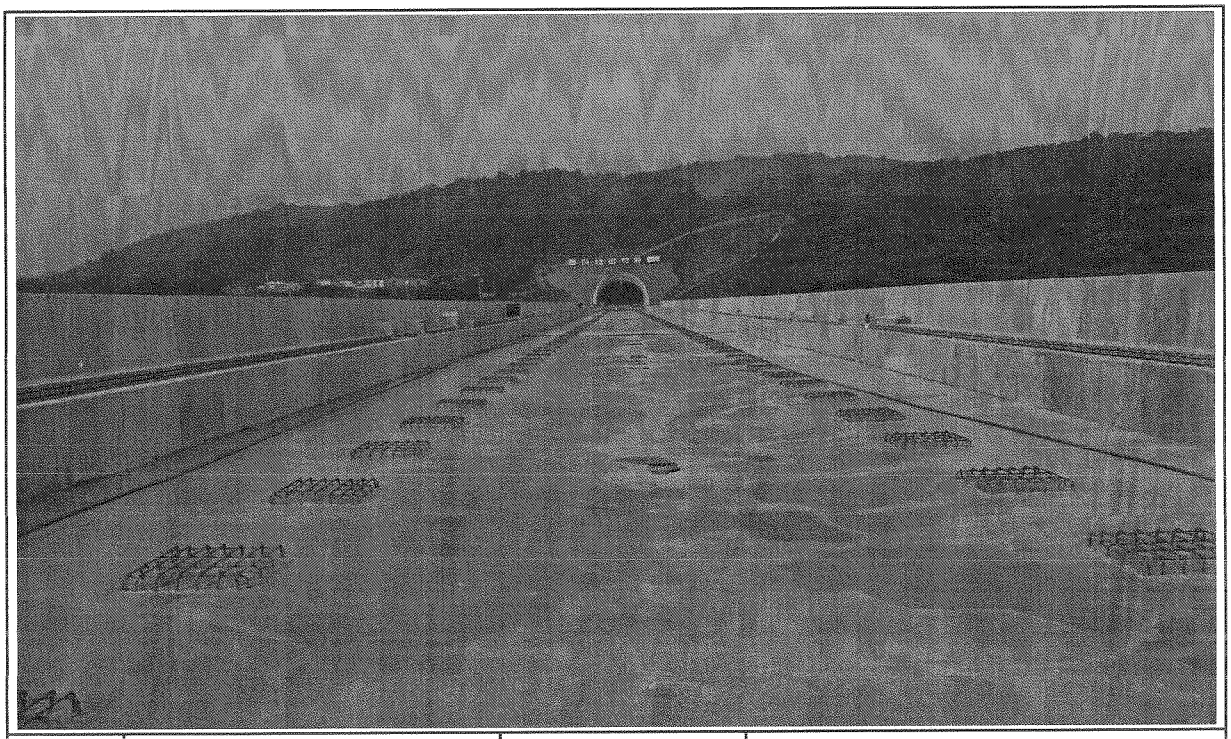
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.05.24	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.05.24	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-003

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-003		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	봉명교 STA. (현) 36K589 ~ 36K674 (환) 36K555.865 ~ 36K640.865		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	전기성	성병길	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)신승엔지니어링	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년05월24일	2013년05월24일	2013년05월25일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-003	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 05월24일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	봉명교 STA. (현) 36K589 ~ 36K674 (환) 36K555.865 ~ 36K640.865
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 05월24일 / 09:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년05월24일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-003
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	봉명교 STA. (현) 36K589 ~ 36K674 (환) 36K555.865 ~ 36K640.865
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130524	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130524
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	전기성
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)신승엔지니어링
일자 Date	20130524	20130524

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

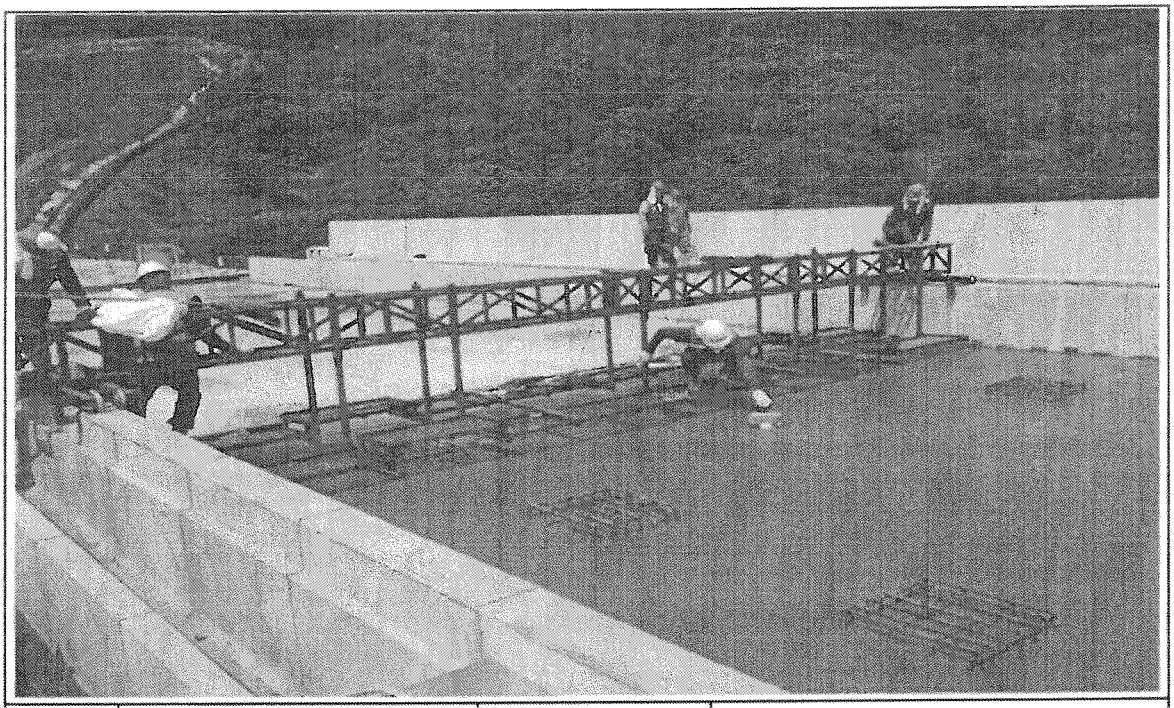
봉명고가(PCL) 검측기록부(타설후)

현-36K674~36K849 환-36K640.865~36K815.865

2013. 5 . 24

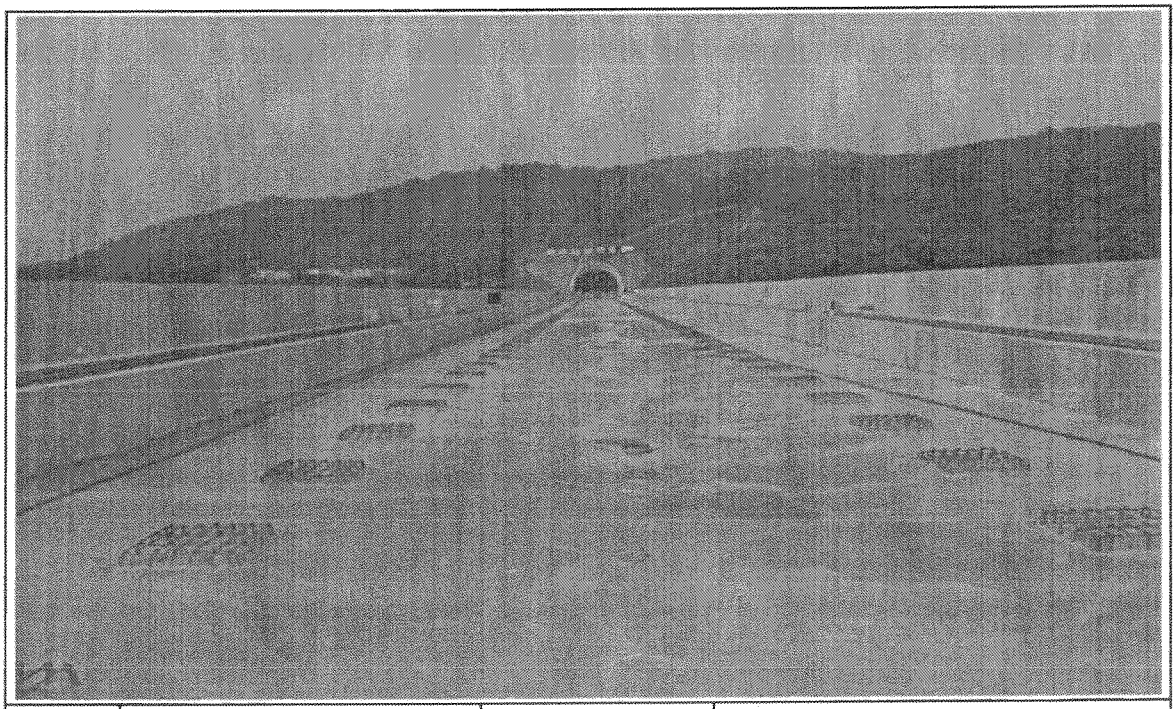
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.05.24	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.05.24	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report		보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-004
시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-004		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	봉명교 STA. (현) 36K589 ~ 36K674 (환) 36K555.865 ~ 36K640.865		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	전기성	성병길	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)신승엔지니어링	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년05월23일	2013년05월23일	2013년05월23일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-004	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 05월23일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	봉명교 STA. (현) 36K589 ~ 36K674 (환) 36K555.865 ~ 36K640.865
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 05월23일 / 11:30	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0

2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)

9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류
9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point

10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등)
10.Remarks (ITC, Attachment, etc)

검측기록부,사진대지, 공사참여자 실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년05월23일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-004
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	봉명교 STA. (현) 36K589 ~ 36K674 (환) 36K555.865 ~ 36K640.865
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130523	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130523
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	전기성
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)신승엔지니어링
일자 Date	20130523	20130523

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-004

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

봉명고가(PCL) 검측기록부

현-36K589~36K674 환-36K555.865~36K640.865

2013. 5 . 23

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

봉명고가(PCI) 검측기록부

시공사 확인자 : 송기웅 (인)
감리단 확인자 : 조기성 (인)

STA		단면높이(내측)							Con'c상단 높이								캠플레이트 높이					비 고
		설계값	측정값			차			설계값	측정값		차		설계값	측정값	차	설계값	측정값		차		
현장	환산		하선	중심	상선	하선	중심	상선		상선	하선	상선	하선		중심	중심		상선	하선	상선	하선	
36k589.000	36k555.865	150	156	150	148	6	0	-2	191.515	191.513	191.514	-2	-1	191.429	191.430	1	교 대 상 부					
36k590.000	36k556.865	150	160	150	149	10	0	-1	191.526	191.525	191.527	-1	1	191.440	191.439	-1						
36k595.000	36k561.865	150	153	151	156	3	1	6	191.581	191.581	191.582	0	1	191.495	191.493	-2	191.620	191.619	191.621	-1	1	
36k600.000	36k566.865	150	150	156	156	0	6	6	191.636	191.637	191.637	1	1	191.550	191.550	0	191.675	191.675	191.677	0	2	
36k605.000	36k571.865	150	149	149	156	-1	-1	6	191.691	191.692	191.692	1	1	191.605	191.606	1	191.730	191.728	191.731	-2	1	
36k610.000	36k576.865	150	150	149	151	0	-1	1	191.746	191.745	191.747	-1	1	191.660	191.662	2	191.785	191.784	191.786	-1	1	
36k615.000	36k581.865	150	149	155	150	-1	5	0	191.801	191.801	191.802	0	1	191.715	191.714	-1	191.840	191.841	191.840	1	0	
36k620.000	36k586.865	150	151	150	150	1	0	0	191.856	191.855	191.857	-1	1	191.770	191.768	-2	191.895	191.893	191.896	-2	1	
36k625.000	36k591.865	150	148	147	150	-2	-3	0	191.911	191.912	191.910	1	-1	191.825	191.826	1	191.950	191.948	191.951	-2	1	
36k630.000	36k596.865	150	150	150	161	0	0	11	191.966	191.965	191.967	-1	1	191.880	191.882	2	192.005	192.006	192.005	1	0	
36k635.000	36k601.865	150	165	160	160	15	10	10	192.021	192.020	192.020	-1	-1	191.935	191.935	0	192.060	192.062	192.059	2	-1	
36k640.000	36k606.865	150	160	159	170	10	9	20	192.076	192.075	192.074	-1	-2	191.990	191.990	0	192.115	192.116	192.113	1	-2	
36k645.000	36k611.865	150	180	150	148	0	0	-2	192.131	192.133	192.133	2	2	192.045	192.044	-1	192.170	192.171	192.168	1	-2	
36k650.000	36k616.865	150	149	150	149	-1	0	-1	192.186	192.187	192.187	1	1	192.100	192.101	1	192.225	192.225	192.227	0	2	
36k655.000	36k621.865	150	150	150	148	0	0	-2	192.241	192.240	192.243	-1	2	192.155	192.156	1	192.280	192.279	192.278	-1	-2	
36k660.000	36k626.865	150	150	150	149	0	0	-1	192.296	192.294	192.295	-2	-1	192.210	192.211	1	192.335	192.336	192.335	1	0	
36k665.000	36k631.865	150	147	148	150	-3	-2	0	192.351	192.352	192.351	1	0	192.265	192.266	1	192.390	192.392	192.388	2	-2	
36k670.000	36k636.865	150	150	150	154	0	0	4	192.406	192.407	192.405	1	-1	192.320	192.321	1	192.445	192.445	192.446	0	1	
36k674.000	36k640.865	150	158	152	167	8	2	17	192.450	192.450	192.451	0	1	192.364	192.364	0	192.489	192.488	192.490	-1	1	

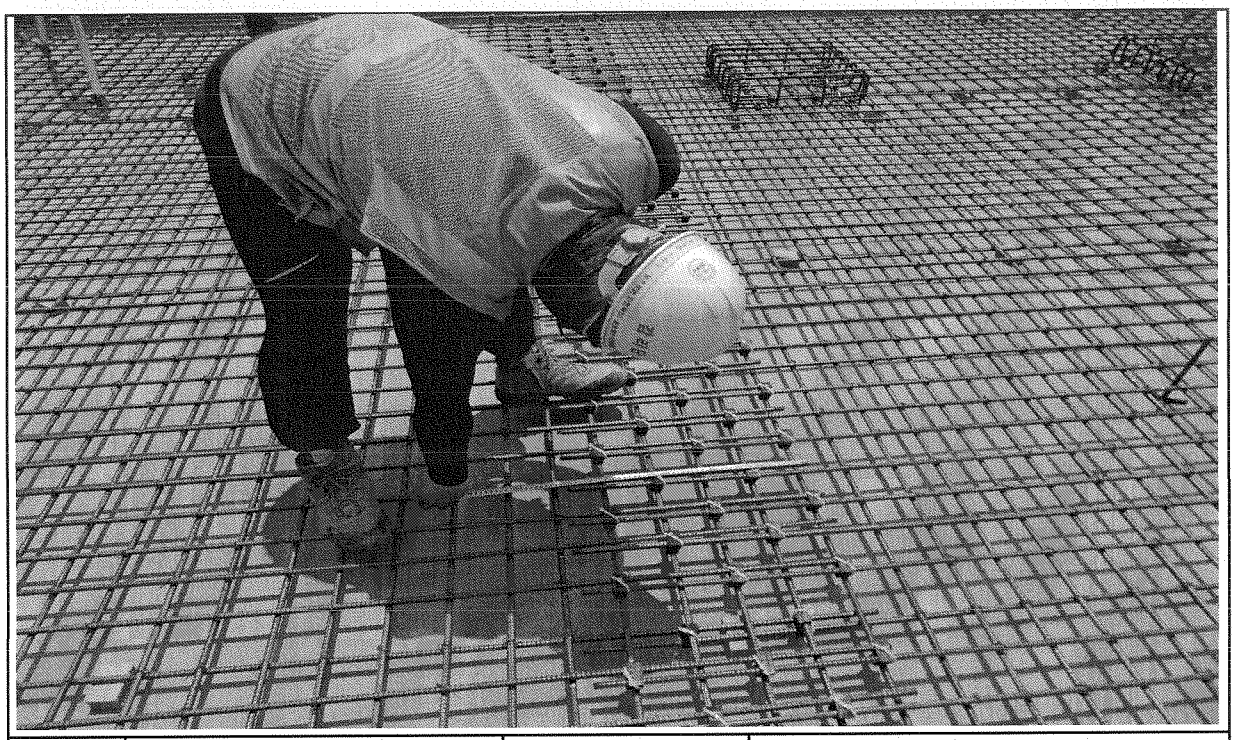
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 05월 23일

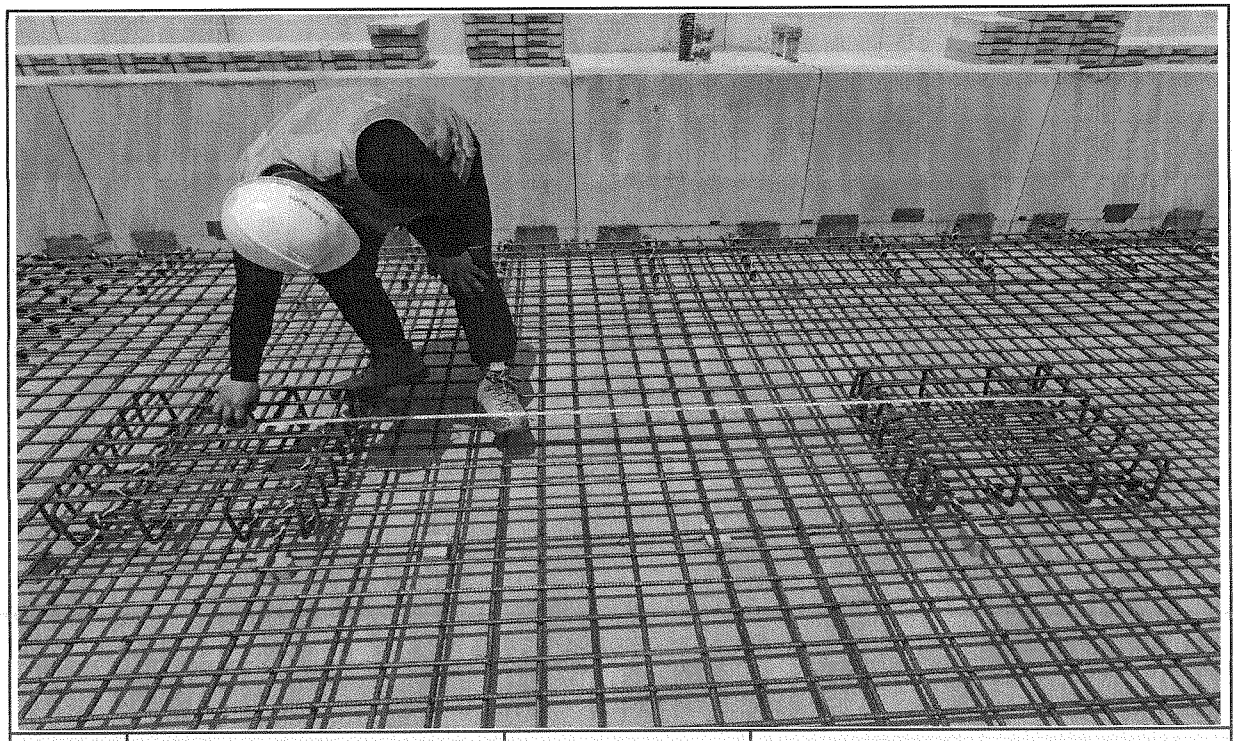
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



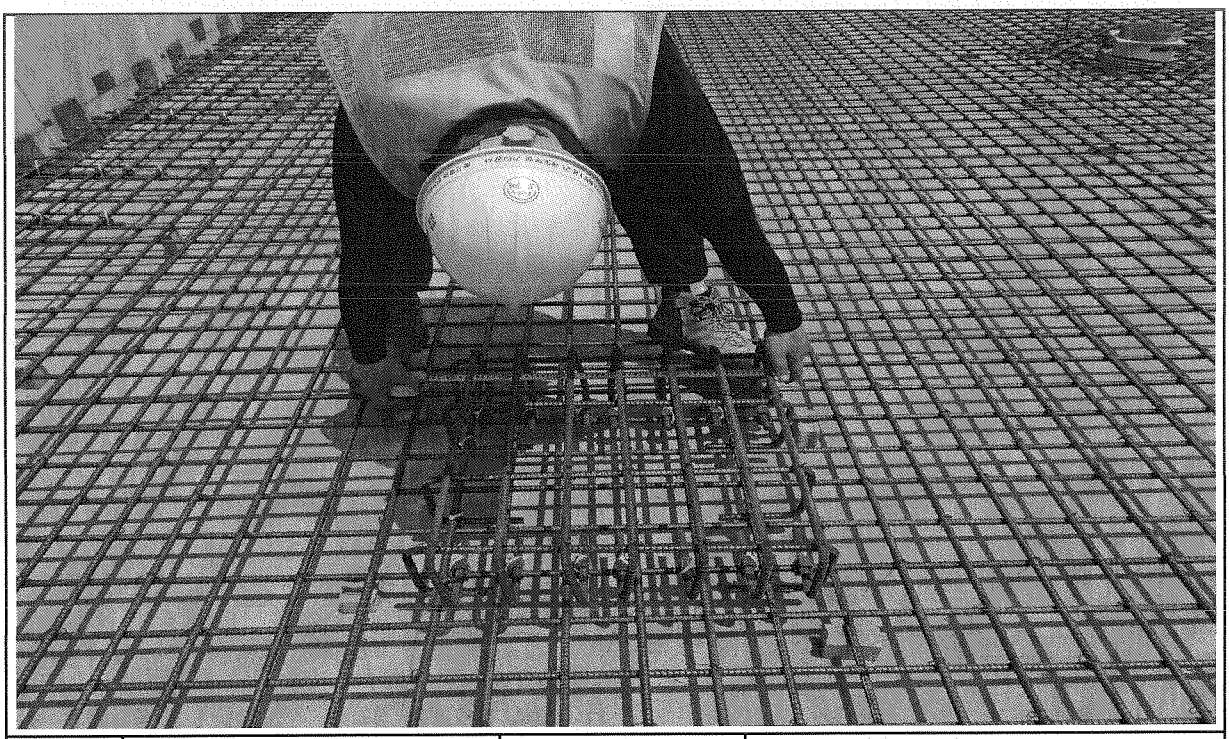
일자	2013.05.23	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지



일자	2013.05.23	사진설명	캠플레이트 간격 확인

사 진 대 지



일자	2013.05.23	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



일자	2013.05.23	사진설명	타설 높이 확인

사 진 대 지



일자	2013.05.23	사진설명	타설높이 확인

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

공사 참여자 실명부

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사 참여자 실명부

[illegible]명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 5 월 23 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.5.23	봉명교가	철근		김재원		PCL철근조립	
		〃		김영준	890105		
		〃		김준석	710414		김준석
		〃		이주일	75401		
		〃		김상철	671229		
		〃		이명욱	581219		이
		〃		노창길	630844		
		〃		홍영희	571223		
		〃		황병일	591024		
		〃		함진영	710301		
		〃		임명훈	720107		
		〃		안영고	680817		
		〃		김호동	570924		김호동
		〃		정용호	641201		정용호
		〃		조경택	740606		조경택
		〃		이국화	560813		
		〃		최창길	740414		
		〃		박순자	581211		
		〃		김경제	670328		
		〃		이하림	751112		이하림
		〃		박은식	650212		박은식
		〃		이대호	680414		이
		〃		한창호	[illegible]		
		〃		이규석	840916		
		〃		백성도	650304		
		〃		최창산	750411		
		〃		김윤재	691206		
		〃		[illegible]			

공사 참여자 실명부

약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 5 월 23 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.5.23	부품과	케이엠		탁태영		배선, 가목정비	
				서성훈			
				고택근			
				조용환			
				김은수			
				최미순			
				이광배			
				전두환			
				고행환			
				구기현			
				김홍배			

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(2)-변경

복선구간

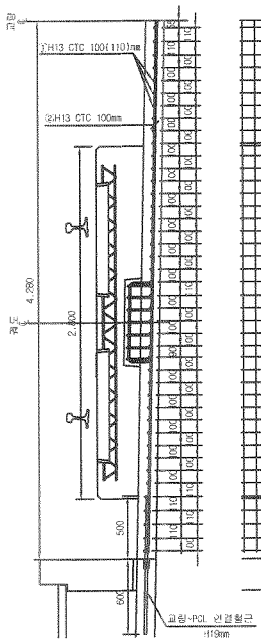
□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전체로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전체하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

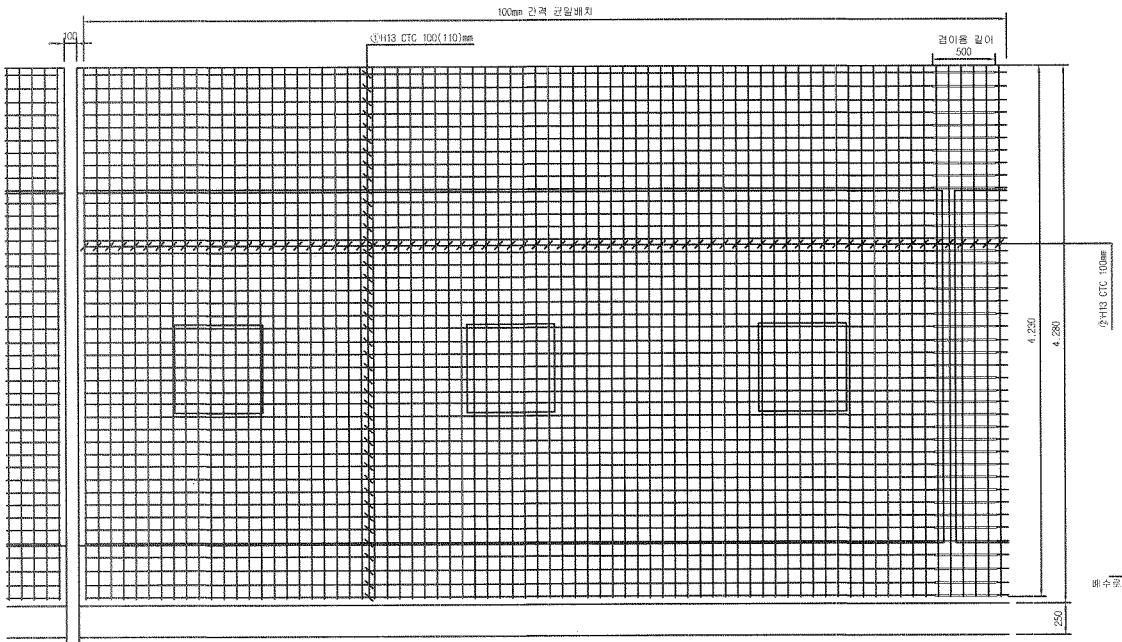
서명 : _____
책임감리원

날짜 : _____

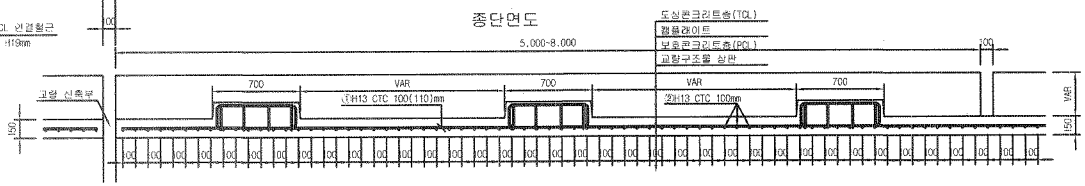
횡단면도



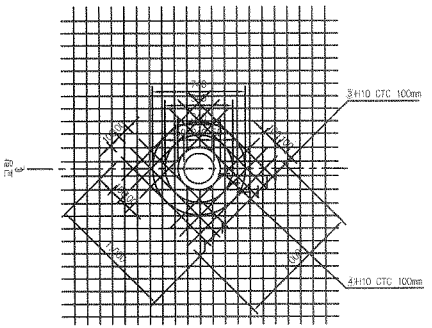
평면도

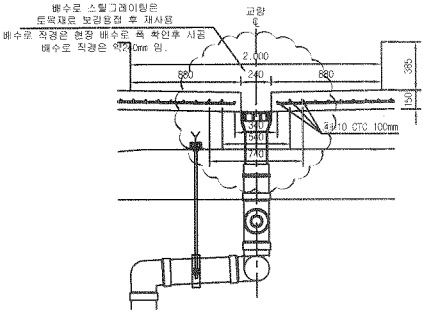


종단면도

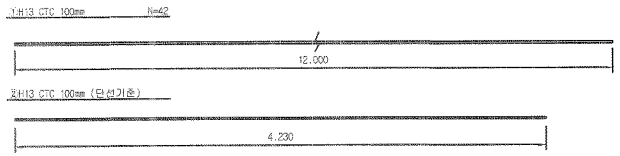


중앙배수구 보강 배근

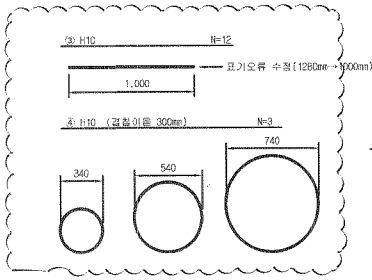




철 근 상 세 도



철 근 가 공





D	lo	r
	60	20
H13	78	26

NOTE

PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +10mm

철 근 재 료 표

Rebar table

(S040) (1m당)

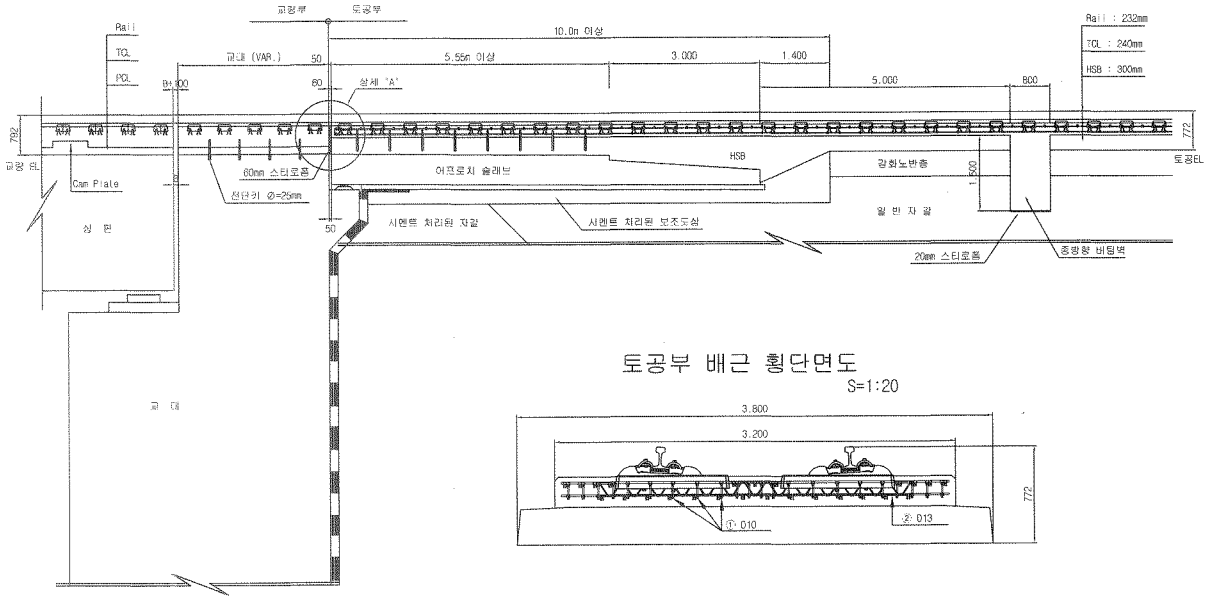
번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.230	10	42.300	0.995	42.089	
소 계						85.694	
③	H10	12.000	0.031(1/32)	0.372	0.560	0.208	
④	H10	5.989	0.031(1/32)	0.186	0.560	0.104	
소 계						0.312	
합 계						86.006	

- 중앙배수구는 교량형식별로 설치간격이 다름 (설치수량은 복선 16m(1개소, 단선 32m(1개소 간격 고려)

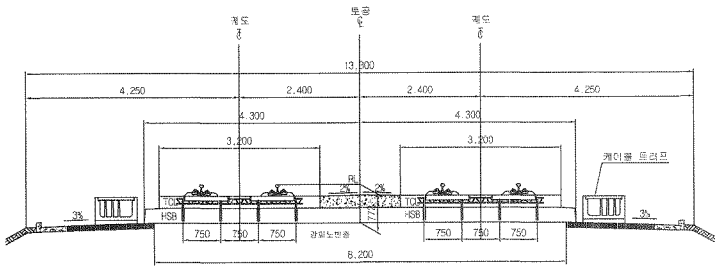
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 동남고속시지우소 / (주) 유 신	△						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도(2)-변경 시공상세도 복선구간
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
				△						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공영(주)	△	2013.03.26	시공상세도	김정구	정경환	이우종	운영코드		공 구	제1공구		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단	개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:20	편철번호	OF	구도면번호	도면번호 시공상세도-060
															표준배전 RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 토공 - 교량 접속부 일반도(Rheda2000)

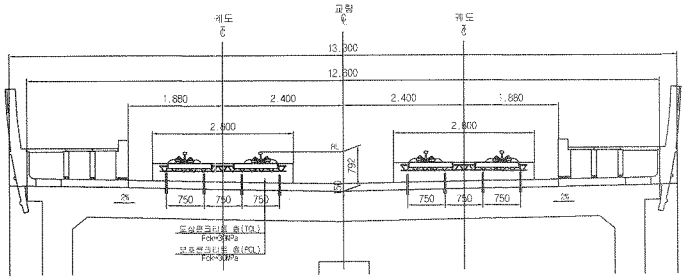
종단면도
S=1:50



토공부 횡단면도
S=1:50

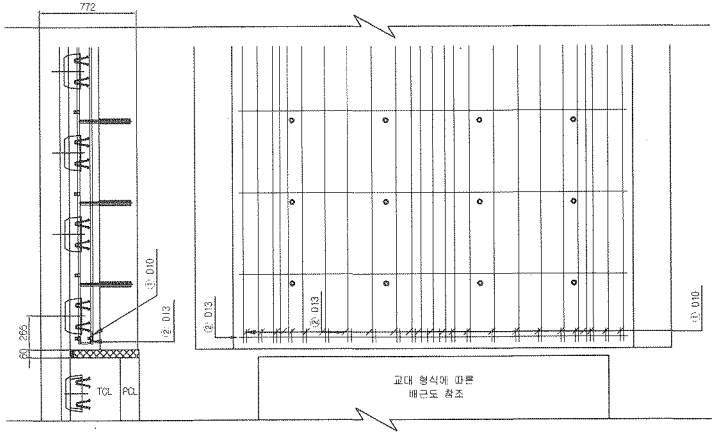


교량 교대부 횡단면도
S=1:50

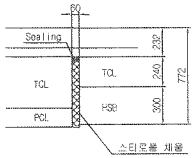


토공부 배근 횡단면도
S=1:20

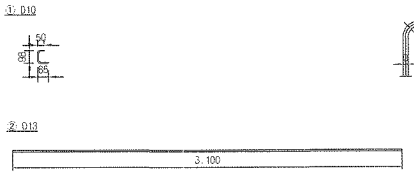
추가철근 배근 상세도
S=1:20



상세 "A"
S=1:20



철근상세



철 근 가 공



D	lo	r
	60	20
D13	78	26
D10	60	20

철 근 재 료 표

(SD40) (개소당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	D10	0.233	22	5.126	0.560	2.871	
②	D13	3.100	1	3.100	0.995	3.085	
합계						5.956	

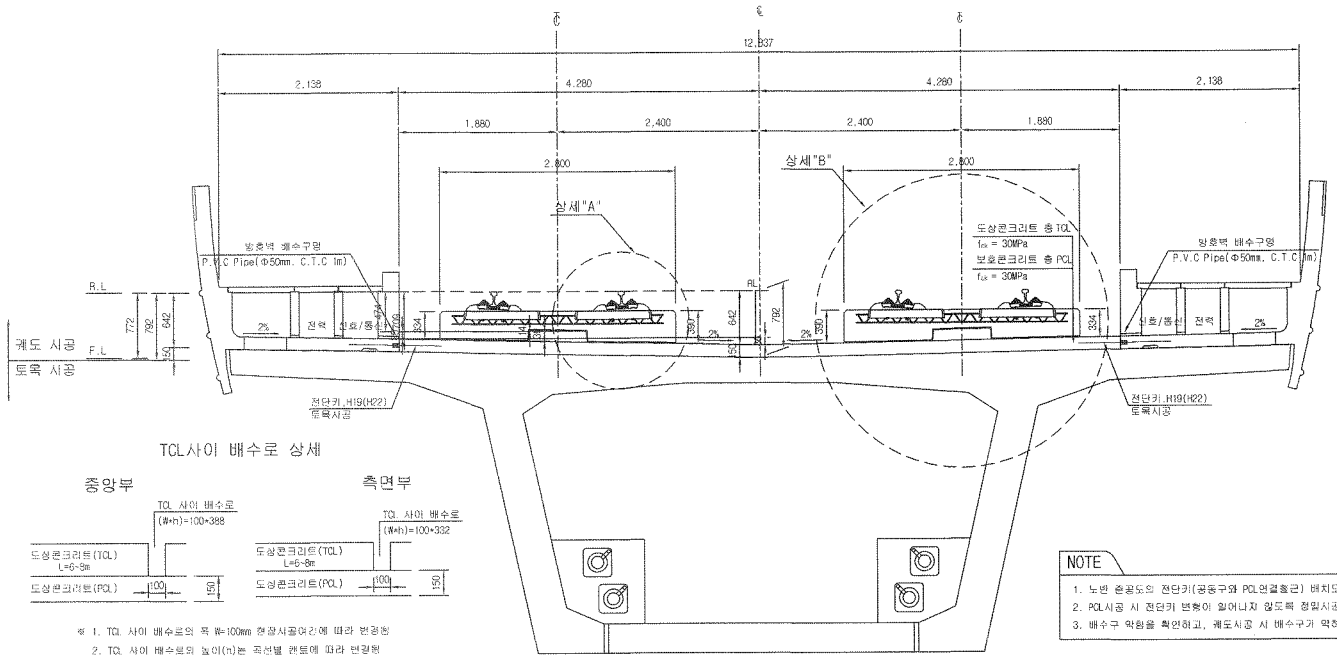
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY	설계회사	(주)동명기술공단 특별건축사사무소 (주) 유 신	△						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 토공 - 교량 접속부 일반도 (Rheda2000)	
	설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
			△						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산			
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사							운영코드		공 구	제1공구			
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	00	2012.04.09	실시설계준공	오택화	이덕영	정상현	도면축척	AS SHOWN	편철번호	361 OF 735	구도면번호		도면번호 C9002141-028
			개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자							표준버전 RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13)

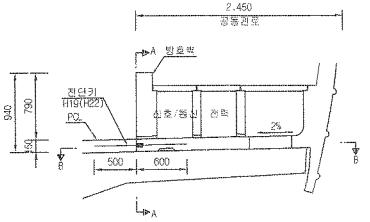
복선(교량, 직선구간 D=4.8m)

표준단면도

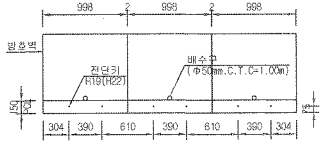
S=1:30



전단키 및 배수구 개념도

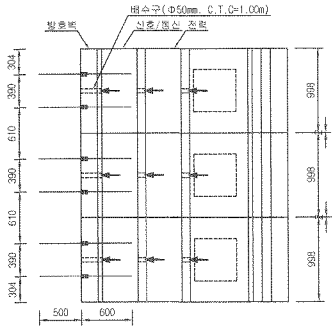


단면 "A-A"



* ( )안의 치수는 곡선부 치수임.

단면 "B-B"



TCL사이 배수로 상세

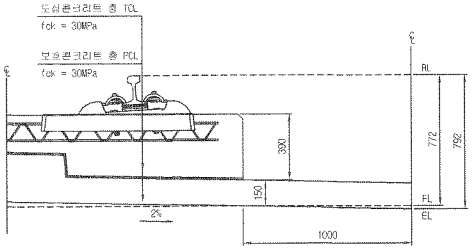
※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

NOTE

1. 노반 콘공도의 전단키(공동구와 PCL연결철근) 배치도와 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변형이 일어나지 않도록 정밀시공 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.

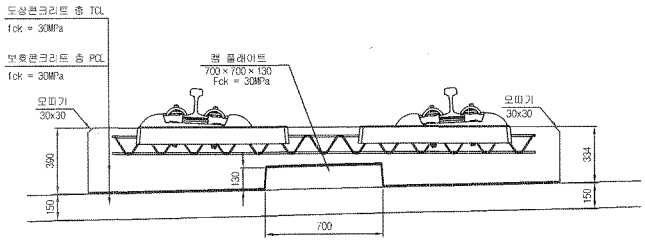
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

구 분	규 격		비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa	25-30-12	
보호콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa	25-30-12	
방수재	침투식액체		
탄성분리재	EPDM t=1.3mm		
캠 플레이트 완충재	A Type : 120×120×10 C Type : 120×120×15	B Type : 120×120×12.5 D Type : 640×120×5	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 동광건축사사무소, (주)유신	△						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13) 복선(교량, 직선구간 D=4.8m)	
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
설계관명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사		△						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산			
시공관명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리		⚠	2012.04.09	실시설계준공	이해원	이덕영	정상원	운영코드		공 구	제1공구	구도면번호		도면번호 C9001235-044
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	237 OF 735			표준버전 RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근 시공상세도(2)

복선구간 교량 교대부(L=4.8M)

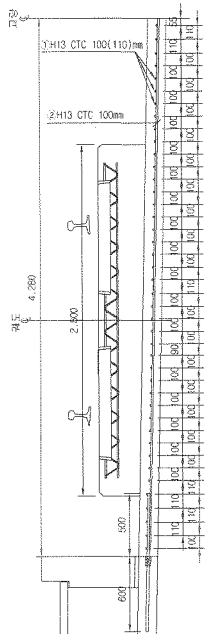
□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 통허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 잠적 양적 작업에 관한 수정, 확인 직업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

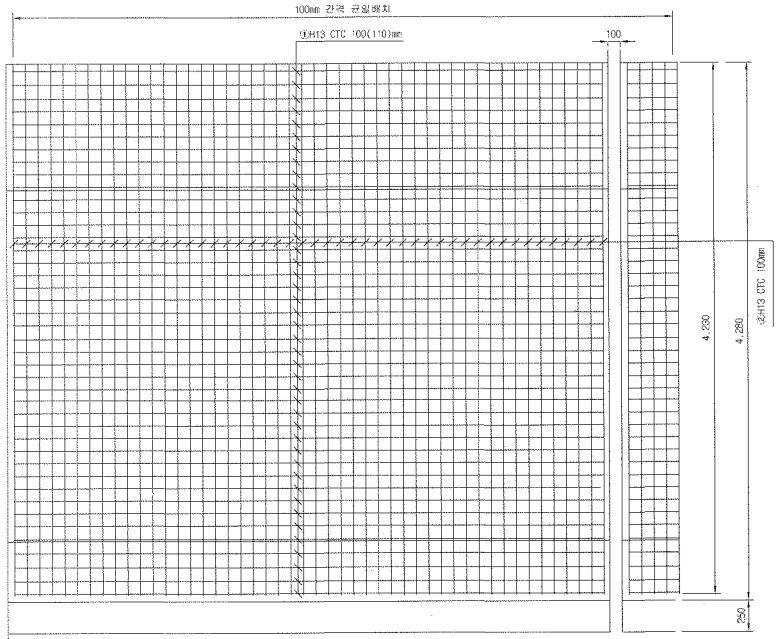
서명 : _____ 책임감리원

날짜 : _____

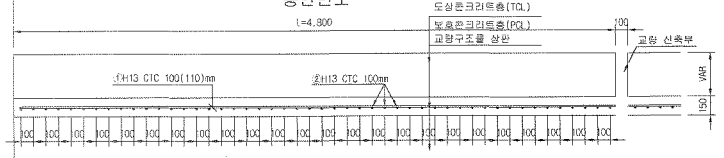
횡단면도



평면도



종단면도



철 근 상 세 도

①H13 CTC 100mm N=42

4,700

②H13 CTC 100mm (단선기준)

4,230

철 근 재 료 표(4.8M)

Rebar table

(SD40) (1m당)

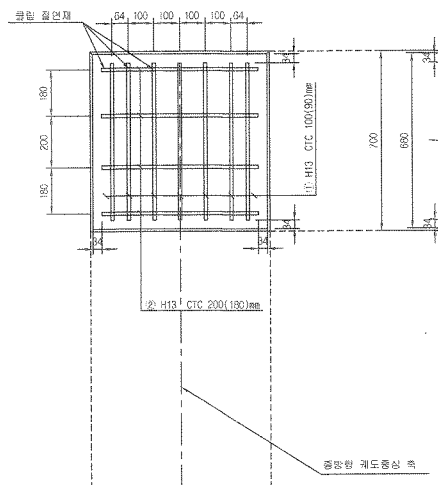
번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	4.700	8.936	41.999	0.995	41.789	
②	H13	4.230	10	42.3	0.995	42.088	
소 계						83.877	
합 계						83.877	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY	설계회사		△					건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도(2) 복선구간 교량 교대부(L=4.8m)
	설계감리		△					건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공영(주)	△				노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	중앙기술공단	개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	운영코드		공 구	제1공구	구도면번호		도면번호	시공상세도-068
				△	2013.04.10	시공상세도 승인용	강정구	정경환	이우종	도면축척	1:20	편철번호	517 OF 735			표준버전	

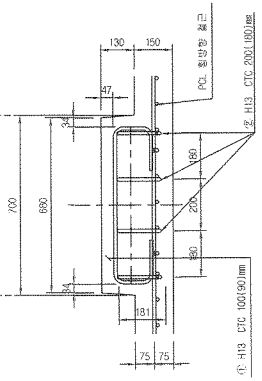
호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

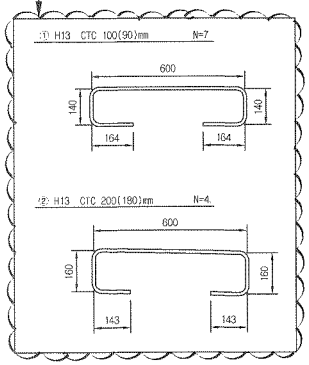
평면도
S=1:10



종방향 단면도
S=1:10



철 근 상 세 도
S=1:10

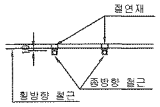


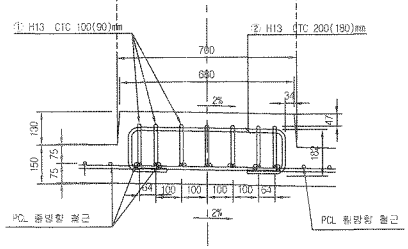
철 근 가 공



D	lo	r
	60	20
H13	78	26
H10	60	20

교량부 절연설치 상세도
S=1:10





횡방향 단면도
1:10

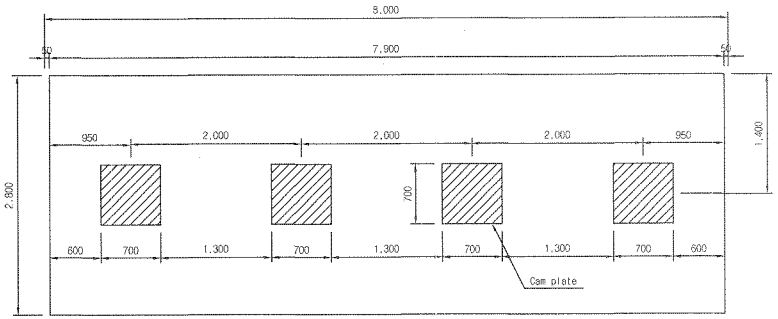
철 근 재 료 표

(SD40) (Cam Plate 1개소당)

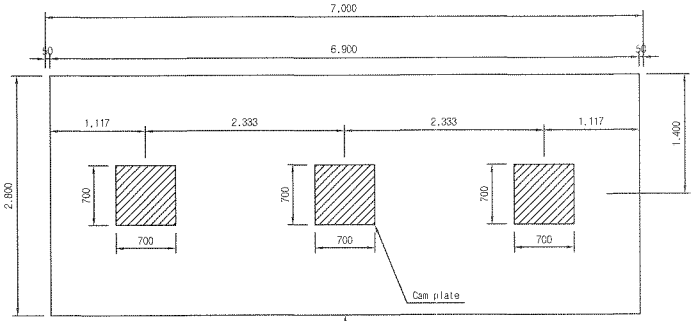
번 호 NO.	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량 (kg/m)	총중량(kg)	비 고
①	H13	1.207	7	8.449	0.995	8.407	
②	H13	1.207	4	4.826	0.995	4.804	
소 계						13.211	

캠플래이트 배치
S=1:30

▶ 8.0m TCL

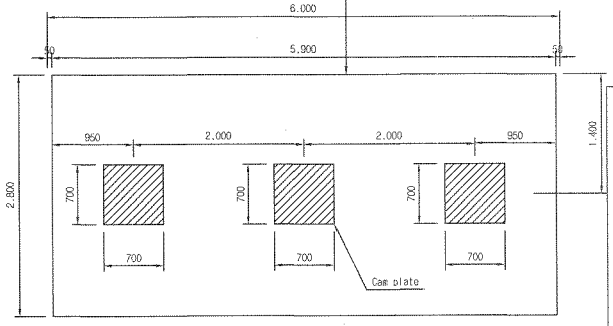


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치였으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전체로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전체하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

서명 : _____
책임감리원

날짜 : _____

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 중앙건축사사무소 (주) 유 신	△						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
				△						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공영(주)	△	2013.03.05	시공상세도 승인율	김정구	정경환	이우종	운영코드		공 구	제1공구		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단	개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	000 OF 000	구도면번호	도면번호 시공상세도-19
															표준버전 RAIL v1.1(2009)

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report		보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-005
시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-005		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	봉명교 STA. (현) 36K589 ~ 36K674 (환) 36K555.865 ~ 36K640.865		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	전기성	성병길	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)신승엔지니어링	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년05월24일	2013년05월24일	2013년05월25일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-005	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 05월24일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	봉명교 STA. (현) 36K589 ~ 36K674 (환) 36K555.865 ~ 36K640.865
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 05월24일 / 07:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point			
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년05월24일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-005
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	봉명교 STA. (현) 36K589 ~ 36K674 (환) 36K555.865 ~ 36K640.865
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130524	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130524
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	전기성
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)신승엔지니어링
일자 Date	20130524	20130524

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-005

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

봉명고가(PCL) 검측기록부(타설중)

현-36K589~36K674 환-36K555.865~36K640.865

2013. 5 . 24

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 05월 24일

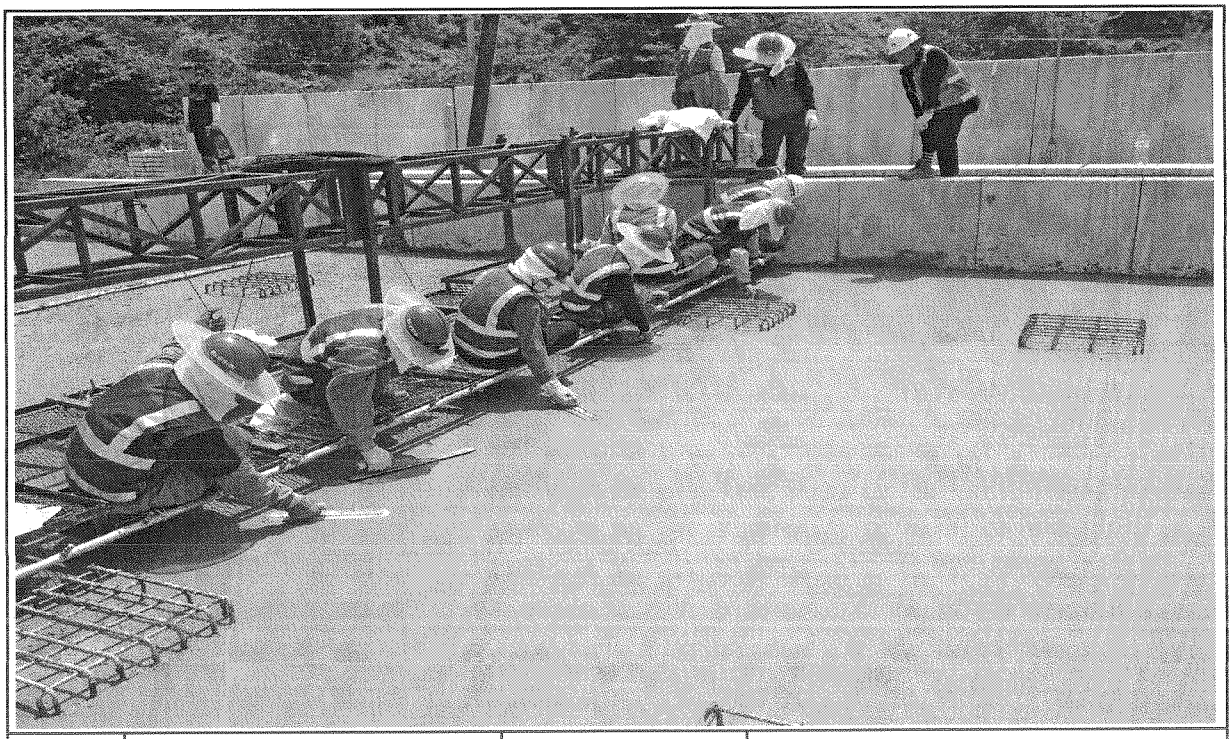
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



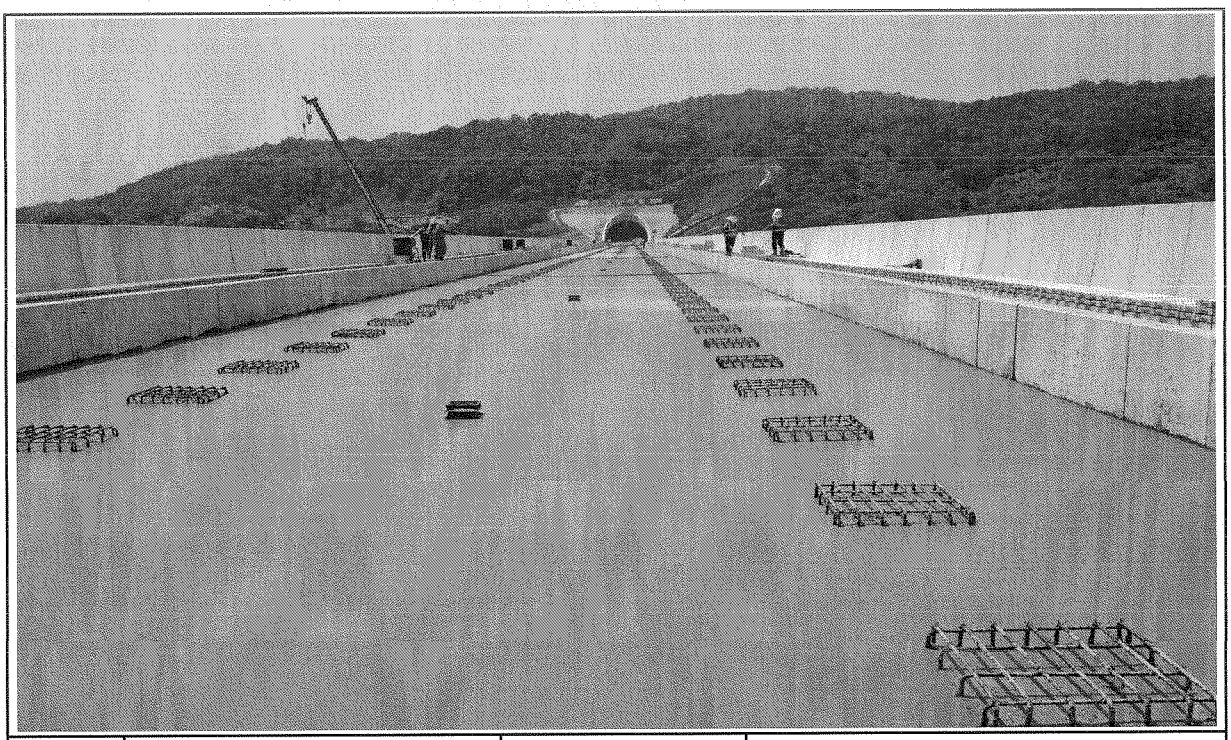
일자	2013.05.24	사진설명	콘크리트 타설(펌프카) 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.05.24	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.05.24	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

[illegible]명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 5 월 24 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.5.24	봉명고가	제도공영(주)	타설	허준일	690904-5200792	PC타설	[illegible]
				[illegible]	61051-1316521		[illegible]
				[illegible]	720902-1815315		[illegible]
				기용광	720324-5103293		기용광
				허영일	670129-5760393		[illegible]
				박동문	610304-5101198		[illegible]
				정종배	651128-1474314		[illegible]
				변영선	470505-1063734		[illegible]
				김호수	530607-1263228		[illegible]
				김장섭	640117-1849[illegible]		[illegible]
				[illegible]	620807-1006[illegible]		[illegible]
				강수복	560116-1840[illegible]		[illegible]
				유창목	550115-1226211		[illegible]
				김진우	458824-1243217		[illegible]
				서영복	550716-1010312		[illegible]
				변동구	551119-1396728		[illegible]
				김영일	460811-1010[illegible]		[illegible]
				이정자	510570-1067611		[illegible]
				이영덕	560615-5101895		[illegible]
				김재원	560328-1156329		[illegible]
				전보반	510228-1848410		[illegible]
				김은수	540722-5101591		[illegible]
				구기현			[illegible]
				노영식	661224-5300490		[illegible]
				위길원	5408-01644216		[illegible]
				고명철	710715-5142794		[illegible]
				전태국	900622-1360711		[illegible]
				탁대영	800225-1095541		[illegible]

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report		보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-006
시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-006		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	봉명교 STA. (현) 36K589 ~ 36K674 (환) 36K555.865 ~ 36K640.865		

내용(Contents) :

푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	전기성	성병길	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)신승엔지니어링	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년05월25일	2013년05월25일	2013년05월26일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-006	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 05월25일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	봉명교 STA. (현) 36K589 ~ 36K674 (환) 36K555.865 ~ 36K640.865
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 05월25일 / 09:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년05월25일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-006
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	봉명교 STA. (현) 36K589 ~ 36K674 (환) 36K555.865 ~ 36K640.865
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130525	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130525
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	전기성
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)신승엔지니어링
일자 Date	20130525	20130525

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

봉명고가(PCL) 검측기록부(타설후)

현-36K589~36K674 환-36K555.865~36K640.865

2013. 5 . 25

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

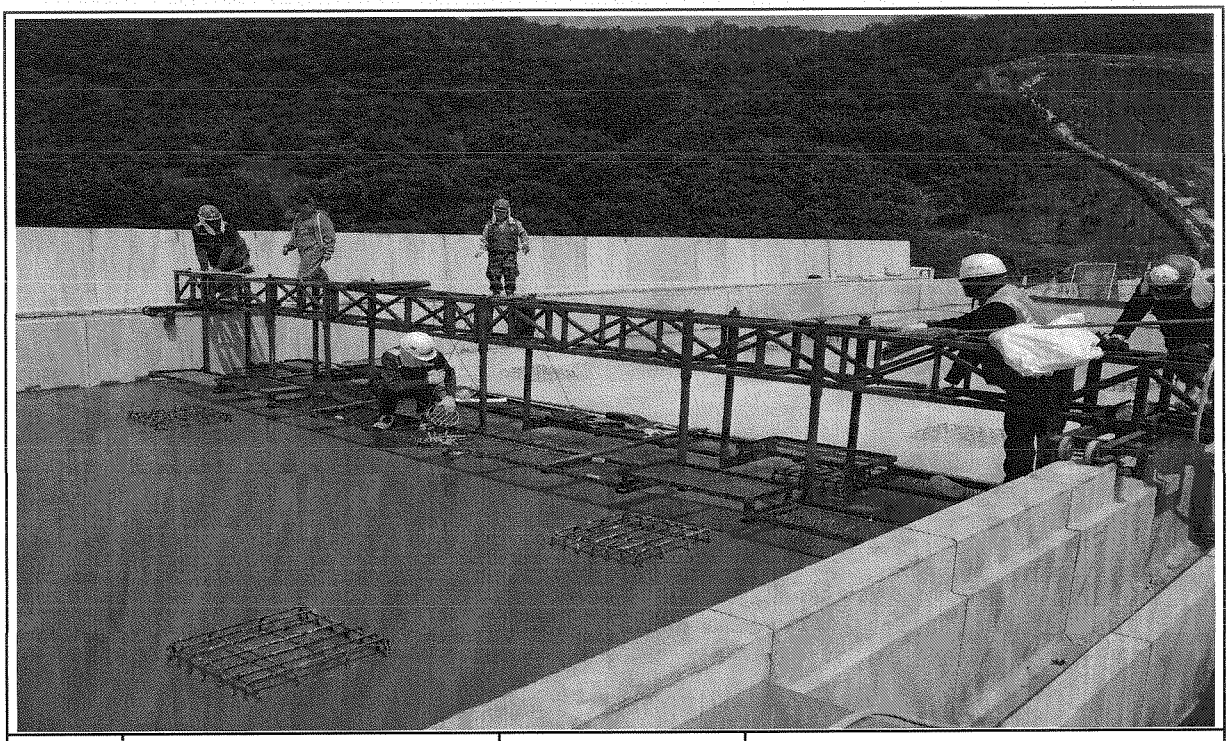
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 05월 24일

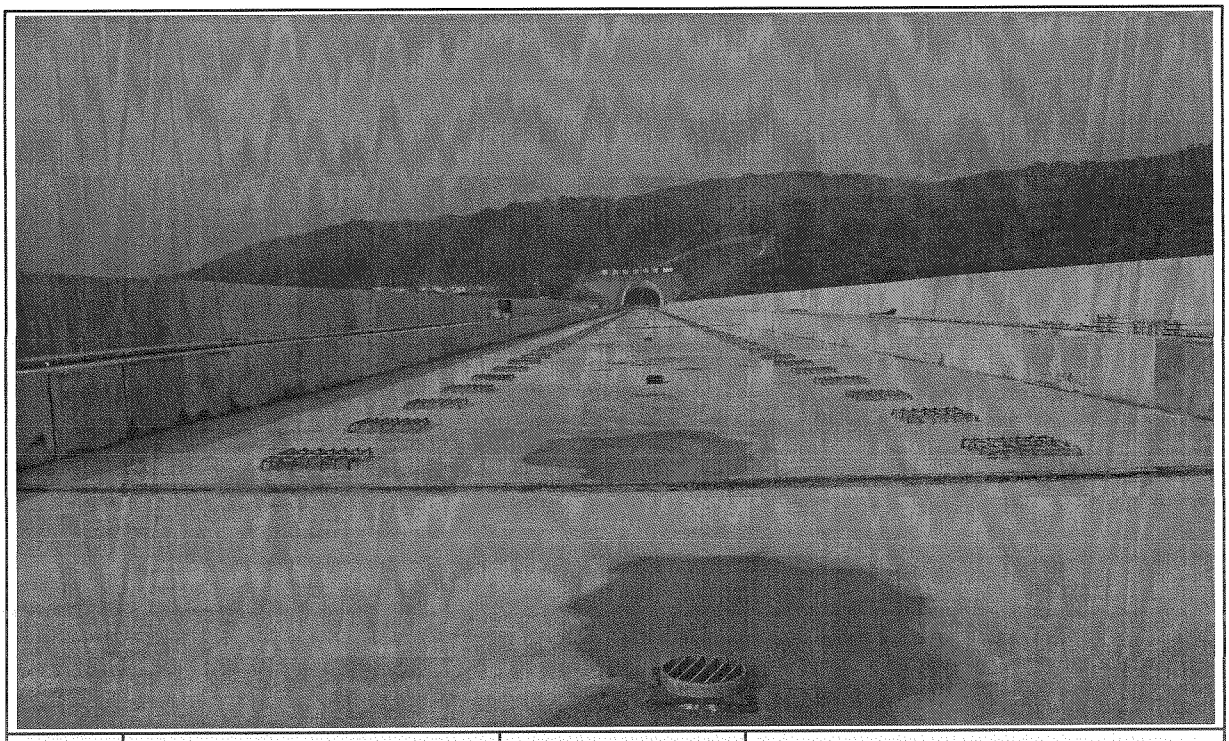
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.05.25	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.05.25	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-007

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-007		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	향지교 STA. (현) 41K053 ~ 41K183 (환) 41K019.003 ~ 41K148.941		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	김시범	성병길	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년05월23일	2013년05월23일	2013년05월23일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-007	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 05월23일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	향지교 STA. (현) 41K053 ~ 41K183 (환) 41K019.003 ~ 41K148.941
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 05월23일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

검측기록부,사진대지, 공사참여자 실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년05월23일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-007
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	향지교 STA. (현) 41K053 ~ 41K183 (환) 41K019.003 ~ 41K148.941
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130523	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130523
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	김시범
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130523	20130523

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-007

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

향지고가(PCL) 검측기록부

현-41K053~41K183 환-41K019.003~41K148.941

2013. 5 . 23

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

향지 콘크(PCL) 검측기록부

시공사 확인자 : 송기용

감리단 확인자 :

STA		단면높이(내측)						Con'c상단 높이							캠플레이트 높이					비 고
		설계값	측정값			차		설계값	측정값		차		설계값	측정값	차	설계값	측정값		차		
현장	환산		하선	중심	상선	하선	중심	상선	상선	하선	상선	하선		중심	중심		상선	하선	상선	하선	
41k053.000	41k019.003	150	150	151	150	0	1	0	176.719	176.5441	176.716	-2	-1	176.633	176.632	-1	교 대 상 부				
41k055.000	41k021.002	150	165	155	170	15	5	20	176.681	176.680	176.681	-1	0	176.595	176.594	-1					
41k060.000	41k026.	150	149	147	148	-1	-3	-2	176.586	176.587	176.585	1	-1	176.500	176.499	-1	176.625	176.624	176.626	-1	1	
41k065.000	41k030.997	150	165	149	162	15	-1	12	176.491	176.492	176.490	1	-1	176.405	176.404	-1	176.530	176.529	176.528	-1	-2	
41k070.000	41k035.995	150	160	150	160	10	0	10	176.396	176.395	176.395	-1	-1	176.310	176.309	-1	176.435	176.436	176.434	1	-1	
41k075.000	41k040.993	150	160	149	154	10	-1	4	176.301	176.302	176.300	1	-1	176.215	176.216	1	176.340	176.340	176.341	0	1	
41k080.000	41k045.99	150	165	149	168	15	-1	18	176.206	176.204	176.204	-2	-2	176.120	176.119	-1	176.245	176.245	176.246	0	1	
41k085.000	41k050.988	150	168	149	160	18	-3	10	176.111	176.110	176.111	-1	0	176.025	176.024	-1	176.150	176.152	176.148	2	-2	
41k090.000	41k055.985	150	162	149	168	12	-3	18	176.016	176.018	176.017	2	1	175.931	175.931	1	176.055	176.054	176.054	-1	-1	
41k095.000	41k060.983	150	191	149	175	21	-3	25	175.921	175.919	175.921	-2	0	175.835	175.834	-1	175.960	175.960	175.960	0	0	
41k100.000	41k065.981	150	150	150	169	0	0	19	175.826	175.825	175.826	-1	0	175.740	175.741	1	175.865	175.865	175.864	-2	-1	
41k105.000	41k070.978	150	150	150	149	0	0	-1	175.731	175.731	175.730	0	-1	175.645	175.646	1	175.770	175.770	175.771	0	1	
41k110.000	41k075.976	150	148	150	150	-2	0	0	175.636	175.634	175.635	-2	-1	175.550	175.552	2	175.675	175.674	175.676	-1	1	
41k115.000	41k080.973	150	150	149	149	0	-1	-1	175.541	175.540	175.540	-1	-1	175.455	175.457	2	175.580	175.581	175.579	1	-1	
41k120.000	41k085.971	150	150	150	150	0	0	0	175.446	175.445	175.447	-1	1	175.360	175.359	-1	175.485	175.484	175.484	-1	-1	
41k125.000	41k090.969	150	149	150	150	-1	0	0	175.351	175.352	175.353	1	2	175.265	175.264	-1	175.390	175.389	175.391	-1	1	
41k130.000	41k095.966	150	148	150	148	-2	0	-2	175.256	175.257	175.255	1	-1	175.170	175.172	2	175.295	175.294	175.296	-1	1	
41k135.000	41k100.964	150	155	147	163	5	-3	13	175.161	175.160	175.162	-1	1	175.075	175.074	-1	175.200	175.201	175.200	1	0	
41k140.000	41k105.961	150	150	149	147	0	-1	-3	175.066	175.067	175.065	1	-1	174.980	174.980	0	175.105	175.106	175.106	1	1	
41k145.000	41k110.959	150	150	148	150	0	-2	0	174.971	174.970	174.973	-1	2	174.885	174.886	1	175.010	175.011	175.011	1	1	
41k150.000	41k115.957	150	150	150	150	0	0	0	174.876	174.877	174.875	1	-1	174.790	174.791	1	174.915	174.916	174.916	1	1	
41k155.000	41k120.954	150	150	149	150	0	-1	0	174.781	174.780	174.779	-1	-1	174.695	174.694	-1	174.820	174.821	174.821	1	1	
41k160.000	41k125.952	150	150	149	150	0	-1	0	174.686	174.685	174.686	-1	0	174.600	174.602	2	174.725	174.726	174.726	1	1	
41k165.000	41k130.949	150	155	147	147	5	-3	-3	174.591	174.592	174.589	1	-1	174.505	174.504	-1	174.630	174.629	174.629	-1	-1	
41k170.000	41k135.947	150	180	176	185	30	26	35	174.496	174.495	174.497	-1	1	174.410	174.411	1	174.535	174.534	174.536	-1	1	
41k175.000	41k140.945	150	150	149	150	0	-1	0	174.401	174.400	174.401	-1	0	174.315	174.314	-1	174.440	174.440	174.441	0	1	
41k180.000	41k145.942	150	170	149	170	20	-1	20	174.306	174.305	174.306	-1	0	174.220	174.221	1	교 대 상 부				
41k183.000	41k148.941	150	150	150	150	0	0	0	174.249	174.248	174.249	-1	-1	174.163	174.162	-1					

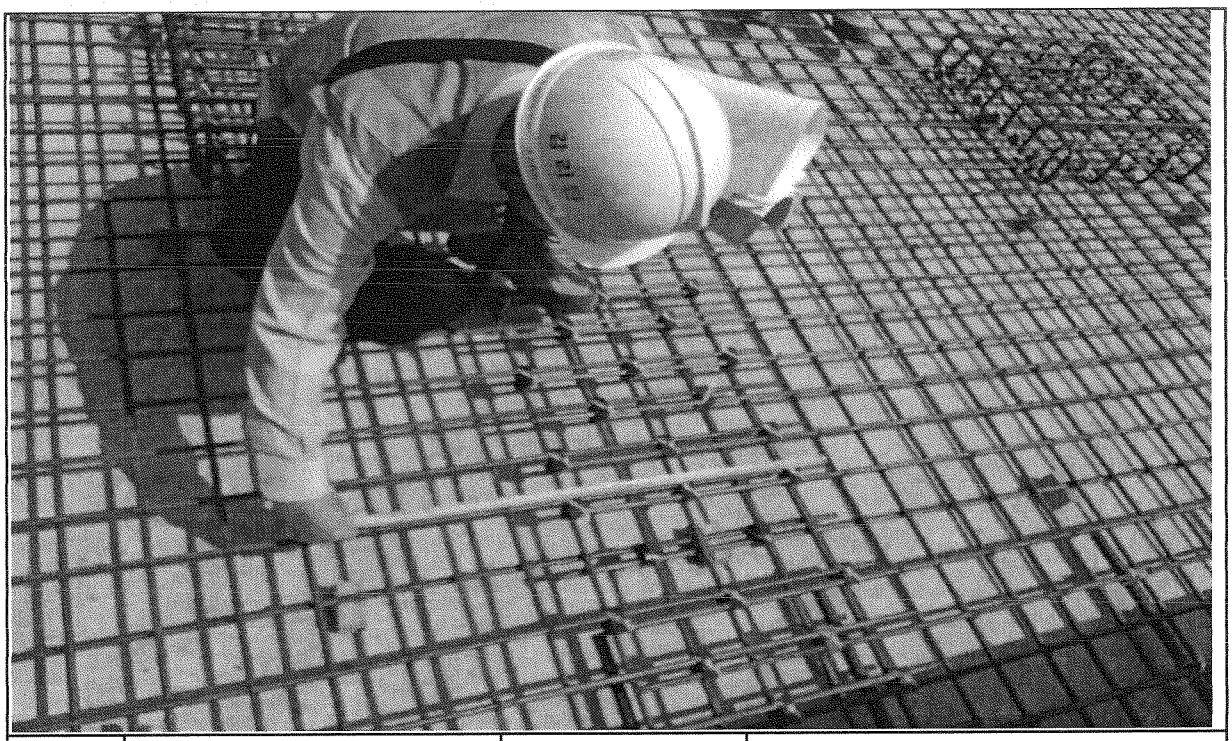
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 05월 23일

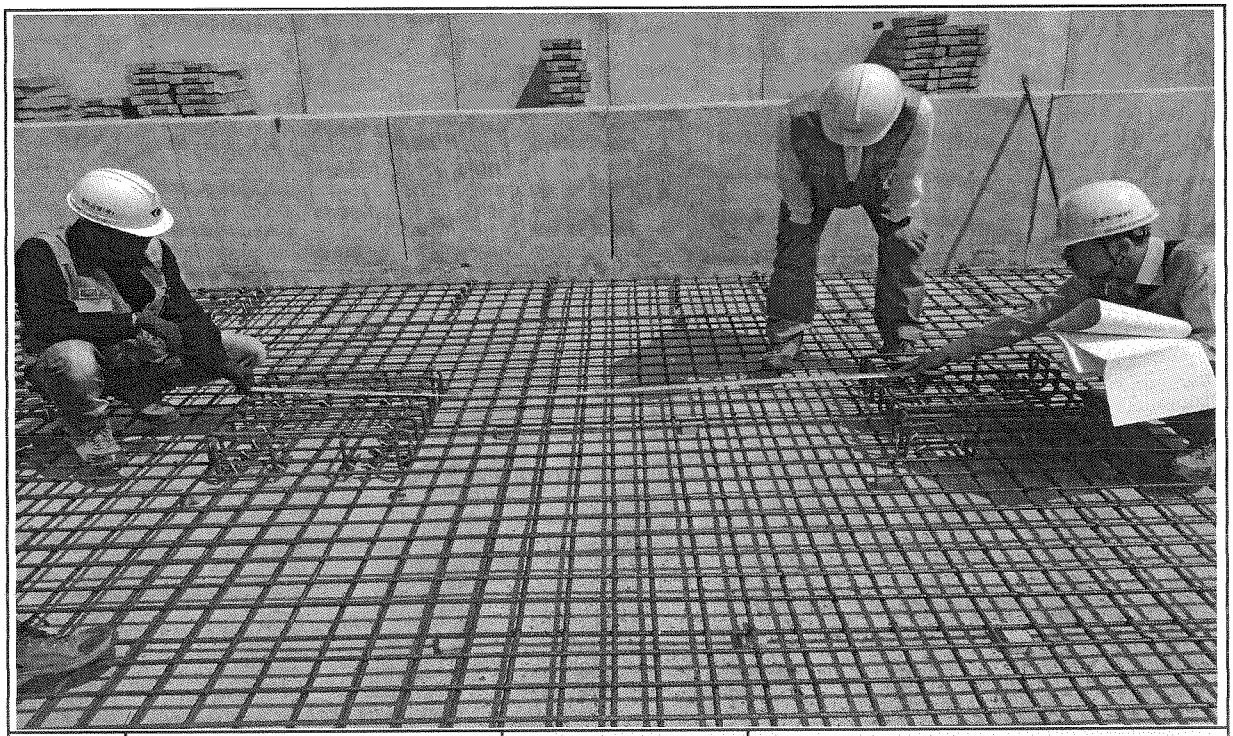
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.05.23	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지



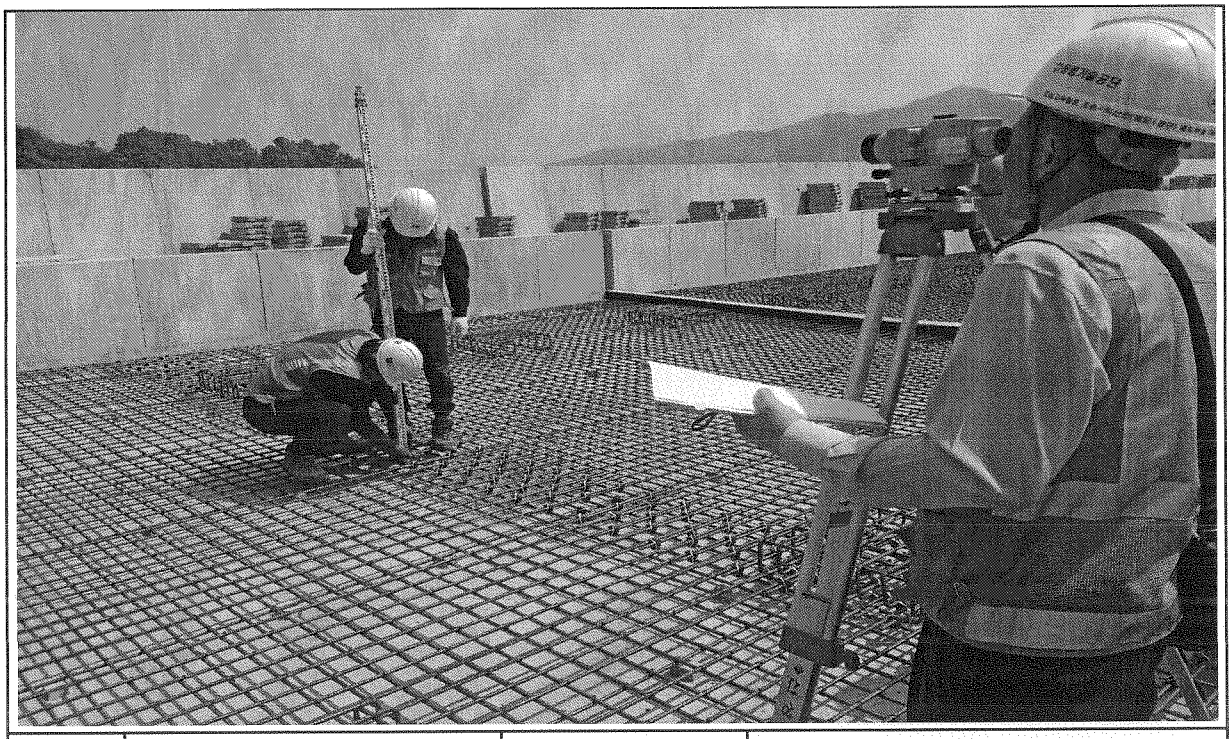
일자	2013.05.23	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



일자	2013.05.23	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.05.23	사진설명	PCL 타설 높이 검측

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

공사 참여자 실명부

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사 참여자 실명부

[illegible]명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 5 월 13 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.5.13	향치교가	철근		김 재윤		PCL철근배근	[illegible]
		〃		백성기	550516		[illegible]
		〃		최 창산	750411		[illegible]
		〃		이규석	840916		[illegible]
		〃		홍 상호	631220		[illegible]
		〃		[illegible]	670328		[illegible]
		〃		이 주호	560813		[illegible]
		〃		박 순자	561211		[illegible]
		〃		홍 영희	571223		[illegible]
		〃		안 영진	680817		[illegible]
		〃		최 창길	740414		[illegible]
		〃		정 용로	641201		정용로
		〃		이 명옥	581219		이
		〃		황 명연	591024		[illegible]
		〃		노 창길	670815		[illegible]
		〃		황진영	710301		[illegible]
		〃		[illegible]	740606		[illegible]
		〃		이 대로	660714		이
		〃		김 호동	570924		김호동
		〃		이 하림	751112		이 하림
		〃		김 [illegible]	691006		[illegible]
		〃		김 경석	710414		[illegible]
		〃		[illegible]			[illegible]
		〃		[illegible]			[illegible]
		〃		김 [illegible]	890105		[illegible]
		〃		임 명호	720107		[illegible]
		〃		박 성도	680304		[illegible]
		〃		이 주영	751401		[illegible]

공사 참여자 실명부

약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 5 월 13 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.5.13	향리 근가	현장영		탁대영		거푸집,배근외	
				김성훈			
				고태근			
				조용환			
				김은우			
				최이호			
				이광세			
				전두환			
				고태관			
				김기호			
				김홍배			

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(16)

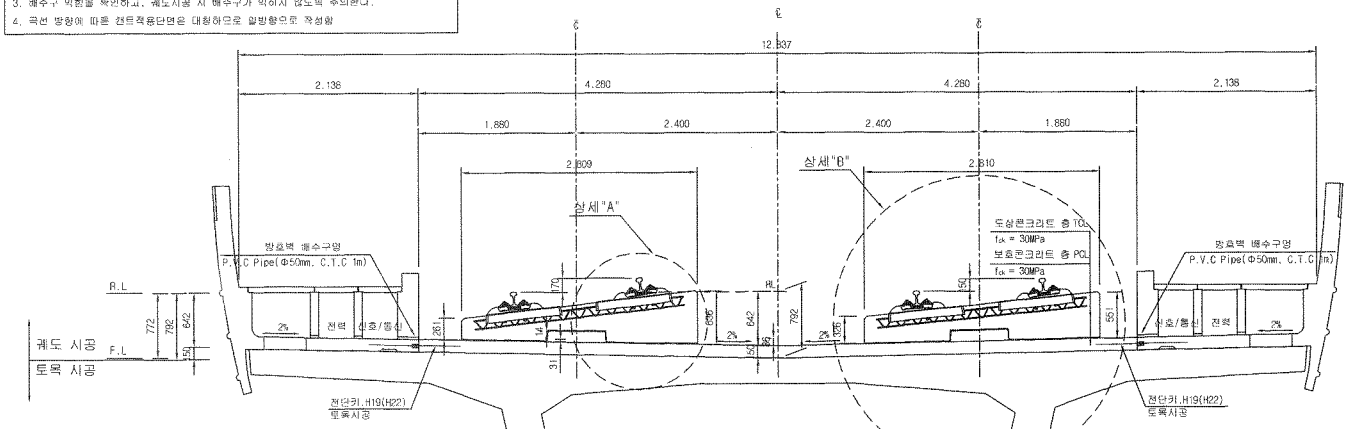
복선(교량, 곡선구간 D=4.8m, C=150,170mm)

NOTE

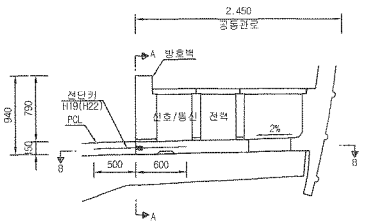
1. 노반 준공도의 전단키(공동구와 PCL연결철근) 배치도와 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변형이 일어나지 않도록 정밀시공 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.
4. 곡선 방향에 따른 캔트적용단면은 대칭하므로 일방향으로 작성함

표준단면도

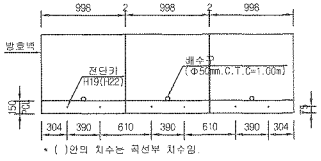
S=1:30



전단키 및 배수구 개념도

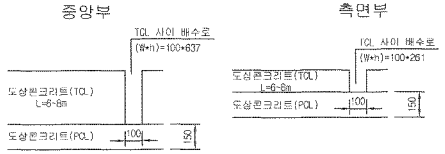


단면 "A-A"



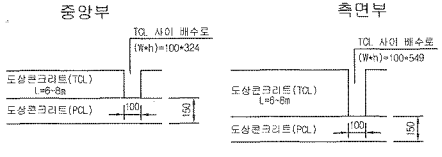
* ( )안의 치수는 곡선부 치수임

TCL사이 배수로 상세(하선)



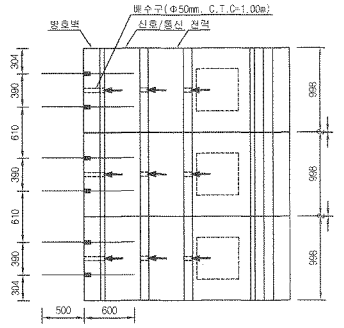
※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

TCL사이 배수로 상세(상선)



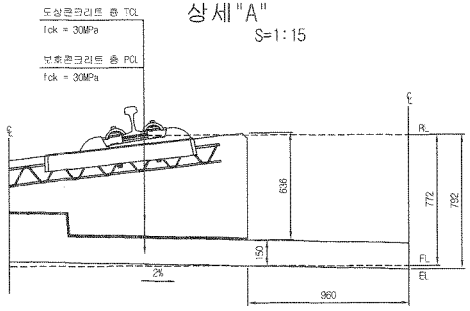
※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

단면 "B-B"



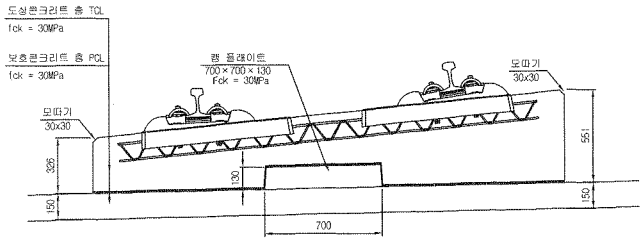
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

구 분	규 격		비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa	25-30-12	
보호 콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa	25-30-12	
방수재	침투식액체		
· 탄성분리재	EPDM t=1.3mm		
캠 플레이트 완충재	A Type : 120×120×10 C Type : 120×120×15	B Type : 120×120×12.5 D Type : 640×120×5	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 유 신							건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(16) 복선(교량, 곡선구간 D=4.8m, C=150,170mm)
		설계감리								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
										노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 설시설계	시공회사								운영코드		공 구	제1공구		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리		2012.04.09	설시설계준공	이해원	이덕열	정상현		작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	240 OF 735	구도면번호	도면번호	C90011235-047
				개정번호	날 짜	내 용												표준버전	RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(2)-변경

복선구간

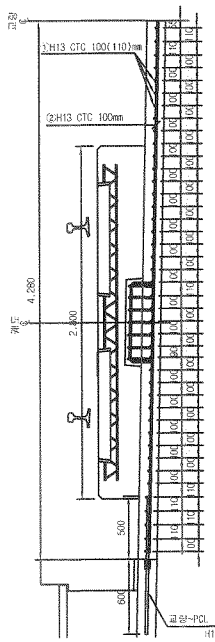
□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

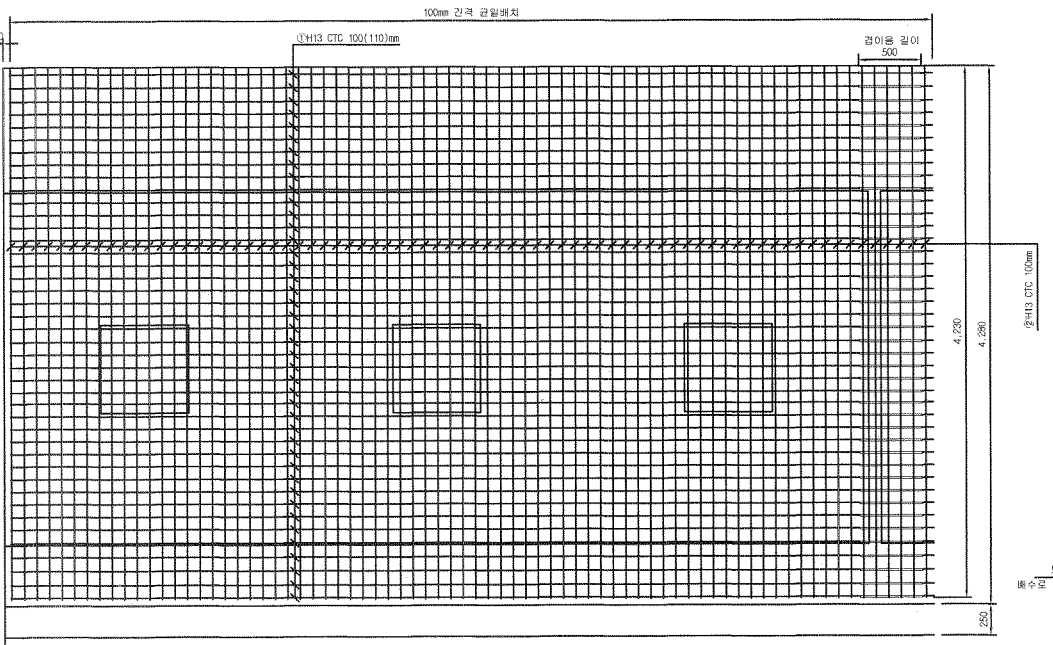
서명 : _____
책임감리원

날짜 :

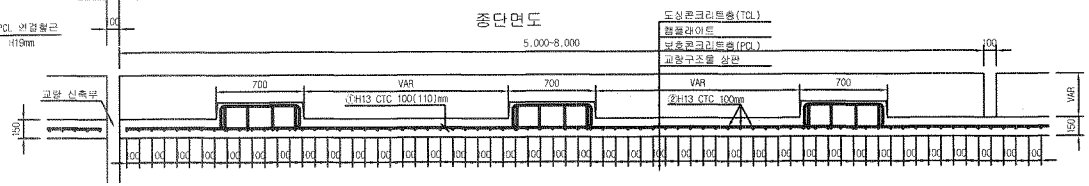
횡단면도



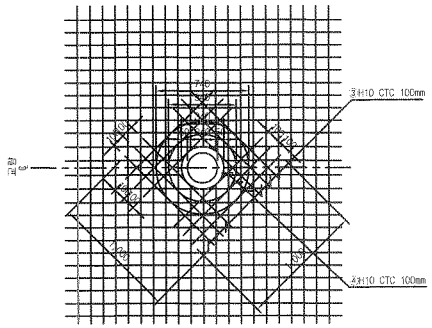
평면도

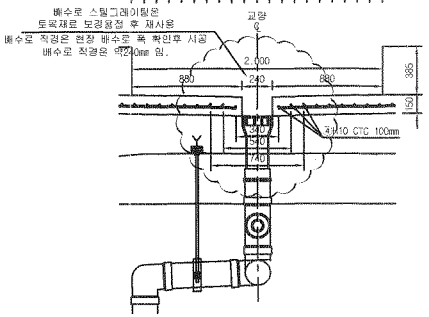


종단면도

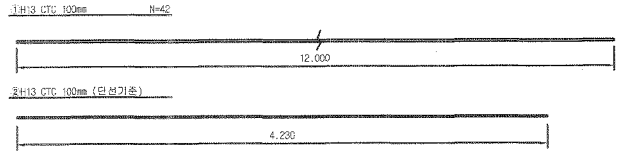


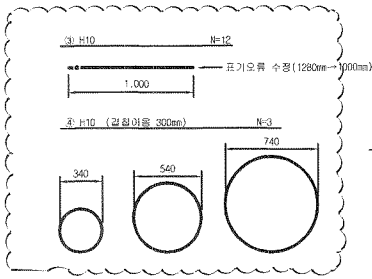
중앙배수구 보강 배근



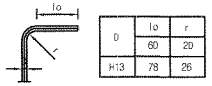


철근상세도





철근가공



D	lo	r
	60	20
H13	78	26

NOTE
PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +10mm

철근재료표

Rebar table (1m당)

(SD40)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.230	10	42.300	0.995	42.089	
소 계						85.694	
③	H10	12.000	0.031(1/32)	0.372	0.560	0.208	
④	H10	5.989	0.031(1/32)	0.186	0.560	0.104	
소 계						0.312	
합 계						86.006	

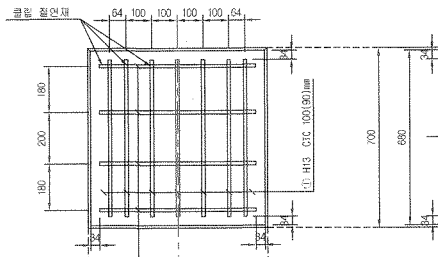
※ 중앙배수구는 교량철심별로 설치간격이 다름 (본선수량은 복선 16m(1개소), 단선 30m(1개소) 간격 고려)

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 (주)유신						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 계도공사 PCL 철근배근도(2)-변경 시공상세도 복선구간	
		설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
									노선방향	상하선	시설위치	오송~익산			
설계견명	호남고속철도 계도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	계도공영(주)				김정구	정경환	이우봉	운영코드		공 구	제1공구		
시공견명	호남고속철도 오송~익산간(계도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단	2013.03.28	시공실세도		작성자	검토자	확인자	도면축척	1:20	편철번호	0F	구도면번호		도면번호	시공실세도-060
				개정번호	날 짜	내 용										표준버전	RAIL V1.1(2008)

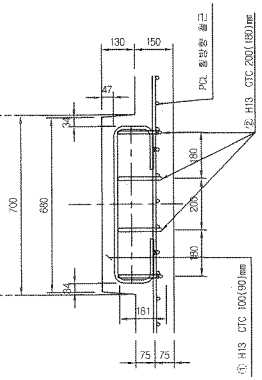
호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

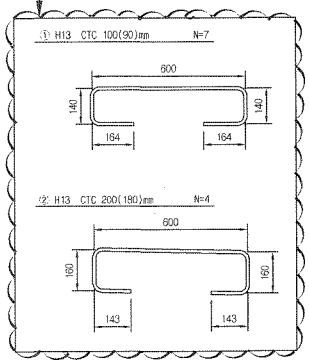
평면도
S=1:10



종방향 단면도
S=1:10



철 근 상 세 도
S=1:10

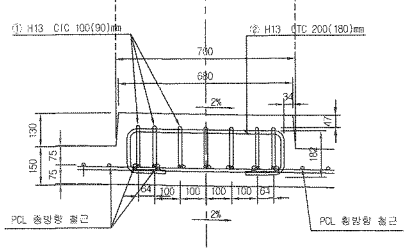


철 근 가 공



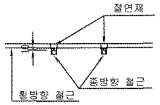
D	lo	r
	60	20
H13	78	26
H10	60	20

종방향 궤도중심 축



횡방향 단면도
1:10

교량부 절연설치 상세도
S=1:10



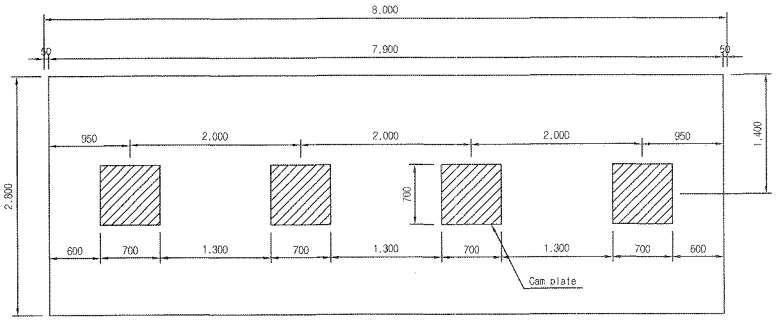
철 근 재 료 표

(SD40) (Cam Plate 1개소당)

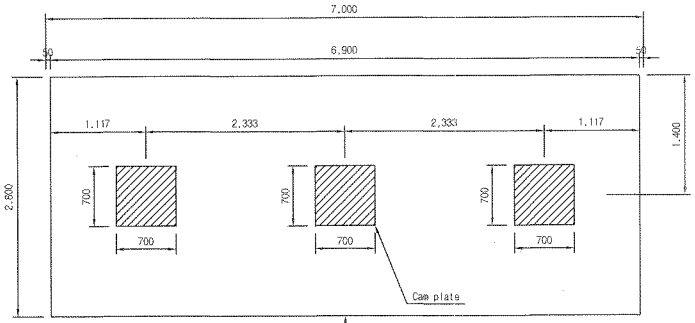
번 호 NO.	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량 (kg/m)	총중량(kg)	비 고
①	H13	1.207	7	8.449	0.995	8.407	
②	H13	1.207	4	4.828	0.995	4.804	
소 계						13.211	

캠플래이트 배치
S=1:30

▶ 8.0m TCL

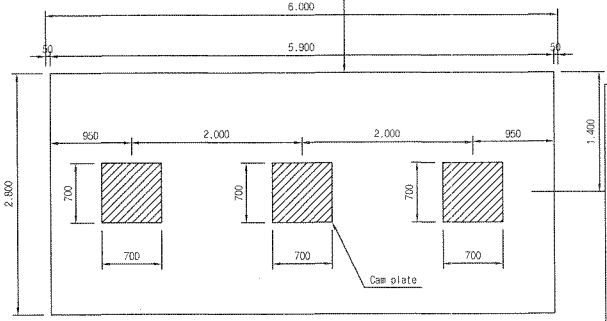


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치였으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



☐ 승 인
☐ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
☐ 권고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전체하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

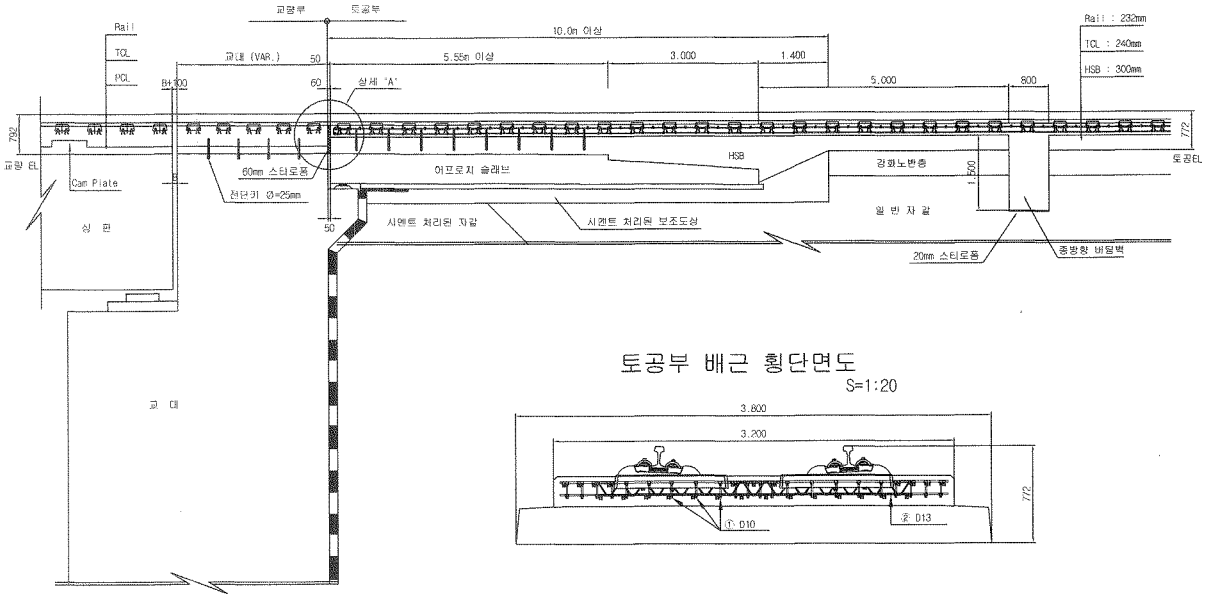
서명 : _____
책임감리원

날짜 : _____

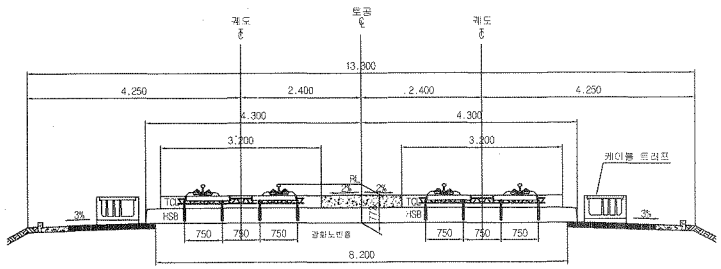
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 동철건축사사무소 / (주) 유 신	△						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
				△						노선방향	상하선	시설위치	오송-익산		
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계	시공회사	궤도공영(주)	△	2013.03.05	시공상세도 승인용	김정구	정경환	이우종	운영코드		공 구	제1공구		
시공건명	호남고속철도 오송-익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단	개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편집번호	000 OF 000	구도면번호	도면번호 시공상세도-19
															표준버전 RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 토공 - 교량 접속부 일반도(Rheda2000)

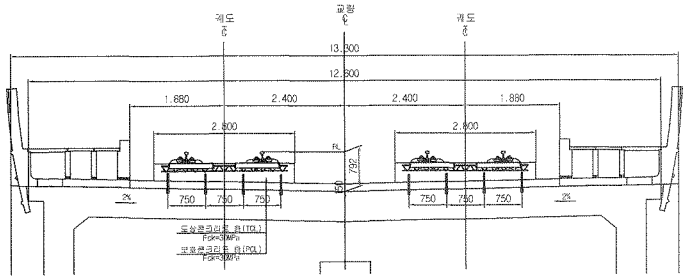
종단면도
S=1:50



토공부 횡단면도
S=1:50

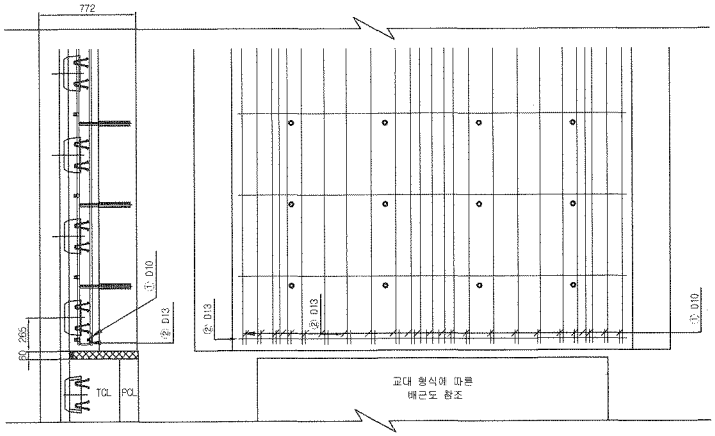


교량 교대부 횡단면도
S=1:50

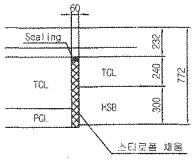


토공부 배근 횡단면도
S=1:20

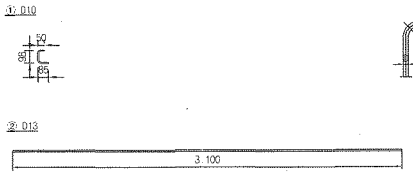
추가철근 배근 상세도
S=1:20



상세 "A"
S=1:20



철근상세



철 근 가 공



D	lo	r
	60	20
D13	78	26
D10	60	20

철 근 재 료 표

(SD40) (개소당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	D10	0.233	22	5.126	0.560	2.871	
②	D13	3.100	1	3.100	0.995	3.085	
합계						5.956	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 종합건축사사무소 / (주) 유 신	△						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 토공 - 교량 접속부 일반도 (Rheda2000)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
				△						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사		00	2012.04.09	실시설계준공	오택화	이덕영	정상현	운영코드		공 구	제1공구		
사공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	사공감리		개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	361 OF 735	구도면번호	도면번호 C9002141-026
															표준버전 RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근 시공상세도(2)

복선구간 교량 교대부(L=4.8M)

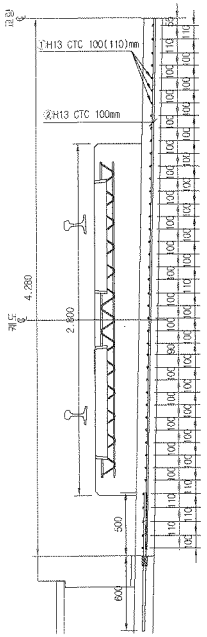
□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 절적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

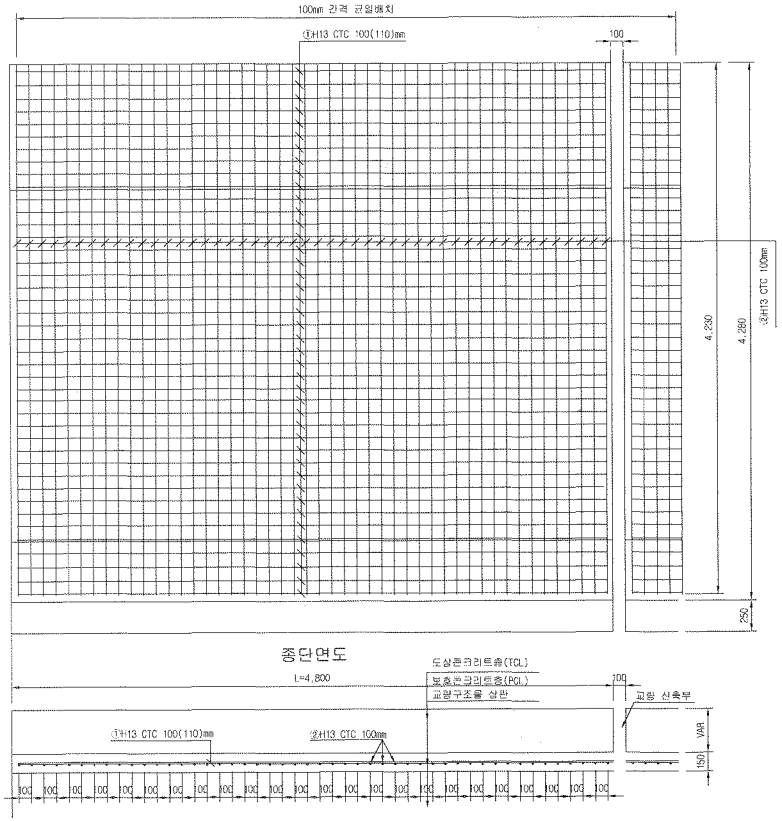
서명 : _____ 책임감리원

날짜 :

횡단면도

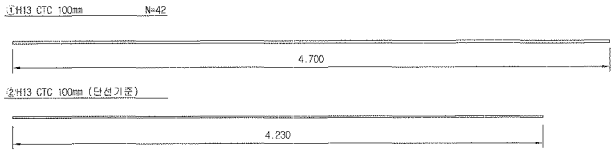


평면도



종단면도

철 근 상 세 도



철 근 재 료 표(4.8M)

Rebar table

(SD40) (1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
㉮	H13	4.700	8.936	41.999	0.995	41.789	
㉯	H13	4.230	10	42.3	0.995	42.088	
소 계						83.877	
합 계						83.877	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사							건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 제도공사 PCL 철근배근도(2) 복선구간 교량 교대부(L=4.8m)	
		설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
									노선방향	상하선	시설위치	오송-익산			
설계건명	호남고속철도 제도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계	시공회사	제도공영(주)						운영코드		공 구	제1공구			
시공건명	호남고속철도 오송-익산간(제도1공구) 제도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단	2013.04.10	시공상세도 승인요	김정구	정경환	이우종	도면축척	1:20	편철번호	517 OF 735	구도면번호		도면번호 시공상세도-068
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자						표준버전

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-008

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-008		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	향지교 STA. (현) 41K053 ~ 41K183 (환) 41K019.003 ~ 41K148.941		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	김시범	성병길	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년05월24일	2013년05월24일	2013년05월25일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-008	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 05월24일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	향지교 STA. (현) 41K053 ~ 41K183 (환) 41K019.003 ~ 41K148.941
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 05월24일 / 07:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년05월24일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-008
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	향지교 STA. (현) 41K053 ~ 41K183 (환) 41K019.003 ~ 41K148.941
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130524	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130524
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	김시범
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130524	20130524

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-008

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

향지고가(PCL) 검측기록부(타설중)

현-41K053~41K183 환-41K019.003~41K148.941

2013. 5 . 24

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

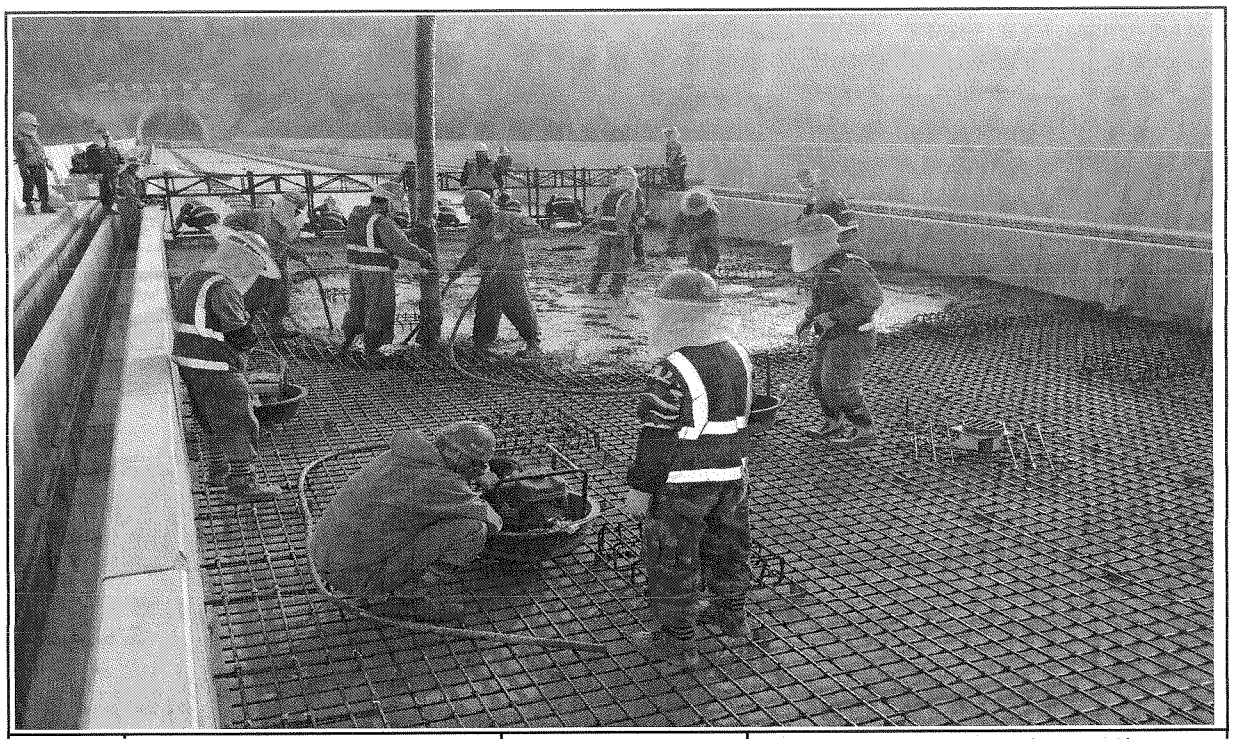
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 05월 24일

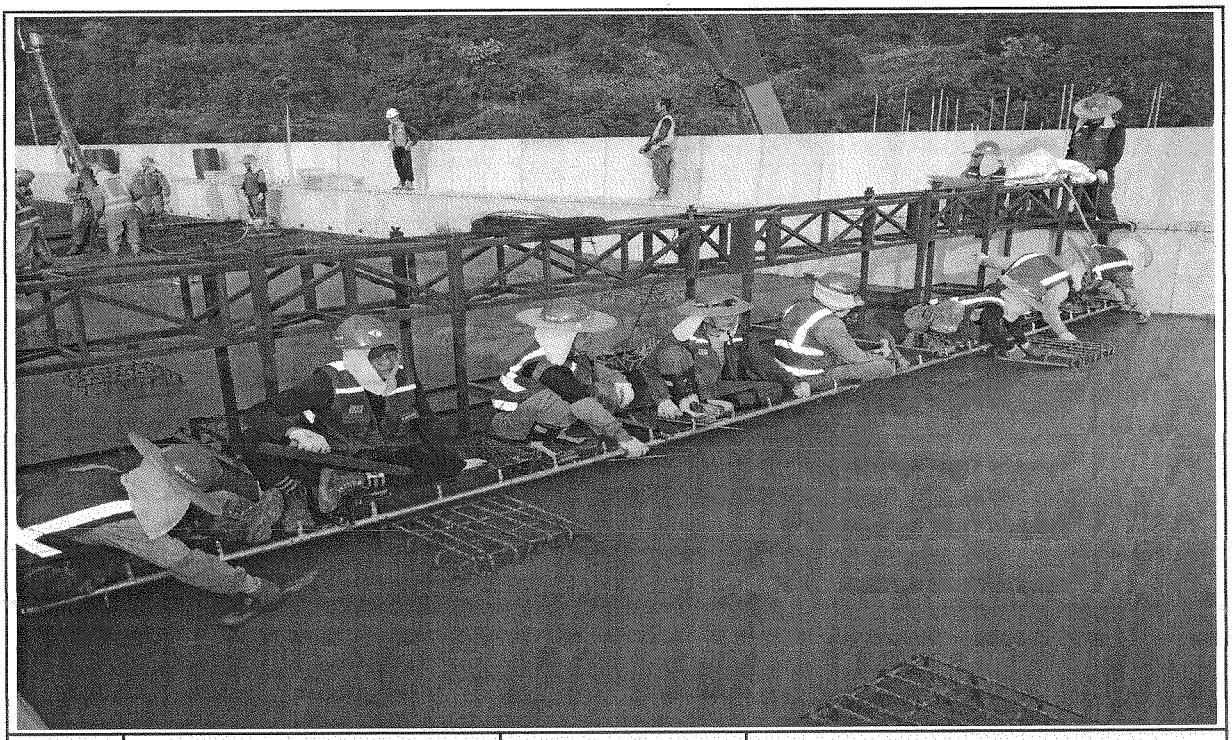
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.05.24	사진설명	콘크리트 타설(펌프카) 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.05.24	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.05.24	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 5 월 24 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.5.24	향지고가	제조공영(주)	타설	노영식	661224-5300490		노
				허춘일	690904-5200792	PC타설	허
				전종배	650428-1494314		전
				신헌옥	610501-1318526		신
				김[illegible]	720902-1815315		[illegible]
				허영일	670129-5760393		허
				기용광	720324-5103293		
				변영운	670505-1063734		변
				김근수	630607-1243[illegible]		[illegible]
				김강섭	640.1.17-1899[illegible]8		[illegible]
				한경원	620807-1006517		[illegible]
				강수복	560116-1840514		[illegible]
				유창복	550115-1226211		창
				김진[illegible]	450827-1243217		김
				김영[illegible]	580216-1010312		[illegible]
				변용구	551119-1396728		[illegible]
				김영[illegible]	460801-1010213		[illegible]
				이경[illegible]	510520-1067611		[illegible]
				이영덕	560615-5101895		이
				김재일	560328-1156329		[illegible]
				김[illegible]	510228-1848410		[illegible]
				김오수	640722-5101591		[illegible]
				구기[illegible]			[illegible]
				김강[illegible]	580820-1644216		김
				고[illegible]	710715-5142794		[illegible]
				전택[illegible]	900622-1360711		[illegible]
				탁[illegible]	800225-1045541		[illegible]
				이광빈	670408-5101896		[illegible]

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-009

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-009		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	향지교 STA. (현) 41K053 ~ 41K183 (환) 41K019.003 ~ 41K148.941		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	김시범	성병길	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년05월25일	2013년05월25일	2013년05월26일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-009	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 05월25일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	향지교 STA. (현) 41K053 ~ 41K183 (환) 41K019.003 ~ 41K148.941
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 05월25일 / 09:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년05월25일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-009
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	향지교 STA. (현) 41K053 ~ 41K183 (환) 41K019.003 ~ 41K148.941
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130525	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130525
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	김시범
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130525	20130525

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

향지고가(PCL) 검측기록부(타설후)

현-41K053~41K183 환-41K019.003~41K148.941

2013. 5 . 25

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

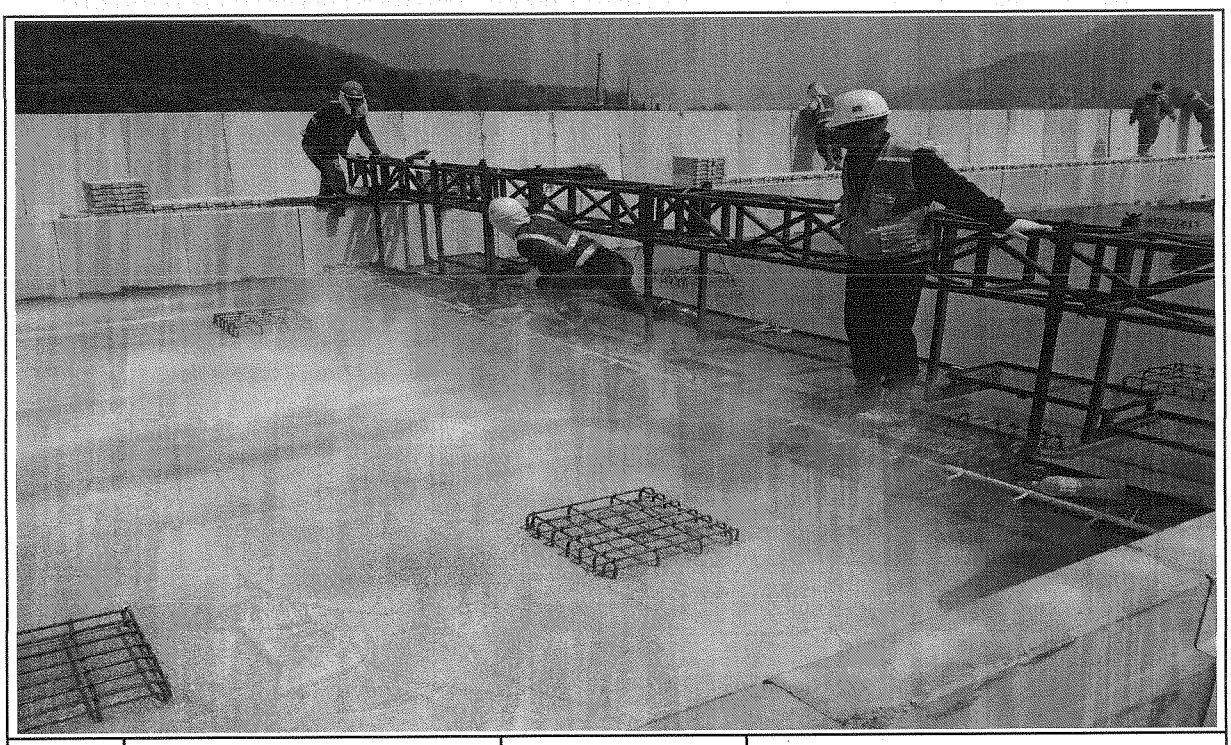
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 05월 25일

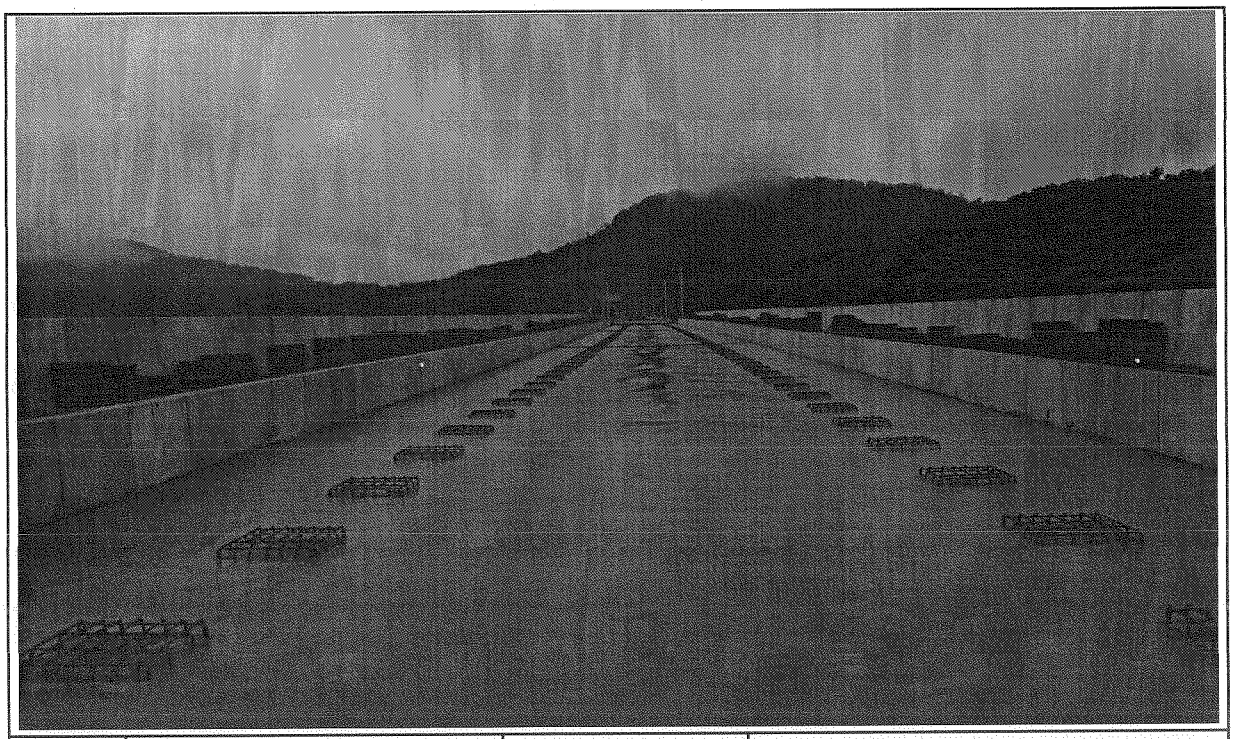
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.05.25	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.05.25	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-010

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-010		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	부용교 STA. (현) 14K758 ~ 14K928 (환) 14K723.793 ~ 14K893.851		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	성병길	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년05월24일	2013년05월24일	2013년05월24일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-010	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 05월24일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	부용교 STA. (현) 14K758 ~ 14K928 (환) 14K723.793 ~ 14K893.851
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 05월24일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

검측기록부,사진대지, 공사참여자 실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년05월24일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-010
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	부용교 STA. (현) 14K758 ~ 14K928 (환) 14K723.793 ~ 14K893.851
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130524	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130524
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130524	20130524

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-010

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

부용고가(PCL) 검측기록부

현-14K758~14K928 환-36K555.865~36K815.865

2013. 5 . 24

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

부용 고가(PCL) 검측기록부

시공사 확인자 : 동 [illegible] ~~(인)~~
감리단 확인자 : 최 정호 ~~(인)~~

STA		단면높이(내측)							Con'c상단 높이								캠플레이트 높이					비 고
		설계값	측정값			차			설계값	측정값		차		설계값	측정값	차	설계값	측정값		차		
현장	환산		하선	중심	상선	하선	중심	상선		상선	하선	상선	하선		중심	중심		상선	하선	상선	하선	
14k758.000	14k723.793	150	150	149	150	0	-1	0	150.172	150.171	150.174	-1	2	150.086	150.084	-2	교 대 상 부					
14k760.000	14k725.794	150	157	150	158	7	0	8	150.186	150.184	150.185	-2	-1	150.100	150.102	2						
14k765.000	14k730.795	150	155	149	155	5	-1	5	150.221	150.220	150.221	-1	0	150.135	150.136	1	150.260	150.261	150.259	1	-1	
14k770.000	14k735.797	150	155	148	164	5	-2	14	150.256	150.254	150.256	-2	0	150.170	150.172	2	150.295	150.294	150.293	-1	-2	
14k775.000	14k740.799	150	152	149	158	2	-1	8	150.291	150.290	150.292	-1	1	150.205	150.203	-2	150.330	150.329	150.328	-1	-2	
14k780.000	14k745.801	150	160	149	162	10	-1	12	150.326	150.327	150.327	1	1	150.240	150.240	0	150.365	150.365	150.366	0	1	
14k785.000	14k750.802	150	155	147	175	5	-3	25	150.361	150.359	150.360	-2	-1	150.275	150.274	-1	150.400	150.401	150.398	1	-2	
14k790.000	14k755.804	150	160	150	155	10	0	5	150.396	150.395	150.397	-1	1	150.310	150.308	-2	150.435	150.433	150.437	-2	2	
14k795.000	14k760.806	150	156	149	158	6	-1	8	150.431	150.430	150.432	-1	1	150.345	150.343	-2	150.470	150.468	150.471	-2	1	
14k800.000	14k765.807	150	163	149	170	13	-1	20	150.466	150.466	150.465	0	-1	150.380	150.381	1	150.505	150.504	150.503	-1	-2	
14k805.000	14k770.809	150	150	155	175	0	5	25	150.501	150.501	150.500	0	-1	150.415	150.413	-2	150.540	150.541	150.540	1	0	
14k810.000	14k775.811	150	150	149	150	0	-1	0	150.536	150.537	150.537	1	1	150.450	150.451	1	150.575	150.577	150.573	2	-2	
14k815.000	14k780.813	150	155	150	150	5	0	0	150.571	150.572	150.572	1	1	150.485	150.486	1	150.610	150.610	150.611	0	1	
14k820.000	14k785.814	150	150	148	155	0	-2	5	150.606	150.607	150.605	1	-1	150.520	150.521	1	150.645	150.645	150.643	0	-2	
14k825.000	14k790.816	150	149	147	150	-1	-3	0	150.641	150.641	150.640	0	-1	150.555	150.554	-1	150.680	150.681	150.681	1	1	
14k830.000	14k795.818	150	150	149	150	0	-1	0	150.676	150.677	150.676	1	0	150.590	150.590	0	150.715	150.714	150.714	-1	-1	
14k835.000	14k800.819	150	150	150	149	0	0	-1	150.711	150.712	150.712	1	1	150.625	150.624	-1	150.750	150.751	150.751	1	1	
14k840.000	14k805.821	150	147	149	150	-3	-1	0	150.746	150.747	150.744	1	-2	150.660	150.660	0	150.785	150.784	150.786	-1	1	
14k845.000	14k810.823	150	150	148	149	0	-2	-1	150.781	150.782	150.780	1	-1	150.695	150.694	-1	150.820	150.821	150.819	1	-1	
14k850.000	14k815.825	150	149	148	147	-1	-2	-3	150.816	150.817	150.814	1	-2	150.730	150.731	1	150.855	150.856	150.856	1	1	
14k855.000	14k820.826	150	150	150	150	0	0	0	150.851	150.852	150.850	1	-1	150.765	150.764	-1	150.890	150.892	150.889	2	-1	
14k860.000	14k825.828	150	150	149	150	0	-1	0	150.886	150.884	150.885	-2	-1	150.800	150.800	0	150.925	150.924	150.924	-1	-1	
14k865.000	14k830.83	150	150	148	150	0	-2	0	150.921	150.920	150.921	-1	0	150.835	150.834	-1	150.960	150.961	150.959	1	-1	
14k870.000	14k835.831	150	149	150	149	-1	0	-1	150.956	150.957	150.957	1	1	150.870	150.869	-1	150.995	150.996	150.994	1	-1	
14k875.000	14k840.833	150	160	148	155	10	-2	5	150.991	150.990	150.992	-1	1	150.905	150.903	-2	151.030	151.031	151.029	1	-1	
14k880.000	14k845.835	150	160	150	165	10	0	15	151.026	151.027	151.027	1	1	150.940	150.941	1	151.065	151.066	151.066	1	1	
14k885.000	14k850.837	150	150	149	150	0	-1	0	151.061	151.060	151.062	-1	1	150.975	150.974	-1	151.100	151.102	151.098	2	-2	
14k890.000	14k855.838	150	149	148	149	-1	-2	-1	151.096	151.095	151.097	-1	1	151.010	151.011	1	151.135	151.133	151.136	-2	1	
14k895.000	14k860.84	150	150	150	148	0	0	-2	151.131	151.130	151.133	-1	2	151.045	151.046	1	151.170	151.171	151.170	1	0	
14k900.000	14k865.842	150	150	149	150	0	-1	0	151.166	151.164	151.167	-2	1	151.080	151.079	-1	151.205	151.205	151.204	0	-1	
14k905.000	14k870.843	150	149	148	149	-1	-2	-1	151.201	151.200	151.202	-1	1	151.115	151.116	1	151.240	151.240	151.241	0	1	
14k910.000	14k875.845	150	148	149	150	-2	-1	0	151.236	151.235	151.237	-1	1	151.150	151.150	0	151.275	151.274	151.274	-1	-1	
14k915.000	14k880.847	150	150	150	149	0	0	-1	151.271	151.270	151.270	-1	-1	151.185	151.184	-1	151.310	151.309	151.311	-1	1	
14k920.000	14k885.849	150	148	149	150	-2	-1	0	151.306	151.304	151.307	-2	1	151.220	151.220	0	151.345	151.343	151.346	-2	1	
14k925.000	14k890.85	150	170	150	160	20	0	10	151.341	151.340	151.342	-1	1	151.255	151.254	-1	교 대 상 부					
14k928.000	14k893.851	150	150	149	148	0	-1	-2	151.362	151.363	151.361	1	-1	151.276	151.275	-1						

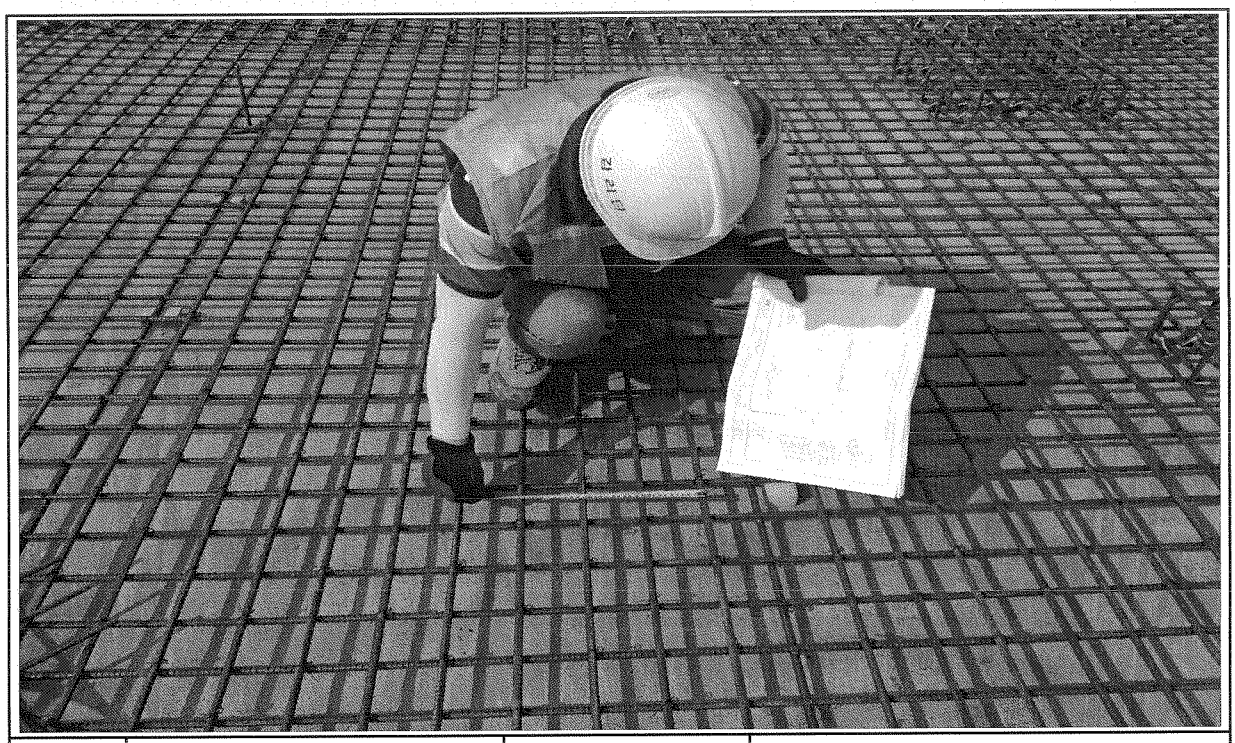
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 05월 24일

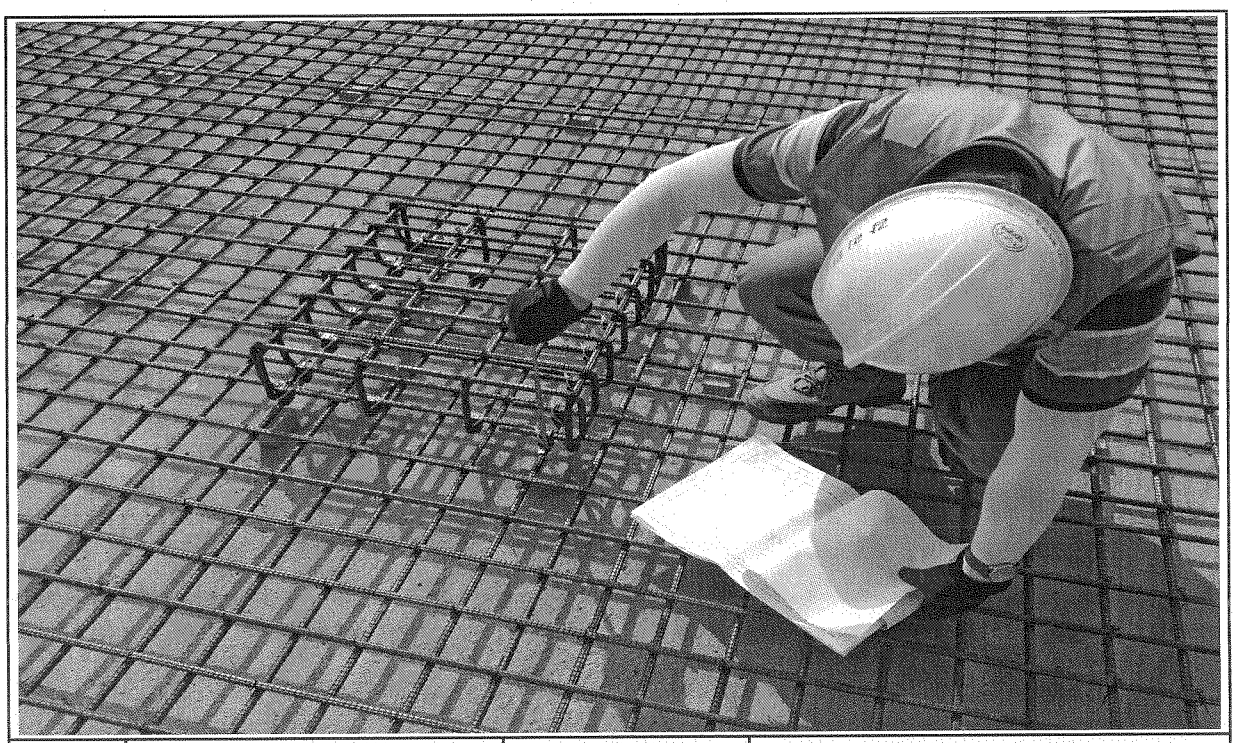
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



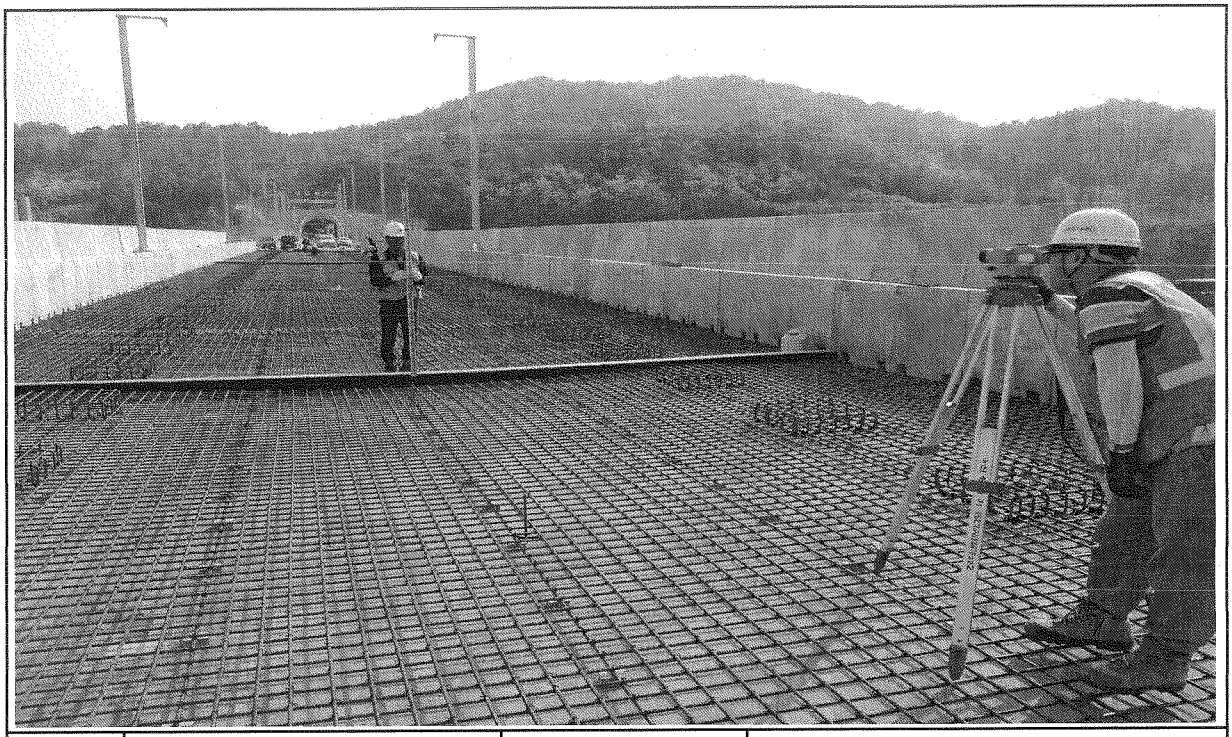
일자	2013.05.24	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지



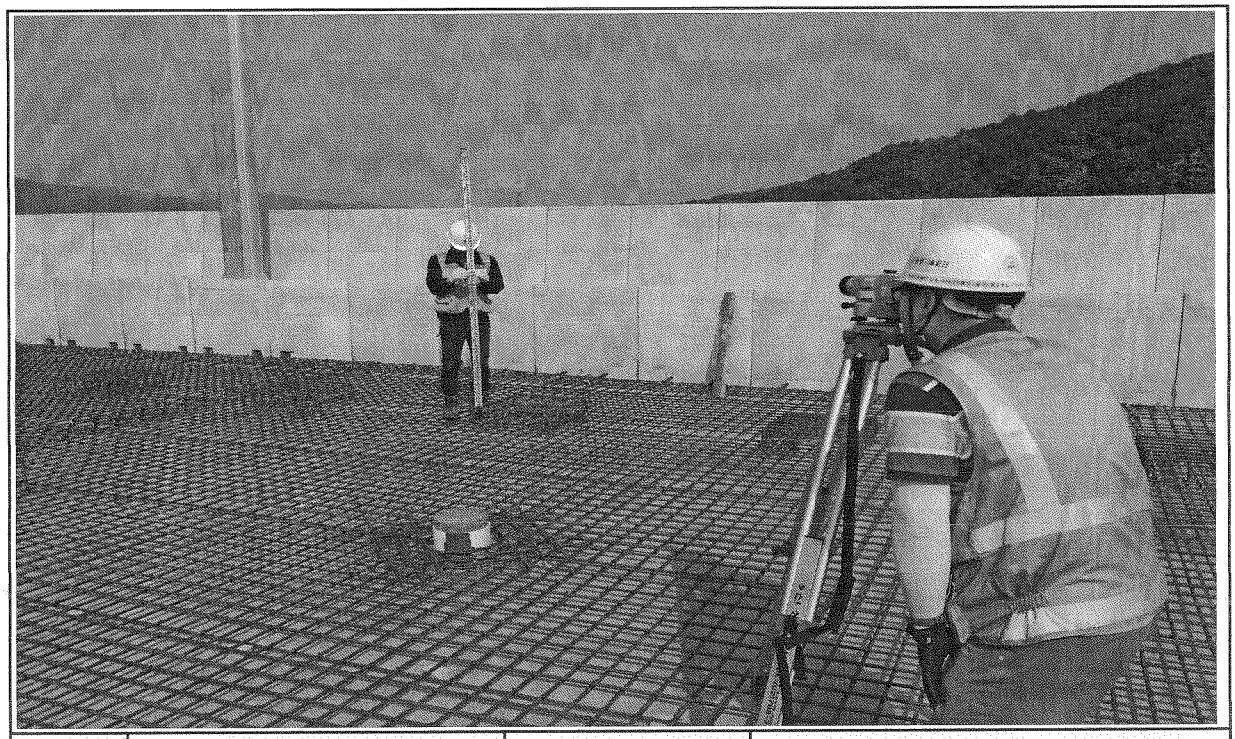
일자	2013.05.24	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



일자	2013.05.24	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.05.24	사진설명	캠플레이트 설치 높이 검측

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

공사 참여자 실명부

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사 참여자 실명부

[illegible]명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 5 월 24 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.5.24	부용고가	철근		김재웅		PC철근배근	[illegible]
		〃		박성기	530516		[illegible]
		〃		이규석	840916		[illegible]
		〃		최창산	750411		
		〃		김준석	710414		
		〃		이대로	660917		이
		〃		박수자	561211		[illegible]
		〃		안영진	680817		[illegible]
		〃		홍영희	571223		[illegible]
		〃		황상호	631220		[illegible]
		〃		임명호	720107		[illegible]
		〃		[illegible]	740606		[illegible]
		〃		[illegible]	670328		
		〃		이명옥	581219		이
		〃		김호동	570924		김호동
		〃		김상철	671229		김상철
		〃		[illegible]	710301		[illegible]
		〃		[illegible]	890105		[illegible]
		〃		이축환	560813		[illegible]
		〃		이주열	751101		[illegible]
		〃		[illegible]	740414		[illegible]
		〃		[illegible]	670624		[illegible]
		〃		[illegible]	630817		[illegible]
		〃		시상현	850915		[illegible]
		〃		이미영	810129		[illegible]
		〃		김윤재	691206		[illegible]
				[illegible]			[illegible]
				시상현	840321		

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 5 월 24 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.5.24	부용고가	궤도공영		탁대영		거동검, 배수로설치	
				김성홍			
				전택준			
				조용환			
				김은수			
				최만호			
				이광세			
				서수보			
				고택관			
				주기현			
				전용미			

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(15)

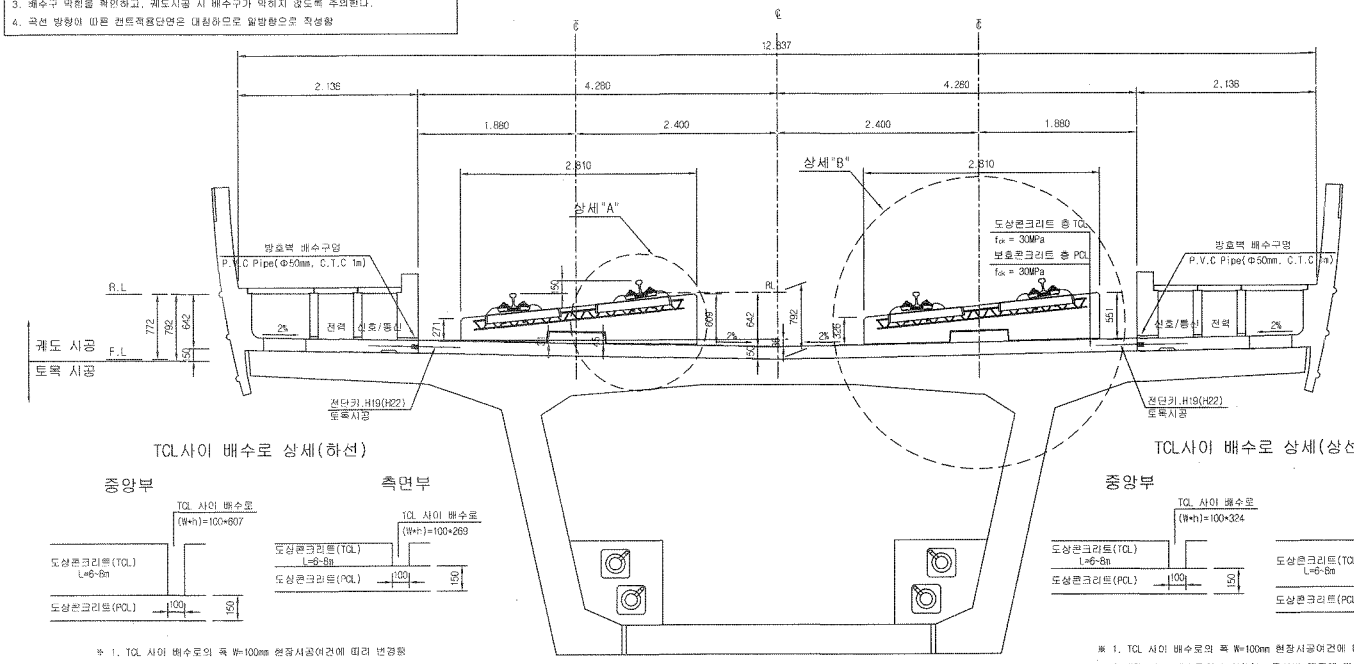
복선(교량, 곡선구간 D=4.8m, C=150mm)

NOTE

1. 노반 준공도의 전단키(공동구와 PCL연결철근) 배치도와 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변형이 일어나지 않도록 정밀시공 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.
4. 곡선 방향이 따른 캔트적용단면은 대원하으로 일방향으로 작성함

표준단면도

S=1:30



TCL사이 배수로 상세(하선)

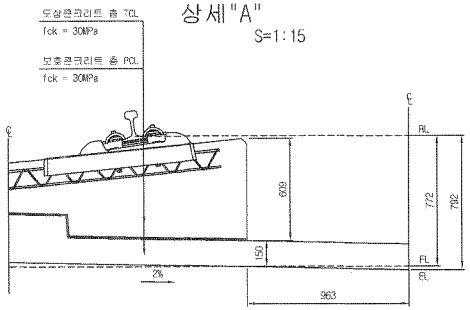
※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

TCL사이 배수로 상세(상선)

※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

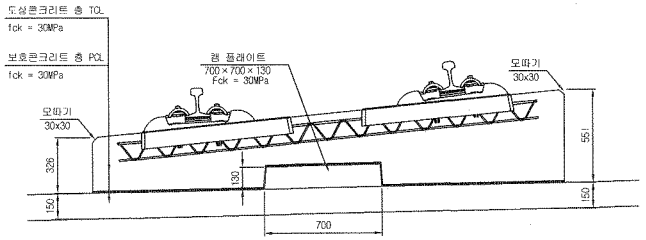
상세"A"

S=1:15

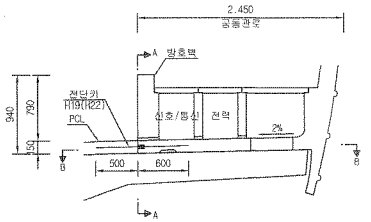


상세"B"

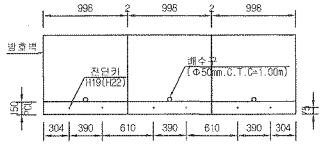
S=1:15



전단키 및 배수구 개념도

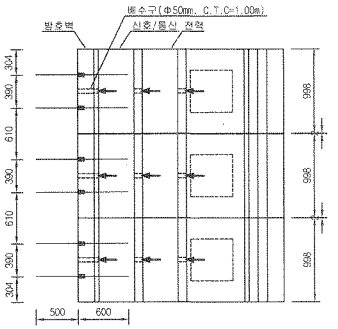


단면 "A-A"



* ( )안의 치수는 곡선부 치수임.

단면 "B-B"



재 료 표

구 분	규 격	비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
보호 콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
방수재	침투식액재	
탄성분리재	EPDM t=1.3mm	
캠 플레이트 완충재	A Type : 120×120×10 B Type : 120×120×12.5 C Type : 120×120×15 D Type : 640×120×5	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY	설계회사	(주)동명기술공단 종합건축사사무소 / ㈜ 유 신						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(15) 복선(교량, 곡선구간 D=4.8m, C=150mm)		
	설계감리							건설단계	실시설계	노선명	호남고속철도				
								노선방향	상하선	시설위치	오송~익산				
설계관명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사						운영코드		공 구	제1공구				
시공관명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리		△	2012.04.09	실시설계준공	이해든	이덕영	정성현	도면축척	AS SHOWN	편철번호	239 OF 735	구도면번호	
				계정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자					도면번호	G3001235-046
														표준버전	RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(2)-변경

복선구간

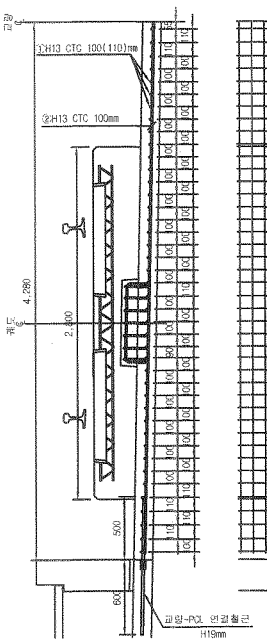
□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전체로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전체하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

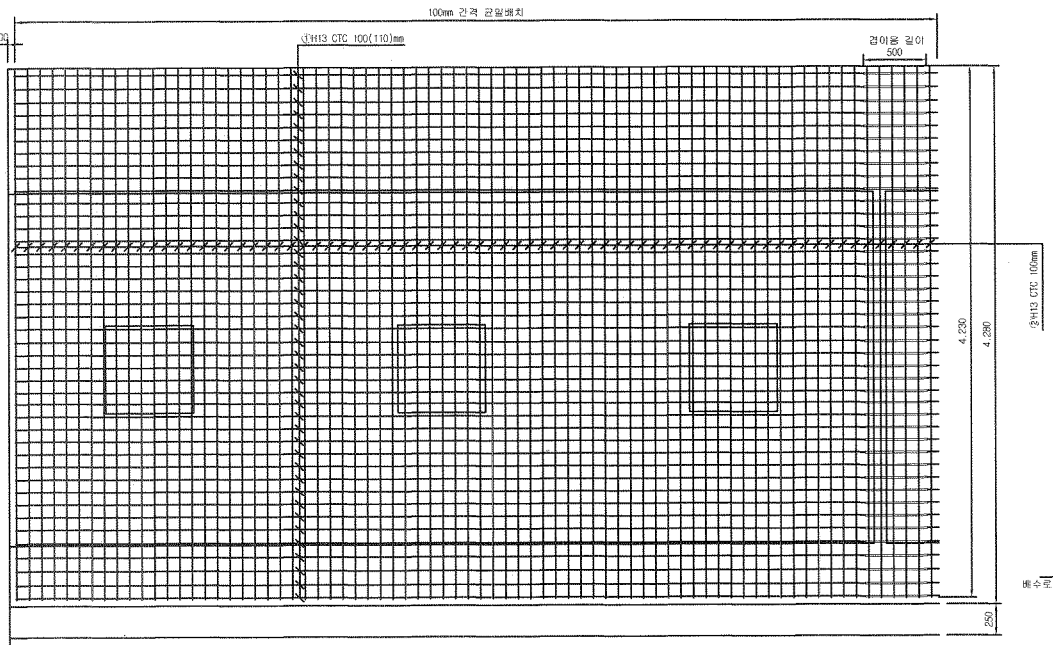
서명 : _____
책임감리원

날짜 : _____

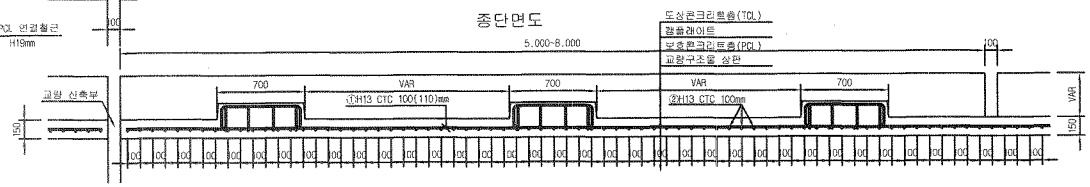
횡단면도



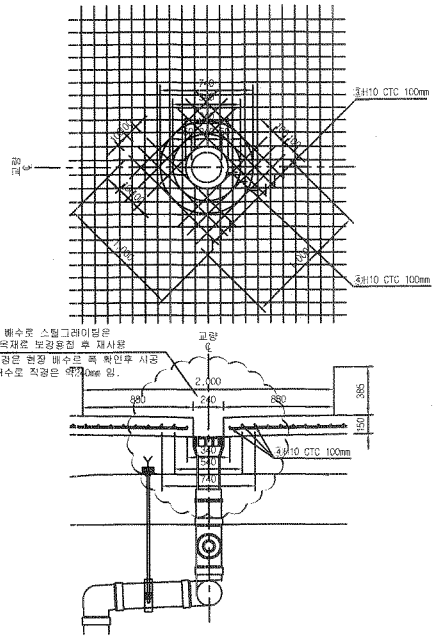
평면도



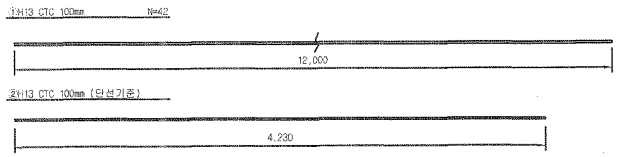
종단면도



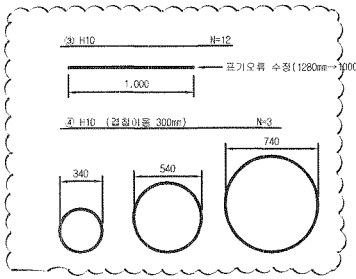
중앙배수구 보강 배근



철 근 상 세 도



철 근 가 공





D	lo	r
	60	20
H13	78	26

NOTE
PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +10mm

철 근 재 료 표

Rebar table

(SD40) (1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.230	10	42.300	0.995	42.089	
소 계						85.694	
③	H10	12.000	0.031(1/32)	0.372	0.560	0.208	
④	H10	5.989	0.031(1/32)	0.186	0.560	0.104	
소 계						0.312	
합 계						86.006	

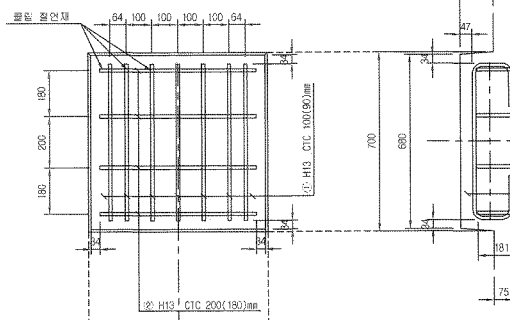
- 중앙배수구는 교량형식별로 설치간격이 다름 (설치수량은 복선 16m(1개소, 단선 32m(1개소 간격 고려)

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 동일건축사사무소 (주) 유 신	△						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도(2)-변경 시공상세도 복선구간
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
				△						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공영(주)	△	2013.03.26	시공상세도	김정구	정경환	이우종	문영코드		공 구	제1공구		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단	개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:20	편철번호	OF	구도면번호	도면번호 시공상세도-060
															표준버전 RAIL v1.1(2009)

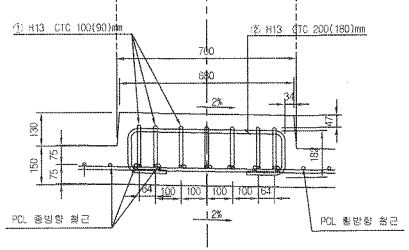
호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

평면도
S=1:10

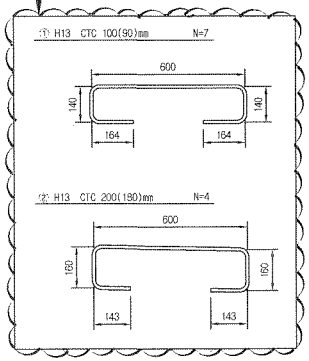


종방향 단면도
S=1:10



횡방향 단면도
1:10

철 근 상 세 도
S=1:10

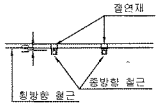


철 근 가 공



	lo	r
0	60	20
H13	78	26
H10	60	20

교량부 절연설치 상세도
S=1:10



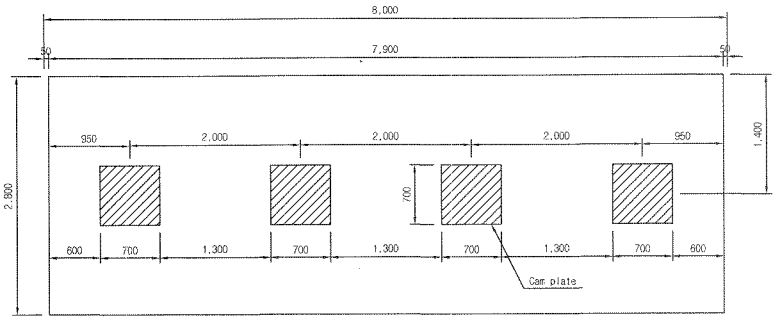
철 근 재 료 표

(SD40) (Cam Plate 1개소당)

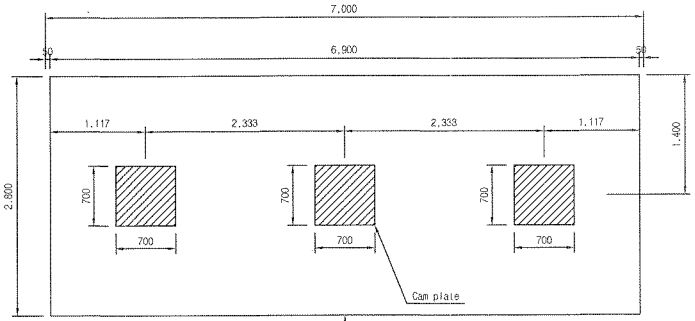
번 호 NO.	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량 (kg/m)	총중량(kg)	비 고
①	H13	1,207	7	8.449	0.995	8.407	
②	H13	1,207	4	4.828	0.995	4.804	
소 계						13.211	

캠플래이트 배치
S=1:30

▶ 8.0m TCL

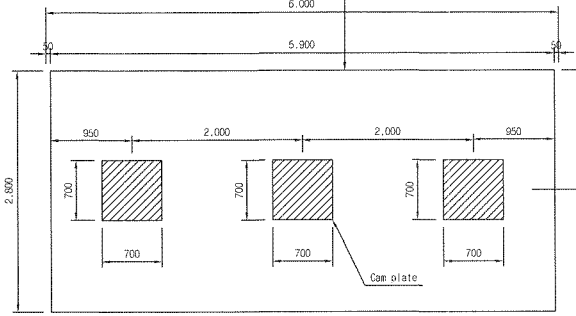


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치였으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



☐ 승 인
☐ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
☐ 권고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전체하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

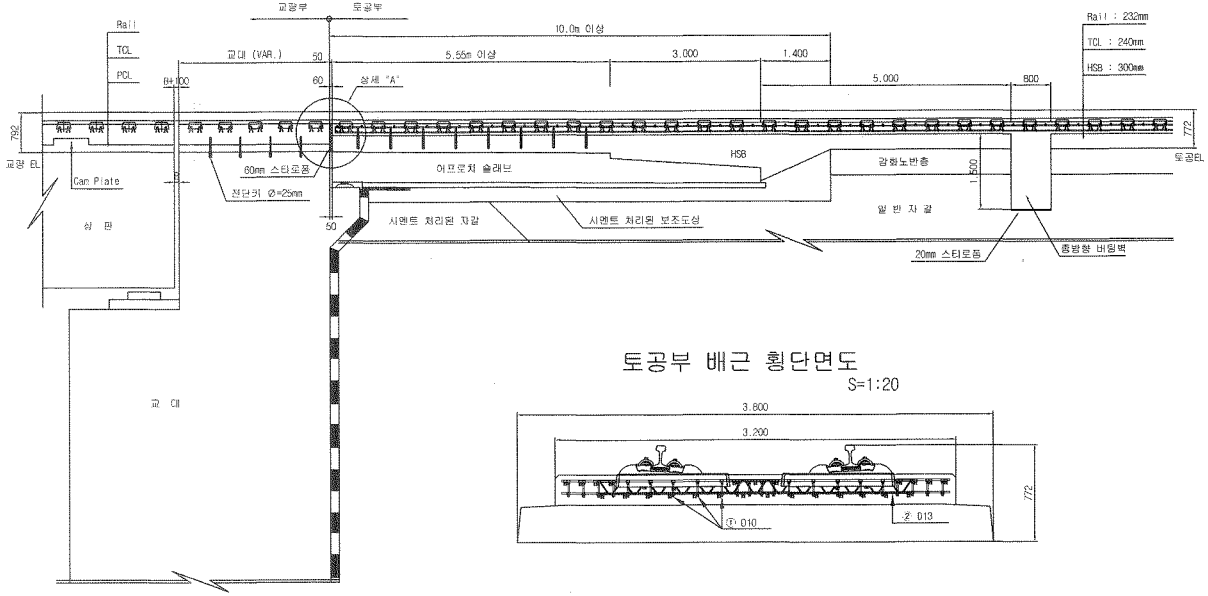
서명 : _____
책임감리원

날짜 : _____

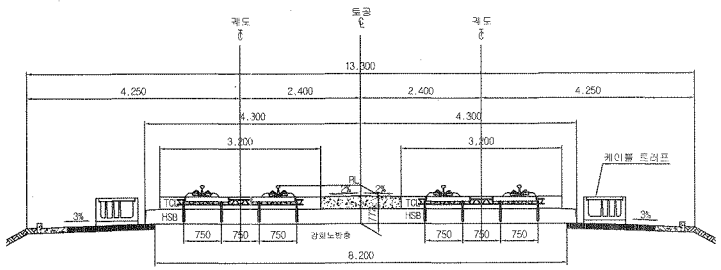
한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 종합건축사사무소 / (주) 유 신	△						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공영(주)	△						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
				△	2013.03.05	시공상세도 승인용	김정구	정경환	이우종	운영코드		공 구	제1공구		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단	개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편찰번호	000 OF 000	구도면번호	도면번호 시공상세도-19
															표준버전 RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 토공 - 교량 접속부 일반도(Rheda2000)

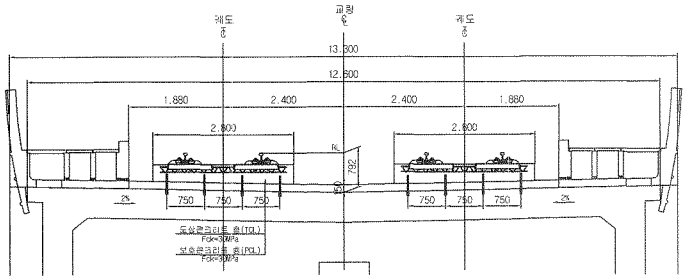
종단면도
S=1:50



토공부 횡단면도
S=1:50

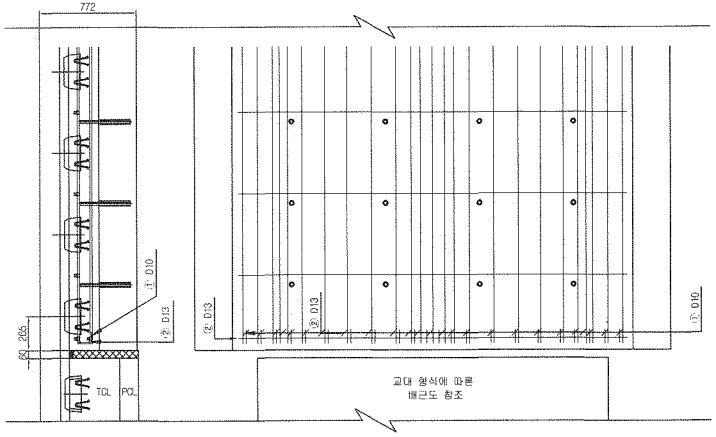


교량 교대부 횡단면도
S=1:50

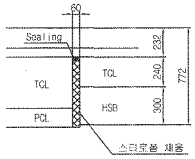


토공부 배근 횡단면도
S=1:20

추가철근 배근 상세도
S=1:20

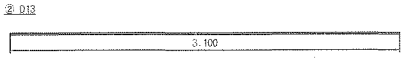


상세 "A"
S=1:20



철근상세





철 근 가 공



D	lo	r
	60	20
D13	75	26
D10	60	20

철 근 재 료 표

(SD40) (개소당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	D10	0.233	22	5.126	0.560	2.871	
②	D13	3.100	1	3.100	0.995	3.085	
합계						5.956	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY	설계회사	(주)동명기술공단 종합건축사사무소 / ㈜유신						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 토공 - 교량 접속부 일반도 (Rheda2000)
	설계관리							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리		2012.04.09	실시설계준공	오덕화	이덕영	정상헌	문영코드		공 구	제1공구	
			개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	361 OF 735	구도면번호

도면번호	C9002141-026
표준버전	RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근 시공상세도(2)

복선구간 교량 교대부(L=4.8M)

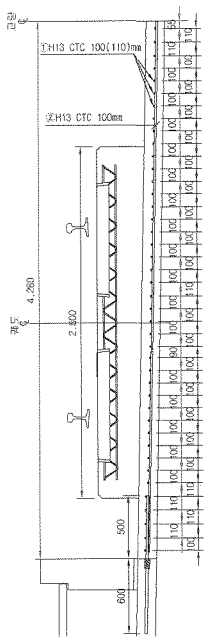
□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 잠적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

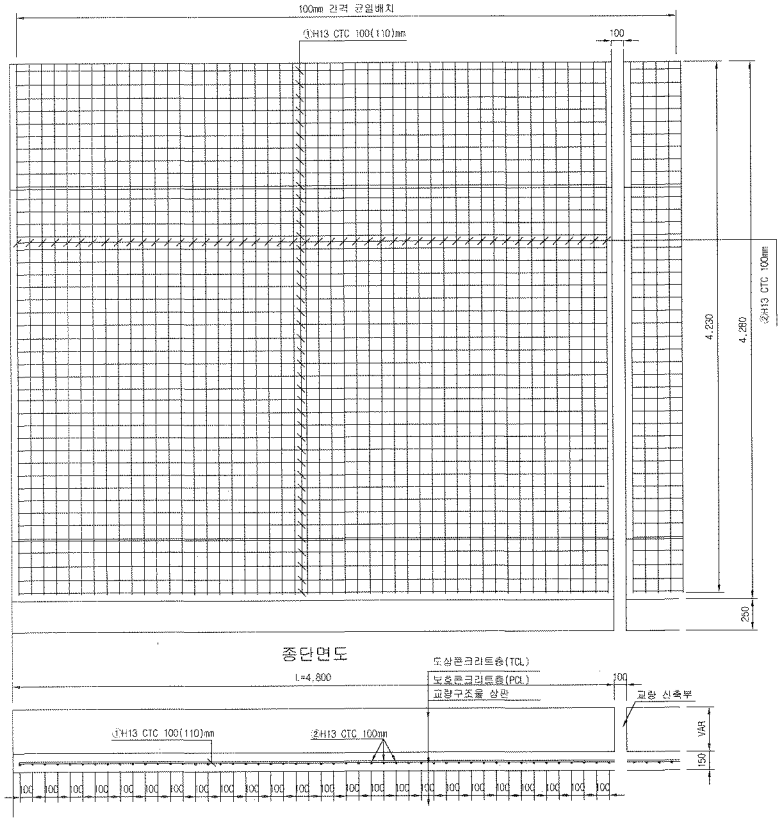
서명 : _____ 책임감리원

날짜 : _____

횡단면도

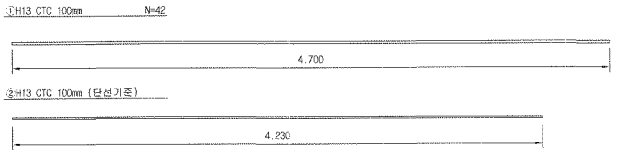


평면도



종단면도

철 근 상 세 도



철 근 재 료 표(4.8M)

Rebar table

(SD40) (1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	4.700	8.936	41.999	0.995	41.789	
②	H13	4.230	10	42.3	0.995	42.088	
소 계						83.877	
합 계						83.877	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사							건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 개도공사 PCL 철근배근도(2) 복선구간 교량 교대부(L=4.8m)	
		설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
									노선방향	상하선	시설위치	오송~익산			
설계관명	호남고속철도 개도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공영(주)						운영코드		공 구	제1공구			
시공관명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단	2013.04.10	시공상세도 승인용	김정구	정경환	이우종	도면축척	1:20	편철번호	517 OF 735	구도면번호		도면번호 시공상세도-068
				개정번호	날 짜 내 용	작성자	검토자	확인자							표준버전

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-011

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-011		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	부용교 STA. (현) 14K758 ~ 14K928 (환) 14K723.793 ~ 14K893.851		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	성병길	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년05월25일	2013년05월25일	2013년05월26일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-011	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 05월25일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	부용교 STA. (현) 14K758 ~ 14K928 (환) 14K723.793 ~ 14K893.851
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 05월25일 / 07:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년05월25일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-011
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	부용교 STA. (현) 14K758 ~ 14K928 (환) 14K723.793 ~ 14K893.851
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130525	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130525
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130525	20130525

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-011

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

부용고가(PCL) 검측기록부(타설중)

현-14K758~14K928 환-36K555.865~36K815.865

2013. 5 . 25

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

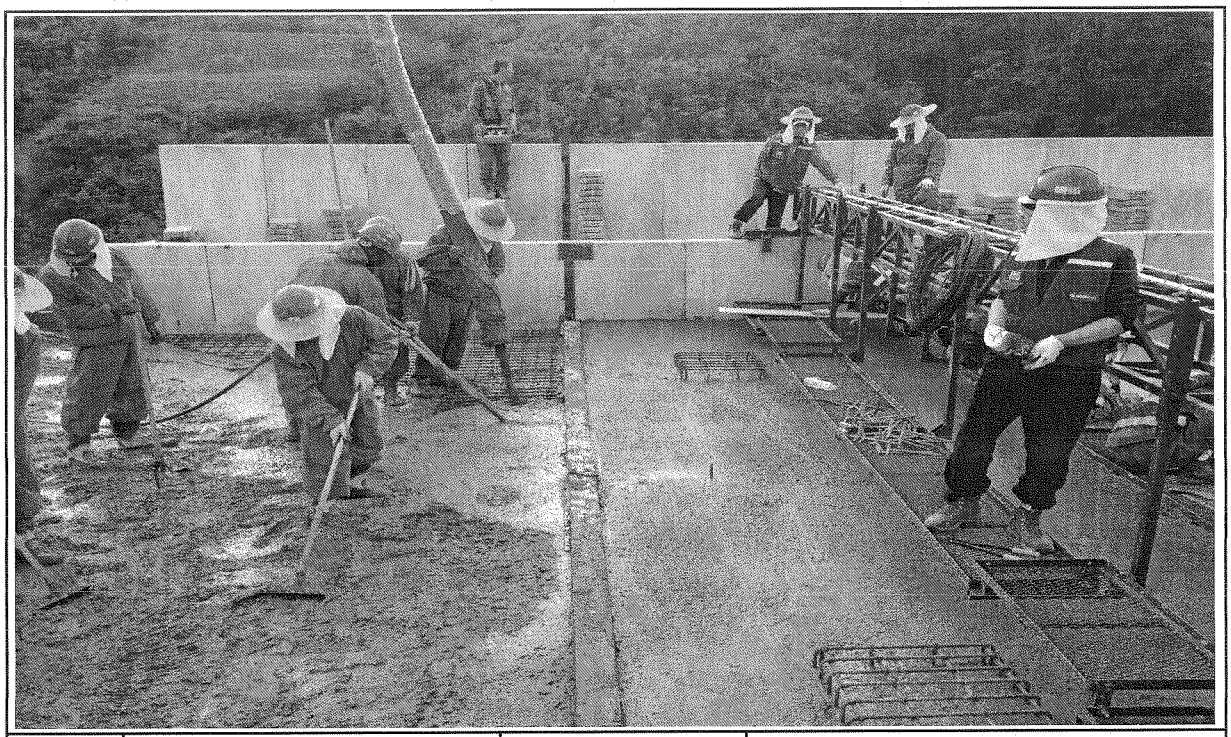
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 05월 25일

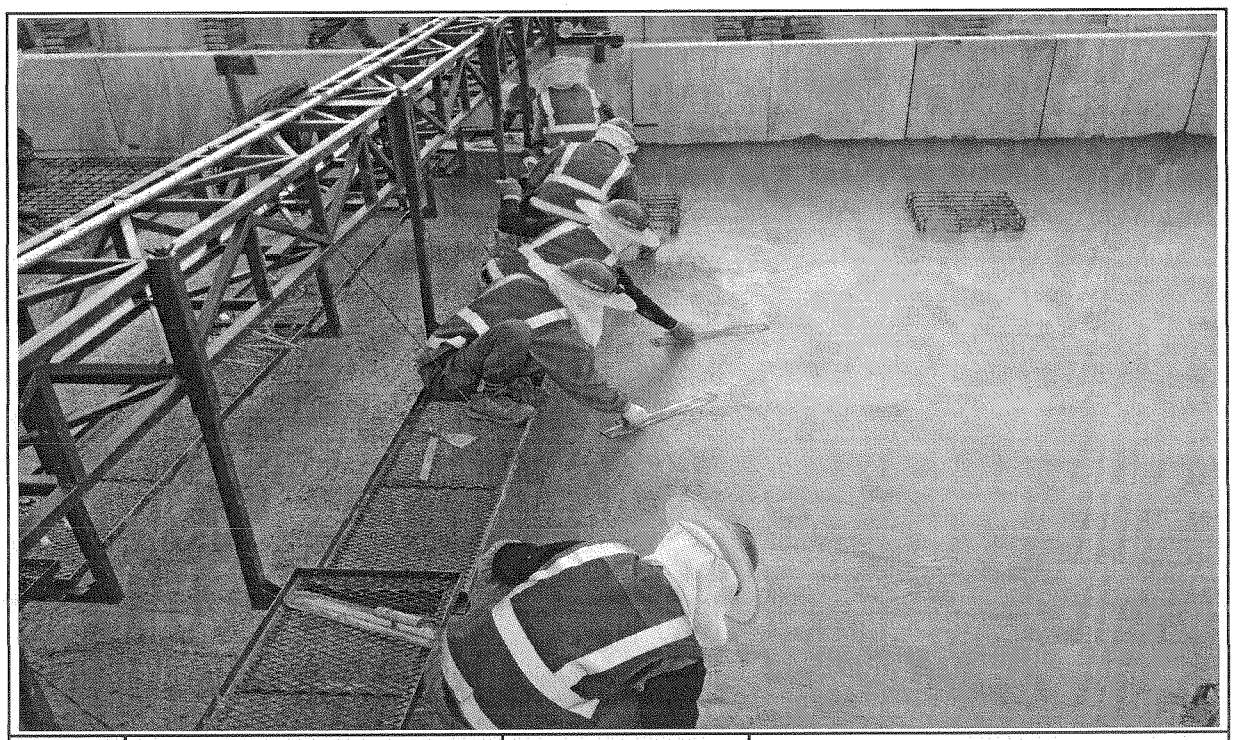
KUEDO
KAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



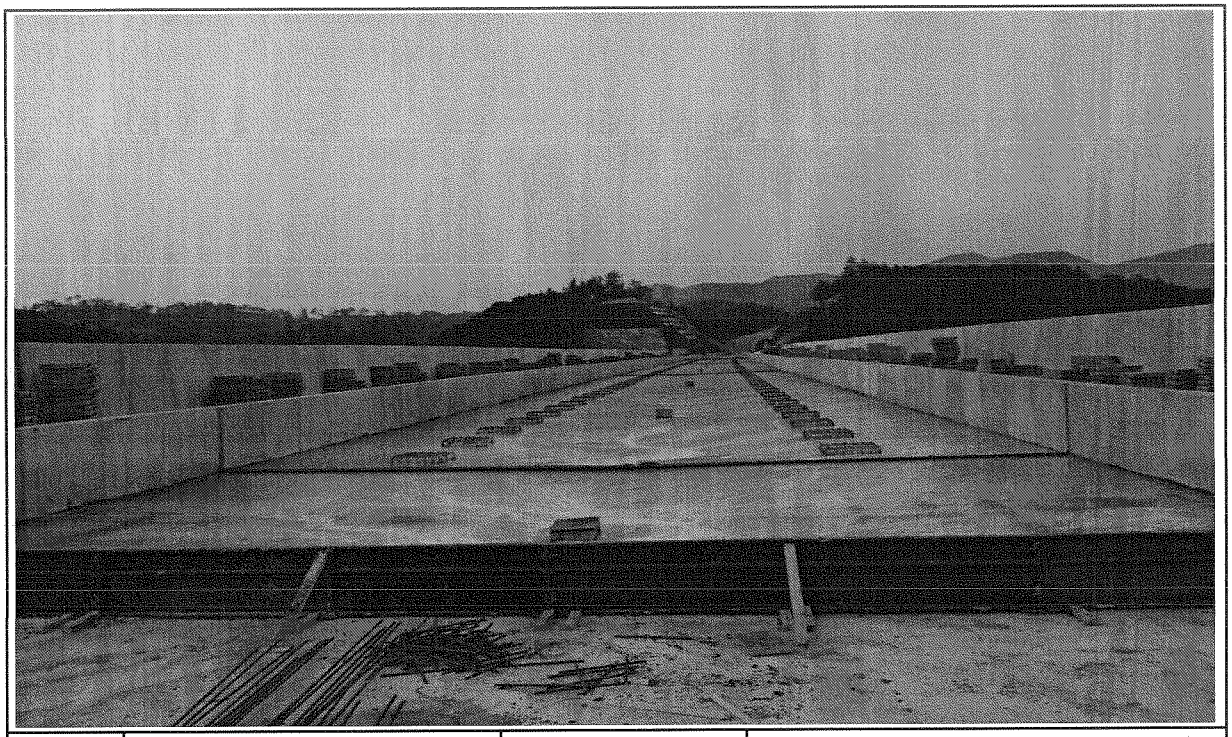
일자	2013.05.25	사진설명	콘크리트 타설(펌프카) 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.05.25	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.05.25	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 5 월 25 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.5.25	보음리	태성(주)	대리	노영식	661224-5300490		노
				허춘열	680904-5200782	PC타설	허춘열
				진종애	570825-1447434		진종애
				개성남	720902-1853456		개성남
				박로빌	610304-1041848		박로빌
				기용일	720924-1[illegible]		기용일
				허영일	670125-1780383		허영일
				신현국	610501-1386516		신현국
				백영일	650501-1067[illegible]		백영일
				김승수	[illegible]		김승수
				김강산	640114-1855810		김
				황부일	670809-1[illegible]		황
				강수복	461116-1040[illegible]		강수복
				유창옥	550115-1226211		유
				김진석	470824-1743[illegible]		김
				최석태	580216-1010[illegible]		최
				변용구	541119-1396138		변
				김영태	460[illegible]-1010[illegible]		김
				이강구	510520-1067611		이강구
				이영덕	560615-5101895		이
				김재윤	560328-1160379		김
				서상원	510228-1848910		서
				김은수	640[illegible]-[illegible]		김은수
				최기영			최
				임기호	580[illegible]-[illegible]		임
				고병선	710715-5142794		고
				고태조	900622-1360711		고
				박대원	800225-1045541		박

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-012

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-012		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	부용교 STA. (현) 14K758 ~ 14K928 (환) 14K723.793 ~ 14K893.851		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	성병길	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년05월26일	2013년05월26일	2013년05월27일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-012	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 05월26일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	부용교 STA. (현) 14K758 ~ 14K928 (환) 14K723.793 ~ 14K893.851
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 05월26일 / 09:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년05월26일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-012
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	부용교 STA. (현) 14K758 ~ 14K928 (환) 14K723.793 ~ 14K893.851
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130526	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130526
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130526	20130526

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

부용고가(PCL) 검측기록부(타설후)

현-14K758~14K928 환-36K555.865~36K815.865

2013. 5 . 26

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

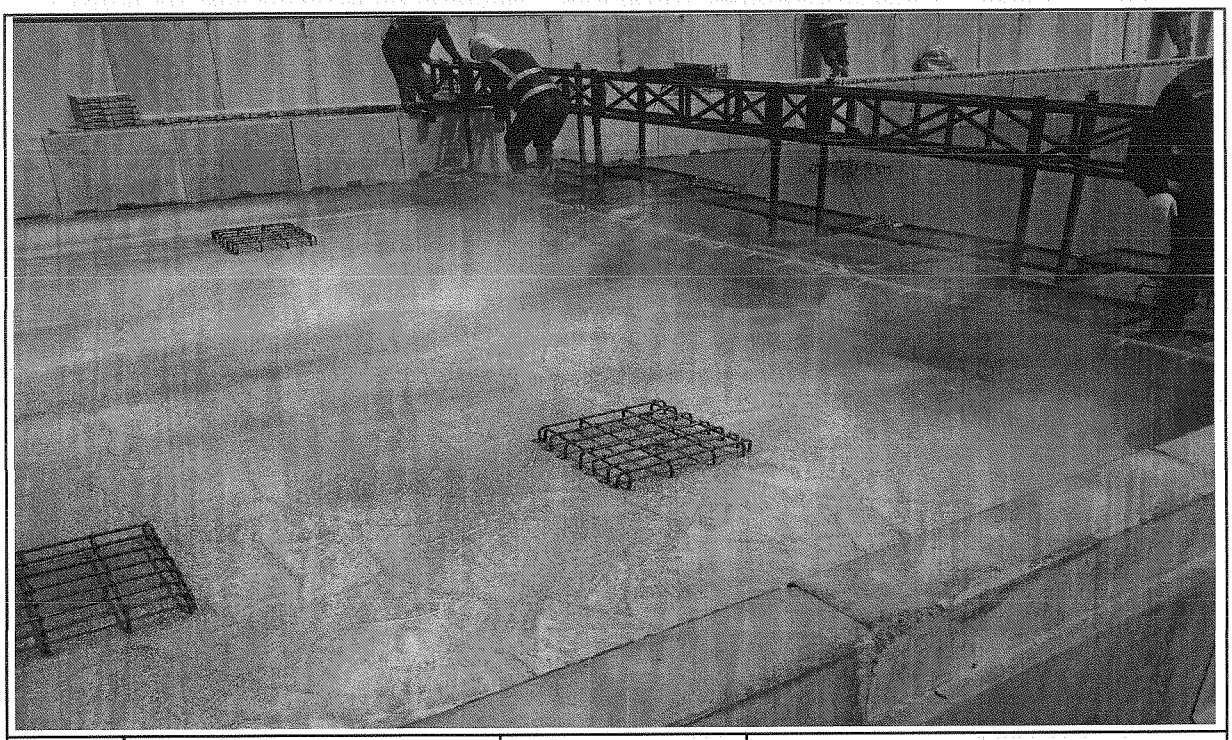
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 05월 26일

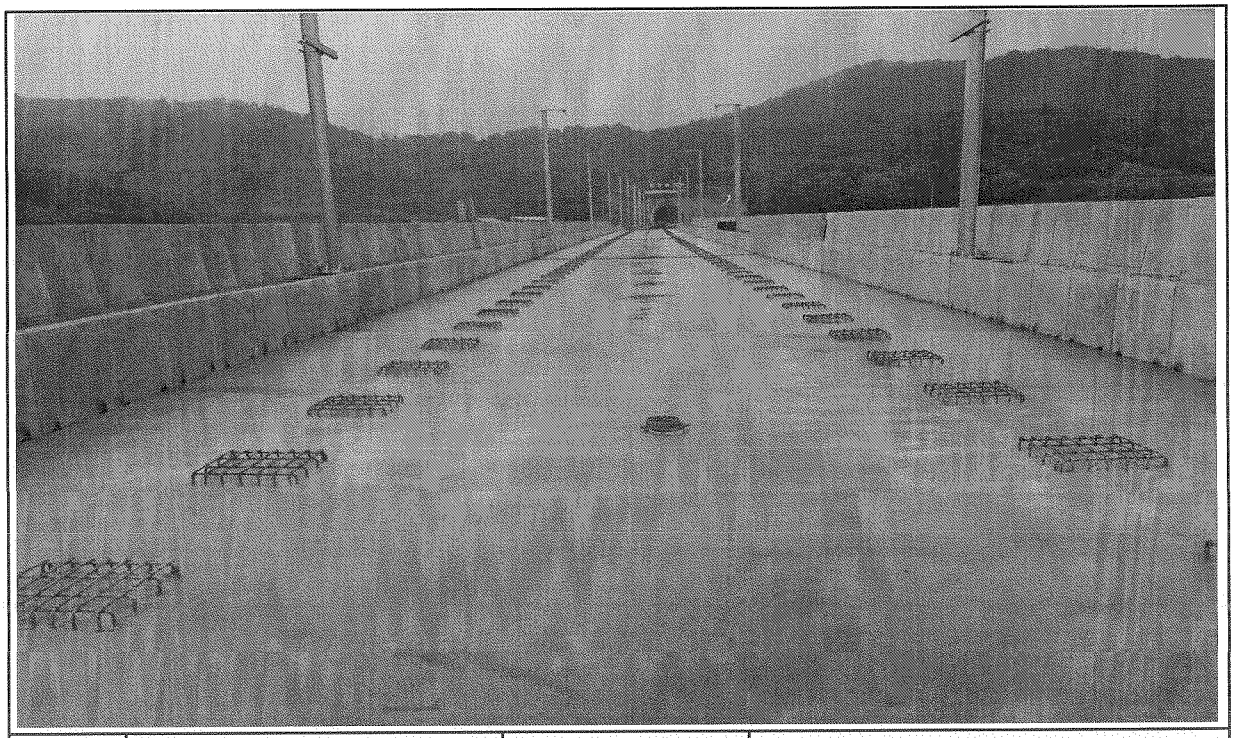
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.05.26	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.05.26	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-013

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-013		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	장구고가(상) STA. (현) 48K530 ~ 48K745 (환) 48K465.595 ~ 48K680.603		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년05월31일	2013년05월31일	2013년05월31일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-013	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 05월31일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	장구고가(상) STA. (현) 48K530 ~ 48K745 (환) 48K465.595 ~ 48K680.603
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 05월31일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

검측기록부,사진대지, 공사참여자 실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년05월31일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-013
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	장구고가(상) STA. (현) 48K530 ~ 48K745 (환) 48K465.595 ~ 48K680.603
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130530	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130530
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130530	20130530

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-013

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

장구고가(PCL) 검측기록부(상선)

현-48K530~48K745 환-48K465.595~48K680.603

2013. 5 . 31

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

장구고가(PCL) 검측기록부

시공사 확인자 :
감리단 확인자 :

STA		단면높이(내측)					Con'c상단 높이						캠플레이트 높이			비 고
		설계값	측정값		차		설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	
현장	환산		중심	상선	중심	상선		상선	상선		중심	중심		상선	상선	
48k530.000	48k465.595	150	159	207	9	57	128.766	128.765	-1	128.680	128.682	2	교대상부			
48k535.000	48k470.595	150	157	162	7	12	128.741	128.743	2	128.655	128.656	1	128.78	128.779	-1	
48k540.000	48k475.595	150	150	151	0	1	128.716	128.717	1	128.630	128.630	0	128.755	128.756	1	
48k545.000	48k480.595	150	149	150	-1	0	128.691	128.691	0	128.605	128.606	1	128.73	128.732	2	
48k550.000	48k485.596	150	148	151	-2	1	128.666	128.665	-1	128.580	128.582	2	128.705	128.706	1	
48k555.000	48k490.596	150	150	148	0	-2	128.641	128.642	1	128.555	128.554	-1	128.68	128.680	0	
48k560.000	48k495.596	150	148	149	-2	-1	128.616	128.616	0	128.530	128.529	-1	128.655	128.656	1	
48k565.000	48k500.597	150	150	151	0	1	128.591	128.590	-1	128.505	128.505	0	128.63	128.632	1	
48k570.000	48k505.597	150	149	152	-1	2	128.566	128.566	0	128.480	128.479	-1	128.605	128.606	1	
48k575.000	48k510.597	150	150	149	0	-1	128.541	128.542	1	128.455	128.456	1	128.58	128.580	0	
48k580.000	48k515.598	150	151	153	1	3	128.516	128.518	2	128.430	128.429	-1	128.555	128.556	1	
48k585.000	48k520.598	150	155	150	5	0	128.491	128.493	2	128.405	128.407	2	128.53	128.532	2	
48k590.000	48k525.598	150	153	152	3	2	128.466	128.467	1	128.380	128.381	1	128.505	128.507	2	
48k595.000	48k530.598	150	150	149	0	-1	128.441	128.441	0	128.355	128.355	0	128.48	128.481	1	
48k600.000	48k535.599	150	151	149	1	-1	128.416	128.418	2	128.330	128.331	1	128.455	128.455	0	
48k605.000	48k540.599	150	168	164	18	14	128.391	128.392	1	128.305	128.304	-1	128.43	128.432	2	
48k610.000	48k545.599	150	150	152	0	2	128.366	128.367	1	128.280	128.276	-2	128.405	128.406	1	
48k615.000	48k550.600	150	153	151	3	1	128.341	128.343	2	128.255	128.254	-1	128.38	128.379	-1	
48k620.000	48k555.600	150	151	152	1	2	128.316	128.316	0	128.230	128.231	1	128.355	128.356	1	
48k625.000	48k560.600	150	149	153	-1	3	128.291	128.291	0	128.205	128.205	0	128.33	128.330	0	
48k630.000	48k565.601	150	152	150	2	0	128.266	128.267	1	128.180	128.181	1	128.305	128.304	-1	
48k635.000	48k570.601	150	149	151	-1	1	128.241	128.243	2	128.155	128.154	-1	128.28	128.281	1	
48k640.000	48k575.601	150	167	166	17	16	128.216	128.215	-1	128.130	128.130	0	128.255	128.257	2	
48k645.000	48k580.601	150	150	152	0	2	128.191	128.190	-1	128.105	128.105	0	128.23	128.231	1	
48k650.000	48k585.602	150	153	152	3	2	128.166	128.165	-1	128.080	128.081	1	128.205	128.205	0	
48k655.000	48k590.602	150	151	150	1	0	128.141	128.141	0	128.055	128.056	1	128.18	128.181	1	
48k660.000	48k595.602	150	147	149	-3	-1	128.116	128.117	1	128.030	128.031	1	128.155	128.155	0	
48k665.000	48k600.603	150	150	148	0	-2	128.091	128.090	-1	128.005	128.005	0	128.13	128.131	1	P.S(현) 48K664 .039
48k670.000	48k605.603	150	150	149	0	-1	128.066	128.065	-1	127.980	127.981	1	128.105	128.104	-1	
48k675.000	48k610.603	150	150	162	0	12	128.041	128.041	0	127.955	127.957	2	128.08	128.080	0	
48k680.000	48k615.603	150	154	151	4	1	128.016	128.018	2	127.930	127.930	0	128.055	128.055	0	(환) 48K630 .741
48k685.000	48k620.603	150	152	150	2	0	127.991	128.992	0	127.905	127.906	1	128.03	128.029	-1	
48k690.000	48k625.603	150	153	151	3	1	127.966	127.967	1	127.880	127.882	2	128.005	128.004	-1	
48k695.000	48k630.603	150	150	149	0	-1	127.941	127.942	1	127.855	127.854	-1	127.98	127.982	2	
48k700.000	48k635.603	150	149	150	-1	0	127.916	127.918	2	127.830	127.830	0	127.955	127.954	-1	
48k705.000	48k640.603	150	152	140	2	-1	127.891	127.891	0	127.805	127.804	-1	127.93	127.930	0	
48k710.000	48k645.603	150	169	156	19	6	127.866	127.866	0	127.78	127.780	0	127.905	127.907	2	
48k715.000	48k650.603	150	149	150	-1	0	127.841	127.842	1	127.755	127.756	1	127.88	127.882	2	
48k720.000	48k655.603	150	151	152	1	2	127.816	127.815	-1	127.73	127.731	1	127.855	127.856	1	
48k725.000	48k660.603	150	153	152	3	2	127.791	127.790	-1	127.705	127.704	-1	127.83	127.830	0	
48k730.000	48k665.603	150	150	149	0	-1	127.766	127.765	-1	127.68	127.680	0	127.805	127.806	1	
48k735.000	48k670.603	150	148	151	-2	1	127.741	127.742	1	127.655	127.655	0	127.78	127.782	2	
48k740.000	48k675.603	150	150	149	0	-1	127.716	127.716	0	127.630	127.631	1	127.755	127.756	1	
48k745.000	48k680.603	150	151	153	1	3	127.691	127.691	0	127.605	127.606	1	127.73	127.730	0	

장구교(캠플레이트) 검측기록부

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
48k535.075	48k470.67									
48k536.192	48k471.787	1.117	1.115	-1	-1	128.774	128.774	-1	-1	
48k538.525	48k474.12	2.333	2.331	-1	-1	128.762	128.760	-1	-1	
48k540.858	48k476.453	2.333	2.334	1	1	128.751	128.749	0	0	
48k543.192	48k478.787	2.334	2.332	-1	-1	128.739	128.738	-1	-1	
48k545.525	48k481.12	2.333	2.330	-3	-3	128.727	128.724	-1	-1	
48k547.858	48k483.453	2.333	2.335	2	2	128.716	128.714	-1	-1	
48k550.192	48k485.787	2.334	2.332	2	-1	128.704	128.705	1	1	
48k552.525	48k488.12	2.333	2.331	-2	-2	128.692	128.693	1	1	
48k554.858	48k490.453	2.333	2.334	1	1	128.681	128.681	-1	-1	
48k557.192	48k492.787	2.334	2.334	1	1	128.669	128.669	-1	-1	
48k559.525	48k495.12	2.333	2.334	1	1	128.657	128.656	-1	-1	
48k561.858	48k497.453	2.333	2.335	2	2	128.646	128.647	1	1	
48k564.192	48k499.787	2.334	2.332	-1	-1	128.634	128.635	1	1	
48k566.525	48k502.12	2.333	2.334	1	1	128.622	128.622	-1	-1	
48k568.858	48k504.453	2.333	2.335	2	2	128.611	128.613	2	2	
48k571.192	48k506.787	2.334	2.331	-3	-3	128.599	128.599	0	0	
48k573.525	48k509.12	2.333	2.330	-3	-3	128.587	128.585	-2	-2	
48k575.858	48k511.453	2.333	2.332	-1	-1	128.576	128.574	-1	-1	
48k578.192	48k513.787	2.334	2.331	-3	-3	128.564	128.562	-2	-2	
48k580.525	48k516.12	2.333	2.334	1	1	128.552	128.552	-1	-1	
48k582.858	48k518.453	2.333	2.332	-1	-1	128.541	128.540	-1	-1	
48k585.192	48k520.787	2.334	2.331	-3	-3	128.529	128.528	-1	-1	
48k587.525	48k523.12	2.333	2.330	-3	-1	128.517	128.516	-1	-1	
48k589.858	48k525.453	2.333	2.334	1	1	128.506	128.504	-1	-1	
48k592.192	48k527.787	2.334	2.332	-2	-1	128.494	128.493	-1	-1	
48k594.525	48k530.12	2.333	2.334	1	1	128.482	128.481	+1	1	
48k596.858	48k532.453	2.333	2.331	-1	-1	128.471	128.472	1	1	
48k599.192	48k534.787	2.334	2.332	-1	-1	128.459	128.459	0	0	
48k601.525	48k537.12	2.333	2.330	-3	-3	128.447	128.449	2	2	
48k603.858	48k539.453	2.333	2.334	1	1	128.436	128.437	1	1	
48k606.192	48k541.787	2.334	2.332	-2	-1	128.424	128.423	-1	-1	
48k608.525	48k544.12	2.333	2.334	1	1	128.412	128.411	-1	-1	
48k610.858	48k546.453	2.333	2.334	1	1	128.401	128.400	-1	-1	
48k613.192	48k548.787	2.334	2.332	-2	-1	128.389	128.388	-1	-1	
48k615.525	48k551.12	2.333	2.334	1	1	128.377	128.376	-1	-1	
48k617.858	48k553.453	2.333	2.334	1	1	128.366	128.367	1	1	
48k620.192	48k555.787	2.334	2.335	2	2	128.354	128.355	1	1	
48k622.525	48k558.12	2.333	2.331	-2	-2	128.342	128.341	1	1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
48k624.858	48k560.453	2.333				128.331				
48k627.192	48k562.787	2.334				128.319				
48k629.525	48k565.12	2.333				128.307				
48k631.858	48k567.453	2.333				128.296				
48k634.192	48k569.787	2.334				128.284				
48k636.525	48k572.12	2.333				128.272				
48k638.858	48k574.453	2.333				128.261				
48k641.192	48k576.787	2.334				128.249				
48k643.525	48k579.12	2.333				128.237				
48k645.858	48k581.453	2.333				128.226				
48k648.192	48k583.787	2.334				128.214				
48k650.525	48k586.12	2.333				128.202				
48k652.858	48k588.453	2.333				128.191				
48k655.192	48k590.787	2.334				128.179				
48k657.525	48k593.12	2.333				128.167				
48k659.858	48k595.453	2.333				128.156				
48k662.192	48k597.787	2.334				128.144				
48k664.525	48k600.128	2.333				128.132				
48k666.858	48k602.461	2.333				128.121				
48k669.192	48k604.795	2.334				128.109				
48k671.525	48k607.128	2.333				128.097				
48k673.858	48k609.461	2.333				128.086				
48k676.192	48k611.795	2.334				128.074				
48k678.525	48k614.128	2.333				128.062				
48k680.858	48k616.461	2.333				128.051				
48k683.192	48k618.795	2.334				128.039				
48k685.525	48k621.128	2.333				128.027				
48k687.858	48k623.461	2.333				128.016				
48k690.192	48k625.795	2.334				128.004				
48k692.525	48k628.128	2.333				127.992				
48k694.858	48k630.461	2.333				127.981				
48k697.192	48k632.795	2.334				127.969				
48k699.525	48k635.128	2.333				127.957				
48k701.858	48k637.461	2.333				127.946				
48k704.192	48k639.795	2.334				127.934				
48k706.525	48k642.128	2.333				127.922				
48k708.858	48k644.461	2.333				127.911				
48k711.192	48k646.795	2.334				127.899				
48k713.525	48k649.128	2.333				127.887				
48k715.858	48k651.461	2.333				127.876				
48k718.192	48k653.795	2.334				127.864				
48k720.525	48k656.128	2.333				127.852				

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
48k722.858	48k658.461	2.333	2310	-3	-1	127.841	127.840	-1		
48k725.192	48k660.795	2.334	2331	-3	-1	127.829	127.829	0		
48k727.525	48k663.128	2.333	2334	1	1	127.817	127.815	-2		
48k729.858	48k665.461	2.333	2332	-1	-1	127.806	127.804	-2		
48k732.192	48k667.795	2.334	2331	-3	-3	127.794	127.792	-2		
48k734.525	48k670.128	2.333	2334	1	1	127.782	127.780	-2		
48k736.858	48k672.461	2.333	2330	-3	-3	127.771	127.773	+2		
48k739.192	48k674.795	2.334	2331	-3	-3	127.759	127.759	0		
48k741.525	48k677.128	2.333	2331	-2	-2	127.747	127.745	-2		
48k743.858	48k679.461	2.333	2334	1	1	127.736	127.738	+2		

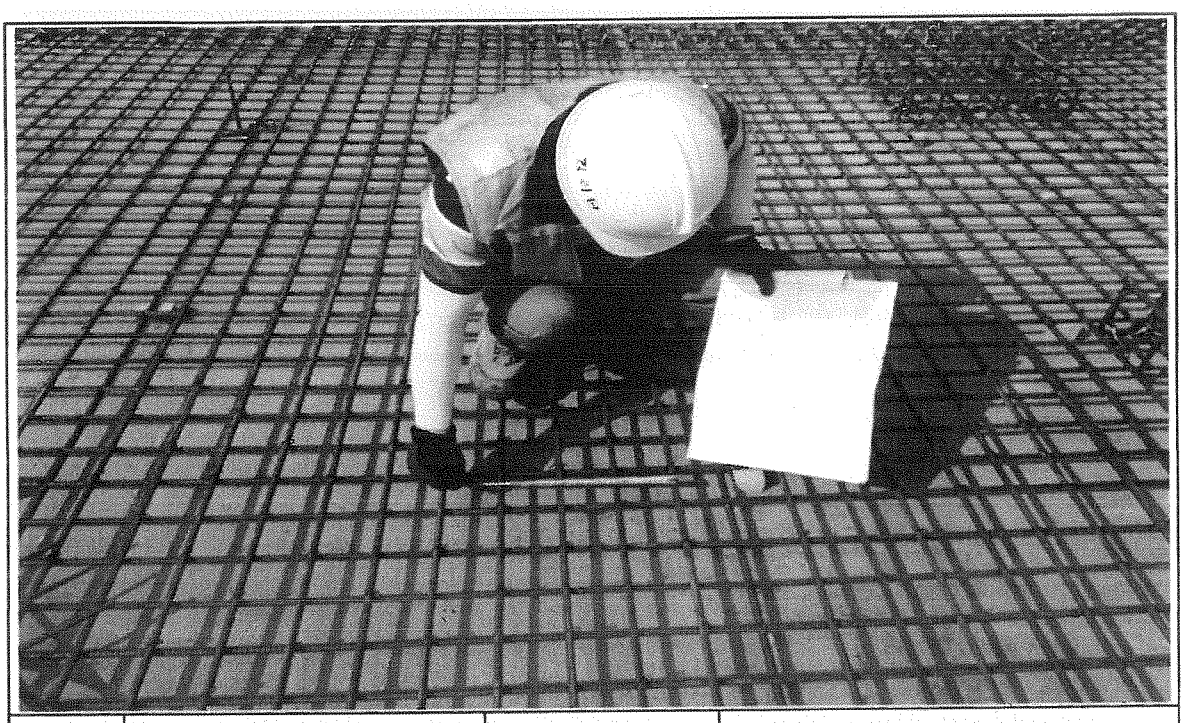
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 05월 31일

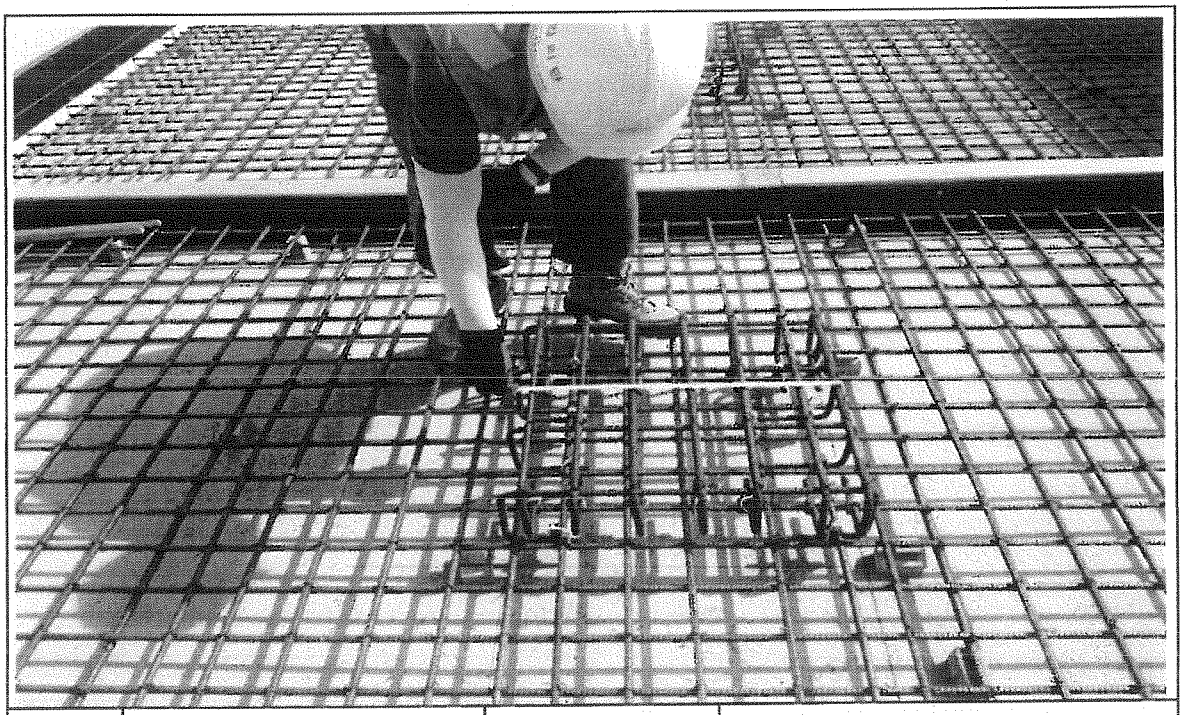
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.05.31	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지



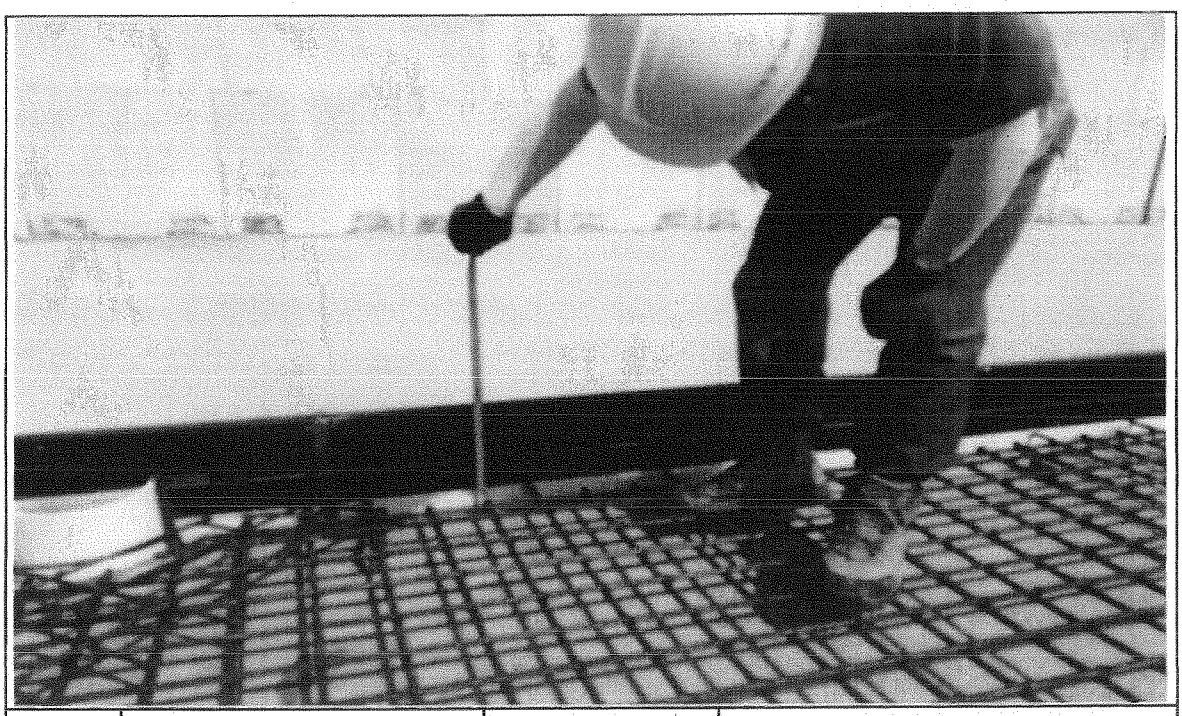
일자	2013.05.31	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



일자	2013.05.31	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

사 진 대 지



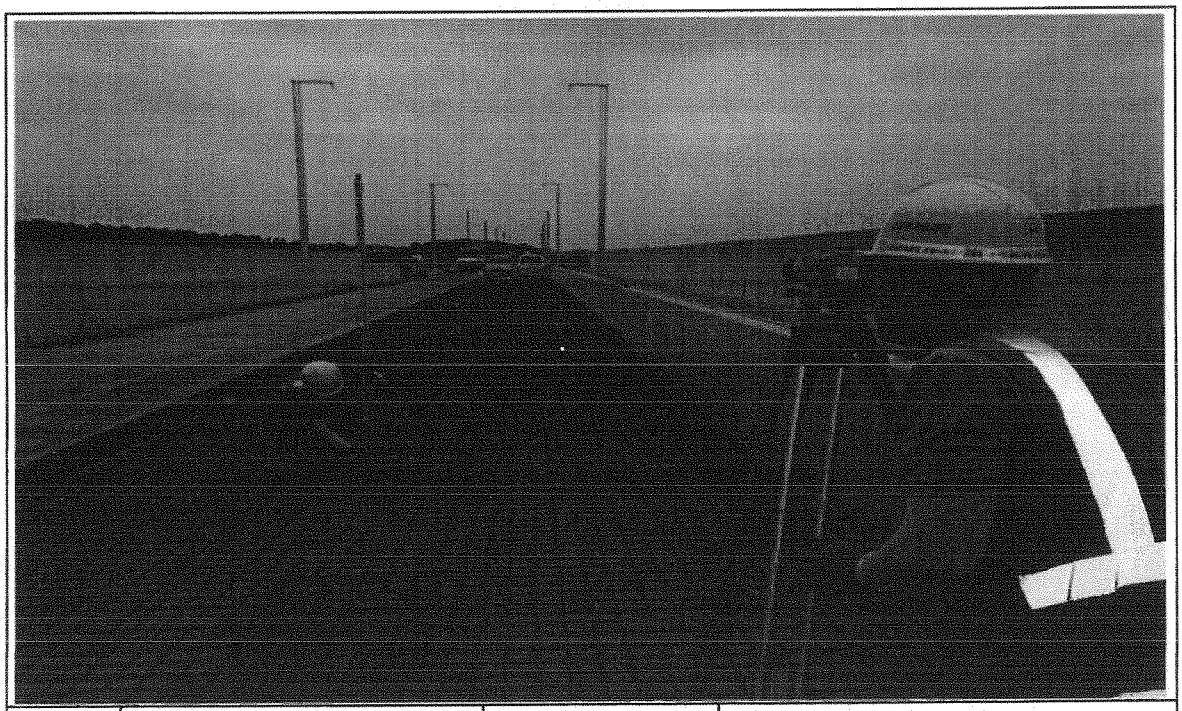
일자	2013.05.31	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.05.31	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.05.31	사진설명	캠플레이트 설치 높이 검측

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

공사 참여자 실명부

KUEDO
KAILWAY CONSTRUCTION

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 5 월 31 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
				정영수	560305		
				김 [illegible]	691007		
				이정수	570825		
				권오성	660820		
				문영애	560301		
				배 [illegible]	701225		
				김홍천	660701		
				이봉선	680803		
				최성욱	670412		
				권오수	640513		
				김성룡	690711		
				이용강	650419		
				김성중	650413		
				이창우	670429		이창우
				김양호	620301		
				권 [illegible]	620505		
				김용호	690429		
				서지열	691225		
				이은희	570101		

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 5 월 31 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.5.31	타설(목수)	궤포영(주)	목수	김성차		거푸집설치	김
	〃			박원진			박
	〃			노영식			노
	〃			허춘일			허
	〃			허영일			허
	〃			기용광			기
	〃			백승호			백
	〃			김창수			김

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(17)

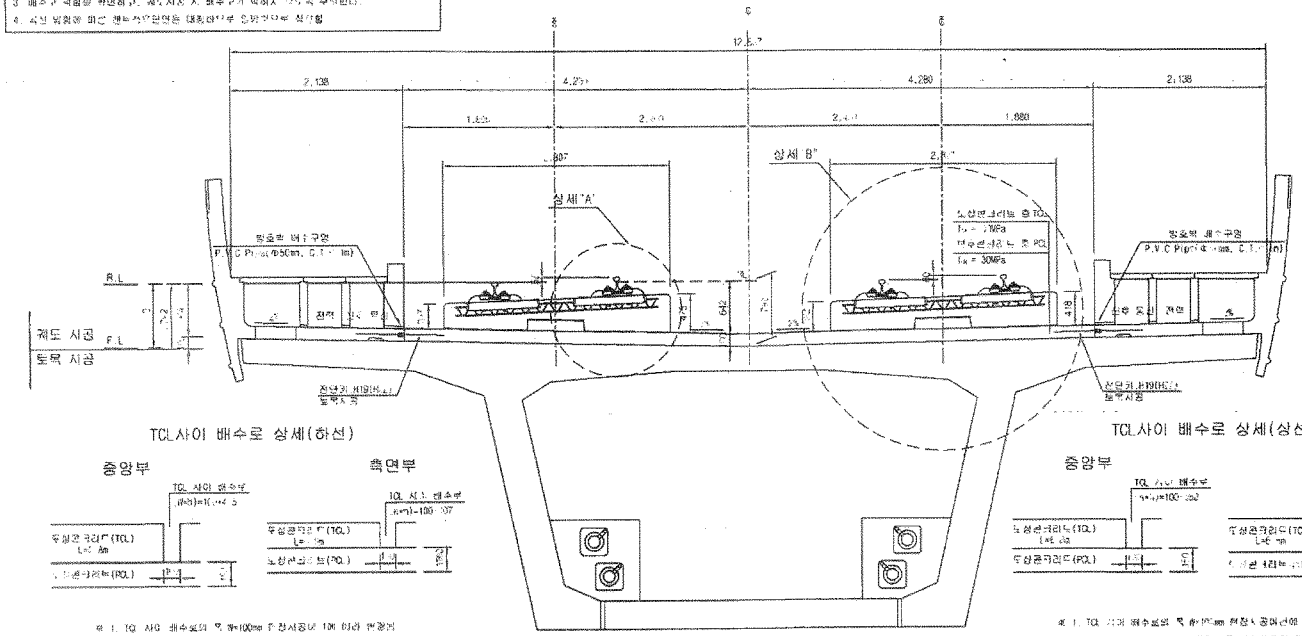
복선(교량, 곡선구간 D=4.8m, C=60mm)

NOTE

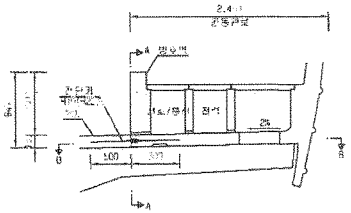
1. 이 단면은 전단키(방수구멍 포함)를 설치하는 교량구간에 적용하며 시공 시 설계도서를 준수하여야 한다.
2. 도상 시공 시 선로의 변형이 없도록 하고 특히 전동시공 및 다짐에 유의하여야 한다.
3. 배수구 막힘을 방지하기 위하여 배수구 주위에 자갈 등이 떨어지지 않도록 주의하여야 한다.
4. 이 외 상세한 사항은 철도설계기준(궤도)에 준하여 시공하여야 한다.

표준단면도

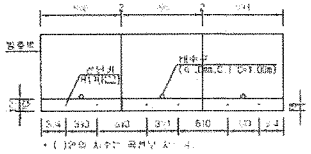
S=1:30



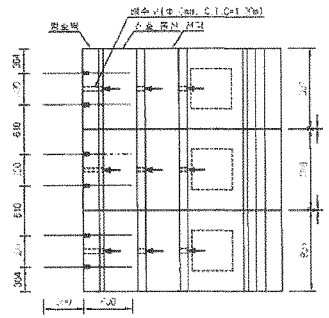
전단키 및 배수구 개념도



단면 "A-A"



단면 "B-B"



TCL사이 배수로 상세(하선)

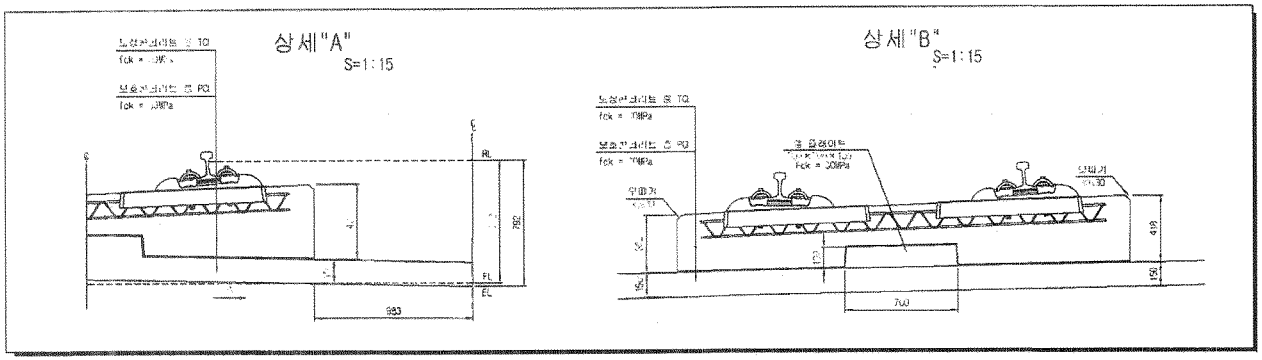
※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=1,000mm 은 철도시공도 기준 이내 변경가
2. TCL 사이 배수로의 깊이(h)는 구조물 위치에 따라 변경됨

TCL사이 배수로 상세(상선)

※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=1,000mm 은 철도시공도 기준 이내 변경가
2. TCL 사이 배수로의 깊이(h)는 구조물 위치에 따라 변경됨

상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15

재 료 표

구 분	규 격	비 고
노상콘크리트 중 (TCL)	fck = 30MPa	
보호 콘크리트 중 (PCL)	fck = 18MPa	
방수재	시트식액체	
팽창발포재	EPDM t=8 mm	
콘크리트 이음재	A Type : 120×120×10 B Type : 120×120×12.5 C Type : 120×120×15 D Type : 610×120×5	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)성신기술공단 (주)우신							영상분야	토목	용도구분	고속철도	도면번호	수발신-철도-궤도-설계-도면
		설계감리								시설단계	상세설계	노 선 명	호남고속철도		콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(17)
건설감명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 노반공제	시공회사								노선동수	상행선	시설대지	익송~신		복선(교량, 곡선구간 D=4.8m, C=60mm)
시공감명	호남고속철도 노반~익산역사(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리		2012.04.02	스페로계통소	이예원	이태정	정성현		준공년수		공 구	제1공구		
				감정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	구간속성	(L)SHOW	버전번호	241.0F 수정	관리번호	

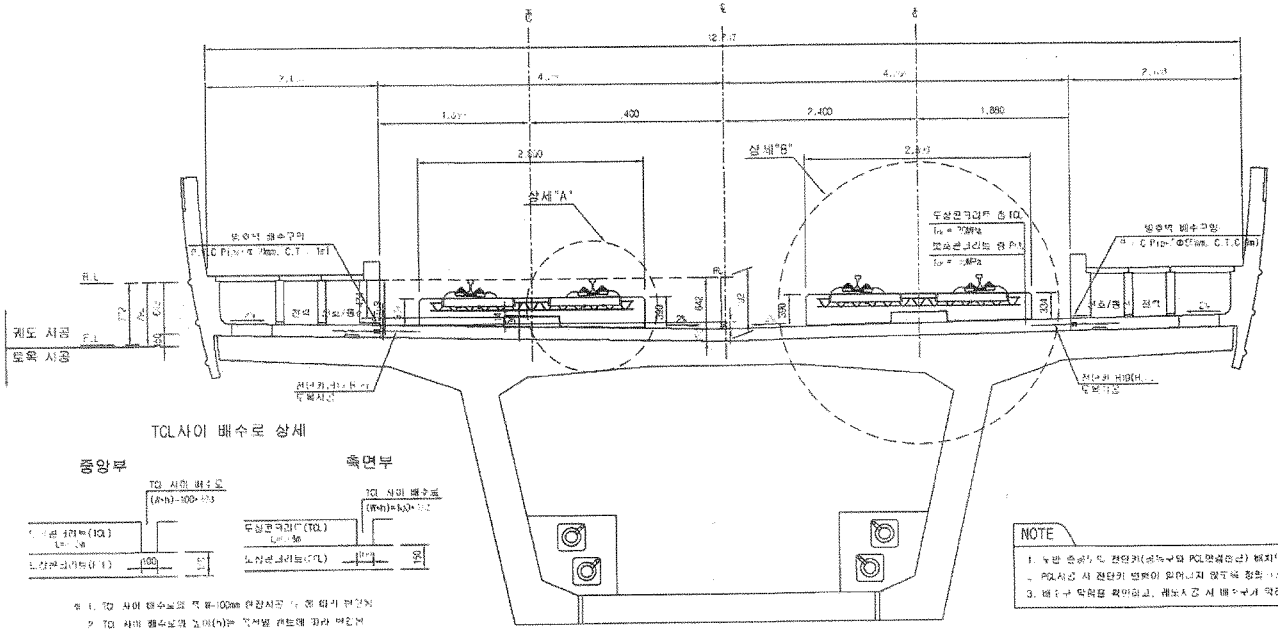
L

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13)

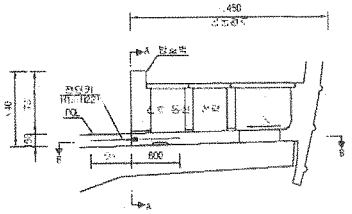
복선(교량, 직선구간 D=4.8m)

표준단면도

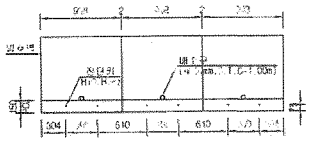
S=1:30



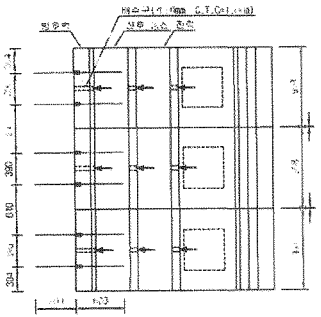
전단키 및 배수구 개념도



단면 "A-A"



단면 "B-B"



TCL사이 배수로 상세

중앙부

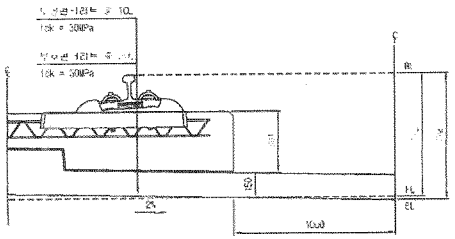
측면부

NOTE

1. 노반 종방향 및 전단키(신축구간 PCL면설치금지) 배치도와 형상을 비교 확인하여야 함.
2. PCL시공 시 전단키 방향이 일치하지 않도록 철저 품질관리를 요함.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 레도시 곡선 시 배수구에 막히지 않도록 주의하나

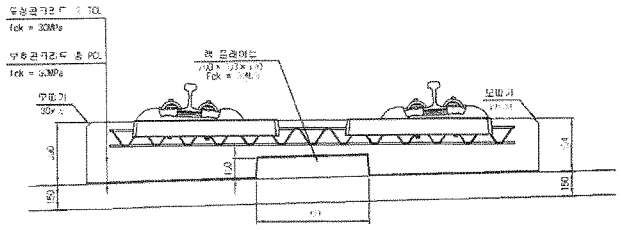
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

구 분	규 격	비 고
노상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa	굵은골재 최대치수 25mm
빈배합콘크리트 층 (PCL)	fck = 18MPa	굵은골재 최대치수 40mm
방수제	습도석액제	
부직포시트	EVA계 t=1.3mm	
궤 도 패 드	A Type : 120+1.0t 또는 B Type : 120+1.0t+12.5 C Type : 120+1.0t+15 D Type : 60+1.0t+5	

한국철도시설공단		설계도사	한국철도기술공단							시설분야	토목	철도부분	궤도공사	두 면 명	호남고속철도 레도구간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13) 복선(교량, 직선구간 D=4.8m)	
		설계감리								건설단계	실시설계	두 인 명	한남고속철도			
설계관리	한남고속철도 레도공사 제1공구(부사~신산간) 건설	시공사								노선명칭	본선	사업위치	충남 논산시			
시설관리	한남고속철도 성주 우송~연산간(제1공구) 레도분할 기간도사	시설설계								시 설	궤도	신 구	제1공구	구 면 번 호		
				2012.04.02	설계도계준공	이성원	이석범	전기현	우영석	도면축척	AS 표시없음	원점번호	237 05 ' .5		도면번호	D-1901(1/2)
				제개정번호	년 월	내 용	작성자	검토자	확인자						표준다한	RAIL-V1 (1/2)

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(2)-변경

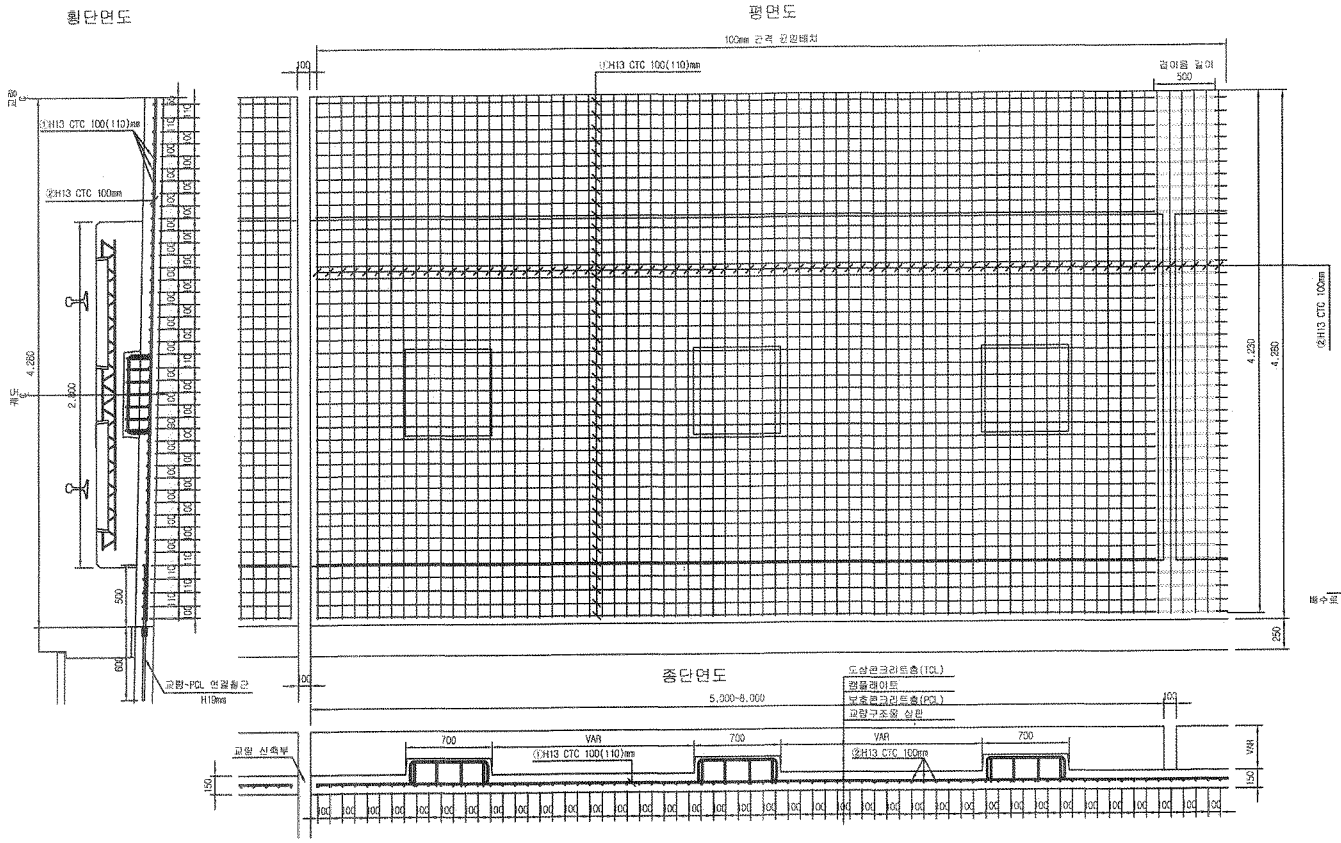
복선구간

☐ 승 인
☐ 권고사항 이행을 전체로 조건부 승인
☐ 권고사항과 함께 불허

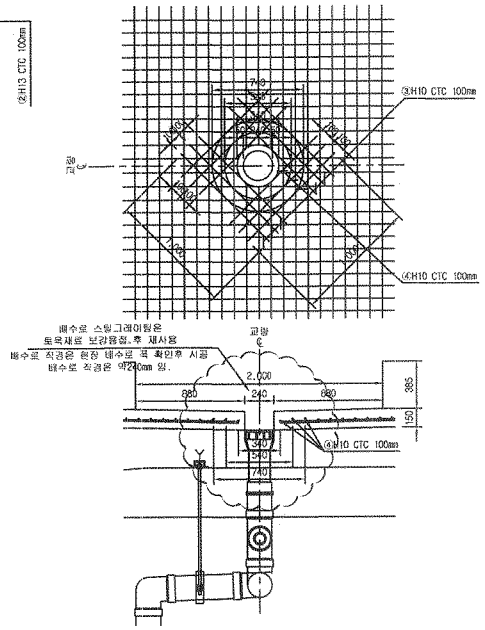
주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전체하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

서명 : 책임감리원

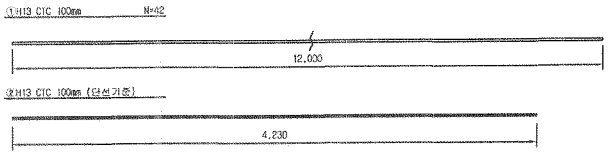
날짜 : 2013/04/01



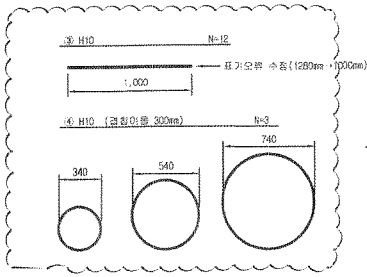
중앙배수구 보강 배근



철 근 상 세 도



철 근 가 공





D	lo	l
	60	20
H13	78	26

NOTE

PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +10mm

철 근 재 료 표

Rebar table

(SD40) (1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.230	10	42.300	0.995	42.089	
소 계						85.694	
③	H10	12.000	0.031(1/32)	0.372	0.560	0.208	
④	H10	5.989	0.031(1/32)	0.186	0.560	0.104	
소 계						0.312	
합 계						86.006	

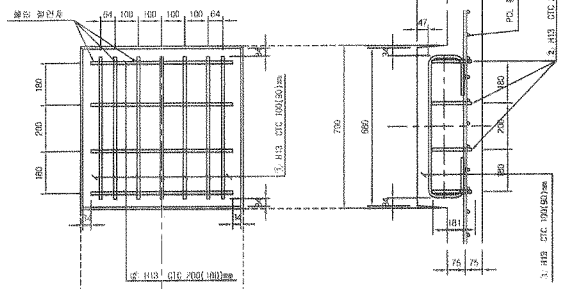
중앙배수구는 교량형식별로 설치간격이 다름 (설치수량은 복선 16m/1개소, 단선 32m/1개소 간격 고려)

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 동명건축사사무소 / (주) 유 신	△						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도(2)-변경 시공상세도 복선구간
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공영(주)	△	2013.03.26	시공상세도	김정구	정경현	이우종	노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단	개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	운영코드		공 구	제1공구		
										도면축척	1:20	현철번호	0F	구도면번호	도면번호 시공상세도-060
															표준배전 RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

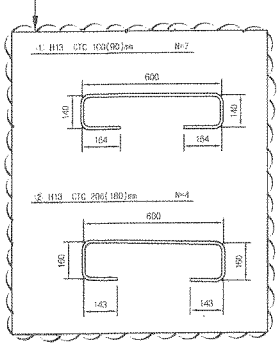
상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

평면도
S=1:10



종방향 단면도
S=1:10

철 근 상 세 도
S=1:10

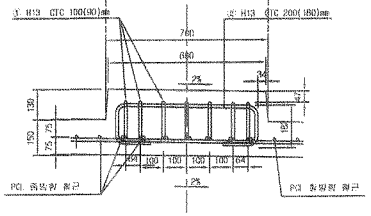


철 근 가 공

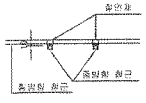


D	ℓa	r
	60	20
H13	78	26
H10	66	20

횡방향 단면도
1:10



교량부 절연설치 상세도
S=1:10

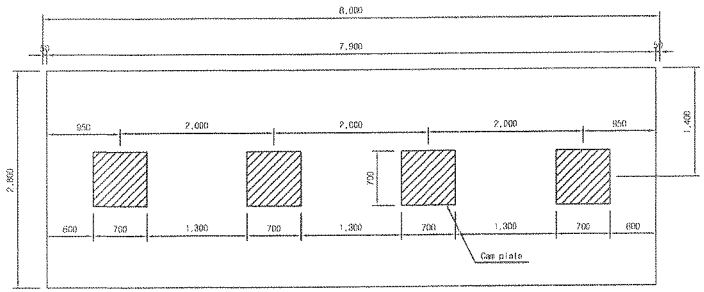


철 근 재 료 표
(SM40) (Cap Plate 1개소당)

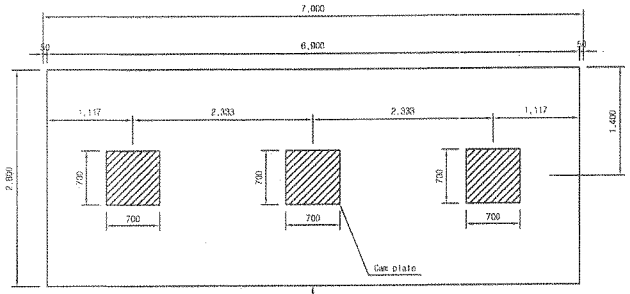
부재 NO.	철 근	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량 (kg/m)	총중량(kg)	비 고
㉠	H13	1.207	7	8.449	0.995	8.407	
㉡	H13	1.207	4	4.828	0.995	4.804	
소 계						13.211	

캠플레이트 배치
S=1:30

▶ 8.0m TCL

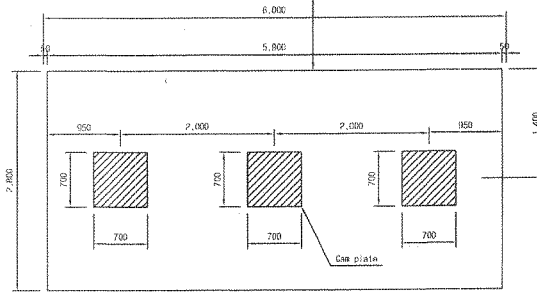


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 였으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



승 인
권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
권고사항과 함께 통보

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 완전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.
4. 콘크리트 파복 부족으로 균열이 발생하여 철근 치수를 변경 콘크리트 피복을 확보함.(전체철근량은 변경없이 유지)

서명 : 강인권
책임감리원
날짜 : 2013/03/07

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계책임	(주)동양기술공단							건설분야	토목	철도구분	고속철도	두 번 째	호남고속철도 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)		
		설계감리								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도				
										노선방향	상하선	시설주지	오송-익산				
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계	시공책임	현대골산(주)							궤도종류		공 구	제1공구				
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(제1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동양기술공단	개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	면철번호	000 OF 000	구두면번호		도면번호	A-공상세두-10
				1	2013.02.26	시공상세도 승인용	유동구	최경한	이우동							표준문서	RAIL v1.1(2009)

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-014

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-014		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	장구고가(상) STA. (현) 48K530 ~ 48K745 (환) 48K465.595 ~ 48K680.603		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월01일	2013년06월01일	2013년06월01일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-014	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월01일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	장구고가(상) STA. (현) 48K530 ~ 48K745 (환) 48K465.595 ~ 48K680.603
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월01일 / 07:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월01일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-014
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	장구고가(상) STA. (현) 48K530 ~ 48K745 (환) 48K465.595 ~ 48K680.603
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130601	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130601
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전 교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130601	20130601

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-014

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

장구고가(PCL) 검측기록부(상선)-타설중

현-48K530~48K745 환-48K465.595~48K680.603

2013. 06 . 01

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 06월 01일

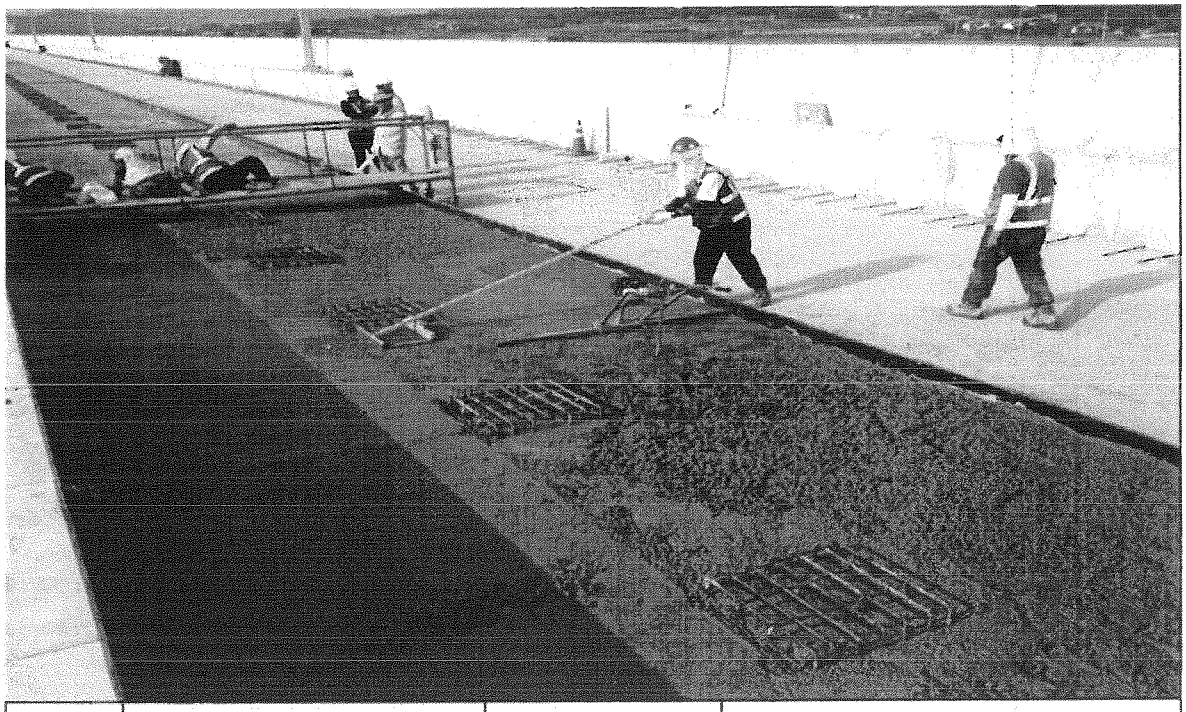
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



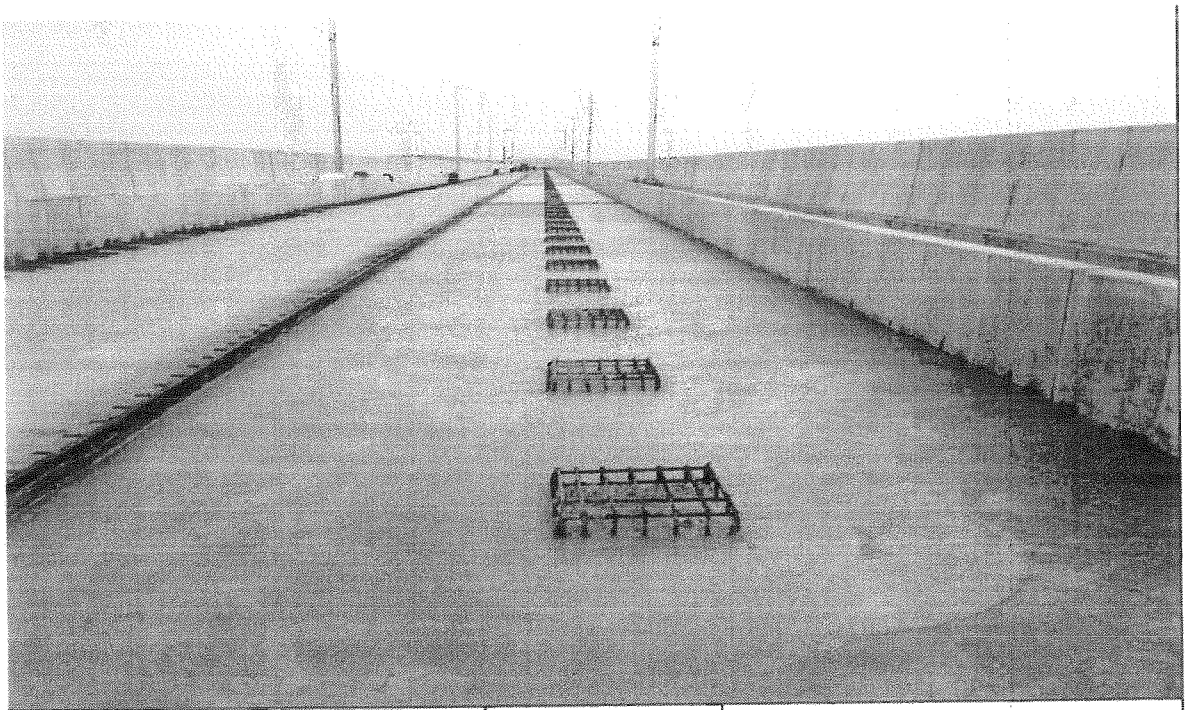
일자	2013.06.01	사진설명	콘크리트 타설 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.06.01	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.06.01	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 1 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.1	장구고가	최종영(주)	타설	신호석	610501-1396528	PCL타설	
				김정희	720902-1015318		
				허영일	670129-5760393		
				기용광	720324-5103293		기용광
				박룡보	610304-5101198		
				진동배	650428-1474314		
				변영순	670505-1063734		
				김근수	530627-1213225		
				김광섭	640117-1659518		
				김기환	620817-1006517		
				강수복	560116-1840414		
				유창목	550115-1226317		
				김진우	450807-1243217		
				서양수	580216-1010312		
				변용구	551119-1396728		
				김영남	460801-1010213		
				이길자	510520-1067611		
				이영덕	560615-5101895		
				김재일	560328-1156329		
				전남반	510228-1848410		
				김은우	640922-5101591		
				구기홍			
				허춘일	690904-5200792		
				노영식	661224-5300490		
				외기원	590820164[illegible]		
				고병석	710715-5142794		
				전택주	900622-1360[illegible]		
				탁대영	800225-1095541		

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-015

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-015		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	장구고가(상) STA. (현) 48K530 ~ 48K745 (환) 48K465.595 ~ 48K680.603		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월02일	2013년06월02일	2013년06월02일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-015	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월02일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	장구고가(상) STA. (현) 48K530 ~ 48K745 (환) 48K465.595 ~ 48K680.603
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월02일 / 09:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월02일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-015
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	장구고가(상) STA. (현) 48K530 ~ 48K745 (환) 48K465.595 ~ 48K680.603
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130602	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130602
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130602	20130602

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

장구고가(PCL) 검측기록부(상)-타설후

현-48K530~48K745 환-48K465.595~48K680.603

2013. 06 . 02

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

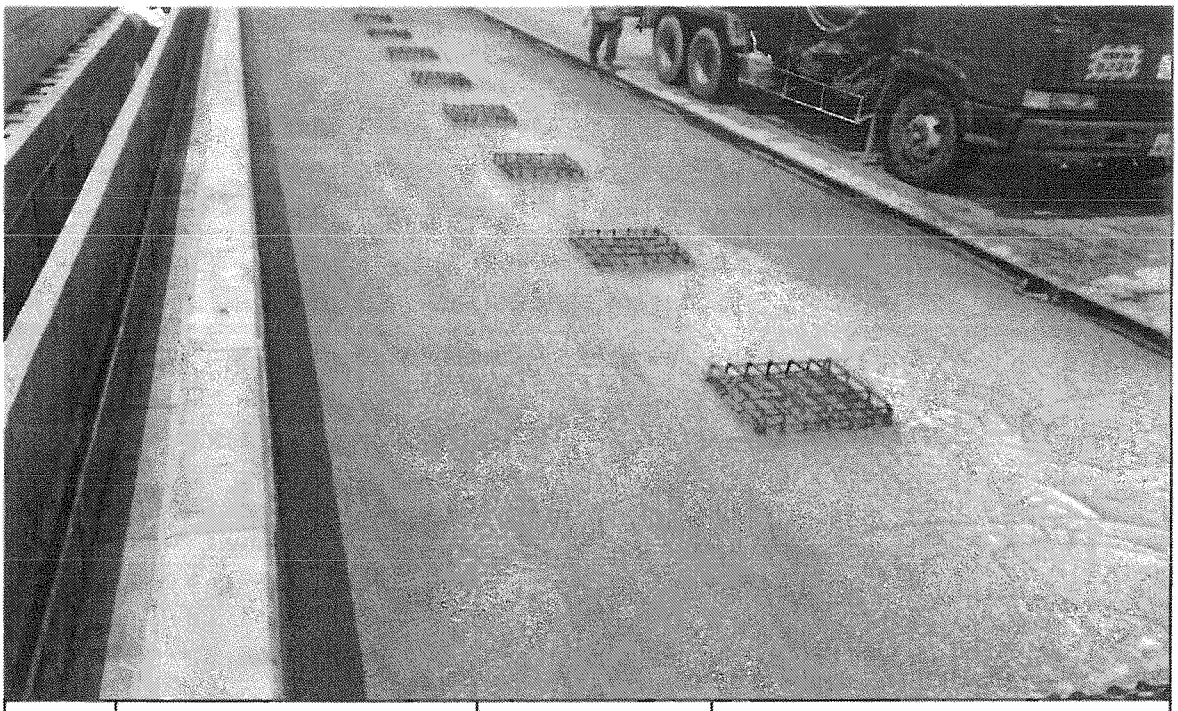
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 06월 02일

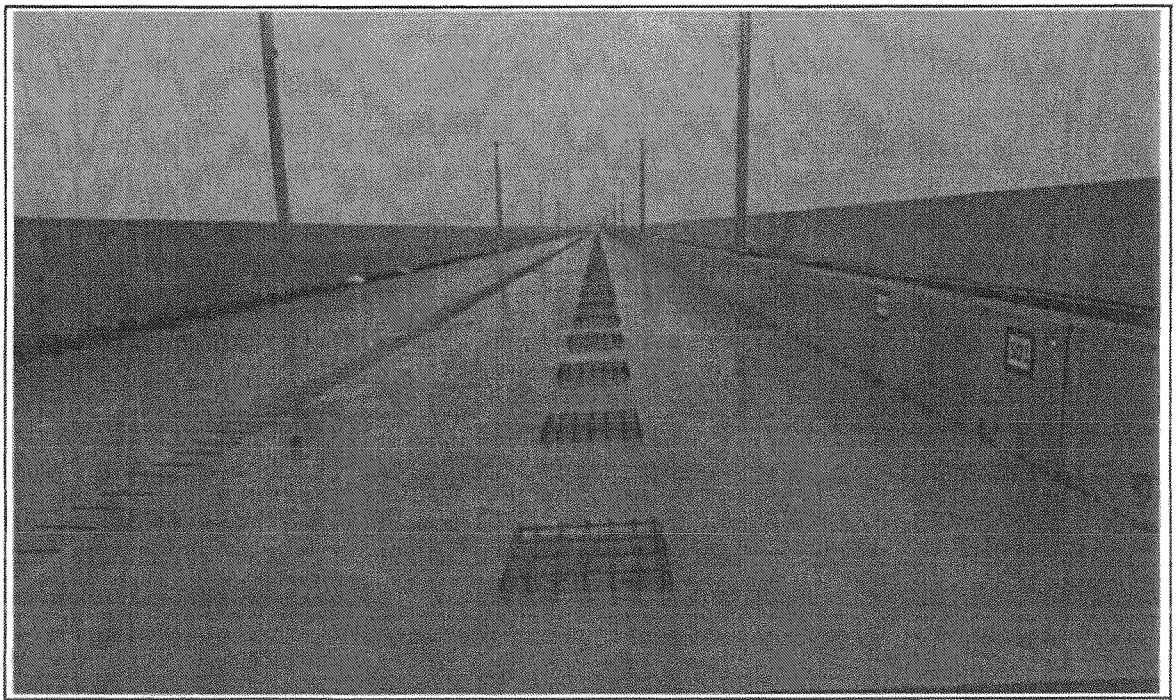
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.06.02	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.06.02	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report		보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-016
시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-016		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 진 검측)
장소/위치 Location	장구고가(상) STA. (현) 48K530 ~ 48K745 (환) 48K465.595 ~ 48K680.603		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년05월31일	2013년05월31일	2013년05월31일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-016	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 05월31일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	장구고가(상) STA. (현) 48K530 ~ 48K745 (환) 48K465.595 ~ 48K680.603
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 05월31일 / 16:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년05월31일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-016
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	장구고가(상) STA. (현) 48K530 ~ 48K745 (환) 48K465.595 ~ 48K680.603
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of insp./Test	20130531	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130531
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130531	20130531

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-016

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

장구고가(PCL) 검측기록부(상선)

현-48K530~48K745 환-48K465.595~48K680.603

2013. 5 . 31

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

장구고가(PCL) 검측기록부

시공사 확인자 : 조기웅 (인)

감리단 확인자 : 최지호 (인)

STA		단면높이(내측)					Con'c상단 높이						캠플레이트 높이			비 고
		설계값	측정값		차		설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	
현장	환산		중심	상선	중심	상선		상선	상선		중심	중심		상선	상선	
48k530.000	48k465.595	150	159	207	9	57	128.766	128.765	-1	128.680	128.682	2	교대상부			
48k535.000	48k470.595	150	157	162	7	12	128.741	128.743	2	128.655	128.656	1	128.78	128.779	-1	
48k540.000	48k475.595	150	150	151	0	1	128.716	128.717	1	128.630	128.630	0	128.755	128.756	1	
48k545.000	48k480.595	150	149	150	-1	0	128.691	128.691	0	128.605	128.606	1	128.73	128.732	2	
48k550.000	48k485.596	150	148	151	-2	1	128.666	128.665	-1	128.580	128.582	2	128.705	128.706	1	
48k555.000	48k490.596	150	150	148	0	-2	128.641	128.642	1	128.555	128.554	-1	128.68	128.680	0	
48k560.000	48k495.596	150	148	149	-2	-1	128.616	128.616	0	128.530	128.529	-1	128.655	128.656	1	
48k565.000	48k500.597	150	150	151	0	1	128.591	128.590	-1	128.505	128.505	0	128.63	128.632	1	
48k570.000	48k505.597	150	149	152	-1	2	128.566	128.566	0	128.480	128.479	-1	128.605	128.606	1	
48k575.000	48k510.597	150	150	149	0	-1	128.541	128.542	1	128.455	128.456	1	128.58	128.580	0	
48k580.000	48k515.598	150	151	153	1	3	128.516	128.518	2	128.430	128.429	-1	128.555	128.556	1	
48k585.000	48k520.598	150	155	150	5	0	128.491	128.493	2	128.405	128.407	2	128.53	128.532	2	
48k590.000	48k525.598	150	153	152	3	2	128.466	128.467	1	128.380	128.381	1	128.505	128.507	2	
48k595.000	48k530.598	150	150	149	0	-1	128.441	128.441	0	128.355	128.355	0	128.48	128.481	1	
48k600.000	48k535.599	150	151	149	1	-1	128.416	128.418	2	128.330	128.331	1	128.455	128.455	0	
48k605.000	48k540.599	150	168	164	18	14	128.391	128.392	1	128.305	128.304	-1	128.43	128.432	2	
48k610.000	48k545.599	150	150	152	0	2	128.366	128.367	1	128.280	128.276	-2	128.405	128.406	1	
48k615.000	48k550.600	150	153	151	3	1	128.341	128.343	2	128.255	128.254	-1	128.38	128.379	-1	
48k620.000	48k555.600	150	151	152	1	2	128.316	128.316	0	128.230	128.231	1	128.355	128.356	1	
48k625.000	48k560.600	150	149	153	-1	3	128.291	128.291	0	128.205	128.205	0	128.33	128.330	0	
48k630.000	48k565.601	150	150	150	2	0	128.266	128.267	1	128.180	128.181	1	128.305	128.304	-1	
48k635.000	48k570.601	150	149	151	-1	1	128.241	128.243	2	128.155	128.154	-1	128.28	128.281	1	
48k640.000	48k575.601	150	167	168	17	18	128.216	128.215	-1	128.130	128.130	0	128.255	128.257	2	
48k645.000	48k580.601	150	150	152	0	2	128.191	128.190	-1	128.105	128.105	0	128.23	128.231	1	
48k650.000	48k585.602	150	153	152	3	2	128.166	128.165	-1	128.080	128.081	1	128.205	128.205	0	
48k655.000	48k590.602	150	151	150	1	0	128.141	128.141	0	128.055	128.056	1	128.18	128.181	1	
48k660.000	48k595.602	150	147	149	-3	-1	128.116	128.117	1	128.030	128.031	1	128.155	128.155	0	
48k665.000	48k600.603	150	150	148	0	-2	128.091	128.090	-1	128.005	128.005	0	128.13	128.131	1	P.S(현) 48K664 .039
48k670.000	48k605.603	150	150	149	0	-1	128.066	128.065	-1	127.980	128.981	1	128.105	128.104	-1	
48k675.000	48k610.603	150	150	162	0	12	128.041	128.041	0	127.955	127.957	2	128.08	128.080	0	
48k680.000	48k615.603	150	154	151	4	1	128.016	128.018	2	127.930	127.930	0	128.055	128.055	0	(환) 48K630 .741
48k685.000	48k620.603	150	150	150	0	0	127.991	128.991	0	127.905	127.906	1	128.03	128.029	-1	
48k690.000	48k625.603	150	153	151	3	1	127.966	127.967	1	127.880	127.882	2	128.005	128.004	-1	
48k695.000	48k630.603	150	150	149	0	-1	127.941	127.942	1	127.855	127.854	-1	127.98	127.982	2	
48k700.000	48k635.603	150	149	150	-1	0	127.916	127.918	2	127.830	127.830	0	127.955	127.954	-1	
48k705.000	48k640.603	150	152	149	2	-1	127.891	127.891	0	127.805	127.804	-1	127.93	127.930	0	
48k710.000	48k645.603	150	169	155	19	6	127.866	127.866	0	127.78	127.780	0	127.905	127.907	2	
48k715.000	48k650.603	150	149	150	-1	0	127.841	127.842	1	127.755	127.756	1	127.88	127.882	2	
48k720.000	48k655.603	150	151	152	1	2	127.816	127.815	-1	127.73	127.731	1	127.855	127.856	1	
48k725.000	48k660.603	150	153	152	3	2	127.791	127.790	-1	127.705	127.704	-1	127.83	127.830	0	
48k730.000	48k665.603	150	150	149	0	-1	127.766	127.765	-1	127.68	127.680	0	127.805	127.806	1	
48k735.000	48k670.603	150	148	151	-2	1	127.741	127.742	1	127.655	127.655	0	127.78	127.782	2	
48k740.000	48k675.603	150	150	149	0	-1	127.716	127.716	0	127.630	127.631	1	127.755	127.756	1	
48k745.000	48k680.603	150	151	153	1	3	127.691	127.691	0	127.605	127.606	1	127.73	127.730	0	

장구교(캠플레이트) 검측기록부

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
48k535.075	48k470.67									
48k536.192	48k471.787	1.117	1115	-1	-1	128.774	128.772	-1	-1	
48k538.525	48k474.12	2.333	2331	-1	-1	128.762	128.760	-2	-2	
48k540.858	48k476.453	2.333	2334	1	1	128.751	128.759	0	0	
48k543.192	48k478.787	2.334	2332	-1	-1	128.739	128.738	-1	-1	
48k545.525	48k481.12	2.333	2330	-3	-3	128.727	128.726	-1	-1	
48k547.858	48k483.453	2.333	2335	2	2	128.716	128.714	-2	-2	
48k550.192	48k485.787	2.334	2332	3	-1	128.704	128.705	1	1	
48k552.525	48k488.12	2.333	2331	-2	-2	128.692	128.693	1	1	
48k554.858	48k490.453	2.333	2334	1	1	128.681	128.680	-1	-1	
48k557.192	48k492.787	2.334	2334	1	1	128.669	128.667	-2	-2	
48k559.525	48k495.12	2.333	2334	1	1	128.657	128.656	-1	-1	
48k561.858	48k497.453	2.333	2335	2	2	128.646	128.647	1	1	
48k564.192	48k499.787	2.334	2332	-2	-2	128.634	128.635	1	1	
48k566.525	48k502.12	2.333	2334	1	1	128.622	128.622	-2	-2	
48k568.858	48k504.453	2.333	2335	2	2	128.611	128.613	2	2	
48k571.192	48k506.787	2.334	2330	-3	-3	128.599	128.599	0	0	
48k573.525	48k509.12	2.333	2330	-3	-3	128.587	128.585	-2	-2	
48k575.858	48k511.453	2.333	2332	-1	-1	128.576	128.574	-2	-2	
48k578.192	48k513.787	2.334	2331	-3	-3	128.564	128.562	-2	-2	
48k580.525	48k516.12	2.333	2334	1	1	128.552	128.550	-2	-2	
48k582.858	48k518.453	2.333	2332	-1	-1	128.541	128.540	-1	-1	
48k585.192	48k520.787	2.334	2331	-3	-3	128.529	128.528	-1	-1	
48k587.525	48k523.12	2.333	2330	-3	-1	128.517	128.516	-1	-1	
48k589.858	48k525.453	2.333	2334	1	1	128.506	128.504	-2	-2	
48k592.192	48k527.787	2.334	2332	-2	-2	128.494	128.493	-1	-1	
48k594.525	48k530.12	2.333	2334	1	1	128.482	128.483	+1	1	
48k596.858	48k532.453	2.333	2331	-2	-2	128.471	128.472	1	1	
48k599.192	48k534.787	2.334	2332	-2	-2	128.459	128.459	0	0	
48k601.525	48k537.12	2.333	2330	-3	-3	128.447	128.449	2	2	
48k603.858	48k539.453	2.333	2334	1	1	128.436	128.437	1	1	
48k606.192	48k541.787	2.334	2332	-2	-2	128.424	128.422	-2	-2	
48k608.525	48k544.12	2.333	2334	1	1	128.412	128.411	-1	-1	
48k610.858	48k546.453	2.333	2334	1	1	128.401	128.400	-1	-1	
48k613.192	48k548.787	2.334	2332	-2	-2	128.389	128.388	-1	-1	
48k615.525	48k551.12	2.333	2334	1	1	128.377	128.376	-1	-1	
48k617.858	48k553.453	2.333	2334	1	1	128.366	128.367	1	1	
48k620.192	48k555.787	2.334	2335	2	2	128.354	128.355	1	1	
48k622.525	48k558.12	2.333	2331	-2	-2	128.342	128.343	1	1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
48k624.858	48k560.453	2.333				128.331				
48k627.192	48k562.787	2.334				128.319				
48k629.525	48k565.12	2.333				128.307				
48k631.858	48k567.453	2.333				128.296				
48k634.192	48k569.787	2.334				128.284				
48k636.525	48k572.12	2.333				128.272				
48k638.858	48k574.453	2.333				128.261				
48k641.192	48k576.787	2.334				128.249				
48k643.525	48k579.12	2.333				128.237				
48k645.858	48k581.453	2.333				128.226				
48k648.192	48k583.787	2.334				128.214				
48k650.525	48k586.12	2.333				128.202				
48k652.858	48k588.453	2.333				128.191				
48k655.192	48k590.787	2.334				128.179				
48k657.525	48k593.12	2.333				128.167				
48k659.858	48k595.453	2.333				128.156				
48k662.192	48k597.787	2.334				128.144				
48k664.525	48k600.128	2.333				128.132				
48k666.858	48k602.461	2.333				128.121				
48k669.192	48k604.795	2.334				128.109				
48k671.525	48k607.128	2.333				128.097				
48k673.858	48k609.461	2.333				128.086				
48k676.192	48k611.795	2.334				128.074				
48k678.525	48k614.128	2.333				128.062				
48k680.858	48k616.461	2.333				128.051				
48k683.192	48k618.795	2.334				128.039				
48k685.525	48k621.128	2.333				128.027				
48k687.858	48k623.461	2.333				128.016				
48k690.192	48k625.795	2.334				128.004				
48k692.525	48k628.128	2.333				127.992				
48k694.858	48k630.461	2.333				127.981				
48k697.192	48k632.795	2.334				127.969				
48k699.525	48k635.128	2.333				127.957				
48k701.858	48k637.461	2.333				127.946				
48k704.192	48k639.795	2.334				127.934				
48k706.525	48k642.128	2.333				127.922				
48k708.858	48k644.461	2.333				127.911				
48k711.192	48k646.795	2.334				127.899				
48k713.525	48k649.128	2.333				127.887				
48k715.858	48k651.461	2.333				127.876				
48k718.192	48k653.795	2.334				127.864				
48k720.525	48k656.128	2.333				127.852				

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
48k722.858	48k658.461	2.333	2.330	-3	-1	127.841	127.840	-1		
48k725.192	48k660.795	2.334	2.331	-3	-1	127.829	127.829	0		
48k727.525	48k663.128	2.333	2.334	1	1	127.817	127.815	-2		
48k729.858	48k665.461	2.333	2.332	-1	-1	127.806	127.804	-2		
48k732.192	48k667.795	2.334	2.331	-3	-3	127.794	127.792	-2		
48k734.525	48k670.128	2.333	2.334	1	1	127.782	127.780	-2		
48k736.858	48k672.461	2.333	2.330	-3	-3	127.771	127.769	-2		
48k739.192	48k674.795	2.334	2.331	-3	-3	127.759	127.759	0		
48k741.525	48k677.128	2.333	2.331	-2	-2	127.747	127.745	-2		
48k743.858	48k679.461	2.333	2.334	1	1	127.736	127.736	-2		

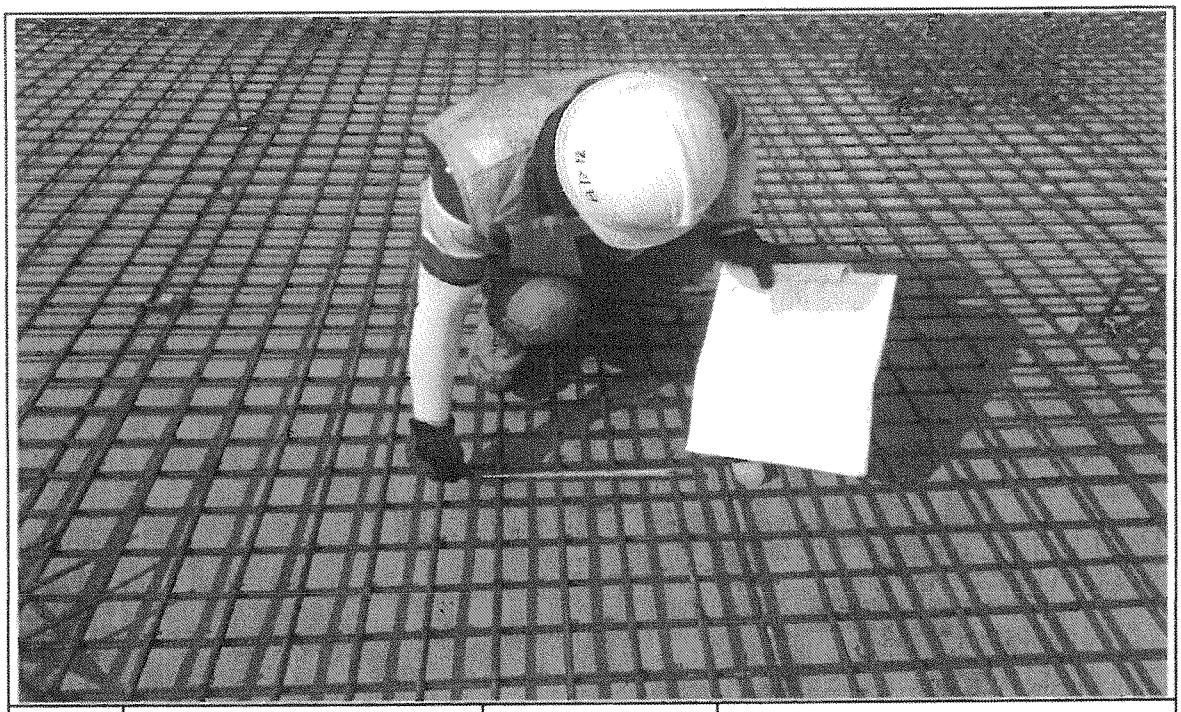
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 05월 31일

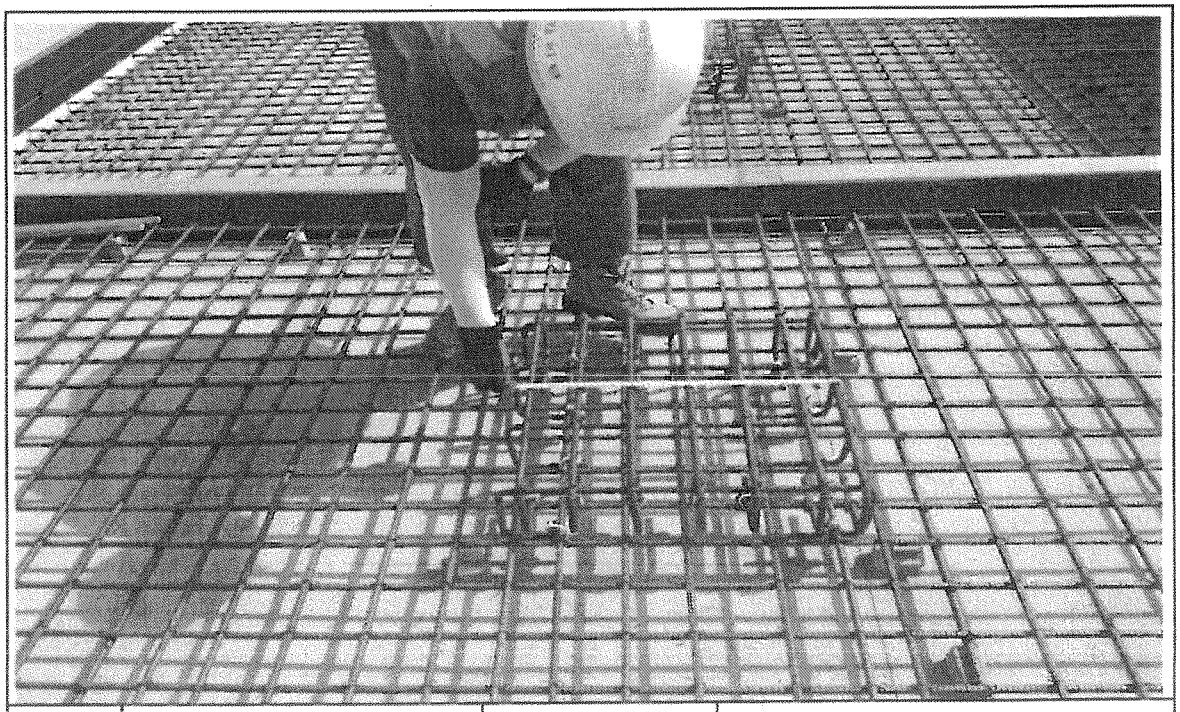
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



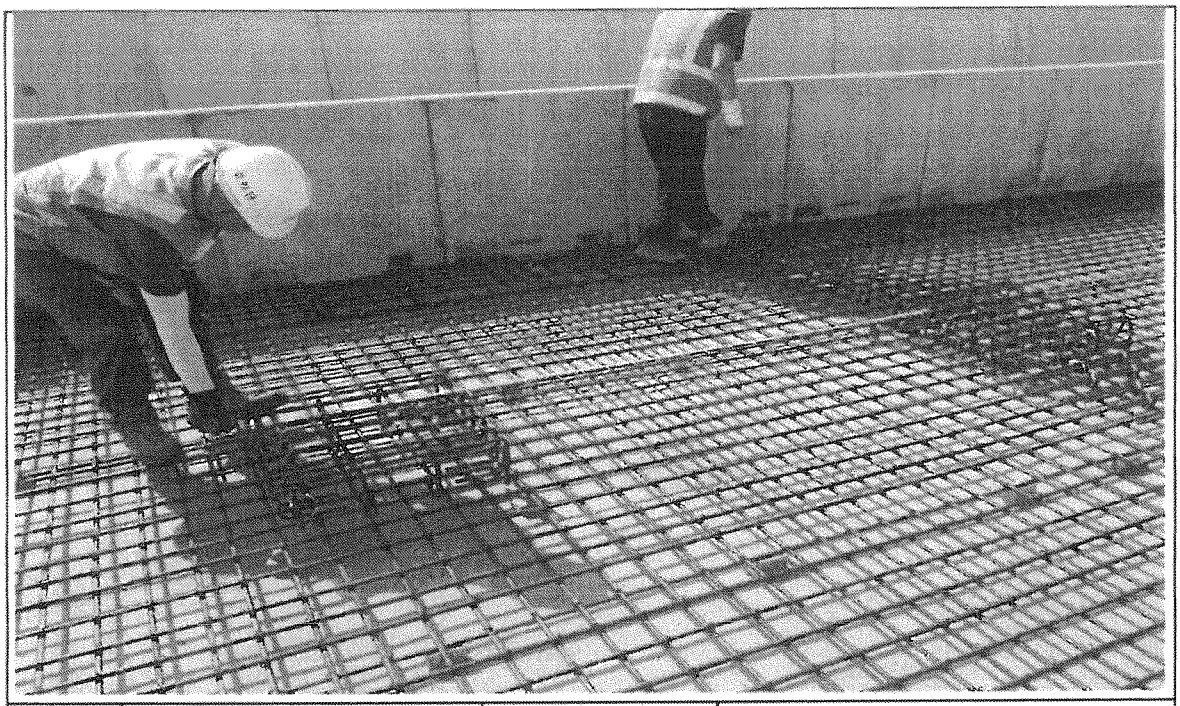
일자	2013.05.31	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지



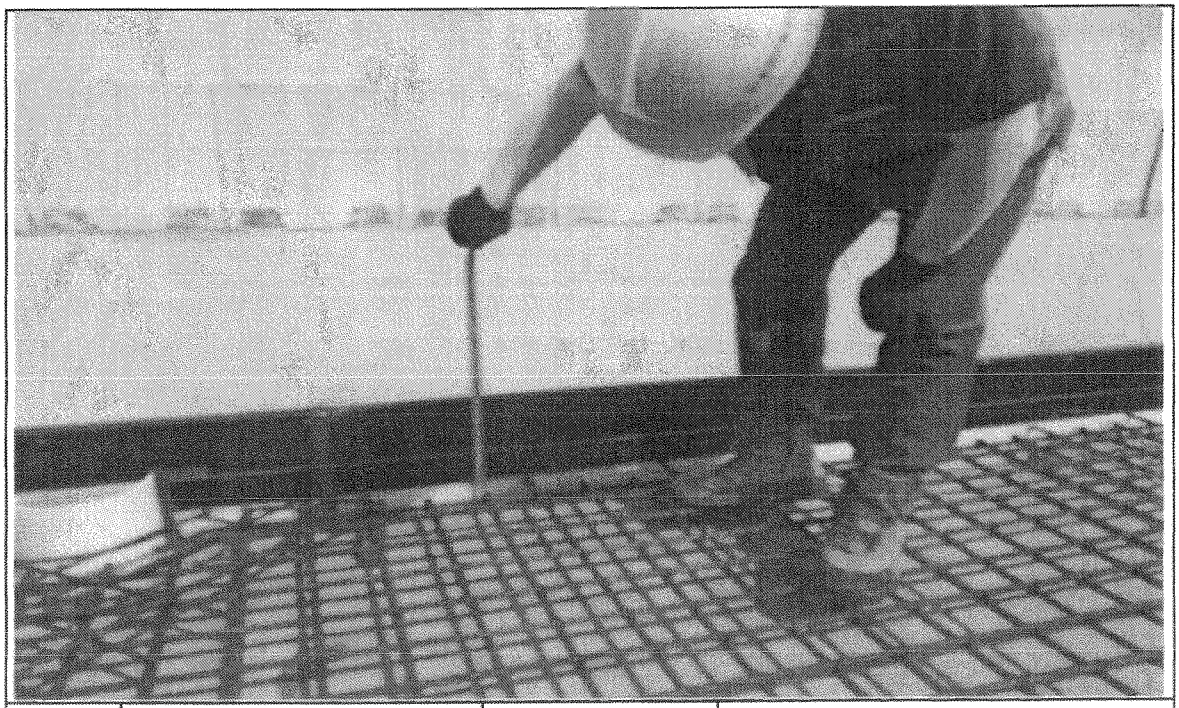
일자	2013.05.31	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



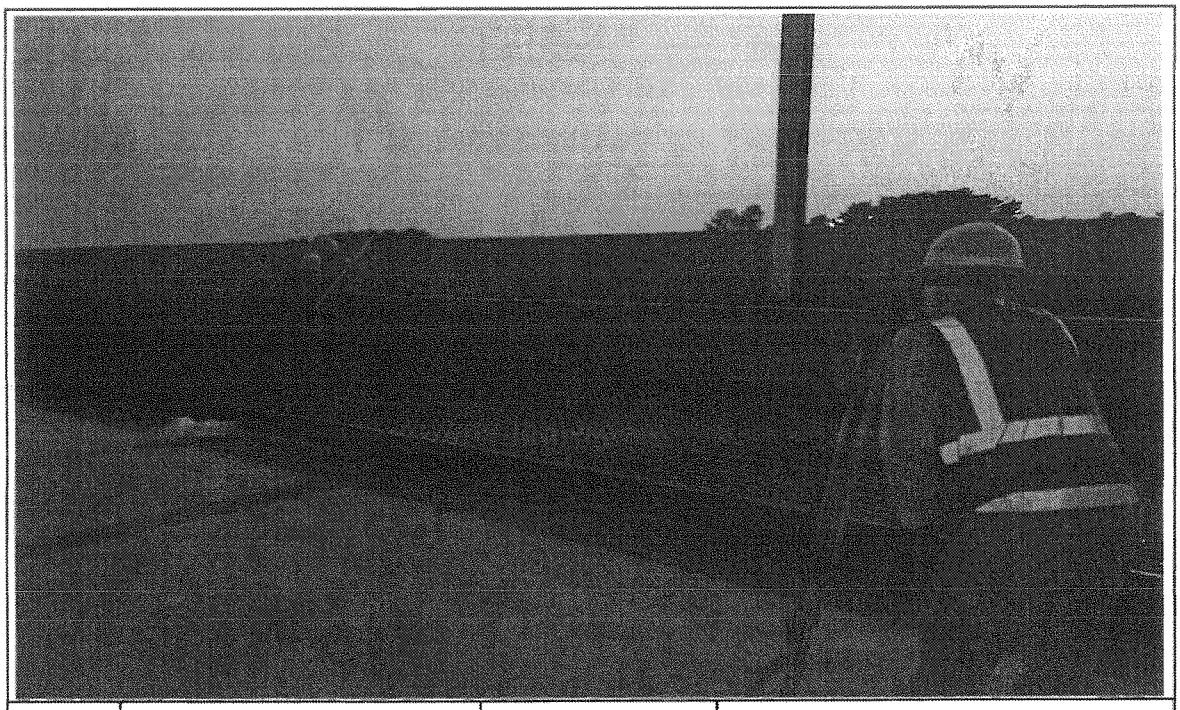
일자	2013.05.31	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

사 진 대 지



일자	2013.05.31	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.05.31	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.05.31	사진설명	캠플레이트 설치 높이 검측

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

공사 참여자 실명부

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 5 월 31 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
				정영수	560305		
				김 [illegible]	691007		
				이정수	570825		
				권오성	660820		
				문영애	570301		
				배 [illegible]	701225		
				김홍권	660701		
				이봉선	680803		
				최성욱	670412		
				권오수	640513		
				김성룡	690711		
				이용강	680419		
				김성중	650413		
				이창우	670429		이창우
				김양호	620301		
				권 [illegible]	620505		
				김용호	690429		
				서지열	691225		
				이은[illegible]	570101		

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 5 월 31 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.5.31	타설 (목수)	궤꼬영(주)	목수	김성차		거푸집설치	[illegible]
	〃			박원진			[illegible]
	〃			노명식			[illegible]
	〃			허춘일			[illegible]
	〃			허영일			[illegible]
	〃			기용망			[illegible]
	〃			백승호			[illegible]
	〃			김창수			[illegible]

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(17)

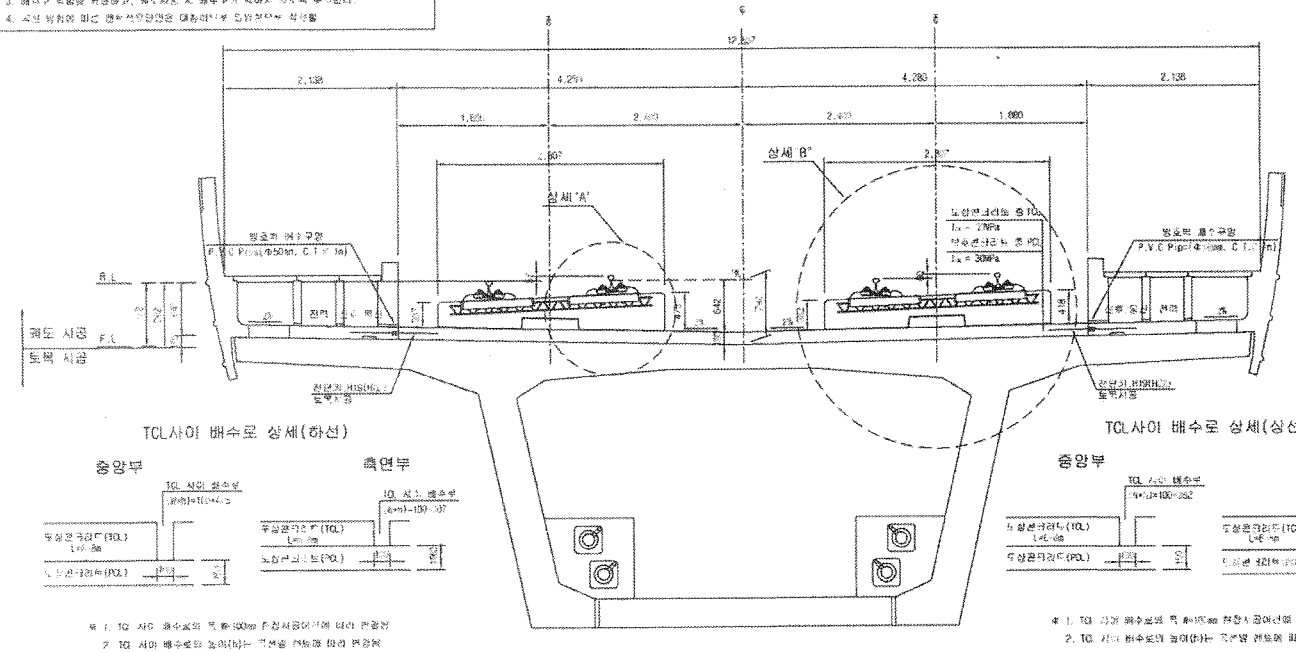
복선(교량, 곡선구간 D=4.8m, C=60mm)

NOTE

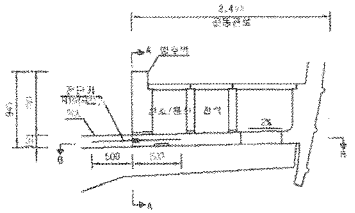
1. 이 중심선의 좌단거(교량구간 시스템철도간 배치두께 변경될 때를 제외하고 동일)
2. 기타사항 시 전기에서 별도이나 철도시설 관리자와 협의하여 결정하여야 한다.
3. 배수구 위치를 변경할 때, 레일 상부 A 배수구가 막히지 않도록 주의한다.
4. 소선 방향에 따른 횡단경사변경을 대칭이므로 도면표시는 생략함

표준단면도

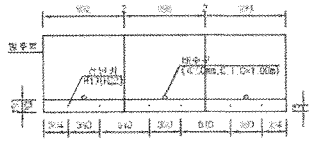
S=1:30



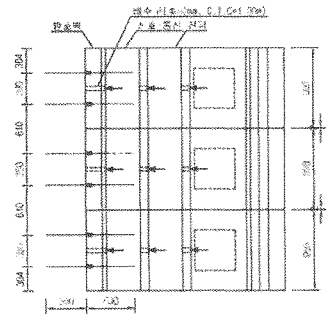
전단키 및 배수구 개념도



단면 "A-A"



단면 "B-B"



TCL사이 배수로 상세(하선)

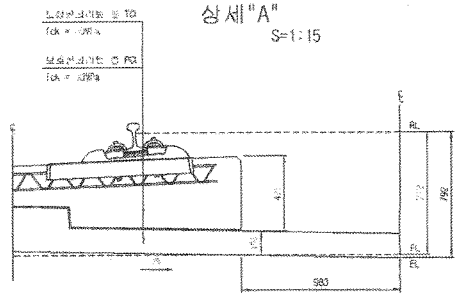
주 1. TCL 사이 배수로의 폭 B=400mm 중심선을 기준으로 대칭 변경함
주 2. TCL 사이 배수로의 높이(H)는 구배를 고려하여 별도 변경함

TCL사이 배수로 상세(상선)

주 1. TCL 사이 배수로의 폭 B=400mm 중심선을 기준으로 대칭 변경함
2. TCL 사이 배수로의 높이(H)는 구배를 고려하여 별도 변경함

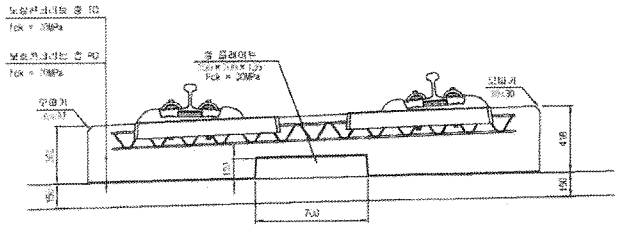
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

구 분	규 격	비 고
노상콘크리트층 (TCL)	fck = 30MPa	두께=0.3m
보호콘크리트층 (PCL)	fck = 20MPa	두께=0.2m
방수재	시트방수재료	
분리방지재	EPDM t=1.0mm	
폼 플레이트 완충재	A Type : 170×120×10 B Type : 170×120×15 C Type : 170×120×15 D Type : 170×120×5	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY	건계용시	(주)대림기술공단								건설분야	토목	중단구분	교육철도	도면	호남고속철도, 제1-3공사	
	건계검검									기술터미	철시설계	노 선 명	호남고속철도		콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(17)	
건계검명	호남고속철도 호남고속철도 기타구간(오송~익산간) 철시설계									노계방향	상하선	시설위치	오송~익산		복선(교량, 곡선구간 D=4.8m, C=60mm)	
시설관리	호남고속철도 노선구간(계룡역구간) 궤도시설 기타공사	시설확시								도면번호		공 구	제1공구			
		시설관리		2012.04.02	실시도계로서					작성자	검토자	확인자	도면축척	A1 1/30	부철번호	241 OF 705

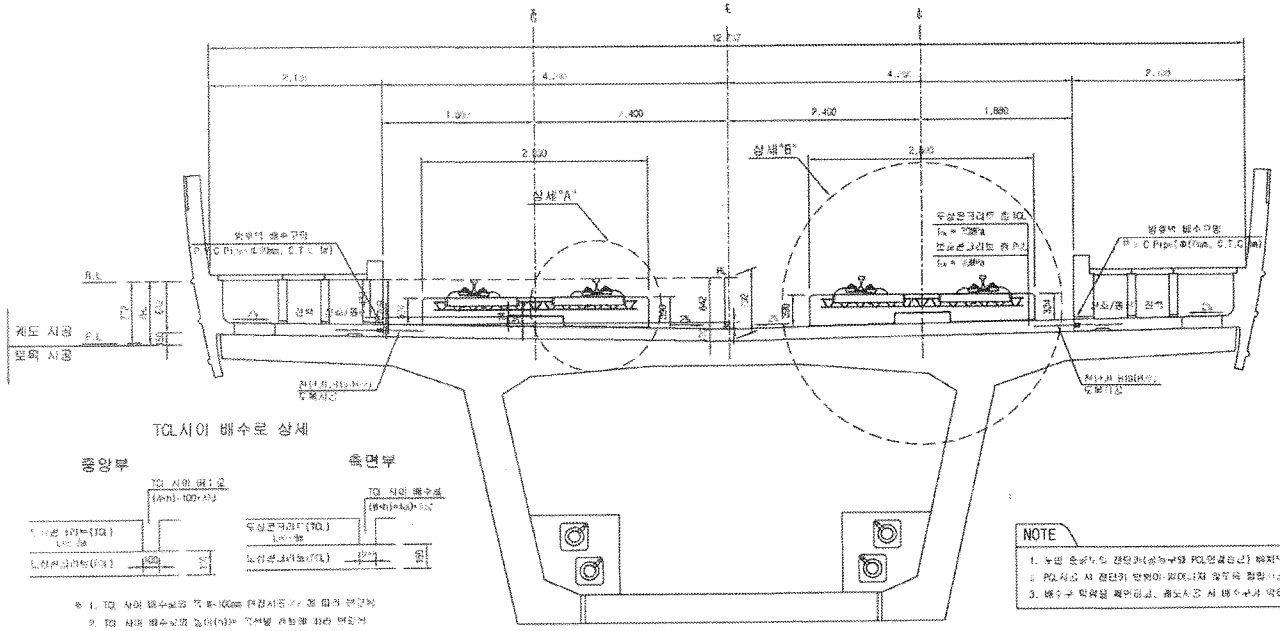
이 도면은 한국철도시설공단의 소유로 무단 복제 및 배포를 금합니다.

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13)

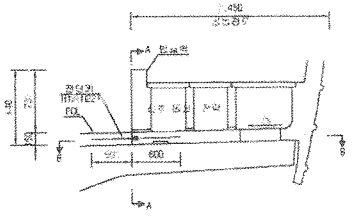
복선(교량, 직선구간 D=4.8m)

표준단면도

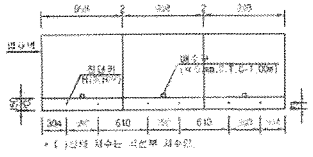
S=1:30



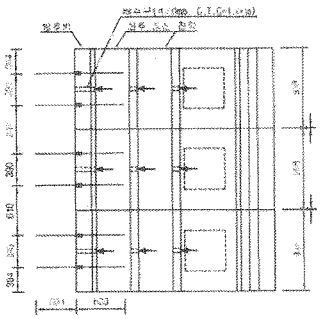
전단키 및 배수구 개념도



단면 "A-A"



단면 "B-B"



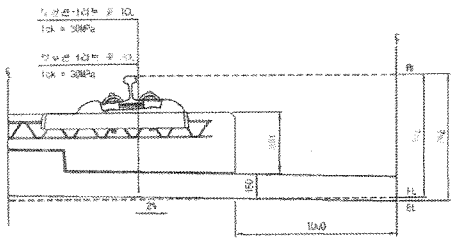
TCL사이 배수로 상세

NOTE

1. 누름 콘크리트 전단키(종방향)와 PCL연결철근 배제시 위 형상을 비교 보강하여야 합니다.
2. PCL시공 시 전단키 만원이 파이너지재 설치로 철근 및 품질관리를 강화한다.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.

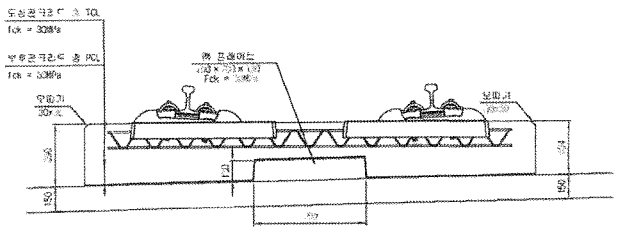
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

구 분	규 격	비 고
도상 콘크리트층 (TCL)	fck = 30MPa	굵은골재 최대치수 25-10-12
빈배합콘크리트 층 (PCL)	fck = 8MPa	굵은골재 최대치수 40-10-12
방수재	스프레이액체	
부직포시트	두께 t=1.3mm	
궤 도 패 드	A Type : 120+10+20 B Type : 120+10+12.5 C Type : 120+10+15 D Type : 60+10+5	

한국철도시설공단		설계도서	한국철도기술공단							시설부서	누설	철도부서	궤도팀	두 면	호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13) 복선(교량, 직선구간 D=4.8m)		
		설계검토								건설단계	최초 설계	구 단 위	주설계도원				
선로건설	호남고속철도 오송~익산간 제1공구(오송~익산간) 궤도 CM	시공도서								노본팀장	김경호	시공위치	노반 외				
시공감독	호남고속철도 오송~익산간(제1공구) 궤도 책임 감리단사	시운송서		2012.04.06	설계도계출관	이해원	이석열	전이현		주임과장		선 로	제1공구	구간번호		주면번호	C3001Z-S-H01
		개정번호	신 규	내 용		작성자	검토자	확인자		노반축적	AS 단계N	원점좌표	237 GP 기준			표준다간	RAIL VI. (C2S6)

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(2)-변경

복선구간

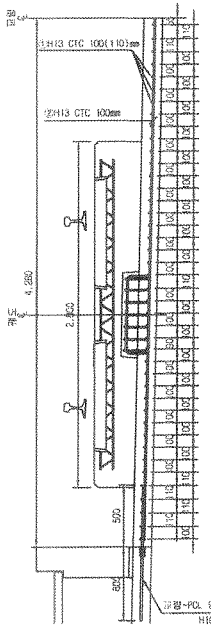
□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 사항서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 점적 압적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

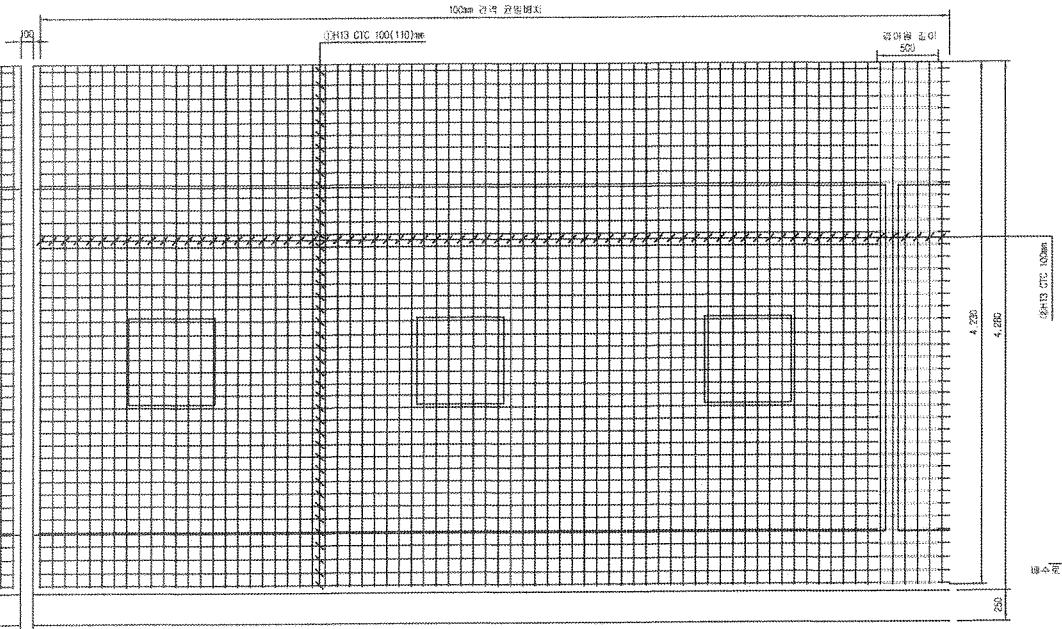
서명 : 책임감리원

날짜 : 2012.12.01

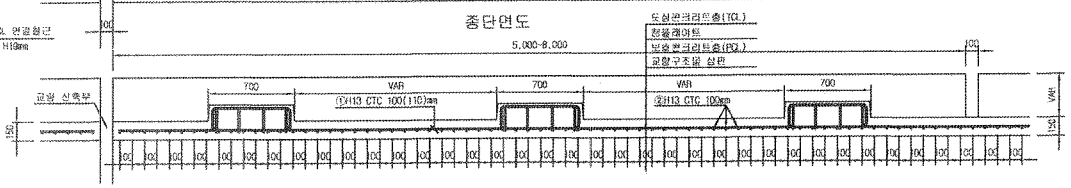
횡단면도



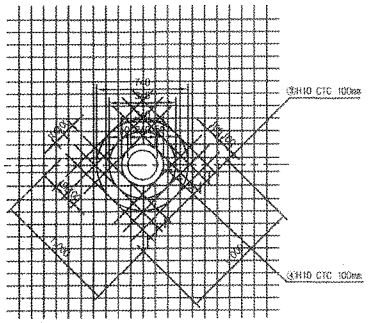
평면도

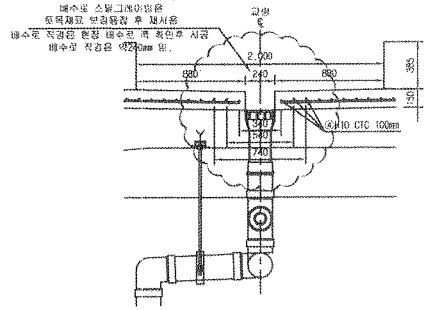


중단면도

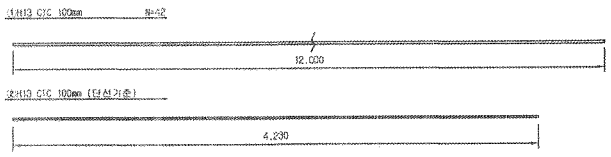


중앙배수구 보강 배근

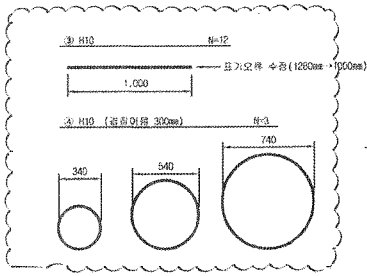


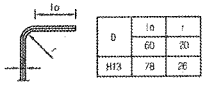


철근상세도



철근가공





NOTE
PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +10mm

철근재료표

Rebar Table (1m당)

(SD40)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.230	10	42.300	0.995	42.089	
소 계						85.694	
③	H10	12.000	0.031(1/32)	0.372	0.560	0.208	
④	H10	5.969	0.031(1/32)	0.186	0.560	0.104	
소 계						0.312	
합 계						86.006	

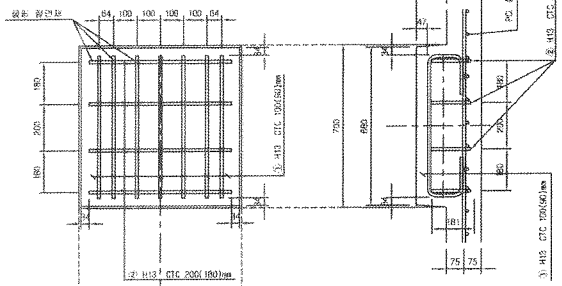
(중앙배수구는 교량형식별로 공정관계인 다름. (설치수량은 복선 16m/개소, 복선 20m/개소 기준 산출)

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 (주)유 신 교량전속설사무소							건설분야	박락	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(2)-변경 시공상세도 복선구간
		설계감리								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
설계감명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공업(주)							노선방향	상하선	시점/끝점	오송~익산		
시공감명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단							토목유형		공 구	제1공구		
				개정번호	날 짜	내 용	검토자	확인자	승인자	도면축척	1:20	관리번호	OF	구도면번호	도면번호 시공상세도-060
				2013.03.26		시공상세도	정경환	이우철	김형구						프로버전 RAIL Ver. 1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

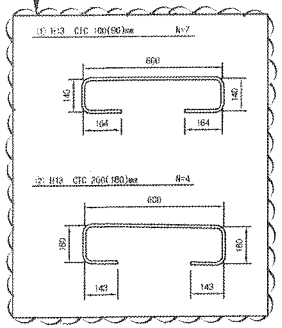
상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

평면도
S=1:10

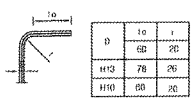


종방향 단면도
S=1:10

철 근 상 세 도
S=1:10

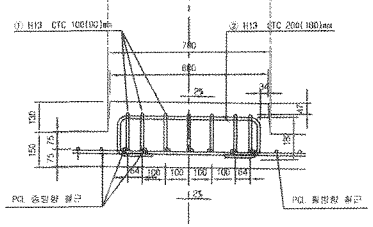


철 근 가 공

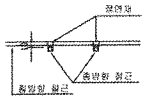


D	to	r
H13	78	26
H10	60	20

횡방향 단면도
1:10

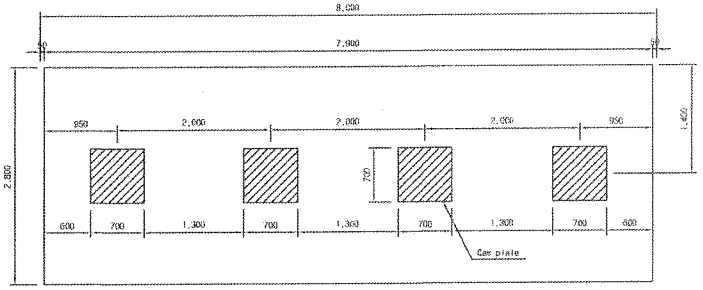


교량부 절연설치 상세도
S=1:10

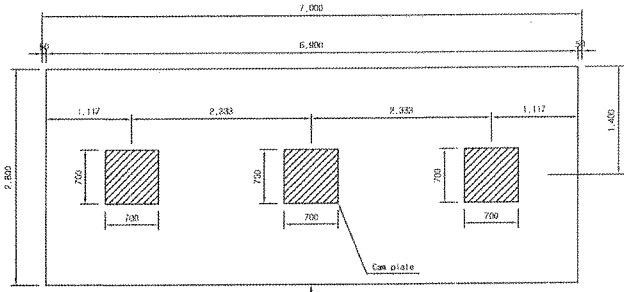


캠플레이트 배치
S=1:30

▶ 8.0m TCL

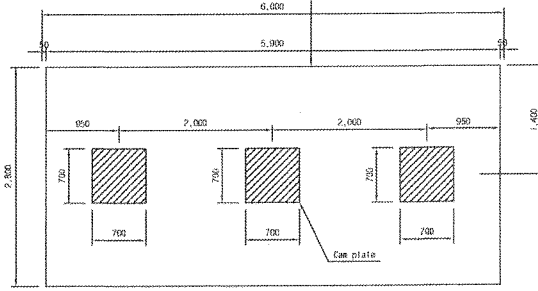


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 였으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



철 근 재 료 표

(SD40) (Cam Plate 1개소당)

번 호 NO.	종 류	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량 (kg/m)	총중량(kg)	비 고
①	H13	1.207	7	8.449	0.995	8.407	
②	H13	1.207	4	4.828	0.995	4.804	
수 계						13.211	

- □ 승 인
- □ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
- □ 권고사항과 함께 통과

주 의

1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 공정 관련 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.
4. 콘크리트 피복 부족으로 균열이 발생하여 철근 치수를 변경 콘크리트 피복을 확보함.(전체철근량은 변경없이 유지)

서명 : 감리원 (책임감리원)

날짜 : 2013/03/07

| | | | | | |

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-017

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-017		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	장구고가(상) STA. (현) 48K530 ~ 48K745 (환) 48K465.595 ~ 48K680.603		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박갑호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월01일	2013년06월01일	2013년06월01일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-017	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월01일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	장구고가(상) STA. (현) 48K530 ~ 48K745 (환) 48K465.595 ~ 48K680.603
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월01일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월01일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-017
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	장구고가(상) STA. (현) 48K530 ~ 48K745 (환) 48K465.595 ~ 48K680.603
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130601	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130601
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박갑호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130601	20130601

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-017

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

장구고가(PCL) 검측기록부(상선)-타설중

현-48K530~48K745 환-48K465.595~48K680.603

2013. 06 . 01

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 06월 01일

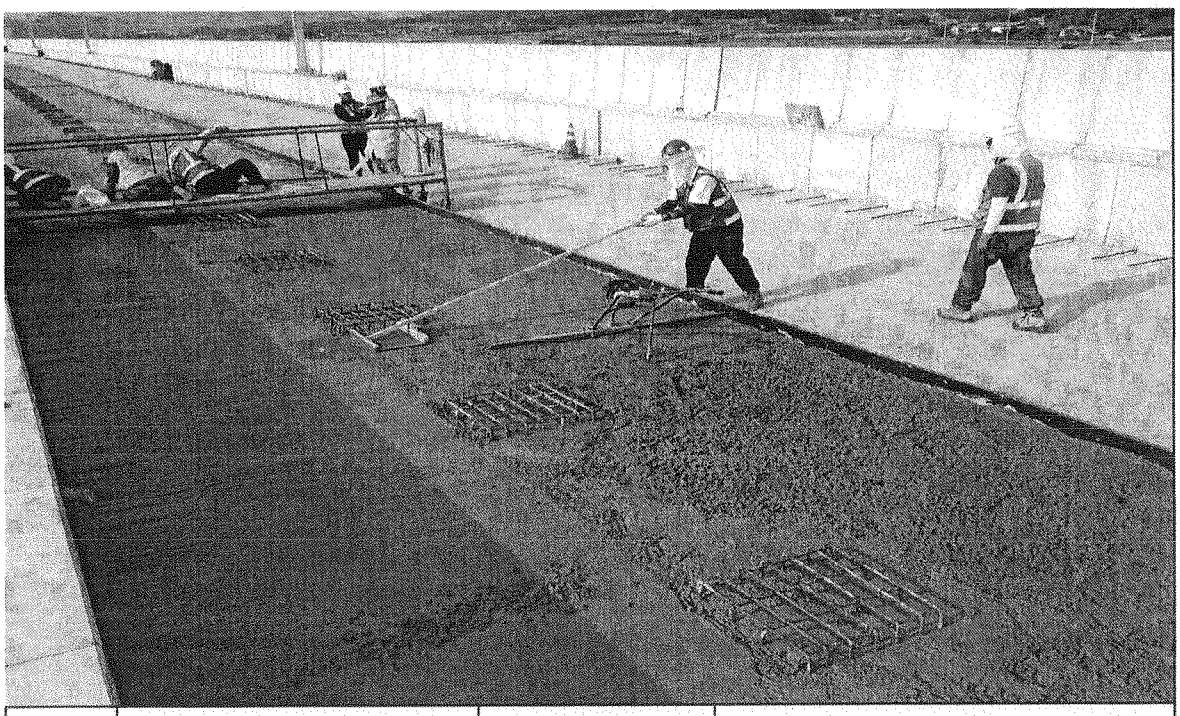
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.06.01	사진설명	콘크리트 타설 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.06.01	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.06.01	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 1 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.1	장구고가	치중영(주)	타설	[illegible]	610501-1396526	PCL타설	[illegible]
				[illegible]	720902-1815316		[illegible]
				허영일	670129-5760393		[illegible]
				기용광	720324-5103293		기용광
				박룡보	610304-5101198		[illegible]
				진동에	650428-1474314		[illegible]
				변영호	670505-1063774		[illegible]
				김근수	530627-1213224		[illegible]
				김광섭	640117-1659518		[illegible]
				김기환	620817-1006517		[illegible]
				강수복	560116-1840414		[illegible]
				유창목	550115-1226311		[illegible]
				김진부	450807-1243217		[illegible]
				서영수	580216-1010312		[illegible]
				변용구	551119-1396728		[illegible]
				김영일	460801-1010213		[illegible]
				이경자	510570-1067611		[illegible]
				이영덕	560615-5101895		[illegible]
				김재일	560328-1156329		[illegible]
				차부반	610228-1848410		[illegible]
				김은우	640722-5101591		[illegible]
				구기형			[illegible]
				허종일	690904-5200792		[illegible]
				노영식	661224-5300490		[illegible]
				외국인	5808201644[illegible]		[illegible]
				고병석	710715-5142794		[illegible]
				전택주	900622-136074		[illegible]
				탁대영	800225-1095541		[illegible]

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report		보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-018
시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-018		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	장구고가(상) STA. (현) 48K530 ~ 48K745 (환) 48K465.595 ~ 48K680.603		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박갑호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월02일	2013년06월02일	2013년06월02일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-018	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월02일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	장구고가(상) STA. (현) 48K530 ~ 48K745 (환) 48K465.595 ~ 48K680.603
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월02일 / 16:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월02일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-018
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	장구고가(상) STA. (현) 48K530 ~ 48K745 (환) 48K465.595 ~ 48K680.603
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130602	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130602
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박갑호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130602	20130602

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

장구고가(PCL) 검측기록부(상)-타설후

현-48K530~48K745 환-48K465.595~48K680.603

2013. 06 . 02

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

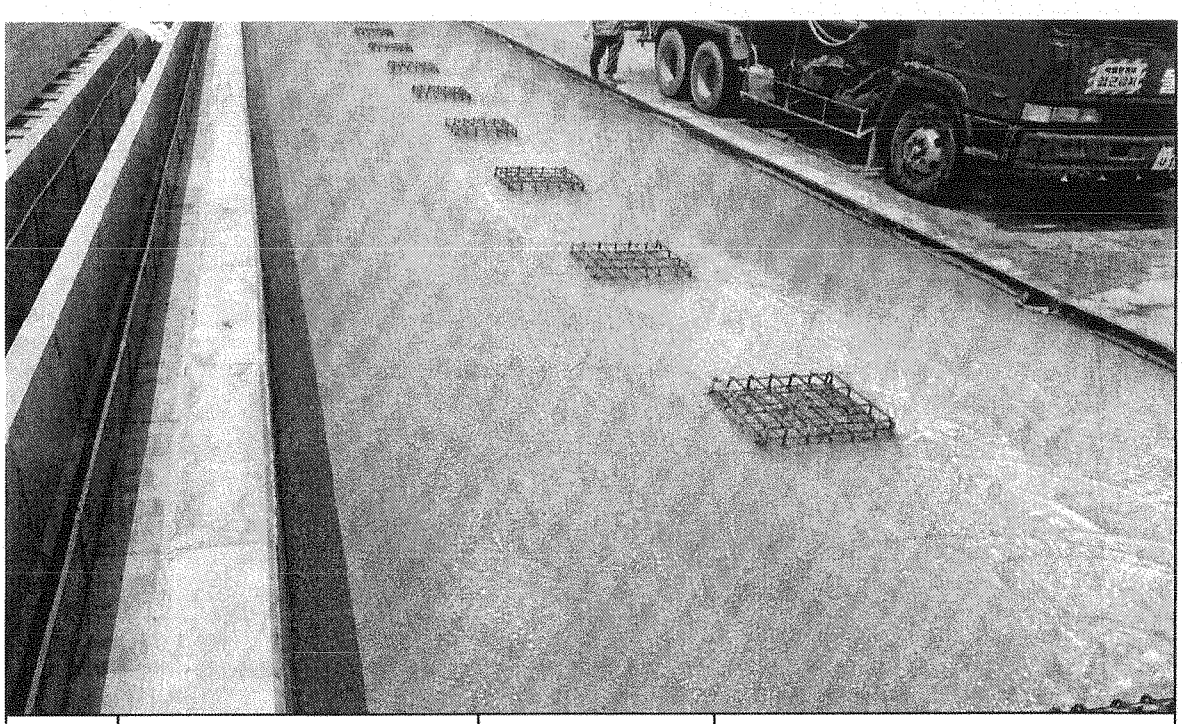
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 06월 02일

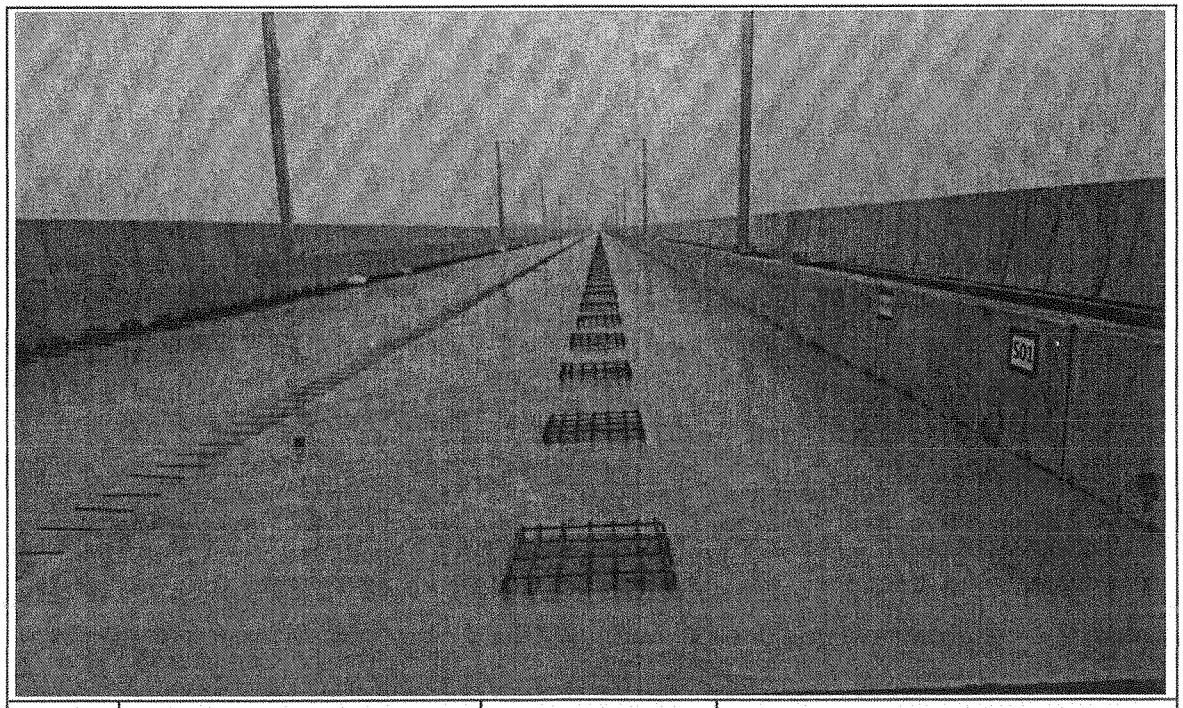
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.06.02	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.06.02	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-019

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-019		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	장구고가(상) STA. (현) 48K745 ~ 49K165 (환) 48K680.603 ~ 49K100.603		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	김시범	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월06일	2013년06월06일	2013년06월06일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-019	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월06일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	장구고가(상) STA. (현) 48K745 ~ 49K165 (환) 48K680.603 ~ 49K100.603
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월06일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월06일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-019
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	장구고가(상) STA. (현) 48K745 ~ 49K165 (환) 48K680.603 ~ 49K100.603
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130606	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130606
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	김시범
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130606	20130606

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-019

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

장구고가(PCL) 검측기록부(상선)

현-48K745~49K165 환-48K680.603~49K100.603

2013. 6 . 06

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

장구고가(PCL) 검측기록부

시공사 확인자 : 송기봉 (인)

감리단 확인자 : (인)

STA		단면높이(내측)					Con'c상단 높이						캠플레이트 높이			비 고
		설계값	측정값		차		설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	
현장	환산		중심	상선	중심	상선		상선	상선		중심	중심		상선	상선	
48k745.000	48k680.603	150	151	153	1	3	127.691	127.691	0	127.605	127.606	1	127.73	127.73	0	
48k750.000	48k685.603	150	152	153	2	3	127.666	127.667	1	127.580	127.581	1	127.705	127.706	1	
48k755.000	48k690.603	150	151	152	1	2	127.641	127.642	1	127.555	127.555	0	127.68	127.68	0	
48k760.000	48k695.603	150	150	152	0	2	127.616	127.616	0	127.530	127.530	0	127.655	127.655	0	
48k765.000	48k700.603	150	151	152	1	2	127.591	127.592	1	127.505	127.505	0	127.63	127.63	0	
48k770.000	48k705.603	150	150	151	0	1	127.566	127.566	0	127.480	127.482	2	127.605	127.606	1	
48k775.000	48k710.603	150	152	150	2	0	127.541	127.542	1	127.455	127.457	2	127.58	127.58	0	
48k780.000	48k715.603	150	153	152	3	2	127.516	127.517	1	127.430	127.432	2	127.555	127.557	2	
48k785.000	48k720.603	150	153	152	3	2	127.491	127.491	0	127.405	127.406	1	127.53	127.531	1	
48k790.000	48k725.603	150	152	151	2	1	127.466	127.466	0	127.380	127.381	1	127.505	127.505	0	
48k795.000	48k730.603	150	151	153	1	3	127.441	127.442	1	127.355	127.356	1	127.48	127.482	2	
48k800.000	48k735.603	150	152	154	2	4	127.416	127.416	0	127.330	127.332	2	127.455	127.457	2	
48k805.000	48k740.603	150	150	152	0	2	127.391	127.392	1	127.305	127.306	1	127.43	127.43	0	
48k810.000	48k745.603	150	150	150	0	0	127.366	127.366	0	127.280	127.281	1	127.405	127.406	1	
48k815.000	48k750.603	150	151	150	1	0	127.341	127.342	1	127.255	127.256	1	127.38	127.381	1	
48k820.000	48k755.603	150	152	151	2	1	127.316	127.316	0	127.230	127.232	2	127.355	127.355	0	
48k825.000	48k760.603	150	150	151	0	1	127.291	127.291	0	127.205	127.206	1	127.33	127.33	0	
48k830.000	48k765.603	150	152	151	2	1	127.266	127.266	0	127.180	127.182	2	127.305	127.306	1	
48k835.000	48k770.603	150	153	154	3	4	127.241	127.241	0	127.155	127.155	0	127.28	127.282	2	
48k840.000	48k775.603	150	151	152	1	2	127.216	127.217	1	127.130	127.133	3	127.255	127.256	1	
48k845.000	48k780.603	150	152	152	2	2	127.191	127.193	2	127.105	127.105	0	127.23	127.232	2	
48k850.000	48k785.603	150	151	152	1	2	127.166	127.167	1	127.080	127.081	1	127.205	127.206	1	
48k855.000	48k790.603	150	154	152	4	2	127.141	127.142	1	127.055	127.056	1	127.18	127.181	1	
48k860.000	48k795.603	150	152	150	2	0	127.116	127.116	0	127.030	127.032	2	127.155	127.156	1	
48k865.000	48k800.603	150	152	150	2	0	127.091	127.092	1	127.005	127.006	1	127.13	127.132	2	
48k870.000	48k805.603	150	152	151	2	1	127.066	127.067	1	126.980	126.981	1	127.105	127.106	1	
48k875.000	48k810.603	150	152	150	2	0	127.041	127.042	1	126.955	126.955	0	127.08	127.082	2	
48k880.000	48k815.603	150	151	151	1	1	127.016	127.016	0	126.930	126931	1	127.055	127.056	1	
48k885.000	48k820.603	150	152	152	2	2	126.991	126.993	2	126.905	126.906	1	127.03	127.032	2	
48k890.000	48k825.603	150	150	151	0	1	126.966	126.969	3	126.880	126.881	1	127.005	127.007	2	
48k895.000	48k830.603	150	151	151	1	1	126.941	126.942	1	126.855	126.855	0	126.98	126.981	1	
48k900.000	48k835.603	150	152	152	2	2	126.916	126.916	0	126.830	126.830	0	126.955	126.955	0	
48k905.000	48k840.603	150	151	153	1	3	126.891	126.892	1	126.805	126.805	0	126.93	126.932	2	
48k910.000	48k845.603	150	152	151	2	1	126.866	126.866	0	126.780	126.781	1	126.905	126.908	3	
48k915.000	48k850.603	150	150	152	0	2	126.841	126.842	1	126.755	126.756	1	126.88	126.881	1	
48k920.000	48k855.603	150	152	153	2	3	126.816	126.817	1	126.730	126.731	1	126.855	126.857	2	
48k925.000	48k860.603	150	153	152	3	2	126.791	126.792	1	126.705	126.706	1	126.83	126.832	2	
48k930.000	48k865.603	150	151	152	1	2	126.766	126.767	1	126.68	126.68	0	126.805	126.806	1	
48k935.000	48k870.603	150	153	151	3	1	126.741	126.741	0	126.655	126.656	1	126.78	126.782	2	
48k940.000	48k875.603	150	152	152	2	2	126.716	126.717	1	126.63	126.63	0	126.755	126.756	1	
48k945.000	48k880.603	150	153	151	3	1	126.691	126.692	1	126.605	126.606	1	126.73	126.731	1	
48k950.000	48k885.603	150	153	152	3	2	126.666	126.668	2	126.580	126.582	2	126.705	126.706	1	
48k955.000	48k890.603	150	152	153	2	3	126.641	126.642	1	126.555	126.555	0	126.68	126.682	2	
48k960.000	48k895.603	150	153	152	3	2	126.616	126.617	1	126.530	126.531	1	126.655	126.655	0	
48k965.000	48k900.603	150	151	153	1	3	126.591	126.592	1	126.505	126.507	2	126.63	126.63	0	
48k970.000	48k905.603	150	150	152	0	2	126.566	126.566	0	126.48	126.48	0	126.605	126.608	3	
48k975.000	48k910.603	150	152	153	2	3	126.541	126.542	1	126.455	126.455	0	126.58	126.581	1	
48k980.000	48k915.603	150	151	152	1	2	126.516	126.516	0	126.43	12643	0	126.555	126.555	0	
48k985.000	48k920.603	150	153	151	3	1	126.491	126.493	2	126.405	126.405	0	126.53	126.53	0	
48k990.000	48k925.603	150	152	150	2	0	126.466	126.467	1	126.38	126.380	0	126.505	126.507	2	
48k995.000	48k930.603	150	152	152	2	2	126.441	126.442	1	126.355	126.355	0	126.48	126.481	1	
49k000.000	48k935.603	150	152	153	2	3	126.416	126.416	0	126.33	126.33	0	126.455	126.455	0	
49k005.000	48k940.603	150	151	152	1	2	126.391	126.392	1	126.305	126.307	2	126.43	126.432	2	
49k010.000	48k945.603	150	154	153	4	3	126.366	126.366	0	126.28	126.280	0	126.405	126.406	1	
49k015.000	48k950.603	150	151	152	1	2	126.341	126.341	0	126.255	126.257	2	126.38	126.382	2	
49k020.000	48k955.603	150	150	151	0	1	126.316	126.317	1	126.23	126.23	0	126.355	126.357	2	
49k025.000	48k960.603	150	151	151	1	1	126.291	126.292	1	126.205	126.207	2	126.33	126.33	0	
49k030.000	48k965.603	150	151	150	1	0	126.266	126.266	0	126.18	126.180	0	126.305	126.305	2	

STA		단면높이(내측)					Con'c상단 높이						캠플레이트 높이			비 고
		설계값					설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	
현장	환산		중심	상선	중심	상선		상선	상선		중심	중심		상선	상선	
49k035.000	48k970.603	150	152	150	2	0	126.241	126.242	1	126.155	126.155	0	126.28	126.281	1	
49k040.000	48k975.603	150	151	151	1	1	126.216	126.217	1	126.13	126.131	1	126.255	126.255	0	
49k045.000	48k980.603	150	151	152	1	2	126.191	126.191	0	126.105	126.106	1	126.23	126.232	2	
49k050.000	48k985.603	150	150	151	0	1	126.166	126.166	0	126.08	126.083	3	126.205	126.206	1	
49k055.000	48k990.603	150	151	152	1	2	126.141	126.143	2	126.055	126.057	2	126.18	126.182	2	
49k060.000	48k995.603	150	152	151	2	1	126.116	126.117	1	126.03	126.031	1	126.155	126.155	0	
49k065.000	49k000.603	150	154	155	4	5	126.091	126.091	0	126.005	126.006	1	126.13	126.131	1	
49k070.000	49k005.603	150	150	151	0	1	126.066	126.068	2	125.98	125.981	1	126.105	126.105	0	
49k075.000	49k010.603	150	150	153	0	3	126.041	126.042	1	125.955	125.955	0	126.08	126.082	2	
49k080.000	49k015.603	150	151	153	1	3	126.016	126.017	1	125.93	125.933	3	126.055	126.055	0	
49k085.000	49k020.603	150	150	154	0	4	125.991	125.993	2	125.905	125.905	0	126.03	126.030	0	
49k090.000	49k025.603	150	153	154	3	4	125.966	125.966	0	125.88	125.881	1	126.005	126.007	2	
49k095.000	49k030.603	150	152	151	2	1	125.941	125.942	1	125.855	125.856	1	125.98	125.981	1	
49k100.000	49k035.603	150	150	152	0	2	125.916	125.917	1	125.83	125.831	1	125.955	125.956	1	
49k105.000	49k040.603	150	150	151	0	1	125.891	125.892	1	125.805	125.806	1	125.93	125.930	0	
49k110.000	49k045.603	150	151	151	1	1	125.866	125.867	1	125.78	125.782	2	125.905	125.906	1	
49k115.000	49k050.603	150	152	153	2	3	125.841	125.842	1	125.755	125.756	1	125.88	125.882	2	
49k120.000	49k055.603	150	154	155	4	5	125.816	125.817	1	125.73	125.731	1	125.855	125.856	1	
49k125.000	49k060.603	150	153	152	3	2	125.791	125.794	3	125.705	125.707	2	125.83	125.831	1	
49k130.000	49k065.603	150	153	151	3	1	125.766	125.767	1	125.68	125.681	1	125.805	125.806	1	
49k135.000	49k070.603	150	151	152	1	2	125.741	125.742	1	125.655	125.657	2	125.78	125.781	1	
49k140.000	49k075.603	150	153	154	3	4	125.716	125.717	1	125.63	125.631	1	125.755	125.756	1	
49k145.000	49k080.603	150	152	151	2	1	125.691	125.693	2	125.605	125.607	2	125.73	125.731	1	
49k150.000	49k085.603	150	151	150	1	0	125.666	125.667	1	125.58	125.581	1	125.705	125.706	1	
49k155.000	49k090.603	150	153	152	3	2	125.641	125.643	2	125.555	125.557	2	125.68	125.681	1	
49k160.000	49k095.603	150	154	153	4	3	125.616	125.618	2	125.53	125.531	1	125.655	125.656	1	
49k165.000	49k100.603	150	150	151	0	1	125.591	125.593	2	125.505	125.507	2	125.63	125.631	1	

장구교(캠플레이트) 검측기록부

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
48k746.192	48k681.795	2.334	2.334	0	0	127.724	127.723	-1	-1	
48k748.525	48k684.128	2.333	2.332	-1	-1	127.712	127.710	-2	-2	
48k750.858	48k686.461	2.333	2.331	-2	-2	127.701	127.700	-1	-1	
48k753.192	48k688.795	2.334	2.335	1	1	127.689	127.688	-1	-1	
48k755.525	48k691.128	2.333	2.330	-3	-3	127.677	127.680	3	3	
48k757.858	48k693.461	2.333	2.331	-2	-2	127.666	127.664	-2	-2	
48k760.192	48k695.795	2.334	2.332	-2	-2	127.654	127.653	-1	-1	
48k762.525	48k698.128	2.333	2.334	1	1	127.642	127.640	-2	-2	
48k764.858	48k700.461	2.333	2.335	2	2	127.631	127.630	-1	-1	
48k767.192	48k702.795	2.334	2.331	-3	-3	127.619	127.620	1	1	
48k769.525	48k705.128	2.333	2.330	-3	-3	127.607	127.607	0	0	
48k771.858	48k707.461	2.333	2.334	1	1	127.596	127.597	1	1	
48k774.192	48k709.795	2.334	2.332	-2	-2	127.584	127.583	-1	-1	
48k776.525	48k712.128	2.333	2.334	1	1	127.572	127.573	1	1	
48k778.858	48k714.461	2.333	2.331	-2	-2	127.561	127.560	-1	-1	
48k781.192	48k716.795	2.334	2.332	-2	-2	127.549	127.547	-2	-2	
48k783.525	48k719.128	2.333	2.330	-3	-3	127.537	127.535	-2	-2	
48k785.858	48k721.461	2.333	2.332	-1	-1	127.526	127.524	-2	-2	
48k788.192	48k723.795	2.334	2.334	0	0	127.514	127.513	-1	-1	
48k790.525	48k726.128	2.333	2.331	-2	-2	127.502	127.500	-2	-2	
48k792.858	48k728.461	2.333	2.335	2	2	127.491	127.492	1	1	
48k795.192	48k730.795	2.334	2.334	0	0	127.479	127.478	-1	-1	
48k797.525	48k733.128	2.333	2.332	-1	-1	127.467	127.468	1	1	
48k799.858	48k735.461	2.333	2.331	-2	-2	127.456	127.457	1	1	
48k802.192	48k737.795	2.334	2.331	-3	-3	127.444	127.443	-1	-1	
48k804.525	48k740.128	2.333	2.330	-3	-3	127.432	127.430	-2	-2	
48k806.858	48k742.461	2.333	2.331	-2	-2	127.421	127.422	1	1	
48k809.192	48k744.795	2.334	2.334	0	0	127.409	127.408	-1	-1	
48k811.525	48k747.128	2.333	2.331	-2	-2	127.397	127.397	0	0	
48k813.858	48k749.461	2.333	2.330	-3	-3	127.386	127.387	1	1	
48k816.192	48k751.795	2.334	2.332	-2	-2	127.374	127.375	1	1	
48k818.525	48k754.128	2.333	2.331	-2	-2	127.362	127.363	1	1	
48k820.858	48k756.461	2.333	2.330	-3	-3	127.351	127.352	1	1	
48k823.192	48k758.795	2.334	2.331	-3	-3	127.339	127.339	0	0	
48k825.525	48k761.128	2.333	2.330	-3	-3	127.327	127.325	-2	-2	
48k827.858	48k763.461	2.333	2.332	-1	-1	127.316	127.317	1	1	
48k830.192	48k765.795	2.334	2.331	-3	-3	127.304	127.303	-1	-1	
48k832.525	48k768.128	2.333	2.330	-3	-3	127.292	127.290	-2	-2	
48k834.858	48k770.461	2.333	2.331	-2	-2	127.281	127.283	2	2	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
48k837.192	48k772.795	2.334	2.331	-3	-3	127.269	127.266	-3	-3	
48k839.525	48k775.128	2.333	2.332	-1	-1	127.257	127.255	-2	-2	
48k841.858	48k777.461	2.333	2.335	2	2	127.246	127.244	-2	-2	
48k844.192	48k779.795	2.334	2.336	2	2	127.234	127.235	1	1	
48k846.525	48k782.128	2.333	2.334	1	1	127.222	127.224	2	2	
48k848.858	48k784.461	2.333	2.331	-2	-2	127.211	127.213	2	2	
48k851.192	48k786.795	2.334	2.332	-2	-2	127.199	127.199	0	0	
48k853.525	48k789.128	2.333	2.330	-3	-3	127.187	127.189	2	2	
48k855.858	48k791.461	2.333	2.334	1	1	127.176	127.177	1	1	
48k858.192	48k793.795	2.334	2.331	-3	-3	127.164	127.166	2	2	
48k860.525	48k796.128	2.333	2.332	-1	-1	127.152	127.154	2	2	
48k862.858	48k798.461	2.333	2.334	1	1	127.141	127.142	1	1	
48k865.192	48k800.795	2.334	2.331	-3	-3	127.129	127.130	1	1	
48k867.525	48k803.128	2.333	2.330	-3	-3	127.117	127.119	2	2	
48k869.858	48k805.461	2.333	2.335	2	2	127.106	127.107	1	1	
48k872.192	48k807.795	2.334	2.331	-3	-3	127.094	127.096	2	2	
48k874.525	48k810.128	2.333	2.330	-3	-3	127.082	127.084	2	2	
48k876.858	48k812.461	2.333	2.334	1	1	127.071	127.072	1	1	
48k879.192	48k814.795	2.334	2.334	0	0	127.059	127.060	1	1	
48k881.525	48k817.128	2.333	2.334	1	1	127.047	127.049	2	2	
48k883.858	48k819.461	2.333	2.335	2	2	127.036	127.034	-2	-2	
48k886.192	48k821.795	2.334	2.331	-3	-3	127.024	127.022	-2	-2	
48k888.525	48k824.128	2.333	2.332	-1	-1	127.012	127.014	2	2	
48k890.858	48k826.461	2.333	2.334	1	1	127.001	127.002	1	1	
48k893.192	48k828.795	2.334	2.332	-2	-2	126.989	126.989	-2	-2	
48k895.525	48k831.128	2.333	2.334	1	1	126.977	126.975	-2	-2	
48k897.858	48k833.461	2.333	2.334	1	1	126.966	126.968	2	2	
48k900.192	48k835.795	2.334	2.335	1	1	126.954	126.952	-2	-2	
48k902.525	48k838.128	2.333	2.334	1	1	126.942	126.943	1	1	
48k904.858	48k840.461	2.333	2.332	-1	-1	126.931	126.933	2	2	
48k907.192	48k842.795	2.334	2.336	2	2	126.919	126.919	0	0	
48k909.525	48k845.128	2.333	2.331	-2	-2	126.907	126.909	2	2	
48k911.858	48k847.461	2.333	2.330	-3	-3	126.896	126.898	2	2	
48k914.192	48k849.795	2.334	2.332	-2	-2	126.884	126.883	-1	-1	
48k916.525	48k852.128	2.333	2.330	-3	-3	126.872	126.874	2	2	
48k918.858	48k854.461	2.333	2.334	1	1	126.861	126.863	2	2	
48k921.192	48k856.795	2.334	2.332	-2	-2	126.849	126.847	-2	-2	
48k923.525	48k859.128	2.333	2.330	-3	-3	126.837	126.835	-2	-2	
48k925.858	48k861.461	2.333	2.334	1	1	126.826	126.825	-1	-1	
48k928.192	48k863.795	2.334	2.332	-2	-2	126.814	126.813	-1	-1	
48k930.525	48k866.128	2.333	2.331	-2	-2	126.802	126.800	-2	-2	
48k932.858	48k868.461	2.333	2.334	1	1	126.791	126.790	-1	-1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
48k935.192	48k870.795	2.334	2.331	-3	-3	126.779	126.778	-1	-1	
48k937.525	48k873.128	2.333	2.334	1	1	126.767	126.767	1	1	
48k939.858	48k875.461	2.333	2.330	-3	-3	126.756	126.754	-2	-2	
48k942.192	48k877.795	2.334	2.332	-2	-2	126.744	126.743	-1	-1	
48k944.525	48k880.128	2.333	2.335	2	2	126.732	126.730	-2	-2	
48k946.858	48k882.461	2.333	2.334	1	1	126.721	126.720	-1	-1	
48k949.192	48k884.795	2.334	2.332	-2	-2	126.709	126.707	-2	-2	
48k951.525	48k887.128	2.333	2.331	-2	-2	126.697	126.695	-2	-2	
48k953.858	48k889.461	2.333	2.334	1	1	126.686	126.684	-2	-2	
48k956.192	48k891.795	2.334	2.335	1	1	126.674	126.672	-2	-2	
48k958.525	48k894.128	2.333	2.331	-2	-2	126.662	126.660	-2	-2	
48k960.858	48k896.461	2.333	2.330	-3	-3	126.651	126.650	-1	-1	
48k963.192	48k898.795	2.334	2.332	-2	-2	126.639	126.638	-1	-1	
48k965.525	48k901.128	2.333	2.330	-3	-3	126.627	126.625	-2	-2	
48k967.858	48k903.461	2.333	2.332	-1	-1	126.616	126.618	2	2	
48k970.192	48k905.795	2.334	2.331	-3	-3	126.604	126.605	1	1	
48k972.525	48k908.128	2.333	2.330	-3	-1	126.592	126.594	2	2	
48k974.858	48k910.461	2.333	2.334	1	1	126.581	126.583	2	2	
48k977.192	48k912.795	2.334	2.332	-2	-2	126.569	126.567	-2	-2	
48k979.525	48k915.128	2.333	2.335	2	2	126.557	126.557	0	0	
48k981.858	48k917.461	2.333	2.330	-3	-3	126.546	126.544	-2	-2	
48k984.192	48k919.795	2.334	2.334	0	0	126.534	126.533	-1	-1	
48k986.525	48k922.128	2.333	2.335	2	2	126.522	126.520	-2	-2	
48k988.858	48k924.461	2.333	2.334	1	1	126.511	126.513	2	2	
48k991.192	48k926.795	2.334	2.332	-2	-2	126.499	126.499	0	0	
48k993.525	48k929.128	2.333	2.334	1	1	126.487	126.485	-2	-2	
48k995.858	48k931.461	2.333	2.330	-3	-3	126.476	126.477	1	1	
48k998.192	48k933.795	2.334	2.335	1	1	126.464	126.465	1	1	
49k000.525	48k936.128	2.333	2.334	1	1	126.452	126.453	1	1	
49k002.858	48k938.461	2.333	2.332	-1	-1	126.441	126.442	1	1	
49k005.192	48k940.795	2.334	2.331	-3	-3	126.429	126.428	-1	-1	
49k007.525	48k943.128	2.333	2.330	-3	-3	126.417	126.419	2	2	
49k009.858	48k945.461	2.333	2.334	1	1	126.406	126.404	-2	-2	
49k012.192	48k947.795	2.334	2.335	1	1	126.394	126.395	1	1	
49k014.525	48k950.128	2.333	2.330	-3	-3	126.382	126.383	1	1	
49k016.858	48k952.461	2.333	2.330	-3	-3	126.371	126.373	2	2	
49k019.192	48k954.795	2.334	2.332	-2	-2	126.359	126.360	1	1	
49k021.525	48k957.128	2.333	2.330	-3	-3	126.347	126.349	2	2	
49k023.858	48k959.461	2.333	2.334	1	1	126.336	126.337	1	1	
49k026.192	48k961.795	2.334	2.331	-3	-3	126.324	126.325	1	1	
49k028.525	48k964.128	2.333	2.330	-3	-3	126.312	126.314	2	2	
49k030.858	48k966.461	2.333	2.329	-4	-4	126.301	126.303	2	2	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
49k033.192	48k968.795	2.334				126.289				
49k035.525	48k971.128	2.333				126.277				
49k037.858	48k973.461	2.333				126.266				
49k040.192	48k975.795	2.334				126.254				
49k042.525	48k978.128	2.333				126.242				
49k044.858	48k980.461	2.333				126.231				
49k047.192	48k982.795	2.334				126.219				
49k049.525	48k985.128	2.333				126.207				
49k051.858	48k987.461	2.333				126.196				
49k054.192	48k989.795	2.334				126.184				
49k056.525	48k992.128	2.333				126.172				
49k058.858	48k994.461	2.333				126.161				
49k061.192	48k996.795	2.334				126.149				
49k063.525	48k999.128	2.333				126.137				
49k065.858	49k001.461	2.333				126.126				
49k068.192	49k003.795	2.334				126.114				
49k070.525	49k006.128	2.333				126.102				
49k072.858	49k008.461	2.333				126.091				
49k075.192	49k010.795	2.334				126.079				
49k077.525	49k013.128	2.333				126.067				
49k079.858	49k015.461	2.333				126.056				
49k082.192	49k017.795	2.334				126.044				
49k084.525	49k020.128	2.333				126.032				
49k086.858	49k022.461	2.333				126.021				
49k089.192	49k024.795	2.334				126.009				
49k091.525	49k027.128	2.333				125.997				
49k093.858	49k029.461	2.333				125.986				
49k096.192	49k031.795	2.334				125.974				
49k098.525	49k034.128	2.333				125.962				
49k100.858	49k036.461	2.333				125.951				
49k103.192	49k038.795	2.334				125.939				
49k105.525	49k041.128	2.333				125.927				
49k107.858	49k043.461	2.333				125.916				
49k110.192	49k045.795	2.334				125.904				
49k112.525	49k048.128	2.333				125.892				
49k114.858	49k050.461	2.333				125.881				
49k117.192	49k052.795	2.334				125.869				
49k119.525	49k055.128	2.333				125.857				
49k121.858	49k057.461	2.333				125.846				
49k124.192	49k059.795	2.334				125.834				
49k126.525	49k062.128	2.333				125.822				
49k128.858	49k064.461	2.333				125.811				

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
49k131.192	49k066.795	2.334	2.337	1	1	125.799	125.797	-2	-2	
49k133.525	49k069.128	2.333	2.331	-2	-2	125.787	125.785	-2	-2	
49k135.858	49k071.461	2.333	2.334	1	1	125.776	125.774	-2	-2	
49k138.192	49k073.795	2.334	2.332	-2	-2	125.764	125.762	-2	-2	
49k140.525	49k076.128	2.333	2.330	-3	-3	125.752	125.750	-2	-2	
49k142.858	49k078.461	2.333	2.335	2	2	125.741	125.740	-1	-1	
49k145.192	49k080.795	2.334	2.332	-2	-2	125.729	125.727	-2	-2	
49k147.525	49k083.128	2.333	2.331	-2	-2	125.717	125.715	-2	-2	
49k149.858	49k085.461	2.333	2.334	1	1	125.706	125.707	1	1	
49k152.192	49k087.795	2.334	2.332	-2	-2	125.694	125.692	-2	-2	
49k154.525	49k090.128	2.333	2.330	-3	-3	125.682	125.680	-2	-2	
49k156.858	49k092.461	2.333	2.331	-2	-2	125.671	125.670	-1	-1	
49k159.192	49k094.795	2.334	2.332	-2	-2	125.659	125.657	-2	-2	
49k161.525	49k097.128	2.333	2.331	-2	-2	125.647	125.645	-2	-2	
49k163.858	49k099.461	2.333	2.334	1	1	125.636	125.634	-2	-2	

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 06월 06일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



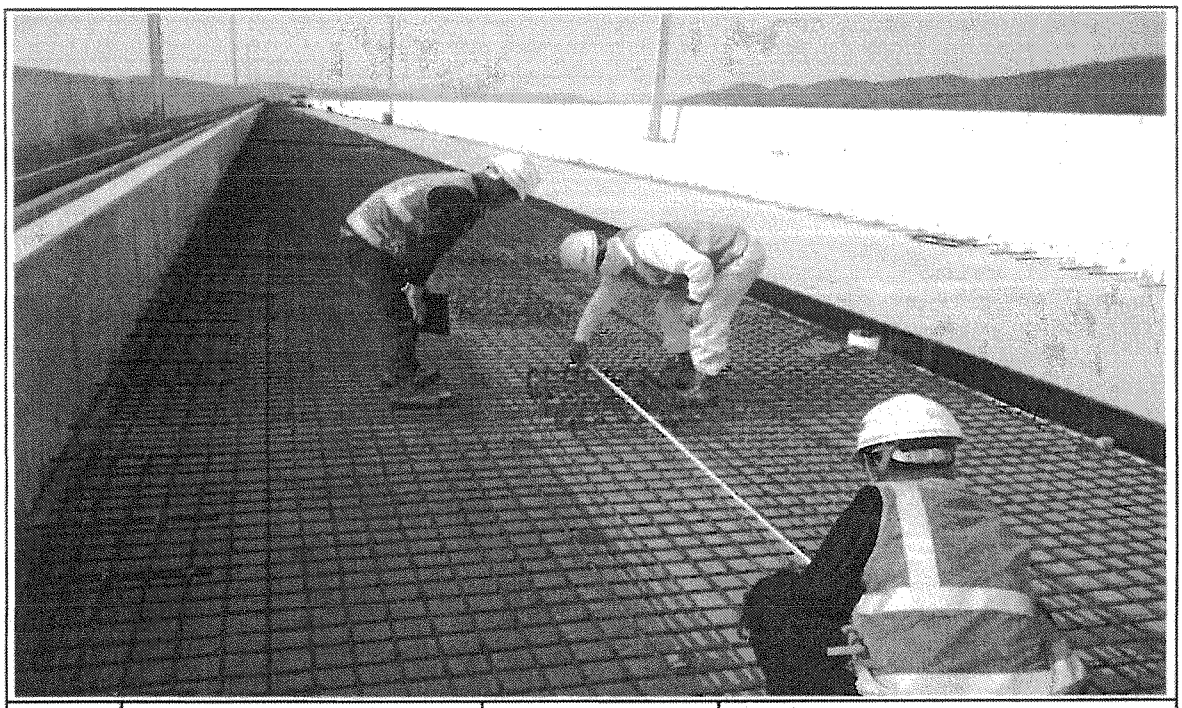
일자	2013.06.06	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지



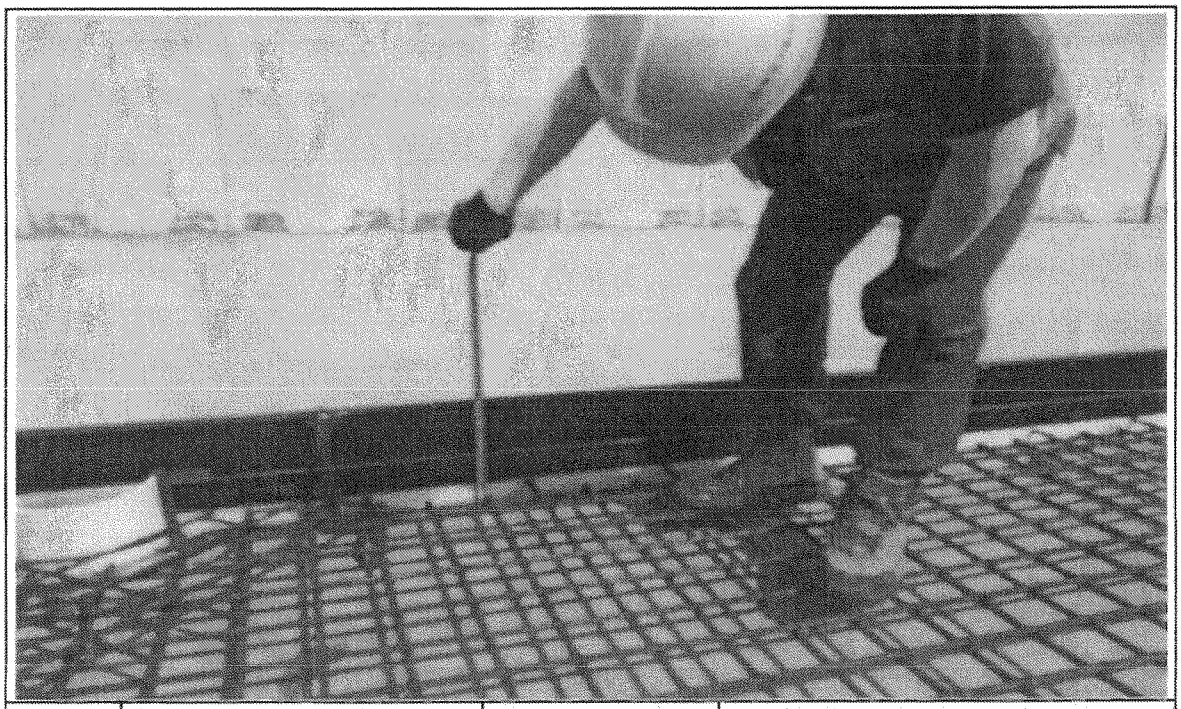
일자	2013.06.06	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



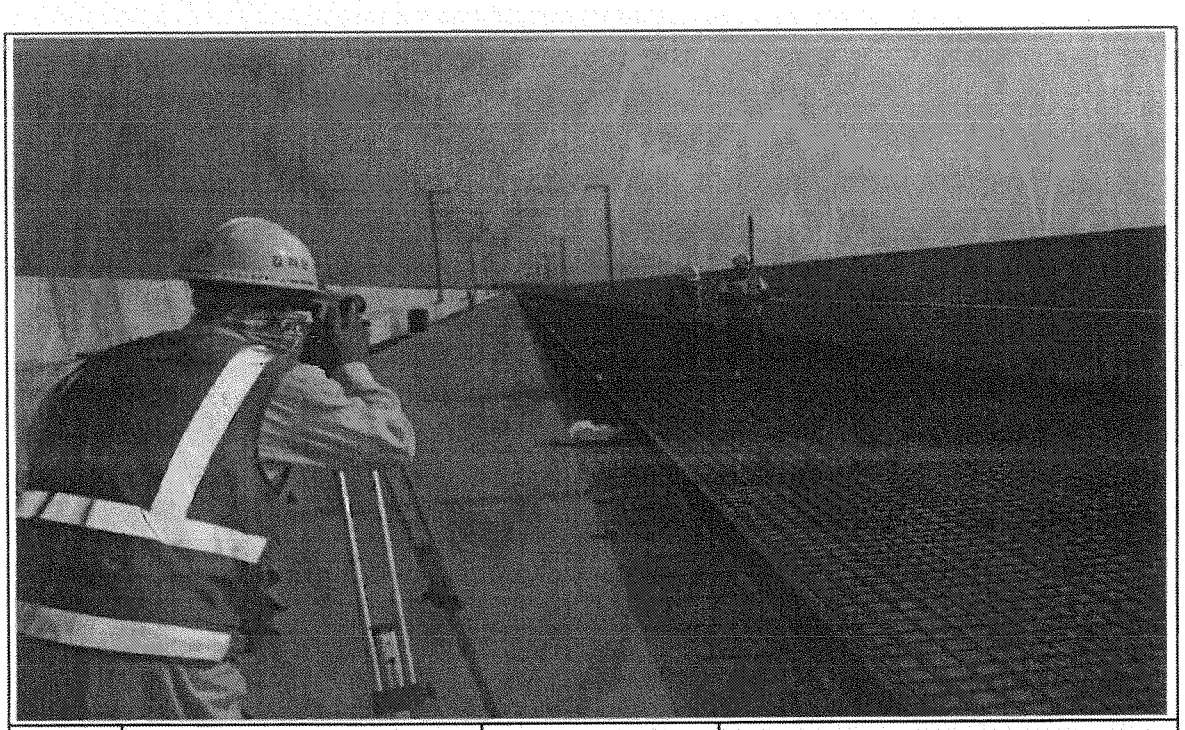
일자	2013.06.06	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

사 진 대 지



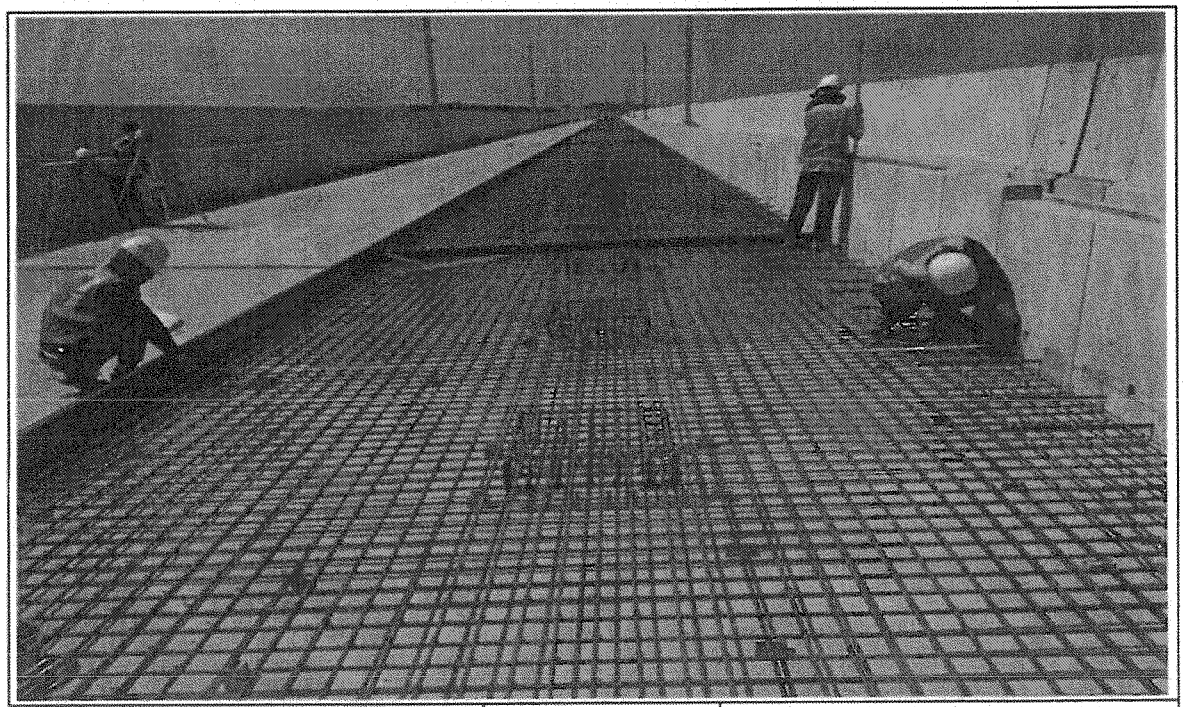
일자	2013.06.06	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.06.06	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.06.06	사진설명	캠플레이트 설치 높이 검측

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

공사 참여자 실명부

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 6 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.6	타설 (곡수)	제3종인대		김성화		기독점 설치	김
	〃			박원진			박
	〃			노영식			노
	〃			허춘일			허
	〃			허영일			허
	〃			기용광			기
	〃			백승호			백
	〃			김창수			김

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 6 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

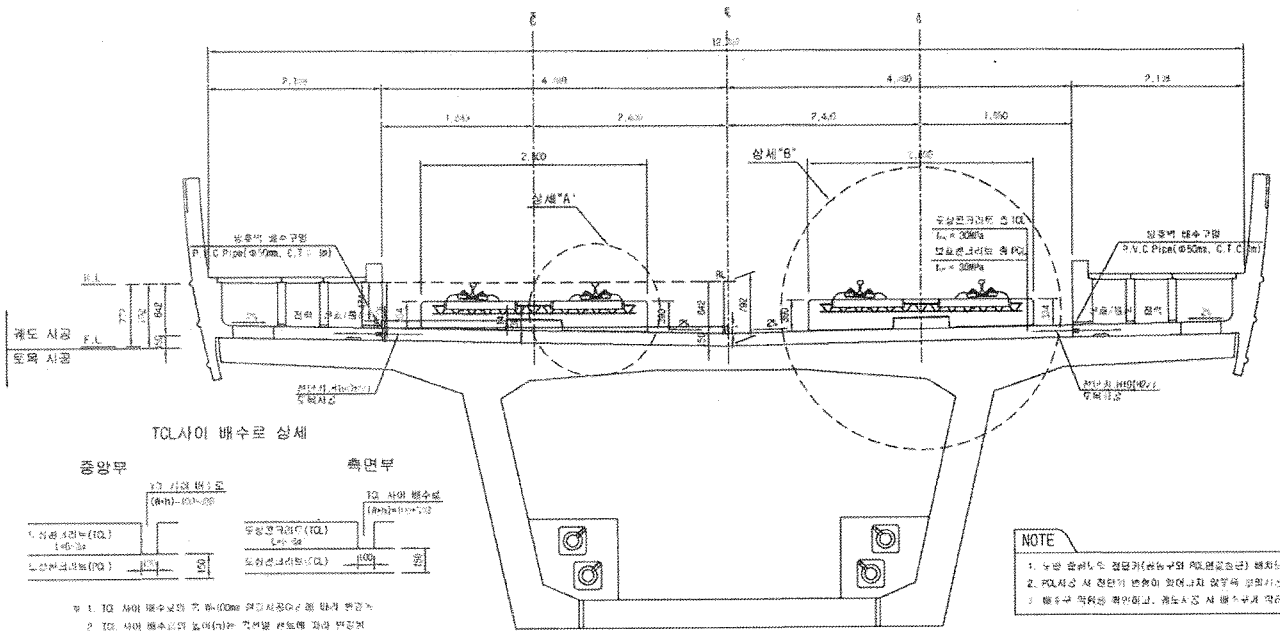
작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
6/6	자구고라 철거13			김대근	631229	철거비근	김
				김명복	560727		
				이위숙	620620		이
				김종중	580812		
				조무자	540103		조
				박종덕	540301		
				최명화	610216		
				문영애	540301		
				남호철	530910		
				김혜성	911013		김혜성
				권오운	910923		
				강신철	910921		
				김미은	610708		
				권오섭	660820		
				정연수	560305		
				김명종	650413		
				정규현	570123		정
				김병복	440628		
				변영걸	620724		
				김혜성	570320		
				권오수	640513		
				이정수	570825		이정수
				신혜미	691007		
				오태영	710503		
				이봉신	680803		
				배구호	701225		
				강성철	690711		
				권혁도	630606		
				최성욱	670412		
				김종권	660701		

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13)

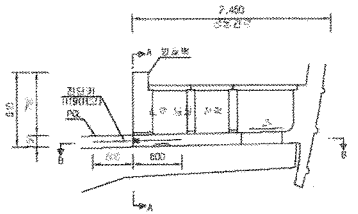
복선(교량, 직선구간 D=4.8m)

표준단면도

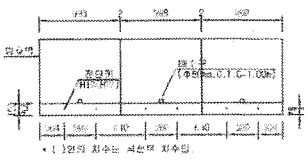
S=1:30



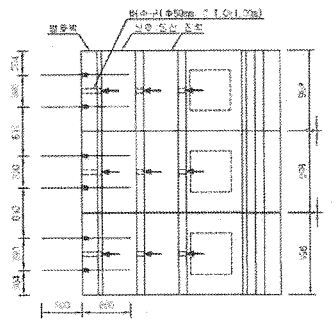
전단키 및 배수구 개념도



단면 "A-A"

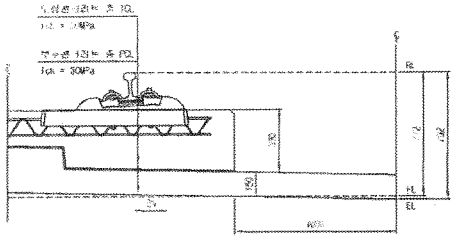


단면 "B-B"



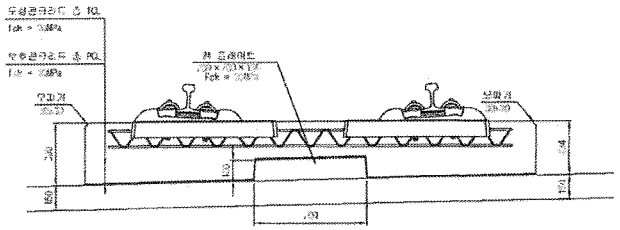
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

구 분	규 격	비 고
노상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 35MPa	25-08-12
보호콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa	25-08-12
방수재	침투성액체	
부직포	EPDM t=1.3mm	
전 용 레 일	A Type : 125×120×10 B Type : 125×120×12.5 C Type : 125×120×15 D Type : 140×140×15	

한국철도시설공단		설계도서	(주)동양기술공단							궤도형식	복선	철도구분	고속철도	두 면 명	호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13) 복선(교량, 직선구간 D=4.8m)
		설계검토								검측단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
건설감독	호남고속철도 제1(천시) 제1공구(오송~오창간) 건설단	시운송사								도상형태	슬래브	시공위치	토공+교량		
시공관리	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 그 외 일체	시운송2		2012.01.09	실시설계준공	이태원	이석범	정성원		무도상도		선 구	제1공구		
		개정번호	날 짜	내 용		작성자	검토자	책임자		도상형식	AS SHOW	표준분도	2TP OF T35	구 면 번 호	

도면번호	RAIL-v1.1(13-03)
유통대장	RAIL-v1.1(13-03)

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(2)-변경

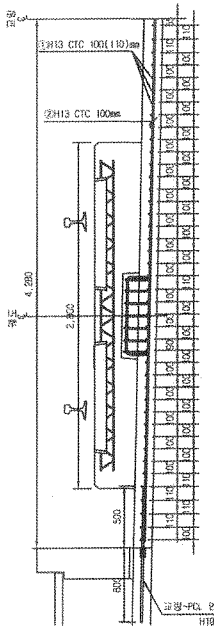
복선구간

□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 불허

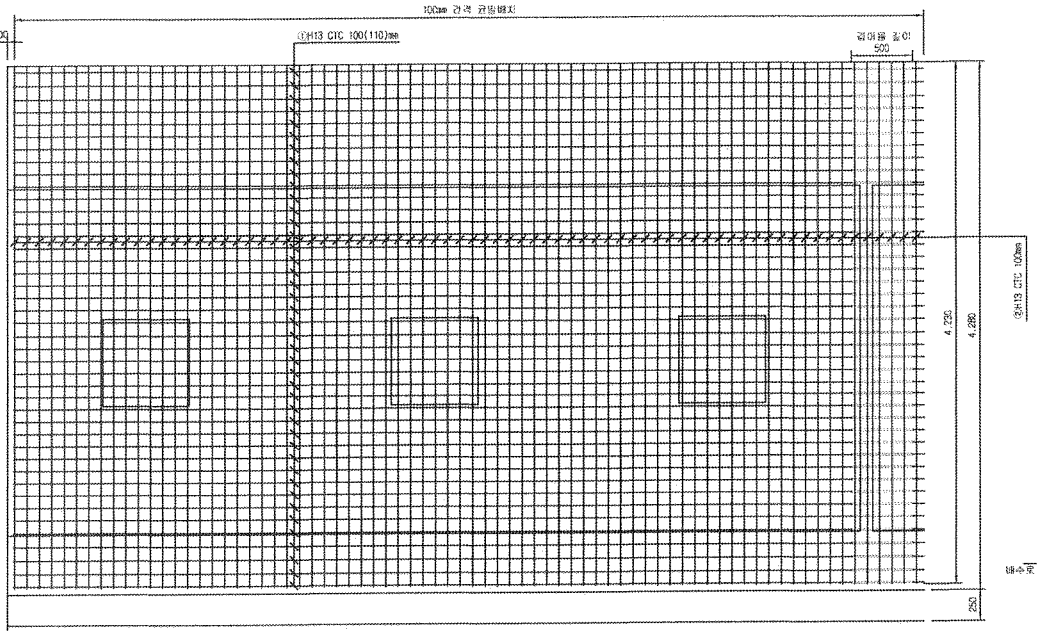
주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 절적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

서명 : 책임감리원
날짜 : 2012.04.01

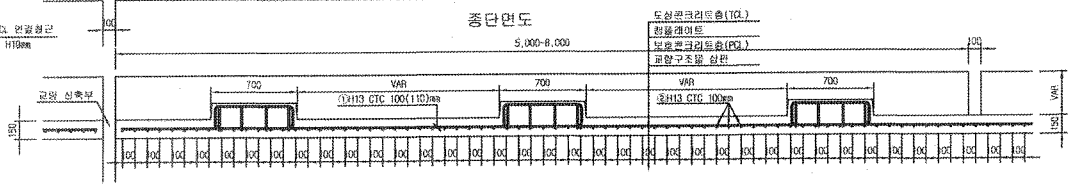
횡단면도



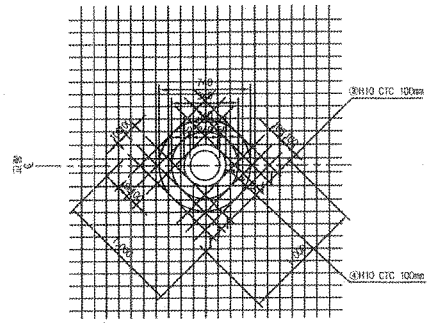
평면도

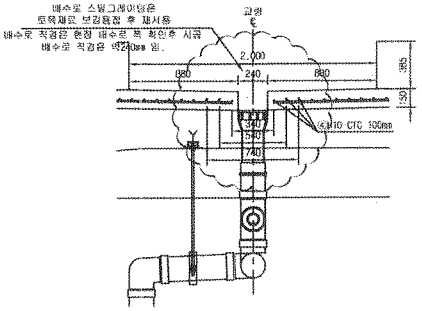


종단면도

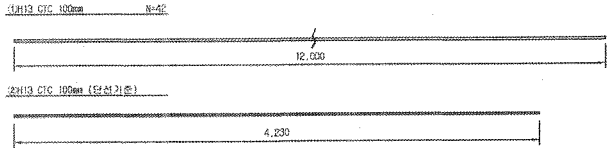


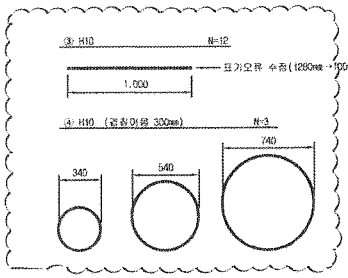
중앙배수구 보강 배근



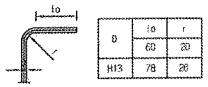


철근상세도





철근가공



θ	to	r
	60	20
H13	78	26

NOTE
PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +10mm

철근재료표

Rebar table

(SD40) (1m당)

번호	직경	길이(m)	수량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비고
①	H13	12.000	3.602	43.884	0.995	43.665	
②	H13	4.230	10	42.300	0.995	42.089	
소 계						85.694	
③	H10	12.000	0.031(1/32)	0.372	0.560	0.208	
④	H10	5.989	0.031(1/32)	0.186	0.560	0.104	
소 계						0.312	
합 계						86.006	

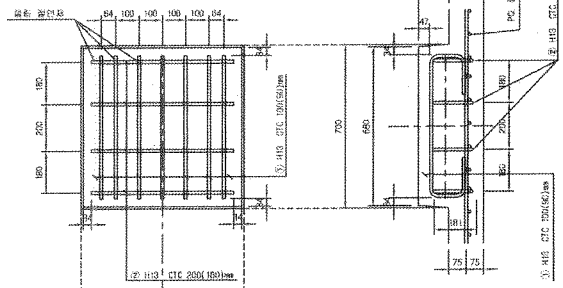
중앙배수구는 교량철근량은 전체간격의 단위 (선진수량은 복선 1EA/1개소, 단선 2EA/1개소 적용 고려)

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 포원건축사사무소 유 신						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 개도공사 PCL 철근배근도(2)-변경 시공상세도 복선구간	
		설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
설계관명	호남고속철도 개도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	개도공영(주)						노선명칭	상하선	시설위치	오송~익산			
시공관명	호남고속철도 오송~익산간(개도1공구) 개도부원 기타공사	시공감리	동명기술공단						운영코드		공 구	제1공구			
									도면축척	1:20	관리번호	OF	구도면번호		도면번호 시공상세도-060
															표준버전 RAIL v1.112009)
				계정번호	날 짜	내 용	검토구	참관원	이우홍	작성자	검토자	확인자			
					2013.03.26	시공상세도									

호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

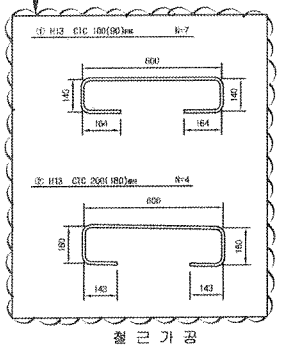
상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

평면도
S=1:10



종방향 단면도
S=1:10

철 근 상 세 도
S=1:10

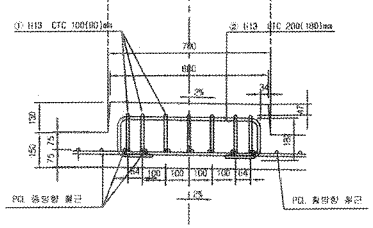


철 근 가 공

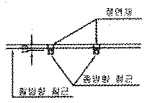


D	1c	r
	60	20
H13	78	25
H10	60	20

횡방향 단면도
1:10

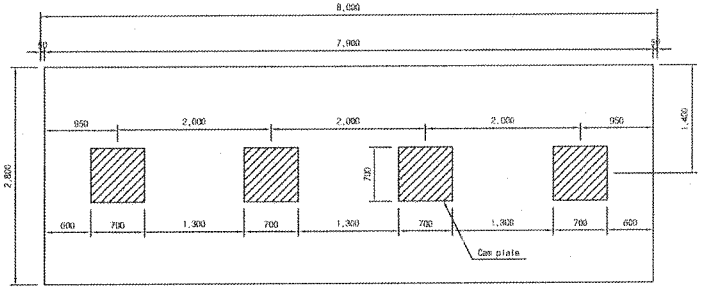


교량부 절연설치 상세도
S=1:10

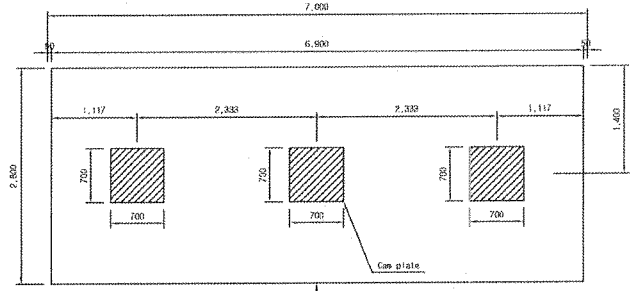


캠플레이트 배치
S=1:30

▶ 8.0m TCL

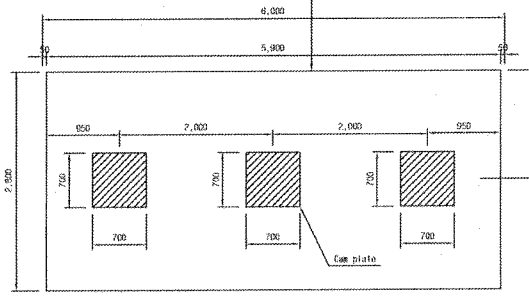


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 였으나 각각3개소로 변경되었음

▶ 6.0m TCL



철 근 재 료 표

(SD40) (Cam Plate 강소재)

번 호 NO.	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량 (kg/m)	총중량(kg)	비 고
①	H13	1.207	7	8.449	0.995	8.407	
②	H13	1.207	4	4.828	0.995	4.804	
소 계						13.211	

□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 통보

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 설계도서의 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 물적 망적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.
4. 콘크리트 피복 부족으로 균열이 발생하여 철근 치수를 변경 콘크리트 피복을 확보함.(전체철근량은 변경없이 유지)

서명 : 책임감리원

날짜 : 2013.03.15

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 종합건축사사무소	(주) 유 신							건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 오송역사 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)	
		설계감리									건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
											노선범위	신하선	시설위치	오송~익산			
철도건설	호남고속철도 오송~익산간 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	(주)동명기술공단								분야코드		공 구	제1공구			
시공감리	호남고속철도 오송~익산간(제1공구) 개도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단		2013.02.25	시공상세도 일부분		도면구분	원중화	이우철	편집코드		원 구	제1공구	구도면번호		도면번호 시공상세도-1B
					개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	A0: 1/500	원래번호	000 OF 000			프로그램 버전 AutoCAD vt. 1 (2009)

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-020

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-020		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	장구고가(상) STA. (현) 48K745 ~ 49K060 (환) 48K680.603 ~ 48K995.603		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월07일	2013년06월07일	2013년06월07일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-020	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월07일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	장구고가(상) STA. (현) 48K745 ~ 49K060 (환) 48K680.603 ~ 48K995.603
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월07일 / 16:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월07일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-020
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	장구고가(상) STA. (현) 48K745 ~ 49K060 (환) 48K680.603 ~ 48K995.603
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130607	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130607
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전 교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130607	20130607

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-020

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

장구고가(PCL) 검측기록부(상선)-타설중

현-48K745~49K060 환-48K680.603~48K995.603

2013. 06 . 07

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

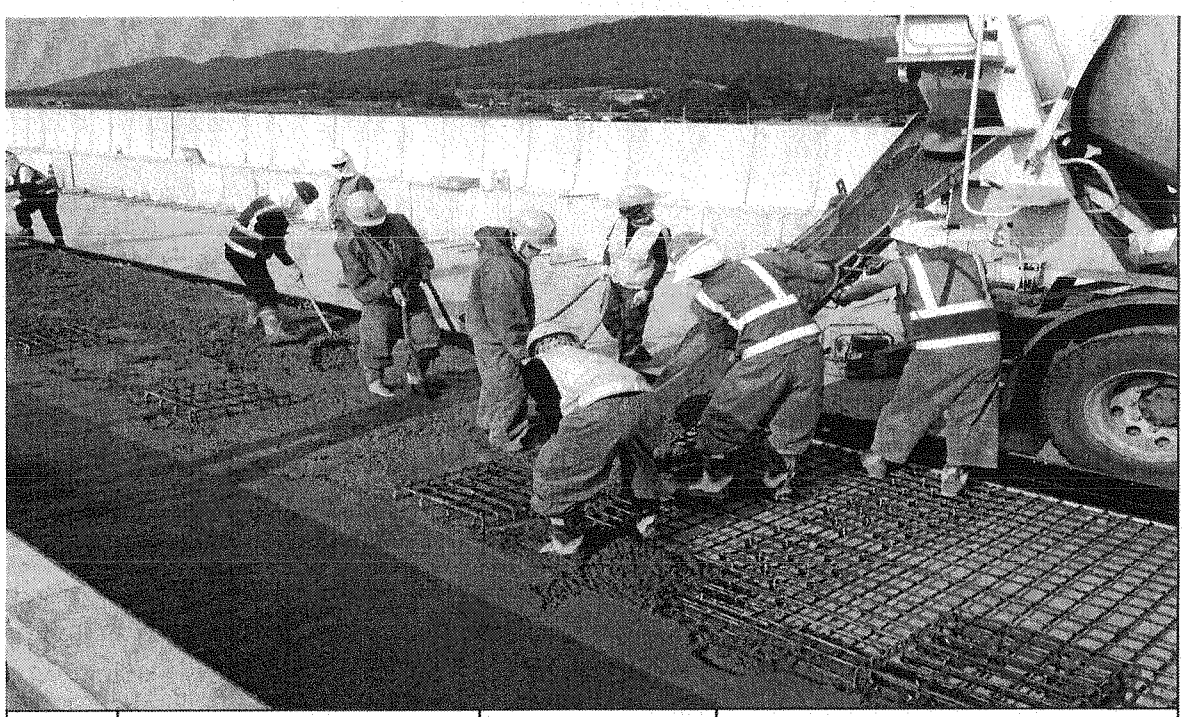
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 06월 07일

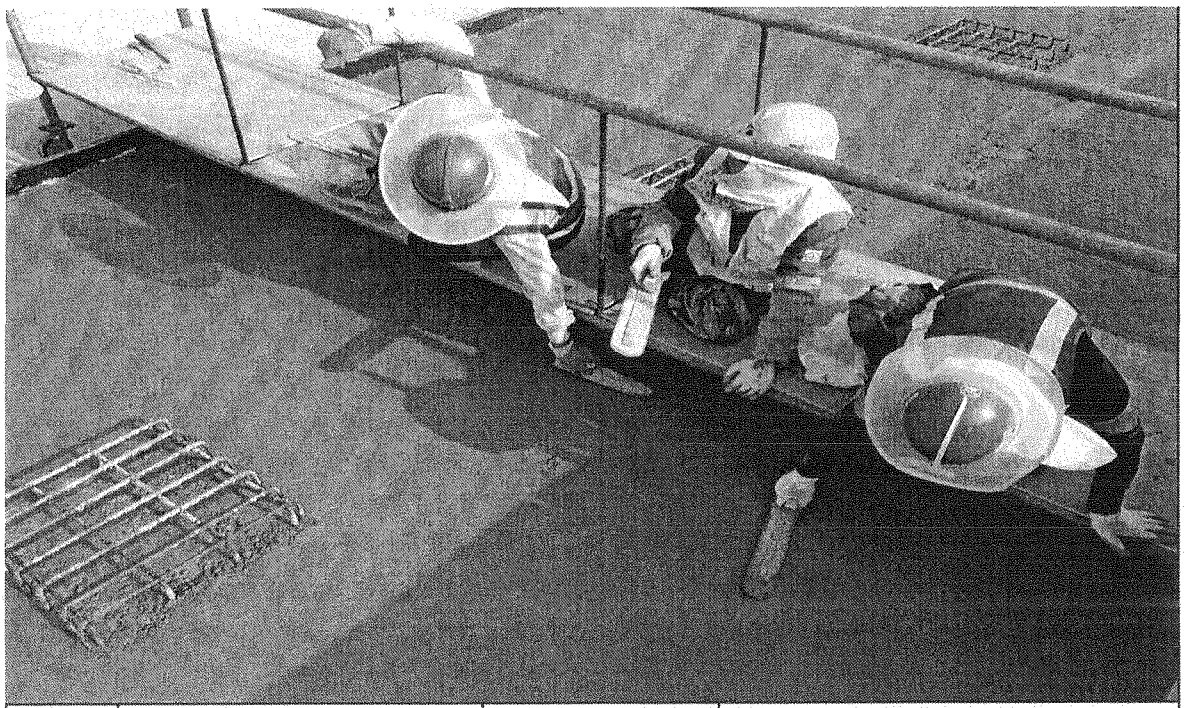
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.06.07	사진설명	콘크리트 타설 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.06.07	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.06.07	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 7 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.7	중앙리 PCL			신호성	610521-1376526	PCL타설	
				김광석	720902-1815318		
				허영일	670129-5760393		
				기용광	720324-5103293		기용광
				박동보	610304-5101198		
				전동미	650928-1474314		
				변영운	670505-1063774		
				김근우	530627-1213244		
				김광섭	640117-1699518		
				황경현	620807-1001517		
				강수복	560116-1840414		
				유창목	550115-1226217		
				김진무	450807-1243217		
				서영수	580216-1010312		
				변용구	551119-1396728		
				김영일	460871-1010213		
				이경자	510520-1067611		
				이영덕	560615-5101895		
				김재일	560328-1156329		
				신부반	510228-1848410		
				김은우	640922-5101591		
				구기일			
				허춘일	690904-5200792		
				노영식	661224-5300490		
				외각보	5909201644028		
				고병석	710715-5142794		
				전택주	900622-1360714		
				탁대영	800225-1095541		

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-021

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-021		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	장구고가(상) STA. (현) 48K745 ~ 49K060 (환) 48K680.603 ~ 48K995.603		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	선승호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월08일	2013년06월08일	2013년06월08일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-021	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월08일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	장구고가(상) STA. (현) 48K745 ~ 49K060 (환) 48K680.603 ~ 48K995.603
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월08일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월08일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-021
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	장구고가(상) STA. (현) 48K745 ~ 49K060 (환) 48K680.603 ~ 48K995.603
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130608	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130608
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	선승호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130608	20130608

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

장구고가(PCL) 검측기록부(상)-타설후

현-48K745~49K060 환-48K680.603~48K995.603

2013. 06 . 08

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 06월 08일

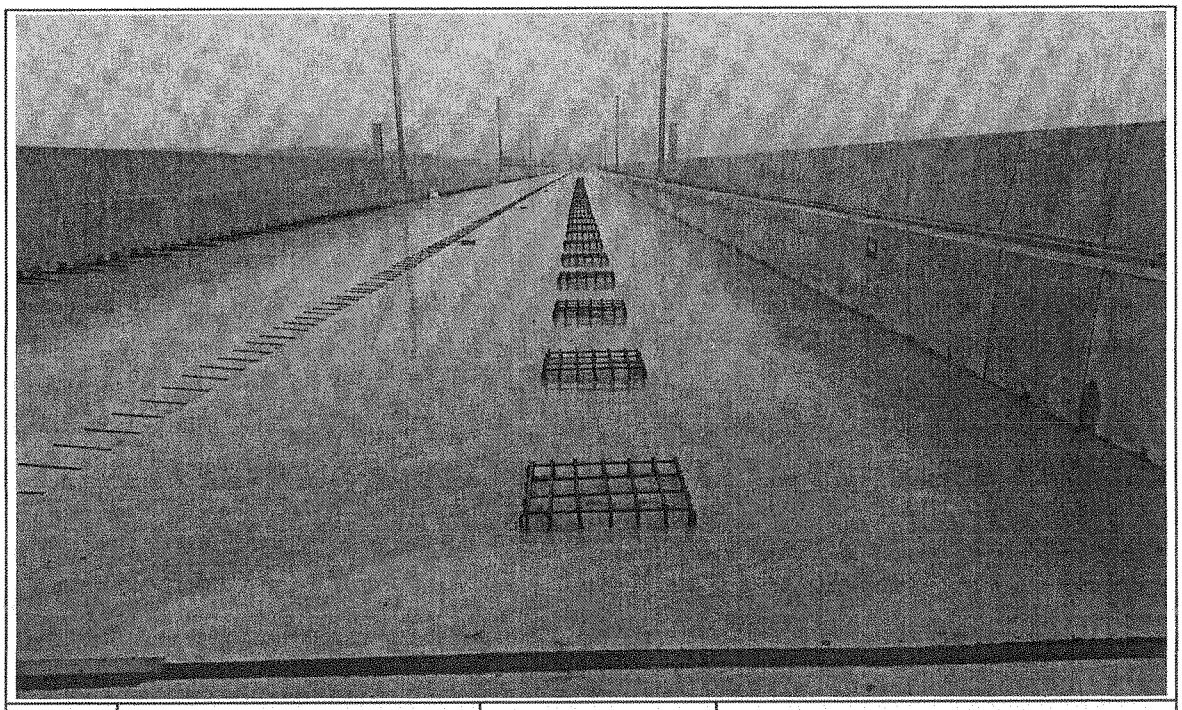
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.06.08	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.06.08	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-022

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-022		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	오송고가(상) STA. (현) 1K194 ~ 1K494 (환) 1K194 ~ 1K494		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	김시범	성병길	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월06일	2013년06월06일	2013년06월06일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-022	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월06일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	오송고가(상) STA. (현) 1K194 ~ 1K494 (환) 1K194 ~ 1K494
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월06일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월06일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-022
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	오송고가(상) STA. (현) 1K194 ~ 1K494 (환) 1K194 ~ 1K494
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130606	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130606
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	김시범
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130606	20130606

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-022

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

오송고가(PCL) 검측기록부(상선)

현-1K194~1K494 환-1K194.000~1K494.000

2013. 6 . 06

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

오송고가(PCL) 검측기록부

시공사 확인자 : 송기동 (인)

감리단 확인자 : (인)

STA		단면높이(상선)					Con'c상단 높이						캠플레이트 높이			비 고
		설계값	측정값		차		설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	
현장	환산		중심	상선	중심	상선		중심	중심		상선	상선		상선	상선	
1k194.000	1k194.000	150	151	153	1	3	146.055	146.056	1	146.121	146.122	1	146.169	146.168	-1	
1k195.000	1k195.000	150	152	155	2	5	146.051	146.050	-1	146.117	146.116	-1	146.165	146.163	-2	
1k200.000	1k200.000	150	154	151	4	1	146.030	146.032	2	146.096	146.099	3	146.144	146.145	1	
1k205.000	1k205.000	150	150	153	0	3	146.010	146.011	1	146.076	146.078	2	146.124	146.127	3	
1k210.000	1k210.000	150	155	152	5	2	145.990	145.993	3	146.056	146.057	1	146.104	146.106	2	
1k215.000	1k215.000	150	151	153	1	3	145.970	145.971	1	146.036	146.035	-1	146.084	146.083	-1	
1k220.000	1k220.000	150	154	151	4	1	145.950	145.948	-2	146.016	146.014	-2	146.064	146.064	0	
1k225.000	1k225.000	150	150	153	0	3	145.930	145.932	2	145.996	145.998	2	146.044	146.043	-1	
1k230.000	1k230.000	150	155	152	5	2	145.910	145.913	3	145.976	145.977	1	146.024	146.025	1	
1k235.000	1k235.000	150	152	150	2	0	145.890	145.891	1	145.956	145.955	-1	146.004	146.006	2	
1k240.000	1k240.000	150	154	151	4	1	145.870	145.871	1	145.936	145.934	-2	145.984	145.983	-1	
1k245.000	1k245.000	150	152	153	2	3	145.850	145.849	-1	145.916	145.918	2	145.964	145.965	1	
1k250.000	1k250.000	150	154	153	4	3	145.830	145.833	3	145.896	145.897	1	145.944	145.942	-2	
1k255.000	1k255.000	150	152	150	2	0	145.810	145.811	1	145.876	145.879	3	145.924	145.925	1	
1k260.000	1k260.000	150	151	154	1	4	145.790	145.792	2	145.856	145.855	-1	145.904	145.907	3	
1k265.000	1k265.000	150	155	150	5	0	145.770	145.769	-1	145.836	145.836	0	145.884	145.885	1	
1k270.000	1k270.000	150	151	153	1	3	145.750	145.751	1	145.816	145.817	1	145.864	145.862	-2	
1k275.000	1k275.000	150	154	152	4	2	145.730	145.728	-2	145.796	145.798	2	145.844	145.846	2	
1k280.000	1k280.000	150	155	154	5	4	145.710	145.711	1	145.776	145.775	-1	145.824	145.823	-1	
1k285.000	1k285.000	150	152	150	2	0	145.690	145.693	3	145.756	145.758	2	145.804	145.805	1	
1k290.000	1k290.000	150	151	154	1	4	145.670	145.668	-2	145.736	145.734	-2	145.784	145.786	2	
1k295.000	1k295.000	150	153	152	3	2	145.650	145.649	-1	145.716	145.717	1	145.764	145.763	-1	
1k300.000	1k300.000	150	154	151	4	1	145.630	145.629	-1	145.696	145.698	2	145.744	145.747	3	
1k305.000	1k305.000	150	152	153	2	3	145.610	145.613	3	145.676	145.679	3	145.724	145.723	-1	
1k310.000	1k310.000	150	154	155	4	5	145.590	145.591	1	145.656	145.655	-1	145.704	145.705	1	
1k315.000	1k315.000	150	150	152	0	2	145.570	145.571	1	145.636	145.636	0	145.684	145.684	0	
1k320.000	1k320.000	150	151	154	1	4	145.550	145.549	-1	145.616	145.614	-2	145.664	145.665	1	
1k325.000	1k325.000	150	152	153	2	3	145.530	145.528	-2	145.596	145.595	-1	145.644	145.646	2	
1k330.000	1k330.000	150	153	150	3	0	145.510	145.511	1	145.576	145.578	2	145.624	145.623	-1	
1k335.000	1k335.000	150	151	154	1	4	145.490	145.493	3	145.556	145.557	1	145.604	145.602	-2	
1k340.000	1k340.000	150	152	155	2	5	145.470	145.471	1	145.536	145.539	3	145.584	145.585	1	
1k345.000	1k345.000	150	153	151	3	1	145.450	145.449	-1	145.516	145.515	-1	145.564	145.566	2	
1k350.000	1k350.000	150	152	155	2	5	145.430	145.433	3	145.496	145.498	2	145.544	145.543	-1	
1k355.000	1k355.000	150	153	151	3	1	145.410	145.410	0	145.476	145.474	-2	145.524	145.525	1	
1k360.000	1k360.000	150	154	152	4	2	145.390	145.389	-1	145.456	145.457	1	145.504	145.507	3	
1k365.000	1k365.000	150	155	153	5	3	145.370	145.372	2	145.436	145.436	0	145.484	145.486	2	
1k370.000	1k370.000	150	150	151	0	1	145.35	145.348	-2	145.416	145.419	3	145.464	145.462	-2	
1k375.000	1k375.000	150	152	154	2	4	145.33	145.333	3	145.396	145.397	1	145.444	145.445	1	
1k380.000	1k380.000	150	153	150	3	0	145.31	145.311	1	145.376	145.374	-2	145.424	145.424	0	
1k385.000	1k385.000	150	151	152	1	2	145.29	145.289	-1	145.356	145.357	1	145.404	145.405	1	
1k390.000	1k390.000	150	154	151	4	1	145.27	145.271	1	145.336	145.335	-1	145.384	145.382	-2	
1k395.000	1k395.000	150	152	153	2	3	145.25	145.252	2	145.316	145.318	2	145.364	145.366	2	
1k400.000	1k400.000	150	150	154	0	4	145.23	145.233	3	145.296	145.296	0	145.344	145.343	-1	
1k405.000	1k405.000	150	154	153	4	3	145.21	145.209	-1	145.276	145.277	1	145.324	145.326	2	
1k410.000	1k410.000	150	155	154	5	4	145.19	145.190	0	145.256	145.254	-2	145.304	145.305	1	
1k415.000	1k415.000	150	150	151	0	1	145.17	145.169	-1	145.236	145.239	3	145.284	145.283	-1	
1k420.000	1k420.000	150	152	151	2	1	145.15	145.148	-2	145.216	145.218	2	145.264	145.266	2	
1k425.000	1k425.000	150	151	152	1	2	145.13	145.132	2	145.196	145.197	1	145.244	145.243	-1	
1k430.000	1k430.000	150	154	153	4	3	145.11	145.113	3	145.176	145.174	-2	145.224	145.227	3	
1k435.000	1k435.000	150	153	155	3	5	145.09	145.091	1	145.156	145.158	2	145.204	145.205	1	
1k440.000	1k440.000	150	152	150	2	0	145.07	145.069	-1	145.136	145.137	1	145.184	145.184	0	
1k445.000	1k445.000	150	150	151	0	1	145.05	145.051	1	145.116	145.117	1	145.164	145.163	-1	
1k450.000	1k450.000	150	152	154	2	4	145.03	145.032	2	145.096	145.095	-1	145.144	145.145	1	
1k455.000	1k455.000	150	155	153	5	3	145.01	145.008	-2	145.076	145.078	2	145.124	145.122	-2	
1k460.000	1k460.000	150	154	151	4	1	144.99	144.992	2	145.056	145.055	-1	145.104	145.106	2	
1k465.000	1k465.000	150	152	154	2	4	144.97	144.969	-1	145.036	145.037	1	145.084	145.085	1	
1k470.000	1k470.000	150	153	151	3	1	144.95	144.951	1	145.016	145.018	2	145.064	145.063	-1	
1k475.000	1k475.000	150	154	152	4	2	144.93	144.932	2	144.996	144.995	-1	145.044	145.046	2	

STA		단면높이(상선)					Con'c상단 높이						캠플레이트 높이			비 고
		설계값	측정값		차		설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	
현장	환산		중심	상선	중심	상선		중심	중심		상선	상선		상선	상선	
1k480.000	1k480.000	150	154	151	4	1	144.91	144.911	1	144.976	144.978	2	145.024	145.025	1	
1k485.000	1k485.000	150	153	152	3	2	144.89	144.893	3	144.956	144.955	-1	145.004	145.007	3	
1k490.000	1k490.000	150	155	151	5	1	144.87	144.869	-1	144.936	144.934	-2	144.984	144.986	2	
1k494.000	1k494.000	150	152	154	2	4	144.854	144.855	1	144.92	144.922	2	144.968	144.967	-1	

오송고가(캠플레이트) 검측기록부

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
1k194.985	1k194.985	0.950	0952	2	2	146.160	146.158	-2		
1k196.985	1k196.985	2.000	2003	3	3	146.152	146.150	-2		
1k198.985	1k198.985	2.000	2002	2	2	146.144	146.145	1		
1k200.985	1k200.985	2.000	1997	-3	-3	146.136	46.134	-2		
1k202.985	1k202.985	2.000	1997	-3	-3	146.128	146.126	-2		
1k204.985	1k204.985	2.000	1999	-1	-1	146.120	146.122	2		
1k206.985	1k206.985	2.000	1999	-1	-1	146.112	146.110	-2		
1k208.985	1k208.985	2.000	2002	2	2	146.104	146.106	2		
1k210.995	1k210.995	2.010	2000	0	0	146.096	146.097	1		
1k212.995	1k212.995	2.000	2002	2	2	146.088	146.089	1		
1k214.995	1k214.995	2.000	1997	-3	-3	146.080	146.082	2		
1k216.995	1k216.995	2.000	1999	-1	-1	146.072	146.074	2		
1k219.005	1k219.005	2.010	2001	1	1	146.064	146.062	-2		
1k221.005	1k221.005	2.000	2002	2	2	146.056	146.057	1		
1k223.005	1k223.005	2.000	2002	2	2	146.048	146.049	1		
1k225.005	1k225.005	2.000	2002	2	2	146.040	146.040	0		
1k227.005	1k227.005	2.000	2001	1	1	146.032	146.030	2		
1k229.015	1k229.015	2.010	2013	3	3	146.024	146.023	-1		
1k231.015	1k231.015	2.000	1997	-3	-3	146.016	146.016	0		
1k233.015	1k233.015	2.000	2001	1	1	146.008	146.009	1		
1k234.985	1k234.985	1.970	1966	-4	-4	146.000	146.002	2		
1k236.985	1k236.985	2.000	2002	2	2	145.992	145.992	0		
1k238.985	1k238.985	2.000	2002	2	2	145.984	145.986	2		
1k240.985	1k240.985	2.000	2001	1	1	145.976	145.974	-2		
1k242.985	1k242.985	2.000	2002	2	2	145.968	145.966	-2		
1k244.985	1k244.985	2.000	1997	-3	-3	145.960	145.962	2		
1k246.985	1k246.985	2.000	1998	-2	-2	145.952	145.954	2		
1k248.985	1k248.985	2.000	2002	2	2	145.944	145.943	-1		
1k250.995	1k250.995	2.010	2007	-3	-3	145.936	145.936	0		
1k252.995	1k252.995	2.000	2002	2	2	145.928	145.929	1		
1k254.995	1k254.995	2.000	2000	0	0	145.920	145.919	-1		
1k256.995	1k256.995	2.000	1997	-3	-3	145.912	145.910	-2		
1k259.005	1k259.005	2.010	2011	1	1	145.904	145.906	2		
1k261.005	1k261.005	2.000	1997	-3	-3	145.896	145.898	2		
1k263.005	1k263.005	2.000	2001	1	1	145.888	145.889	1		
1k265.005	1k265.005	2.000	1999	-1	-1	145.880	145.882	2		
1k267.015	1k267.015	2.010	2009	-1	-1	145.872	145.874	2		
1k269.015	1k269.015	2.000	2002	2	2	145.864	145.862	-2		
1k271.015	1k271.015	2.000	2002	2	2	145.856	145.857	1		
1k273.015	1k273.015	2.000	2002	2	2	145.848	145.849	1		
1k274.985	1k274.985	1.970	1967	-3	-3	145.840	145.842	2		
1k276.985	1k276.985	2.000	2002	2	2	145.832	145.833	1		

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
1k278.985	1k278.985	2.000	2002	2	2	145.824	145.824	1	1	
1k280.985	1k280.985	2.000	1998	-2	-2	145.816	145.818	2	2	
1k282.985	1k282.985	2.000	2002	2	2	145.808	145.809	1	1	
1k284.985	1k284.985	2.000	1997	-3	-3	145.800	145.798	-2	-2	
1k286.985	1k286.985	2.000	1999	-1	-1	145.792	145.794	2	2	
1k288.985	1k288.985	2.000	2002	2	2	145.784	145.786	2	2	
1k290.995	1k290.995	2.010	2001	1	1	145.776	145.774	-2	-2	
1k292.995	1k292.995	2.000	1997	-3	-3	145.768	145.769	1	1	
1k294.995	1k294.995	2.000	1999	-1	-1	145.760	145.762	2	2	
1k296.995	1k296.995	2.000	2002	2	2	145.752	145.753	1	1	
1k299.005	1k299.005	2.010	2001	1	1	145.744	145.746	2	2	
1k301.005	1k301.005	2.000	2000	0	0	145.736	145.737	1	1	
1k303.005	1k303.005	2.000	1997	-3	-3	145.728	145.729	1	1	
1k305.005	1k305.005	2.000	1997	-3	-3	145.720	145.721	1	1	
1k307.015	1k307.015	2.010	2009	1	1	145.712	145.711	-1	-1	
1k309.015	1k309.015	2.000	1999	-1	-1	145.704	145.706	2	2	
1k311.015	1k311.015	2.000	2001	1	1	145.696	145.696	6	6	
1k313.015	1k313.015	2.000	2001	1	1	145.688	145.689	1	1	
1k314.985	1k314.985	1.970	1972	2	2	145.680	145.682	2	2	
1k316.985	1k316.985	2.000	1999	-1	-1	145.672	145.672	-2	-2	
1k318.985	1k318.985	2.000	1998	-2	-2	145.664	145.662	-2	-2	
1k320.985	1k320.985	2.000	1999	-1	-1	145.656	145.654	-2	-2	
1k322.985	1k322.985	2.000	2002	2	2	145.648	145.649	1	1	
1k324.985	1k324.985	2.000	2001	1	1	145.640	145.644	2	2	
1k326.985	1k326.985	2.000	2002	2	2	145.632	145.634	1	1	
1k328.985	1k328.985	2.000	1999	-1	-1	145.624	145.626	2	2	
1k330.995	1k330.995	2.010	2000방	-2	-2	145.616	145.618	2	2	
1k332.995	1k332.995	2.000	2002	2	2	145.608	145.609	1	1	
1k334.995	1k334.995	2.000	2001	1	1	145.600	145.602	2	2	
1k336.995	1k336.995	2.000	2000	0	0	145.592	145.593	1	1	
1k339.005	1k339.005	2.010	2009	-1	-1	145.584	145.582	-2	-2	
1k341.005	1k341.005	2.000	1999	-1	-1	145.576	145.578	2	2	
1k343.005	1k343.005	2.000	2002	2	2	145.568	145.567	-1	-1	
1k345.005	1k345.005	2.000	2001	1	1	145.560	145.561	1	1	
1k347.015	1k347.015	2.010	2010	0	0	145.552	145.553	1	1	
1k349.015	1k349.015	2.000	2002	2	2	145.544	145.546	2	2	
1k351.015	1k351.015	2.000	1997	-3	-3	145.536	145.535	-1	-1	
1k353.015	1k353.015	2.000	1998	-2	-2	145.528	145.529	1	1	
1k354.985	1k354.985	1.970	1972	2	2	145.520	145.520	0	0	
1k356.985	1k356.985	2.000	2001	1	1	145.512	145.514	2	2	
1k358.985	1k358.985	2.000	1998	-2	-2	145.504	145.506	2	2	
1k360.985	1k360.985	2.000	1999	-1	-1	145.496	145.498	2	2	
1k362.985	1k362.985	2.000	1997	-3	-3	145.488	145.489	1	1	
1k364.985	1k364.985	2.000	1996	-4	-4	145.480	145.481	1	1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
1k366.985	1k366.985	2.000	2002	+	2	145.472	145.476	-2	-2	
1k368.985	1k368.985	2.000	1999	-1	-1	145.464	145.468	-1	-1	
1k370.995	1k370.995	2.010	1998	-2	-2	145.456	145.457	1	1	
1k372.995	1k372.995	2.000	2000	0	0	145.448	145.449	1	1	
1k374.995	1k374.995	2.000	1994	-3	-3	145.440	145.438	-2	-2	
1k376.995	1k376.995	2.000	1991	-3	-3	145.432	145.432	0	0	
1k379.005	1k379.005	2.010	1994	-1	-1	145.424	145.426	2	2	
1k381.005	1k381.005	2.000	1998	-2	-2	145.416	145.417	1	1	
1k383.005	1k383.005	2.000	2002	2	2	145.408	145.409	1	1	
1k385.005	1k385.005	2.000	1999	-1	-1	145.400	145.402	2	2	
1k387.015	1k387.015	2.010	2011	1	1	145.392	145.390	-2	2	
1k389.015	1k389.015	2.000	2000	0	0	145.384	145.386	2	2	
1k391.015	1k391.015	2.000	1994	-3	-3	145.376	145.377	1	1	
1k393.015	1k393.015	2.000	1994	-3	-3	145.368	145.369	1	1	
1k394.985	1k394.985	1.970	1966	-4	-4	145.360	145.362	2	2	
1k396.985	1k396.985	2.000	2002	2	2	145.352	145.353	1	1	
1k398.985	1k398.985	2.000	1996	-4	-4	145.344	145.343	-1	-1	
1k400.985	1k400.985	2.000	1999	-1	-1	145.336	145.337	1	1	
1k402.985	1k402.985	2.000	2002	2	2	145.328	145.329	1	1	
1k404.985	1k404.985	2.000	2002	2	2	145.320	145.322	2	2	
1k406.985	1k406.985	2.000	1998	-2	-2	145.312	145.314	2	2	
1k408.985	1k408.985	2.000	2002	2	2	145.304	145.306	2	2	
1k410.995	1k410.995	2.010	2011	-3	-3	145.296	145.294	-2	-2	
1k412.995	1k412.995	2.000	2002	2	2	145.288	145.289	1	1	
1k414.995	1k414.995	2.000	2002	2	2	145.280	145.279	-1	-1	
1k416.995	1k416.995	2.000	2002	2	2	145.272	145.272	0	0	
1k419.005	1k419.005	2.010	2010	0	0	145.264	145.263	-1	-1	
1k421.005	1k421.005	2.000	2002	2	2	145.256	145.258	2	2	
1k423.005	1k423.005	2.000	1997	-3	-3	145.248	145.249	1	1	
1k425.005	1k425.005	2.000	1999	-1	-1	145.240	145.242	2	2	
1k427.015	1k427.015	2.010	2009	-1	-1	145.232	145.234	2	2	
1k429.015	1k429.015	2.000	2002	2	2	145.224	145.226	2	2	
1k431.015	1k431.015	2.000	2000	0	0	145.216	145.214	-2	2	
1k433.015	1k433.015	2.000	1998	-2	2	145.208	145.209	1	1	
1k434.985	1k434.985	1.970	1966	-4	-4	145.200	145.199	-1	-1	
1k436.985	1k436.985	2.000	2002	2	2	145.192	145.194	2	2	
1k438.985	1k438.985	2.000	2002	2	2	145.184	145.184	0	0	
1k440.985	1k440.985	2.000	1999	-1	-1	145.176	145.174	-2	-2	
1k442.985	1k442.985	2.000	1998	-2	-2	145.168	145.166	-2	-2	
1k444.985	1k444.985	2.000	2002	2	2	145.160	145.162	2	2	
1k446.995	1k446.995	2.010	2009	-1	-1	145.152	145.152	2	2	
1k448.995	1k448.995	2.000	2002	2	2	145.144	145.146	2	2	
1k450.995	1k450.995	2.000	2002	2	2	145.136	145.137	1	1	
1k453.005	1k453.005	2.010	2009	-1	-1	145.128	145.129	1	1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
1k455.005	1k455.005	2.000	2002	2	2	145.120	145.122	2	2	
1k457.005	1k457.005	2.000	2000	0	0	145.112	145.114	2	2	
1k459.015	1k459.015	2.010	2009	-1	-1	145.104	145.106	2	2	
1k461.015	1k461.015	2.000	2001	1	1	145.096	145.098	1	1	
1k463.015	1k463.015	2.000	1999	-1	-1	145.088	145.090	-1	-1	
1k464.985	1k464.985	1.970	1969	-1	-1	145.080	145.082	2	2	
1k466.985	1k466.985	2.000	2002	2	2	145.072	145.074	1	1	
1k468.985	1k468.985	2.000	2000	0	0	145.064	145.066	-1	-1	
1k470.985	1k470.985	2.000	1999	-1	-1	145.056	145.058	2	2	
1k472.985	1k472.985	2.000	1997	-3	-3	145.048	145.050	1	1	
1k474.985	1k474.985	2.000	1999	-1	-1	145.040	145.042	2	2	
1k476.995	1k476.995	2.010	2009	-1	-1	145.032	145.034	1	1	
1k478.995	1k478.995	2.000	2002	2	2	145.024	145.026	2	2	
1k480.995	1k480.995	2.000	2002	2	2	145.016	145.018	2	2	
1k483.005	1k483.005	2.010	2009	-1	-1	145.008	145.006	-2	-2	
1k485.005	1k485.005	2.000	1998	-2	-2	145.000	145.001	1	1	
1k487.005	1k487.005	2.000	1999	-1	-1	144.992	144.991	1	1	
1k489.015	1k489.015	2.010	2009	-1	-1	144.984	144.982	-2	-2	
1k491.015	1k491.015	2.000	1999	-1	-1	144.976	144.978	2	2	
1k493.015	1k493.015	2.000	1997	-3	-3	144.968	144.968	0	0	

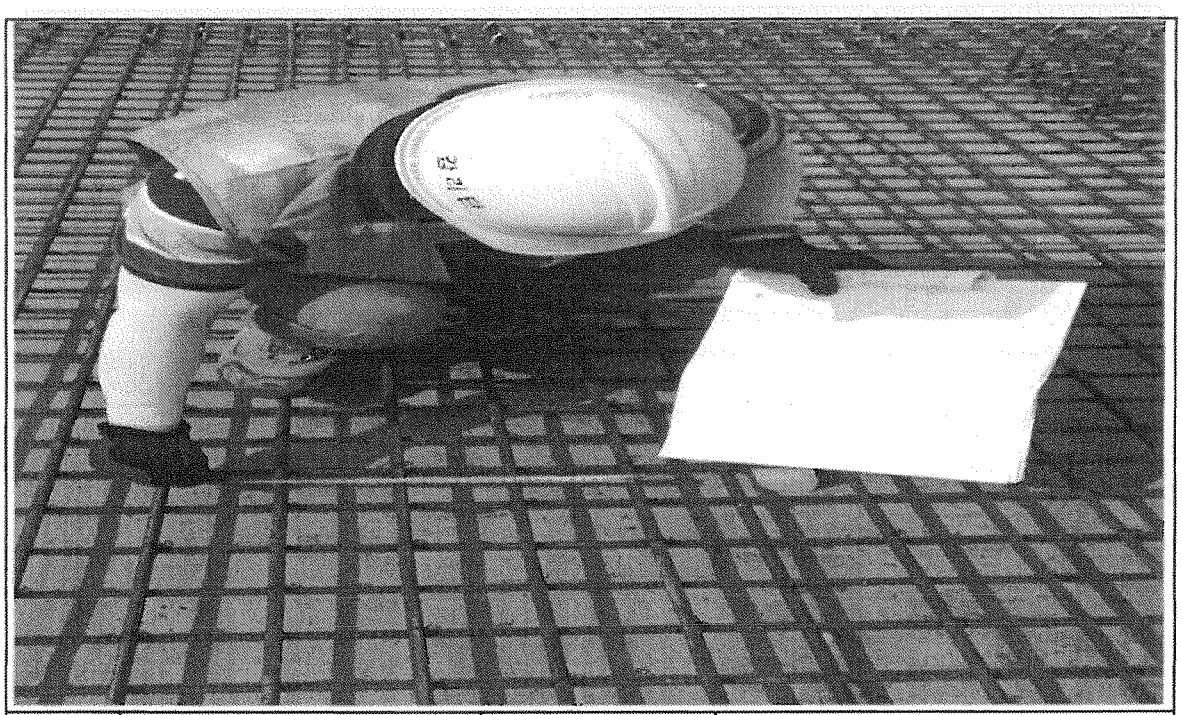
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 06월 06일

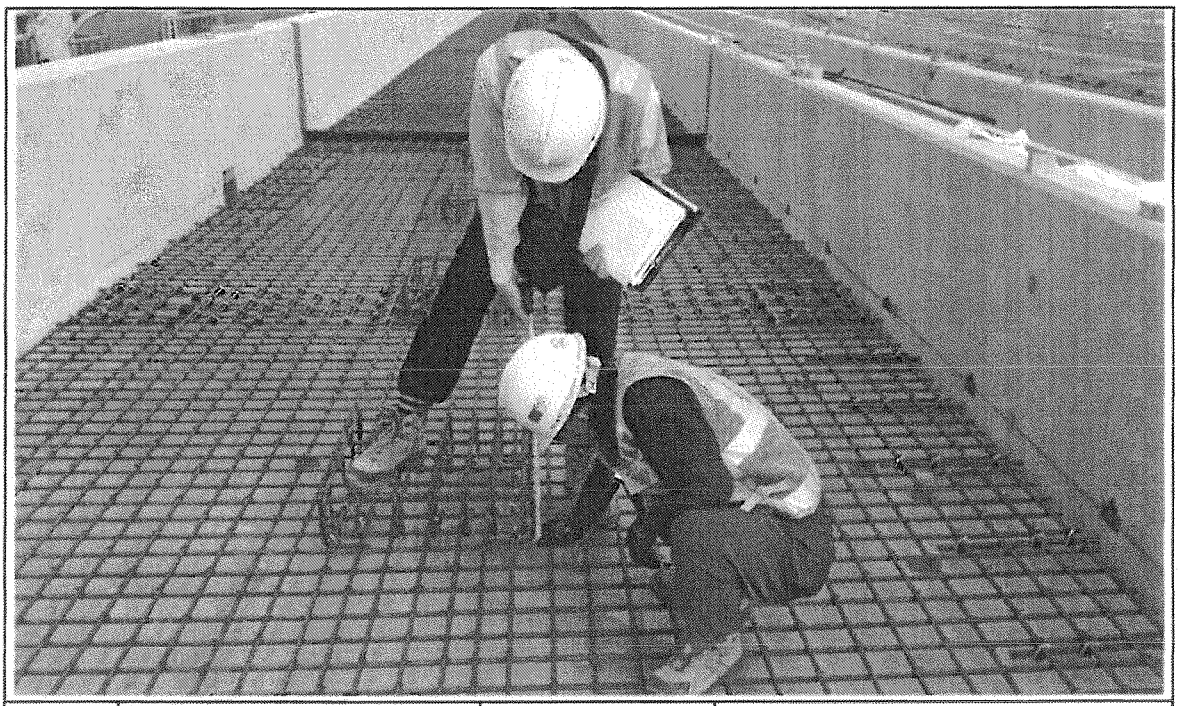
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.06.06	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지



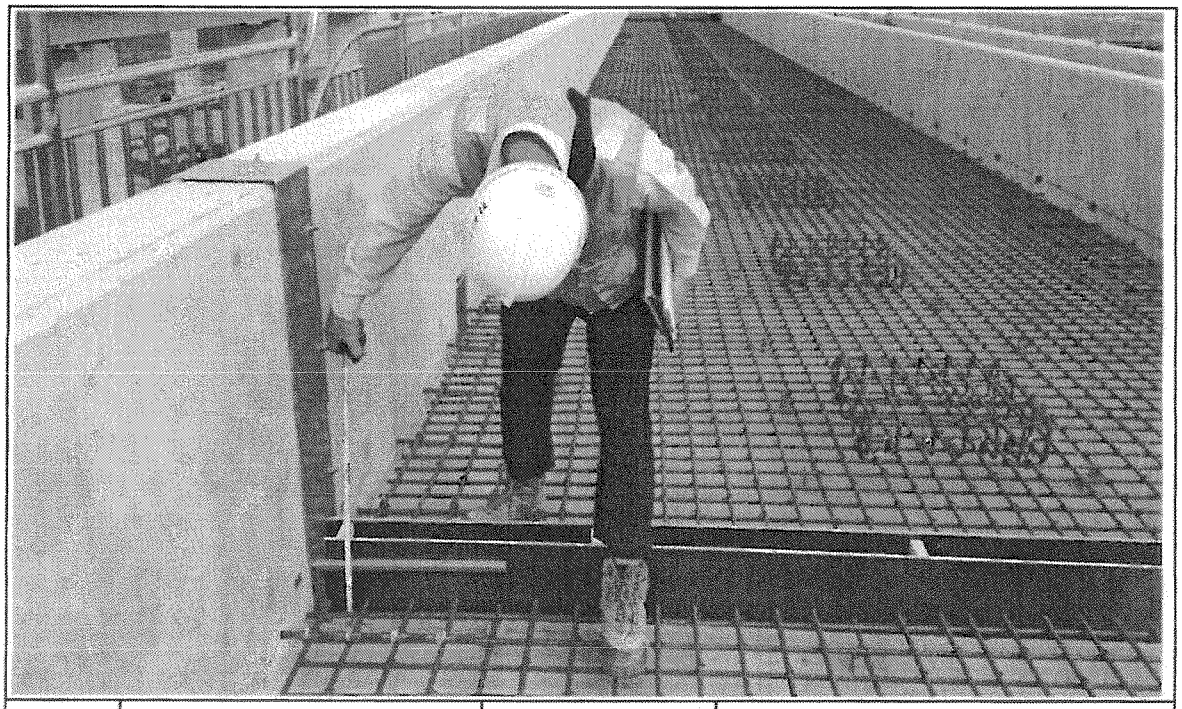
일자	2013.06.06	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



일자	2013.06.06	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

사 진 대 지



일자	2013.06.06	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.06.06	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.06.06	사진설명	타설 폭 확인

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

공사 참여자 실명부

KUEDO
KAILWAY CONSTRUCTION

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 6 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.6	궤도공사			김선하		궤곡정치	
	〃			곽원진			
	〃			도영심			
	〃			허춘일			
	〃			허영일			
	〃			기용만			
	〃			백승호			
	〃			김창수			

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 6 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.6	오송고가	철근		김재문		철근배근	
		〃		박성기	530516		박
		〃		김준석	720414		
		〃		한기홍	831119		
		〃		최창산	750411		
		〃		함진석	710301		
		〃		이국환	560813		
		〃		김영훈	890105		
		〃		안연진	680817		안
		〃		이병옥	581219		이
		〃		김호동	570924		김호동
		〃		김상철	671229		철
		〃		기[illegible]	670328		
		〃		이종규	570524		
		〃		곽순자	561211		곽
		〃		함병열	691024		
		〃		임윤현	660305		
		〃		이대호	660714		이
		〃		[illegible]	650212		
		〃		한상호	[illegible]		
		〃		[illegible]	740606		
		〃		이규석	840916		석
		〃		정용국	641201		정
				김윤재	691206		
				[illegible]			

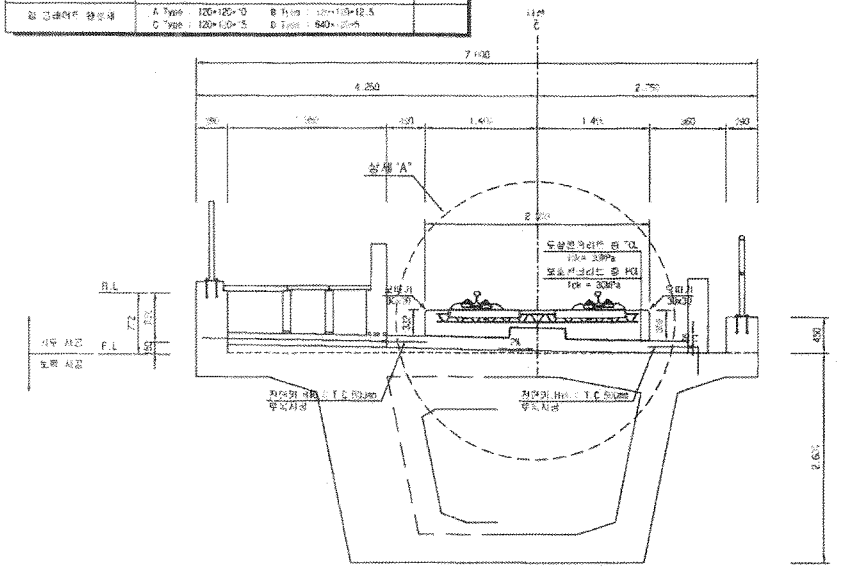
호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(3)

단선(교량, 직선구간)

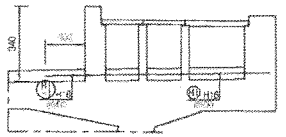
재 료 표

구 분	규 격	비 고
보강 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa	25-30-12
부설 콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa	25-30-12
방수재	저투습막재	
단차완충재	1.0t/㎡ (t=3mm	
철 근 콘 크 리 트 용 철 근	A Type : 120×120×10 B Type : 120×120×12.5 C Type : 120×120×5 D Type : 640×640×5	

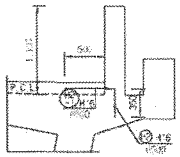
표준단면도
S=1:30



차량탈선방호벽 및 공동관로 상세
S=1:30

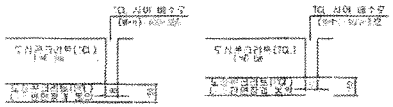


차량탈선방호벽 상세
S=1:30



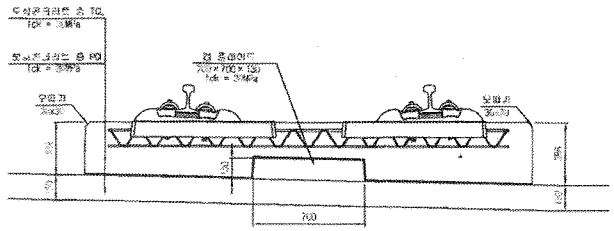
TCL사이 배수로 상세

중앙부 측면부

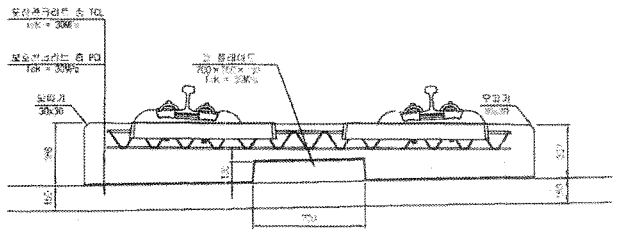


※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 및 깊이는 궤도시공기준에 따라 변경함
2. TCL 사이 배수로의 설치(유)는 궤선별 궤도에 따라 변경함

상세 "A"
S=1:15



상세 "B"
S=1:15



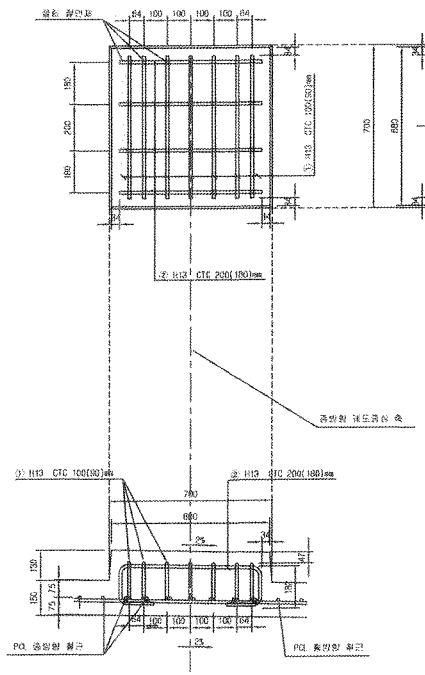
한국철도시설공단		설계회사	(주)대우기술공단 ㈜동 성							선로분야	궤도	철도구조	고속철도	고 시 번 호	호남고속철도 궤도공사 콘크리트 두상(Rheda2000) 표준단면도(3) 단선(교량, 직선구간)
설계서명	호남고속철도 궤도공사 토목구조물(오송~익산간) 실시설계	설계감리								기술단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
사업구분	호남고속철도 오송 ~ 익산간(대두1구간) 궤도노반 패키지사	시공회사								노선명칭	선로선	시설위치	오송~익산		
		시설감리								부경단위		연 구	제1연구		
				2012.04.09	설계조계종료	이정원	안학철	장경호		두께축척	1/5 SHEET	페이지번호	227 OF 775	관리단번호	

두번번호	20201235-00
도수버전	적성 ver. 1(2020)

호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

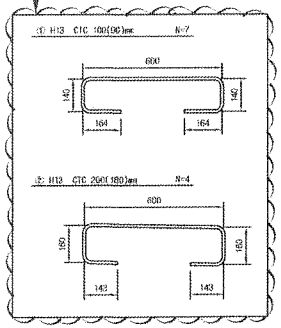
상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

평면도 S=1:10



횡방향 단면도 1:10

철 근 상 세 도 S=1:10

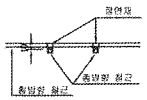


철 근 가 공



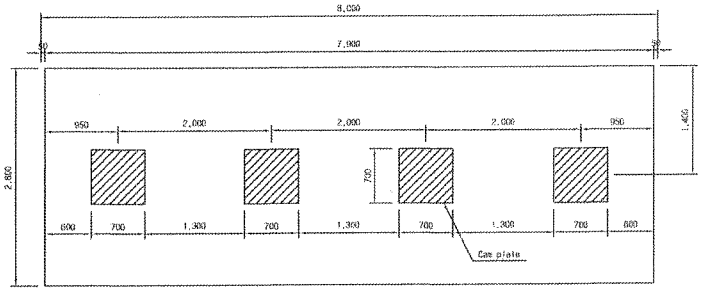
D	lo	r
	60	20
H13	78	26
H10	60	20

교량부 절연설치 상세도 S=1:10

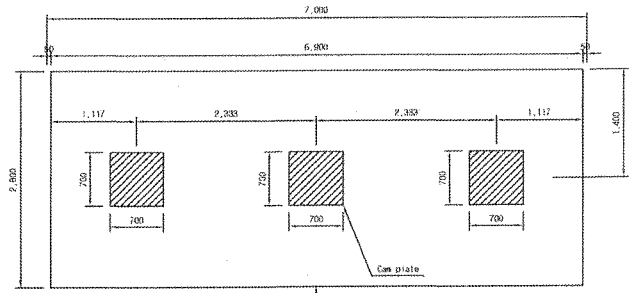


캠플레이트 배치 S=1:30

▶ 8.0m TCL

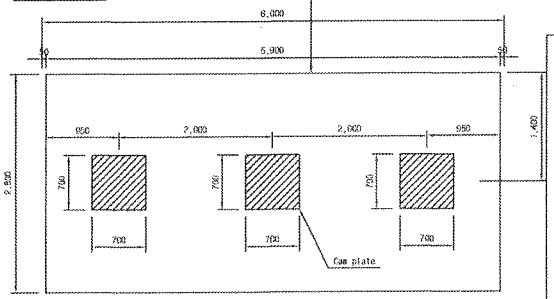


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 였으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



철 근 재 료 표

(SD40) (Cam Plate 1개소당)

번 호 NO.	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량 (kg/m)	총중량(kg)	비 고
①	H13	1.207	7	8.449	0.995	8.407	
②	H13	1.207	4	4.828	0.995	4.804	
수 계						13.211	

□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 불허

주 의

1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.
4. 콘크리트 피복 부족으로 균열이 발생하여 철근 치수를 변경 콘크리트 피복을 확보함.(전체철근량은 변경없이 유지)

서명 : 김영기
책임감리원

날짜 : 2013/03/07

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 동원건축사사무소	(주) 유 신	△					건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)
		설계감리			△					건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
					△					노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공업(주)		△					운영코드		공 구	제1공구		
					△	2013.02.25	시공상세도 승인원	김정구	김정환	이우동					
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단		개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	000 OF 000	구도면번호	도면번호 시공상세도-19
															표준비전 RAIL v1.1(2009)

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-023

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-023		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	오송고가(상) STA. (현) 1K194 ~ 1K494 (환) 1K194 ~ 1K494		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	김용겸	성병길	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월07일	2013년06월07일	2013년06월07일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-023	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월07일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	오송고가(상) STA. (현) 1K194 ~ 1K494 (환) 1K194 ~ 1K494
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월07일 / 16:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월07일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-023
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	오송고가(상) STA. (현) 1K194 ~ 1K494 (환) 1K194 ~ 1K494
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130607	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130607
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전 교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	김용겸
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130607	20130607

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-023

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

오송고가(PCL) 검측기록부(상선)-타설중

현-1K194~1K494 환-1K194.000~1K494.000

2013. 6 . 07

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

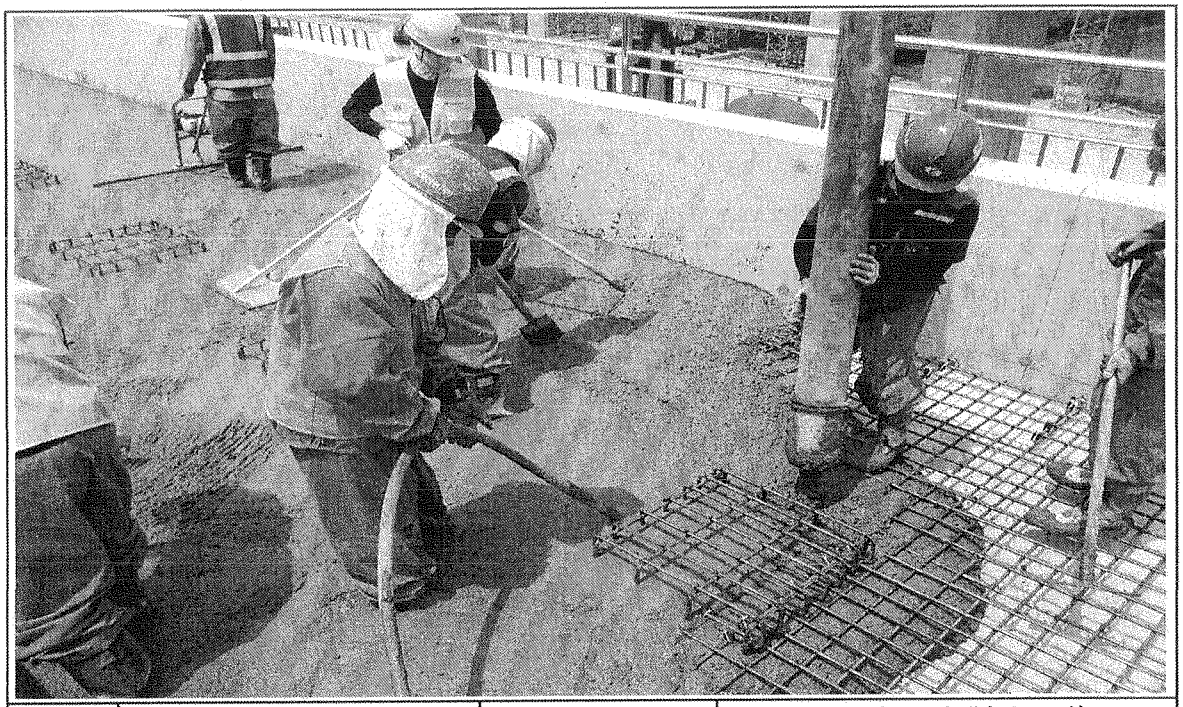
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 06월 07일

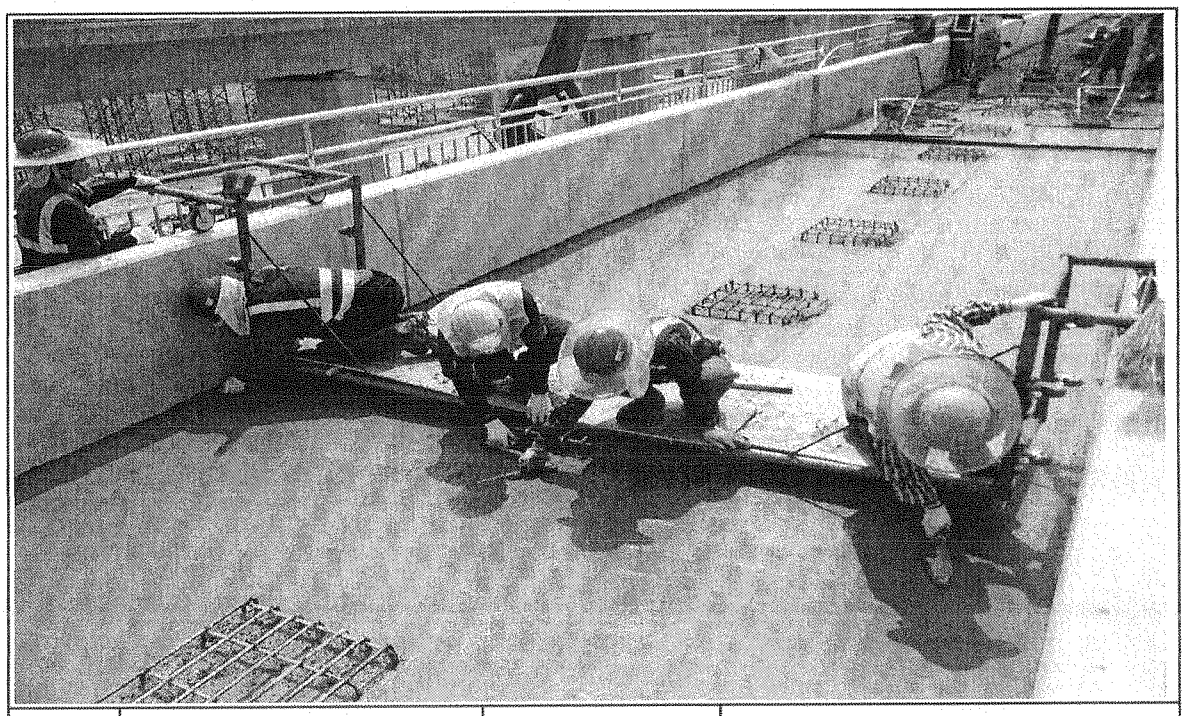
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.06.07	사진설명	콘크리트 타설(펌프카) 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.06.07	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.06.07	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6월 7일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.7	오송2가		차석	김대환	720902-1[illegible]	PC궤도	
				허영열	670129-1760393		
				기용광	720324-1802293		기용광
				박동모	610304-1[illegible]		
				신희석	610[illegible]-1[illegible]		
				김용배	6[illegible]-1[illegible]		
				배[illegible]	6[illegible]-1[illegible]		
				김[illegible]	[illegible]-1[illegible]		
				김[illegible]	6[illegible]-1[illegible]		
				황[illegible]	[illegible]-1[illegible]		
				[illegible]	[illegible]-1[illegible]		
				[illegible]	[illegible]-1[illegible]		
				위[illegible]	550.115-1[illegible]		
				고[illegible]	[illegible]		
				신영삼	580[illegible]-1[illegible]		
				변[illegible]	55[illegible]-1[illegible]		
				최[illegible]	[illegible]-1[illegible]		
				이[illegible]	5[illegible]-1[illegible]		
				이[illegible]	660615-1[illegible]		
				[illegible]	660528-1[illegible]		
				[illegible]	[illegible]-1[illegible]		
				[illegible]	[illegible]-1[illegible]		
				허[illegible]	[illegible]-1[illegible]		
				[illegible]			
				허[illegible]	[illegible]-1[illegible]		
				노[illegible]	661224-1[illegible]		
				[illegible]	[illegible]-1[illegible]		
				[illegible]	710715-1[illegible]		
				[illegible]	[illegible]-1[illegible]		
				탁대영	[illegible]-1[illegible]		

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-024

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-024		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	오송고가(상) STA. (현) 1K194 ~ 1K494 (환) 1K194 ~ 1K494		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	전기성	성병길	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)신승엔지니어링	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월08일	2013년06월08일	2013년06월08일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-024	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월08일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	오송고가(상) STA. (현) 1K194 ~ 1K494 (환) 1K194 ~ 1K494
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월08일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월08일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-024
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	오송고가(상) STA. (현) 1K194 ~ 1K494 (환) 1K194 ~ 1K494
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130608	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130608
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	전기성
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)신승엔지니어링
일자 Date	20130608	20130608

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

오송고가(PCL) 검측기록부(상선)-타설후

현-1K194~1K494 환-1K194.000~1K494.000

2013. 6 . 08

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 06월 08일

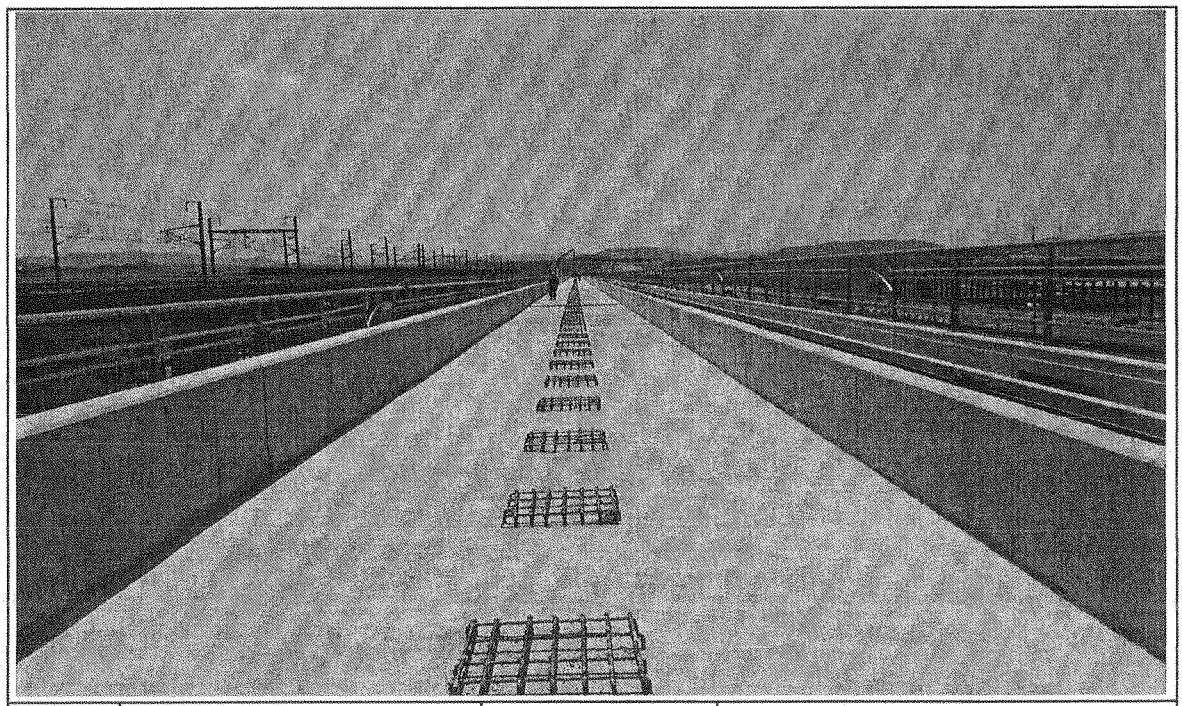
KUEDO
KAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.06.08	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.06.08	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-025

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-025		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	장구고가(상) STA. (현) 49K060 ~ 49K515 (환) 48K995..603 ~ 49K450.603		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	한상민	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월07일	2013년06월07일	2013년06월07일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-025	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월07일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	장구고가(상) STA. (현) 49K060 ~ 49K515 (환) 48K995..603 ~ 49K450.603
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월07일 / 16:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월07일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-025
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	장구고가(상) STA. (현) 49K060 ~ 49K515 (환) 48K995..603 ~ 49K450.603
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130607	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130607
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	한상민
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130607	20130607

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-025

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

장구고가(PCL) 검측기록부(상선)

현-49K060~49K515 환-48K995.603~49K450.603

2013. 6 . 07

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

장구고가(PCL) 검측기록부

시공사 확인자 : 최○○

감리단 확인자 : 국○○

STA		단면높이(내측)					Con'c상단 높이						캔틸레이트 높이			비 고
		설계값	측정값		차		설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	
현장	환산		중심	상선	중심	상선		상선	상선		중심	중심		상선	상선	
49k060.000	48k995.603	150	152	154	2	1	126.116	126.110	1	126.030	126.031	1	126.155	126.155	0	
49k065.000	49k000.603	150	154	155	4	5	126.091	126.091	0	126.005	126.006	1	126.13	126.131	1	
49k070.000	49k005.603	150	150	151	0	1	126.066	126.068	2	125.980	125.981	1	126.105	126.105	0	
49k075.000	49k010.603	150	150	153	0	3	126.041	126.042	1	125.955	125.955	0	126.08	126.082	2	
49k080.000	49k015.603	150	151	153	1	3	126.016	126.017	1	125.930	125.933	3	126.055	126.055	0	
49k085.000	49k020.603	150	150	154	0	4	125.991	125.993	2	125.905	125.905	0	126.03	126.03	0	
49k090.000	49k025.603	150	153	154	3	4	125.966	125.966	0	125.880	125.881	1	126.005	126.007	2	
49k095.000	49k030.603	150	152	151	2	1	125.941	125.942	1	125.855	125.856	1	125.98	125.981	1	
49k100.000	49k035.603	150	150	152	0	2	125.916	125.917	1	125.830	125.831	1	125.955	125.956	1	
49k105.000	49k040.603	150	150	151	0	1	125.891	125.892	1	125.805	125.806	1	125.93	125.93	0	
49k110.000	49k045.603	150	151	151	1	1	125.866	125.867	1	125.780	125.782	2	125.905	125.906	1	
49k115.000	49k050.603	150	152	153	2	3	125.841	125.842	1	125.755	125.756	1	125.88	125.882	2	
49k120.000	49k055.603	150	154	155	4	5	125.816	125.817	1	125.730	125.731	1	125.855	125.856	1	
49k125.000	49k060.603	150	153	152	3	2	125.791	125.794	3	125.705	125.707	2	125.83	125.831	1	
49k130.000	49k065.603	150	153	151	3	1	125.766	125.767	1	125.680	125.681	1	125.805	125.806	1	
49k135.000	49k070.603	150	151	152	1	2	125.741	125.742	1	125.655	125.657	2	125.78	125.781	1	
49k140.000	49k075.603	150	153	154	3	4	125.716	125.717	1	125.630	125.631	1	125.755	125.756	1	
49k145.000	49k080.603	150	152	151	2	1	125.691	125.693	2	125.605	125.607	2	125.73	125.731	1	
49k150.000	49k085.603	150	151	150	1	0	125.666	125.667	1	125.580	125.581	1	125.705	125.706	1	
49k155.000	49k090.603	150	153	152	3	2	125.641	125.643	2	125.555	125.557	2	125.68	125.681	1	
49k160.000	49k095.603	150	154	153	4	3	125.616	125.618	2	125.530	125.531	1	125.655	125.656	1	
49k165.000	49k100.603	150	150	151	0	1	125.591	125.593	2	125.505	125.507	2	125.63	125.631	1	
49k170.000	49k105.603	150	151	153	1	3	125.566	125.568	1	125.480	125.482	2	125.605	125.606	1	
49k175.000	49k110.603	150	152	153	2	3	125.541	125.542	1	125.455	125.457	2	125.58	125.581	1	
49k180.000	49k115.603	150	151	153	1	3	125.516	125.517	1	125.430	125.431	1	125.555	125.556	1	
49k185.000	49k120.603	150	150	152	0	2	125.491	125.493	2	125.405	125.407	2	125.53	125.531	1	
49k190.000	49k125.603	150	150	153	0	3	125.466	125.467	1	125.380	125.381	1	125.505	125.506	1	
49k195.000	49k130.603	150	150	151	0	1	125.441	125.443	2	125.355	125.356	1	125.48	125.48	0	
49k200.000	49k135.603	150	152	153	2	3	125.416	125.417	1	125.330	125.331	1	125.455	125.456	1	
49k205.000	49k140.603	150	151	152	1	2	125.391	125.393	2	125.305	125.306	1	125.43	125.43	0	
49k210.000	49k145.603	150	151	151	1	1	125.366	125.367	1	125.280	125.281	1	125.405	125.406	1	
49k215.000	49k150.603	150	150	150	0	0	125.341	125.342	1	125.255	125.257	2	125.38	125.381	1	
49k220.000	49k155.603	150	151	153	1	3	125.316	125.316	0	125.230	125.231	1	125.355	125.355	0	
49k225.000	49k160.603	150	151	152	1	2	125.291	125.293	2	125.205	125.205	0	125.33	125.33	0	
49k230.000	49k165.603	150	153	154	3	4	125.266	125.267	1	125.180	125.181	1	125.305	125.307	2	
49k235.000	49k170.603	150	152	151	2	1	125.241	125.242	1	125.155	125.156	1	125.28	125.28	0	
49k240.000	49k175.603	150	152	153	2	3	125.216	125.217	1	125.13	125.13	0	125.255	125.256	1	
49k245.000	49k180.603	150	152	153	2	3	125.191	125.193	2	125.105	125.107	2	125.23	125.23	0	
49k250.000	49k185.603	150	151	154	1	4	125.166	125.167	1	125.08	125.081	1	125.205	125.206	1	
49k255.000	49k190.603	150	152	152	2	2	125.141	125.142	1	125.055	125.058	3	125.18	125.18	0	
49k260.000	49k195.603	150	151	151	1	1	125.116	125.117	1	125.03	125.030	0	125.155	125.156	1	
49k265.000	49k200.603	150	152	153	2	3	125.091	125.092	1	125.005	125.006	1	125.13	125.131	1	
49k270.000	49k205.603	150	154	151	4	1	125.066	125.067	1	124.980	124.981	1	125.105	125.106	1	
49k275.000	49k210.603	150	152	153	2	3	125.041	125.042	1	124.955	124.956	1	125.08	125.08	0	
49k280.000	49k215.603	150	154	152	4	2	125.016	125.017	1	124.93	124.93	0	125.055	125.056	1	
49k285.000	49k220.603	150	153	151	3	1	124.991	124.993	2	124.905	124.907	2	125.03	125.03	0	
49k290.000	49k225.603	150	152	151	2	1	124.966	124.967	1	124.88	124.881	1	125.005	125.006	1	
49k295.000	49k230.603	150	153	152	3	2	124.941	124.943	2	124.855	124.856	1	124.98	124.981	1	
49k300.000	49k235.603	150	154	152	4	2	124.916	124.918	2	124.83	124.83	0	124.955	124.958	3	
49k305.000	49k240.603	150	154	153	4	3	124.891	124.892	1	124.805	124.806	1	124.93	124.93	0	
49k310.000	49k245.603	150	154	152	4	2	124.866	124.867	1	124.78	124.781	1	124.905	124.906	1	
49k315.000	49k250.603	150	152	151	2	1	124.841	124.843	2	124.755	124.756	1	124.88	124.881	1	
49k320.000	49k255.603	150	151	151	1	1	124.816	124.818	2	124.73	124.73	0	124.855	124.856	1	
49k325.000	49k260.603	150	152	152	2	2	124.791	124.793	2	124.705	124.706	1	124.83	124.831	1	
49k330.000	49k265.603	150	154	153	4	3	124.766	124.768	2	124.68	124.68	0	124.805	124.806	1	
49k335.000	49k270.603	150	151	152	1	2	124.741	124.743	2	124.655	124.657	2	124.78	124.781	1	
49k340.000	49k275.603	150	152	153	2	3	124.716	124.717	1	124.63	124.63	0	124.755	124.756	1	
49k345.000	49k280.603	150	154	154	4	4	124.691	124.693	2	124.605	124.606	1	124.73	124.731	1	

STA		단면높이(내측)					Con'c상단 높이						캠폴레이트 높이			비 고
		설계값	측정값		차		설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	
현장	환산		중심	상선	중심	상선		상선	상선		중심	중심		상선	상선	
49k350.000	49k285.603	150	150	151	0	1	124.666	124.667	1	124.58	124.581	1	124.705	124.706	1	
49k355.000	49k290.603	150	152	153	2	3	124.641	124.641	0	124.555	124.555	0	124.68	124.680	0	
49k360.000	49k295.603	150	154	150	4	0	124.616	124.616	0	124.53	124.532	2	124.655	124.656	1	
49k365.000	49k300.603	150	153	152	3	2	124.591	124.593	2	124.505	124.506	1	124.63	124.630	0	
49k370.000	49k305.603	150	154	153	4	3	124.566	124.567	1	124.48	124.480	0	124.605	124.607	2	
49k375.000	49k310.603	150	151	152	1	2	124.541	124.542	1	124.455	124.456	1	124.58	124.580	0	
49k380.000	49k315.603	150	151	153	1	3	124.516	124.517	1	124.43	124.431	1	124.555	124.556	1	
49k385.000	49k320.603	150	152	153	2	3	124.491	124.491	0	124.405	124.406	1	124.53	124.531	1	
49k390.000	49k325.603	150	150	151	0	1	124.466	124.468	2	124.38	124.380	0	124.505	124.506	1	
49k395.000	49k330.603	150	152	153	2	3	124.441	124.442	1	124.355	124.355	0	124.48	124.480	0	
49k400.000	49k335.603	150	154	151	4	1	124.416	124.417	1	124.33	124.330	0	124.455	124.456	1	
49k405.000	49k340.603	150	152	153	2	3	124.391	124.393	2	124.305	124.308	3	124.43	124.430	0	
49k410.000	49k345.603	150	151	151	1	1	124.366	124.360	1	124.28	124.280	0	124.405	124.406	1	
49k415.000	49k350.603	150	152	154	2	4	124.341	124.343	2	124.255	124.256	1	124.38	124.381	1	
49k420.000	49k355.603	150	153	151	3	1	124.316	124.317	1	124.23	124.230	0	124.355	124.356	1	
49k425.000	49k360.603	150	151	153	1	3	124.291	124.293	2	124.205	124.206	1	124.33	124.332	2	
49k430.000	49k365.603	150	153	153	3	3	124.266	124.267	1	124.18	124.181	1	124.305	124.307	2	
49k435.000	49k370.603	150	151	152	1	2	124.241	124.243	2	124.155	124.156	1	124.28	124.281	1	
49k440.000	49k375.603	150	151	153	1	3	124.216	124.218	2	124.13	124.130	0	124.255	124.255	0	
49k445.000	49k380.603	150	154	152	4	2	124.191	124.193	2	124.105	124.107	2	124.23	124.230	0	
49k450.000	49k385.603	150	150	149	0	-1	124.166	124.166	0	124.08	124.082	2	124.205	124.205	0	
49k455.000	49k390.603	150	149	148	-1	-2	124.141	124.141	0	124.055	124.056	1	124.18	124.174	-1	
49k460.000	49k395.603	150	151	154	1	4	124.116	124.117	1	124.03	124.030	0	124.155	124.154	-1	
49k465.000	49k400.603	150	151	150	1	0	124.091	124.091	0	124.005	124.006	1	124.13	124.132	2	
49k470.000	49k405.603	150	153	152	3	2	124.066	124.067	1	123.98	123.979	-1	124.105	124.106	1	
49k475.000	49k410.603	150	150	147	0	-3	124.041	124.041	0	123.955	123.954	-1	124.08	124.080	0	
49k480.000	49k415.603	150	149	148	-1	-2	124.016	124.016	0	123.93	123.930	0	124.055	124.055	0	
49k485.000	49k420.603	150	150	152	0	2	123.991	123.992	1	123.905	123.906	1	124.03	124.031	1	
49k490.000	49k425.603	150	150	151	0	1	123.966	123.967	1	123.88	123.882	2	124.005	124.007	2	
49k495.000	49k430.603	150	150	152	0	2	123.941	123.941	0	123.855	123.854	-1	123.98	123.979	-1	
49k500.000	49k435.603	150	153	154	3	4	123.916	123.917	1	123.83	123.830	0	123.955	123.954	-1	
49k505.000	49k440.603	150	149	150	-1	0	123.891	123.892	1	123.805	123.806	1	123.93	123.930	0	
49k510.000	49k445.603	150	148	149	-2	-1	123.866	123.866	0	123.78	123.780	0	123.905	123.904	-1	
49k515.000	49k450.603	150	153	152	3	2	123.841	124.840	-1	123.755	123.754	-1	123.88	123.881	1	

장구교(캠플레이트) 검측기록부

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
49k061.192	48k996.795	2.334	2331	1	-1	126.149	126.199	0	0	
49k063.525	48k999.128	2.333	2330	-1	-1	126.137	126.118	1	1	
49k065.858	49k001.461	2.333	2335	2	2	126.126	126.141	1	1	
49k068.192	49k003.795	2.334	2334	0	0	126.114	126.113	-1	-1	
49k070.525	49k006.128	2.333	2335	2	2	126.102	126.100	-2	-2	
49k072.858	49k008.461	2.333	2334	1	1	126.091	126.090	-1	-1	
49k075.192	49k010.795	2.334	2330	-4	-4	126.079	126.074	-2	-2	
49k077.525	49k013.128	2.333	2330	-3	-4	126.067	126.069	2	2	
49k079.858	49k015.461	2.333	2334	1	1	126.056	126.057	1	1	
49k082.192	49k017.795	2.334	2332	-2	-2	126.044	126.043	-1	-1	
49k084.525	49k020.128	2.333	2329	-1	-1	126.032	126.033	1	1	
49k086.858	49k022.461	2.333	2334	2	2	126.021	126.023	2	2	
49k089.192	49k024.795	2.334	2334	0	0	126.009	126.009	0	0	
49k091.525	49k027.128	2.333	2330	-3	-3	125.997	125.999	2	2	
49k093.858	49k029.461	2.333	2334	1	1	125.986	125.984	1	1	
49k096.192	49k031.795	2.334	2336	2	2	125.974	125.973	-1	-1	
49k098.525	49k034.128	2.333	2330	-3	-3	125.962	125.960	-2	-2	
49k100.858	49k036.461	2.333	2334	1	1	125.951	125.952	1	1	
49k103.192	49k038.795	2.334	2331	-3	-3	125.939	125.939	0	0	
49k105.525	49k041.128	2.333	2332	-1	-1	125.927	125.929	2	2	
49k107.858	49k043.461	2.333	2335	2	2	125.916	125.914	-2	-2	
49k110.192	49k045.795	2.334	2334	0	0	125.904	125.902	-2	-2	
49k112.525	49k048.128	2.333	2336	3	3	125.892	125.894	2	2	
49k114.858	49k050.461	2.333	2334	1	1	125.881	125.879	2	2	
49k117.192	49k052.795	2.334	2331	-3	-3	125.869	125.869	0	0	
49k119.525	49k055.128	2.333	2334	1	1	125.857	125.856	-1	-1	
49k121.858	49k057.461	2.333	2330	-3	-3	125.846	125.846	0	0	
49k124.192	49k059.795	2.334	2331	-3	-3	125.834	125.831	-1	-1	
49k126.525	49k062.128	2.333	2330	-3	-3	125.822	125.820	-2	-2	
49k128.858	49k064.461	2.333	2330	-3	-3	125.811	125.813	2	2	
49k131.192	49k066.795	2.334	2335	1	1	125.799	125.797	-2	-2	
49k133.525	49k069.128	2.333	2331	-2	-2	125.787	125.785	-2	-2	
49k135.858	49k071.461	2.333	2334	1	1	125.776	125.774	-2	-2	
49k138.192	49k073.795	2.334	2332	-2	-2	125.764	125.762	-2	-2	
49k140.525	49k076.128	2.333	2330	-3	-3	125.752	125.750	-2	-2	
49k142.858	49k078.461	2.333	2335	2	2	125.741	125.740	-1	-1	
49k145.192	49k080.795	2.334	2332	-2	-2	125.729	125.727	-2	-2	
49k147.525	49k083.128	2.333	2331	-2	-2	125.717	125.715	-2	-2	
49k149.858	49k085.461	2.333	2334	1	1	125.706	125.707	1	1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
49k152.192	49k087.795	2.334	2.332	-2	-2	125.694	125.692	-2	-2	
49k154.525	49k090.128	2.333	2.330	-3	-3	125.682	125.680	-2	-2	
49k156.858	49k092.461	2.333	2.331	-2	-2	125.671	125.670	-1	-1	
49k159.192	49k094.795	2.334	2.332	-2	-2	125.659	125.657	-2	-2	
49k161.525	49k097.128	2.333	2.331	-2	-2	125.647	125.645	-2	-2	
49k163.858	49k099.461	2.333	2.334	1	1	125.636	125.634	-2	-2	
49k166.192	49k101.795	2.334	2.331	-3	-3	125.624	125.624	0	0	
49k168.525	49k104.128	2.333	2.330	-3	-3	125.612	125.610	-2	-2	
49k170.858	49k106.461	2.333	2.334	1	1	125.601	125.603	2	2	
49k173.192	49k108.795	2.334	2.335	1	1	125.589	125.588	-1	-1	
49k175.525	49k111.128	2.333	2.334	1	1	125.577	125.579	2	2	
49k177.858	49k113.461	2.333	2.332	-1	-1	125.566	125.568	2	2	
49k180.192	49k115.795	2.334	2.331	-3	-3	125.554	125.555	1	1	
49k182.525	49k118.128	2.333	2.334	1	1	125.542	125.543	1	1	
49k184.858	49k120.461	2.333	2.330	-3	-3	125.531	125.530	-1	-1	
49k187.192	49k122.795	2.334	2.331	-3	-3	125.519	125.517	-2	-2	
49k189.525	49k125.128	2.333	2.330	-3	-3	125.507	125.505	-2	-2	
49k191.858	49k127.461	2.333	2.334	1	1	125.496	125.497	1	1	
49k194.192	49k129.795	2.334	2.332	-2	-2	125.484	125.486	2	2	
49k196.525	49k132.128	2.333	2.331	-2	-2	125.472	125.470	-2	-2	
49k198.858	49k134.461	2.333	2.330	-3	-3	125.461	125.462	1	1	
49k201.192	49k136.795	2.334	2.332	-2	-2	125.449	125.449	0	0	
49k203.525	49k139.128	2.333	2.330	-3	-3	125.437	125.438	1	1	
49k205.858	49k141.461	2.333	2.334	1	1	125.426	125.424	-2	-2	
49k208.192	49k143.795	2.334	2.331	-3	-3	125.414	125.414	0	0	
49k210.525	49k146.128	2.333	2.332	-1	-1	125.402	125.404	2	2	
49k212.858	49k148.461	2.333	2.330	-3	-3	125.391	125.392	1	1	
49k215.192	49k150.795	2.334	2.332	-2	-2	125.379	125.380	1	1	
49k217.525	49k153.128	2.333	2.334	1	1	125.367	125.368	2	1	
49k219.858	49k155.461	2.333	2.332	-1	-1	125.356	125.357	1	1	
49k222.192	49k157.795	2.334	2.331	-3	-3	125.344	125.346	2	2	
49k224.525	49k160.128	2.333	2.330	-3	-3	125.332	125.334	2	2	
49k226.858	49k162.461	2.333	2.334	1	1	125.321	125.321	0	0	
49k229.192	49k164.795	2.334	2.332	-2	-2	125.309	125.308	-1	-1	
49k231.525	49k167.128	2.333	2.330	-3	-3	125.297	125.295	-2	-2	
49k233.858	49k169.461	2.333	2.334	1	1	125.286	125.287	-1	-1	
49k236.192	49k171.795	2.334	2.331	-3	-3	125.274	125.275	1	1	
49k238.525	49k174.128	2.333	2.332	-1	-1	125.262	125.260	-2	-2	
49k240.858	49k176.461	2.333	2.330	-3	-3	125.251	125.252	1	1	
49k243.192	49k178.795	2.334	2.331	-3	-3	125.239	125.239	0	0	
49k245.525	49k181.128	2.333	2.330	-3	-3	125.227	125.226	-1	-1	
49k247.858	49k183.461	2.333	2.334	1	1	125.216	125.217	1	1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
49k250.192	49k185.795	2.334				125.204				
49k252.525	49k188.128	2.333				125.192				
49k254.858	49k190.461	2.333				125.181				
49k257.192	49k192.795	2.334				125.169				
49k259.525	49k195.128	2.333				125.157				
49k261.858	49k197.461	2.333				125.146				
49k264.192	49k199.795	2.334				125.134				
49k266.525	49k202.128	2.333				125.122				
49k268.858	49k204.461	2.333				125.111				
49k271.192	49k206.795	2.334				125.099				
49k273.525	49k209.128	2.333				125.087				
49k275.858	49k211.461	2.333				125.076				
49k278.192	49k213.795	2.334				125.064				
49k280.525	49k216.128	2.333				125.052				
49k282.858	49k218.461	2.333				125.041				
49k285.192	49k220.795	2.334				125.029				
49k287.525	49k223.128	2.333				125.017				
49k289.858	49k225.461	2.333				125.006				
49k292.192	49k227.795	2.334				124.994				
49k294.525	49k230.128	2.333				124.982				
49k296.858	49k232.461	2.333				124.971				
49k299.192	49k234.795	2.334				124.959				
49k301.525	49k237.128	2.333				124.947				
49k303.858	49k239.461	2.333				124.936				
49k306.192	49k241.795	2.334				124.924				
49k308.525	49k244.128	2.333				124.912				
49k310.858	49k246.461	2.333				124.901				
49k313.192	49k248.795	2.334				124.889				
49k315.525	49k251.128	2.333				124.877				
49k317.858	49k253.461	2.333				124.866				
49k320.192	49k255.795	2.334				124.854				
49k322.525	49k258.128	2.333				124.842				
49k324.858	49k260.461	2.333				124.831				
49k327.192	49k262.795	2.334				124.819				
49k329.525	49k265.128	2.333				124.807				
49k331.858	49k267.461	2.333				124.796				
49k334.192	49k269.795	2.334				124.784				
49k336.525	49k272.128	2.333				124.772				
49k338.858	49k274.461	2.333				124.761				
49k341.192	49k276.795	2.334				124.749				
49k343.525	49k279.128	2.333				124.737				
49k345.858	49k281.461	2.333				124.726				

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
49k348.192	49k283.795	2.334				124.714				
49k350.525	49k286.128	2.333				124.702				
49k352.858	49k288.461	2.333				124.691				
49k355.192	49k290.795	2.334				124.679				
49k357.525	49k293.128	2.333				124.667				
49k359.858	49k295.461	2.333				124.656				
49k362.192	49k297.795	2.334				124.644				
49k364.525	49k300.128	2.333				124.632				
49k366.858	49k302.461	2.333				124.621				
49k369.192	49k304.795	2.334				124.609				
49k371.525	49k307.128	2.333				124.597				
49k373.858	49k309.461	2.333				124.586				
49k376.192	49k311.795	2.334				124.574				
49k378.525	49k314.128	2.333				124.562				
49k380.858	49k316.461	2.333				124.551				
49k383.192	49k318.795	2.334				124.539				
49k385.525	49k321.128	2.333				124.527				
49k387.858	49k323.461	2.333				124.516				
49k390.192	49k325.795	2.334				124.504				
49k392.525	49k328.128	2.333				124.492				
49k394.858	49k330.461	2.333				124.481				
49k397.192	49k332.795	2.334				124.469				
49k399.525	49k335.128	2.333				124.457				
49k401.858	49k337.461	2.333				124.446				
49k404.192	49k339.795	2.334				124.434				
49k406.525	49k342.128	2.333				124.422				
49k408.858	49k344.461	2.333				124.411				
49k411.192	49k346.795	2.334				124.399				
49k413.525	49k349.128	2.333				124.387				
49k415.858	49k351.461	2.333				124.376				
49k418.192	49k353.795	2.334				124.364				
49k420.525	49k356.128	2.333				124.352				
49k422.858	49k358.461	2.333				124.341				
49k425.192	49k360.795	2.334				124.329				
49k427.525	49k363.128	2.333				124.317				
49k429.858	49k365.461	2.333				124.306				
49k432.192	49k367.795	2.334				124.294				
49k434.525	49k370.128	2.333				124.282				
49k436.858	49k372.461	2.333				124.271				
49k439.192	49k374.795	2.334				124.259				
49k441.525	49k377.128	2.333				124.247				
49k443.858	49k379.461	2.333				124.236				

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
49k446.192	49k381.795	2.334	2.334	0	0	124.224	124.224	-2	-2	
49k448.525	49k384.128	2.333	2.330	-3	-3	124.212	124.210	-2	-2	
49k450.858	49k386.461	2.333	2.332	-1	-1	124.201	124.200	-1	-1	
49k453.192	49k388.795	2.334	2.336	2	2	124.189	124.189	0	0	
49k455.525	49k391.128	2.333	2.330	-3	-3	124.177	124.175	-2	-2	
49k457.858	49k393.461	2.333	2.331	-2	-2	124.166	124.164	-2	-2	
49k460.192	49k395.795	2.334	2.334	0	0	124.154	124.155	1	1	
49k462.525	49k398.128	2.333	2.335	2	2	124.142	124.140	-2	-2	
49k464.858	49k400.461	2.333	2.330	-3	-3	124.131	124.130	-1	-1	
49k467.192	49k402.795	2.334	2.331	-3	-3	124.119	124.117	-2	-2	
49k469.525	49k405.128	2.333	2.332	-1	-1	124.107	124.105	-2	-2	
49k471.858	49k407.461	2.333	2.334	1	1	124.096	124.094	-2	-2	
49k474.192	49k409.795	2.334	2.335	1	1	124.084	124.082	-2	-2	
49k476.525	49k412.128	2.333	2.334	1	1	124.072	124.070	-2	-2	
49k478.858	49k414.461	2.333	2.332	-1	-1	124.061	124.060	-1	-1	
49k481.192	49k416.795	2.334	2.334	0	0	124.049	124.051	2	2	
49k483.525	49k419.128	2.333	2.335	2	2	124.037	124.039	2	2	
49k485.858	49k421.461	2.333	2.334	1	1	124.026	124.027	1	1	
49k488.192	49k423.795	2.334	2.334	0	0	124.014	124.015	1	1	
49k490.525	49k426.128	2.333	2.332	-1	-1	124.002	124.001	1	1	
49k492.858	49k428.461	2.333	2.330	-3	-3	123.991	123.992	1	1	
49k495.192	49k430.795	2.334	2.331	-3	-3	123.979	123.980	-1	-1	
49k497.525	49k433.128	2.333	2.334	1	1	123.967	123.968	1	1	
49k499.858	49k435.461	2.333	2.330	-3	-3	123.956	123.957	1	1	
49k502.192	49k437.795	2.334	2.332	-2	-2	123.944	123.945	1	1	
49k504.525	49k440.128	2.333	2.334	1	1	123.932	123.933	1	1	
49k506.858	49k442.461	2.333	2.330	-3	-3	123.921	123.920	-1	-1	
49k509.192	49k444.795	2.334	2.332	-2	-2	123.909	123.910	1	1	
49k511.525	49k447.128	2.333	2.334	1	1	123.897	123.899	2	2	
49k513.858	49k449.461	2.333	2.331	-2	-2	123.886	123.884	-2	-2	

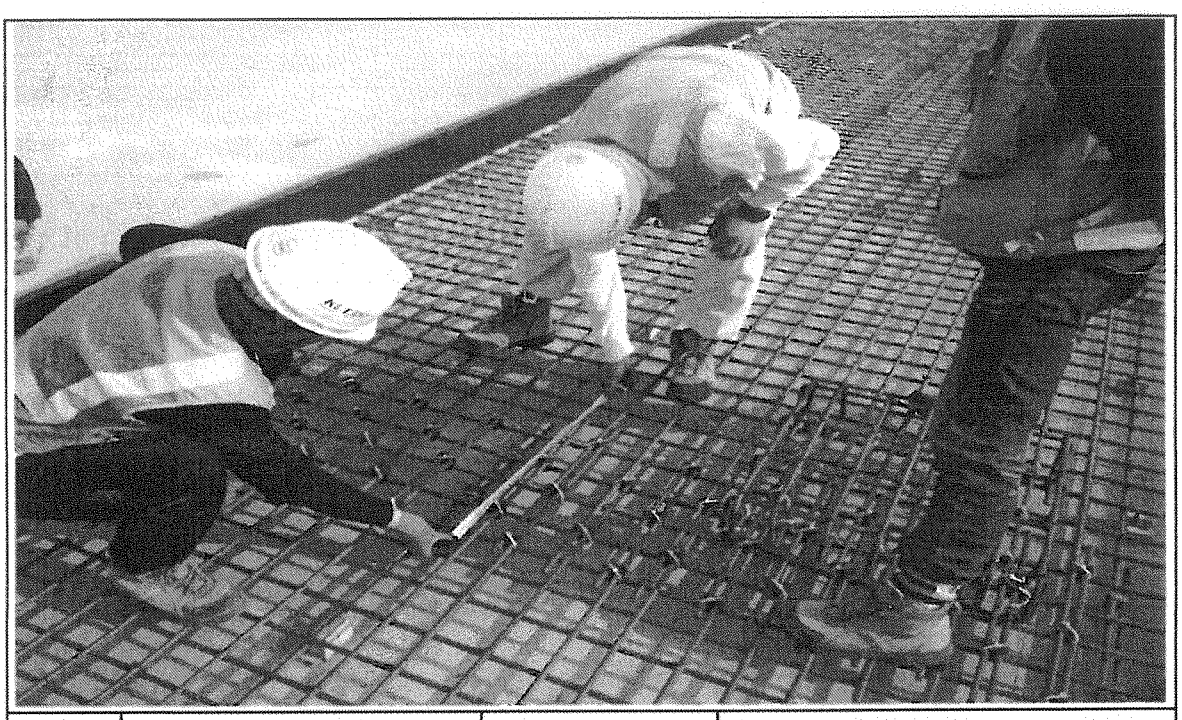
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 06월 07일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



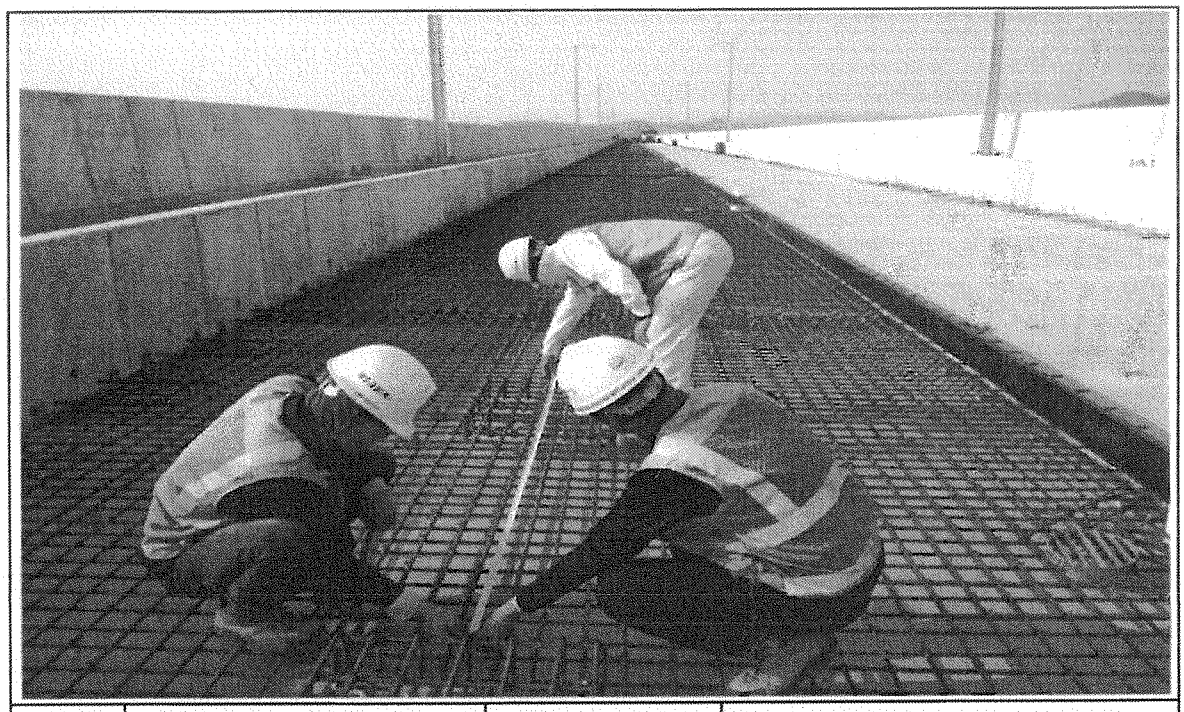
일자	2013.06.07	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지



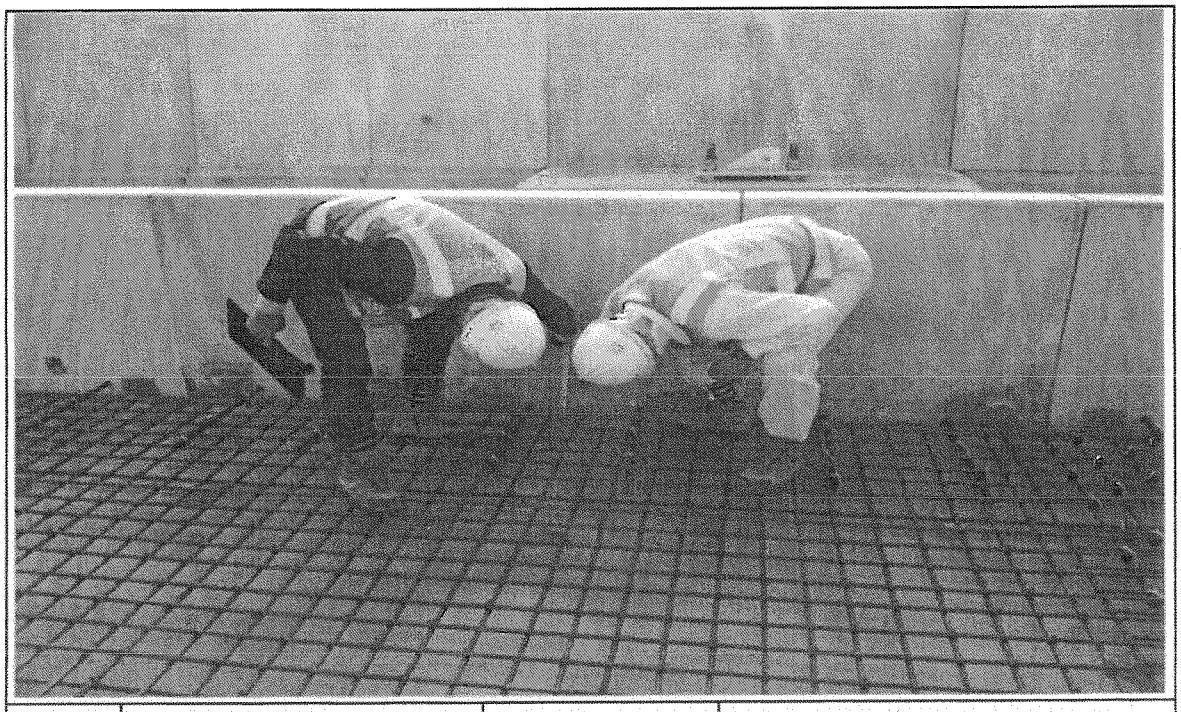
일자	2013.06.07	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



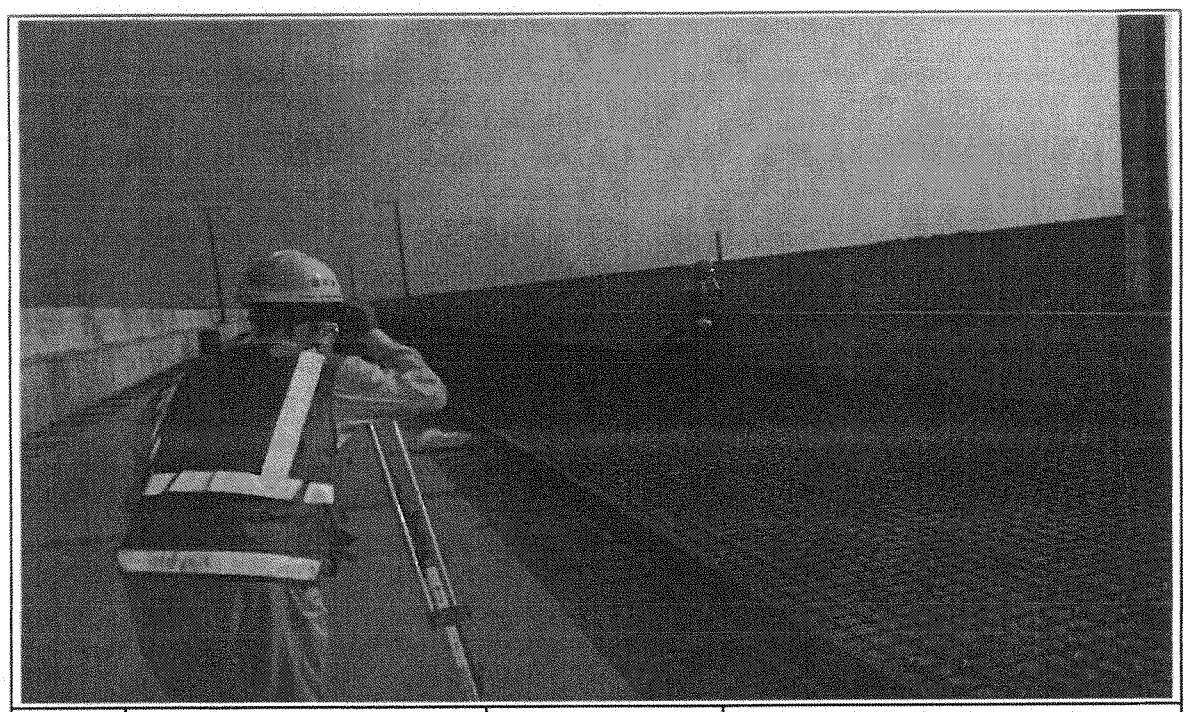
일자	2013.06.07	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

사 진 대 지



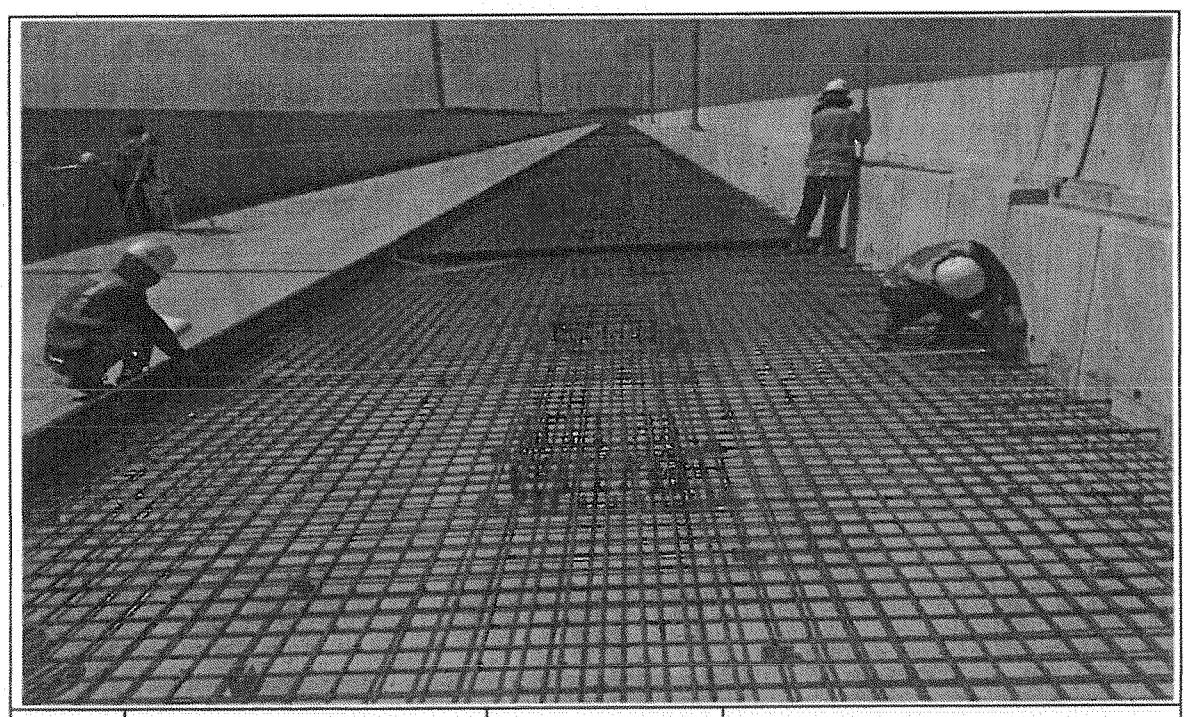
일자	2013.06.07	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.06.07	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.06.07	사진설명	타설 폭 확인

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

공사 참여자 실명부

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6월 7일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
	박종덕				540307-2	철레일	
	이위숙				620620		
	김종광				580812		
	김명옥				56.7.27		
	김혜성				91.10.13		
	남호철				530910		
	강신철				91.09.21		
	김대근				631228		
	최명화				610216		
	김미은				610708		
	권오근				910923		
	문영애				540301		
	조무자				540103		
	이봉건				680803		
	배규호				701225		
	장연구				560305		
	김미종				650413		
	오태영				710503		
	이정수				570825		
	강형수				570320		
	변영길				620724		
	김병욱				440628		
	김종권				660701		
	김재의				601007		
	최성욱				670412		
	권오섭				660820		
	강성홍				600711		
	전규현				570123		
	권오수				640513		
	권혁도				630506		

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 7 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

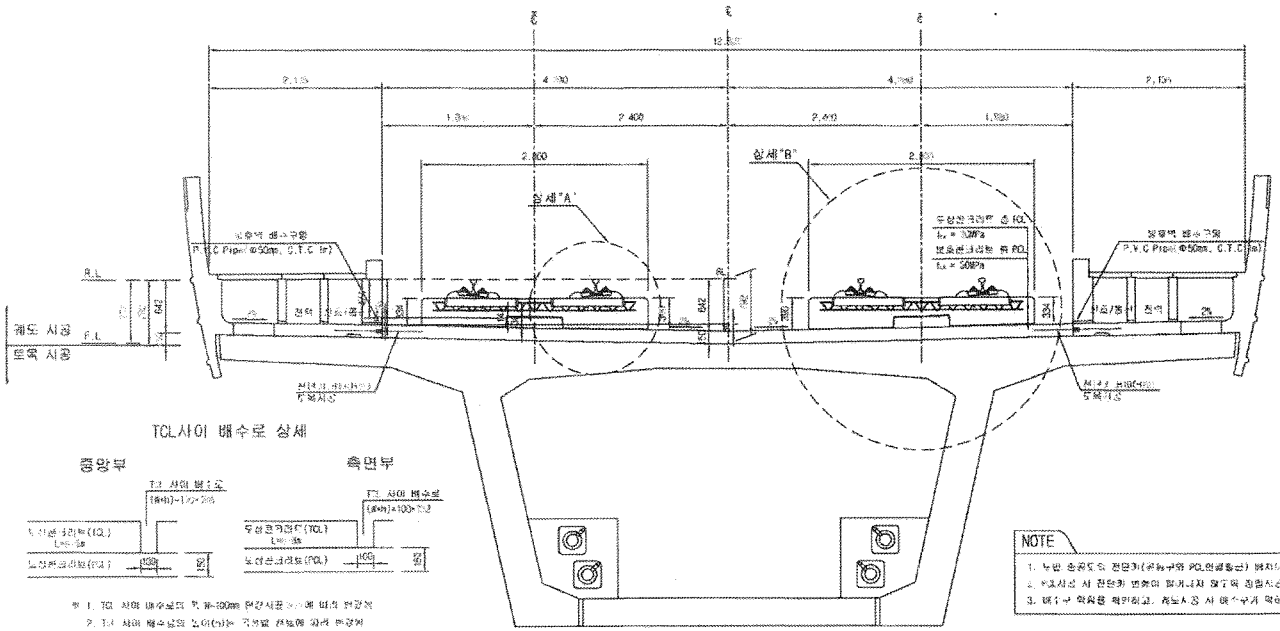
작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.7	타운(곡수)	궤장영(주)	복수	김성화		거푸집설치	김
	〃			박원진			박
	〃			노영식			노
	〃			허춘열			허
	〃			허영일			허
	〃			기용광			기
	〃			백승호			김
	〃			김창수			[illegible]

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13)

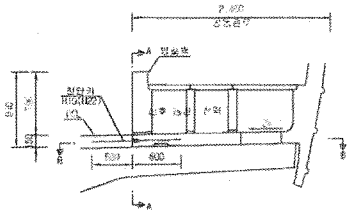
복선(교량, 직선구간 D=4.8m)

표준단면도

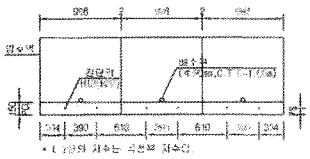
S=1:30



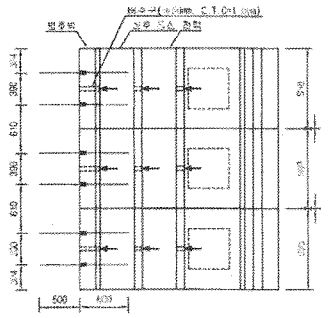
전단키 및 배수구 개념도



단면 "A-A"

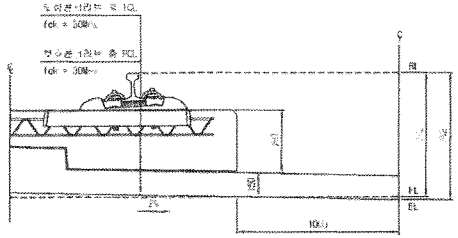


단면 "B-B"



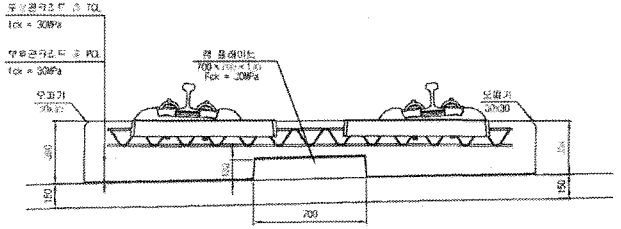
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

구 분	규 격	비 고
노상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa	25-30-12
보호콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa	25-30-12
합수재	실링재료제	
신축이음재	EPDM t=1.0mm	
궤 도 패 드	A Type : 120×120×10 B Type : 120×120×12.5 C Type : 120×120×15 D Type : 640×120×5	

한국철도시설공단		설계도서	(주)목원기술공단 유 신							건설부여	두비	철도구분	고속철도	주 명	호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13) 복선(교량, 직선구간 D=4.8m)		
		동일참조								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도				
선계획도	호남고속철도 오송~익산간 복선(교량, 직선구간 D=4.8m) 표준단면도(13)	시설토목								노선등급	고속철도	시설위치	오송~익산				
시설범주	호남고속철도 오송~익산간(제이노선) 궤도부문 구조물	시설궤도								주간속도		궁 간	제이노선				
		시설궤도								도면종류	A3 SHEET	현장분할	2 OF 2매	구 간 명			
		시설궤도		설계변경	일 자	내 용	작성자	검토자	확인자							도면번호	D-0001(2)-044
																관련다도	RAIL_st1_1(2)(2)

2012. 04. 06 신설선로종공

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(2)-변경

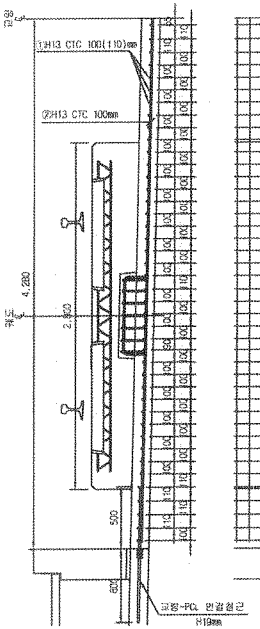
복선구간

□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 불허

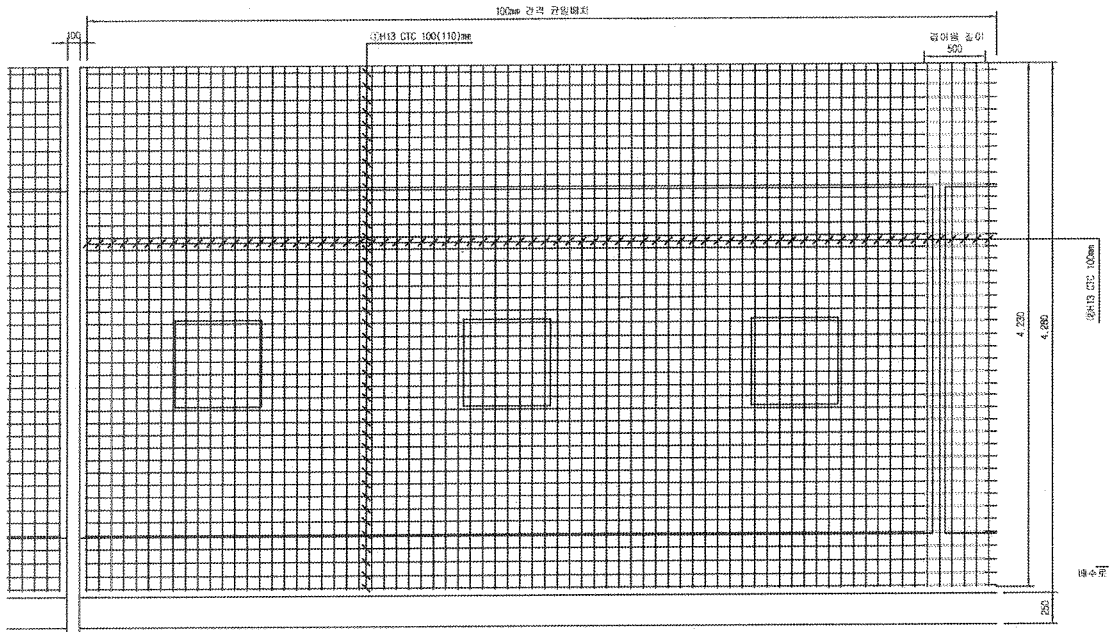
주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 절적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

서명 :
책임감리원
날짜 : 2013/04/01

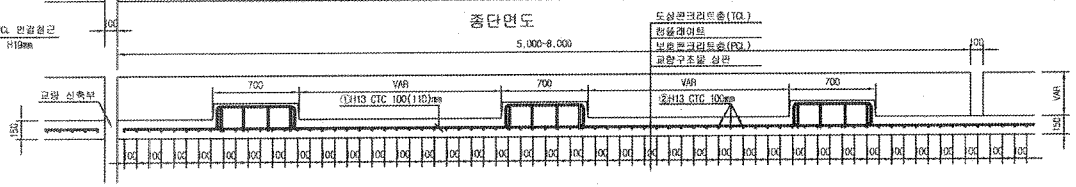
횡단면도



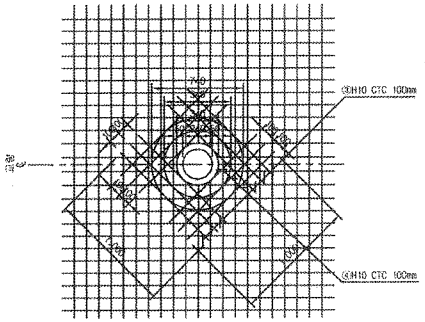
평면도

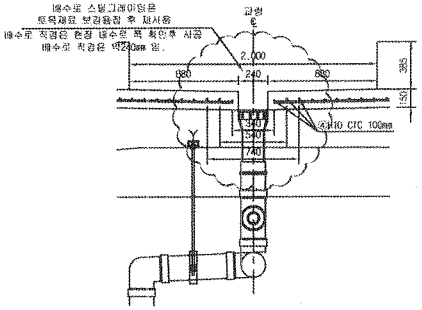


종단면도

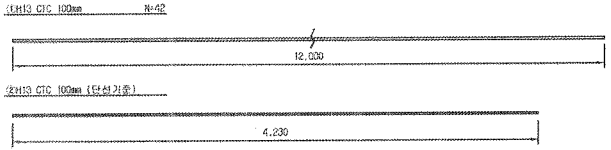


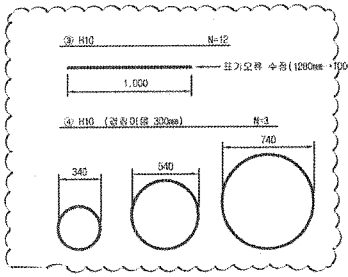
중앙배수구 보강 배근





철근상세도





철근가공



D	lo	r
H13	78	26
	60	20

NOTE
PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +10mm

철근재료표

Rebar table (SD40) (m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.230	10	42.300	0.995	42.089	
소 계						85.694	
③	H10	12.000	0.031(1/32)	0.372	0.550	0.209	
④	H10	5.969	0.031(1/32)	0.186	0.550	0.104	
소 계						0.312	
합 계						86.006	

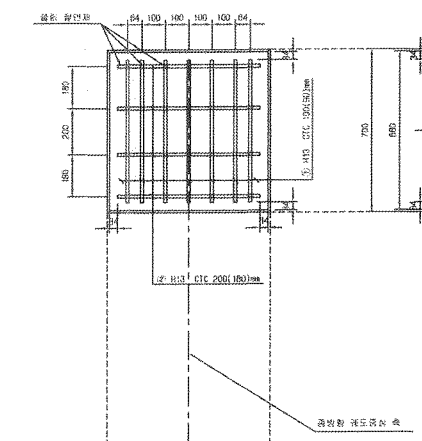
※현행배수로는 교량형식변경 절충안적인 단면 (설치수량은 복선 10m/1개소, 단선 20m/1개소 적용 공)

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 (주)유신	△					건설본부	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도(2)-변경 시공상세도 복선구간	
		설계감리		△					건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공영(주)	△					노선방향	상하선	시설유지	오송~익산			
				△	2013.03.26	시공상세도	감창구	점검원	이우공	도면코드		공 구	제1공구			
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단	개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:20	원점번호	GF	구도면번호		도면번호	시공상세도-060
																표준버전	RAIL v1.1(2008)

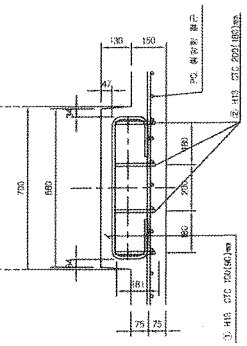
호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

평면도 S=1:10

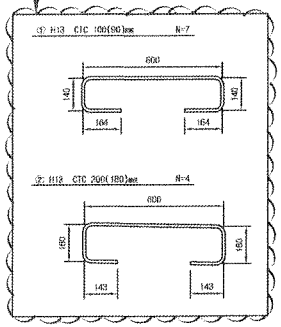


종방향 단면도 S=1:10



횡방향 단면도 1:10

철 근 상 세 도 S=1:10

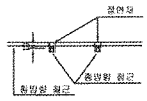


철 근 가 공



D	le	r
	60	20
H13	78	26
H10	60	20

교량부 절연설치 상세도 S=1:10



철 근 재 료 표

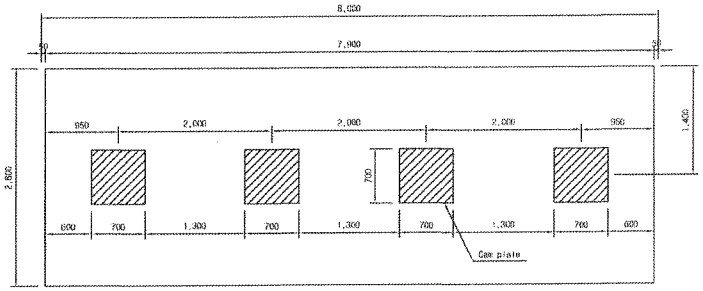
(SD40) (Cam Plate 1개소당)

번 호 NO.	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량 (kg/m)	총중량(kg)	비 고
①	H13	1.207	7	8.449	0.995	8.407	
②	H13	1.207	4	4.828	0.995	4.804	
소 계						13.211	

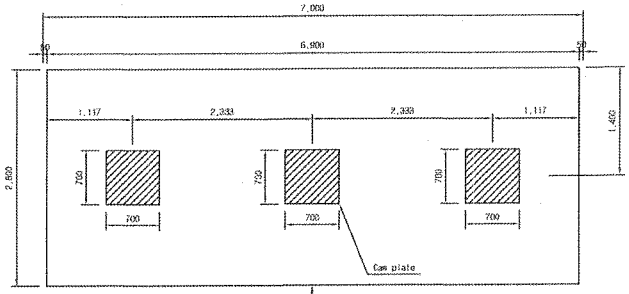
캠플레이트 배치

S=1:30

▶ 8.0m TCL

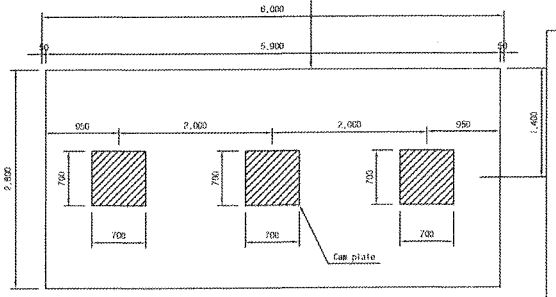


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 였으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 불허

주 의

1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.
4. 콘크리트 피복 부족으로 균열이 발생하여 철근 치수를 변경 콘크리트 피복을 확보함.(전체철근량은 변경없이 유지)

서명 : 김양제
책임감리원

날짜 : 2013/03/07

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 동원건축사사무소	△						건설본아	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 제도공사 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)
		설계감리		△						건설관계	설사설계	노 선 명	호남고속철도		
				△						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
설계건명	호남고속철도 제도공사 제1공구(오송~익산간) 설사설계	시공회사	제도공영(주)	△	2013.02.25	시공상세도 승인용	공정구	정경환	이우종	분원코드		공 구	제1공구		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(제도1공구) 제도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단	개정번호	일 자	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	COD OF COD	구도면번호	도면번호 시공상세도-19
															표준버전 RAIL v1.1(2009)

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-026

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-026		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	장구고가(상) STA. (현) 49K060 ~ 49K445 (환) 48K995..603 ~ 49K380.603		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	선승호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월08일	2013년06월08일	2013년06월08일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-026	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월08일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	장구고가(상) STA. (현) 49K060 ~ 49K445 (환) 48K995..603 ~ 49K380.603
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월08일 / 14:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월08일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-026
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	장구고가(상) STA. (현) 49K060 ~ 49K445 (환) 48K995..603 ~ 49K380.603
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130608	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130608
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1.2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	선승호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130608	20130608

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-026

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

장구고가(PCL) 검측기록부(상선)-타설중

현-49K060~49K445 환-48K995.603~49K380.603

2013. 06 . 08

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 06월 08일

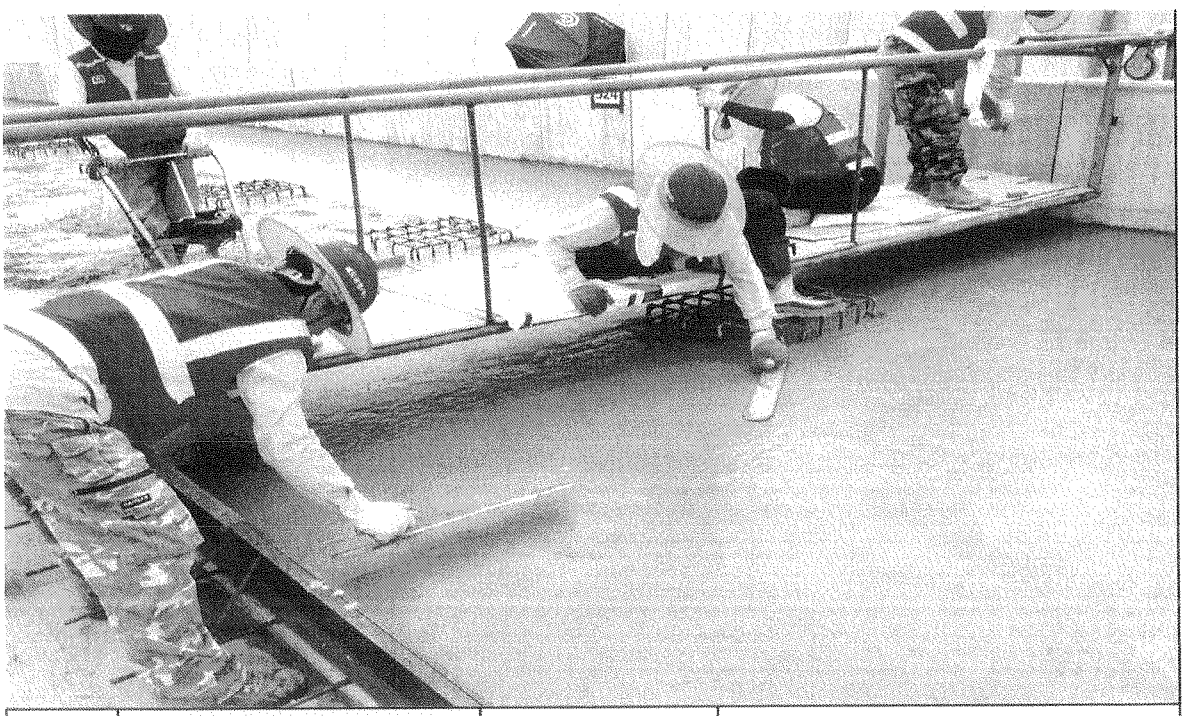
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



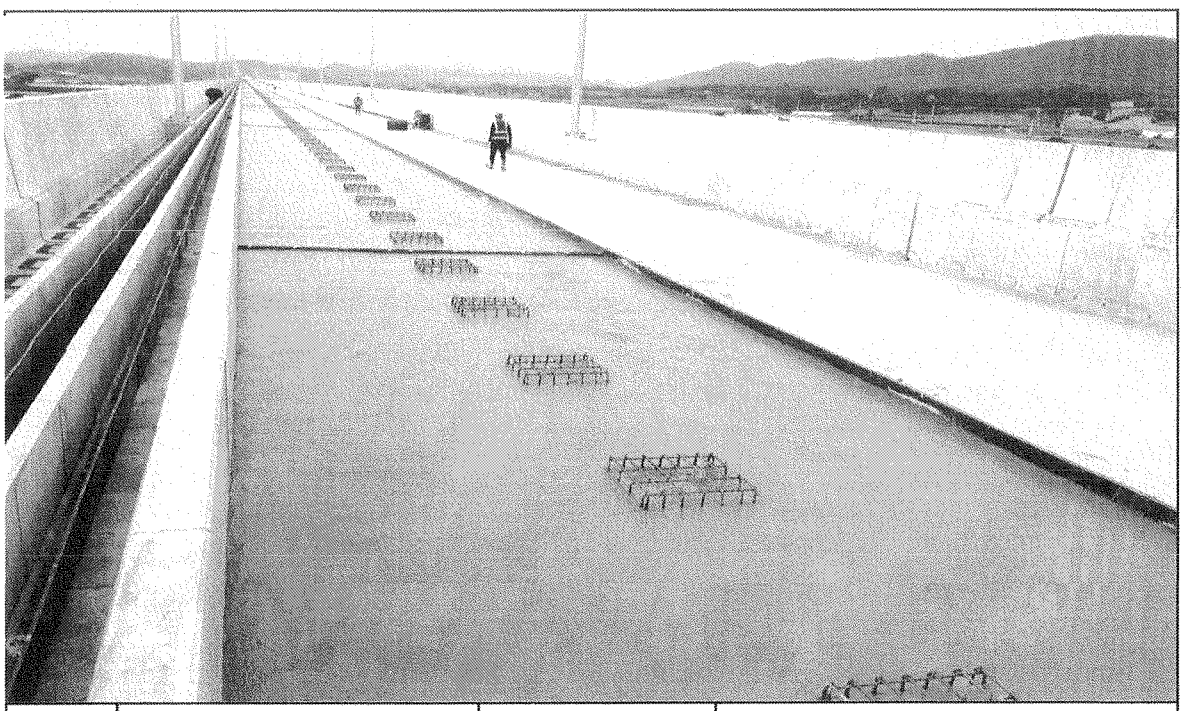
일자	2013.06.08	사진설명	콘크리트 타설 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.06.08	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.06.08	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 8 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.8	장구고가	궤도공영(주)	타설	[illegible]	[illegible]	PCL타설	
				[illegible]	720902-1015315		[illegible]
				허영일	670129-5760393		[illegible]
				기용광	720324-5103293		기용광
				박룡본	610304-5101198		[illegible]
				전동에	650428-1474314		[illegible]
				[illegible]	670505-1063734		[illegible]
				김[illegible]	530627-1243[illegible]		[illegible]
				김광섭	640117-1659518		[illegible]
				[illegible]	620817-1006517		[illegible]
				[illegible]	560116-1840514		[illegible]
				유창목	550115-1226311		[illegible]
				김진[illegible]	450807-1243217		[illegible]
				[illegible]	580216-1010312		[illegible]
				[illegible]	551119-1396728		[illegible]
				김영[illegible]	460801-1010213		[illegible]
				이경[illegible]	510520-1067611		[illegible]
				이영덕	560615-5101895		[illegible]
				김재일	560328-1156329		[illegible]
				[illegible]	510228-1848410		[illegible]
				김은우	640922-5101591		[illegible]
				[illegible]			[illegible]
				허[illegible]	690904-5200792		[illegible]
				노영식	661224-5300490		[illegible]
				[illegible]	[illegible]		[illegible]
				[illegible]	710715-5142794		[illegible]
				전[illegible]	900622-136074		[illegible]
				[illegible]	800225-1095541		[illegible]

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-027

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-027		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	장구고가(상) STA. (현) 49K060 ~ 49K445 (환) 48K995..603 ~ 49K380.603		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	선승호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월09일	2013년06월09일	2013년06월09일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-027	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월09일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	장구고가(상) STA. (현) 49K060 ~ 49K445 (환) 48K995..603 ~ 49K380.603
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월09일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월09일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-027
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	장구고가(상) STA. (현) 49K060 ~ 49K445 (환) 48K995..603 ~ 49K380.603
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130609	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130609
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	선승호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130609	20130609

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

장구고가(PCL) 검측기록부(상)-타설후

현-49K060~49K445 환-48K995.603~49K380.603

2013. 06 . 09

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

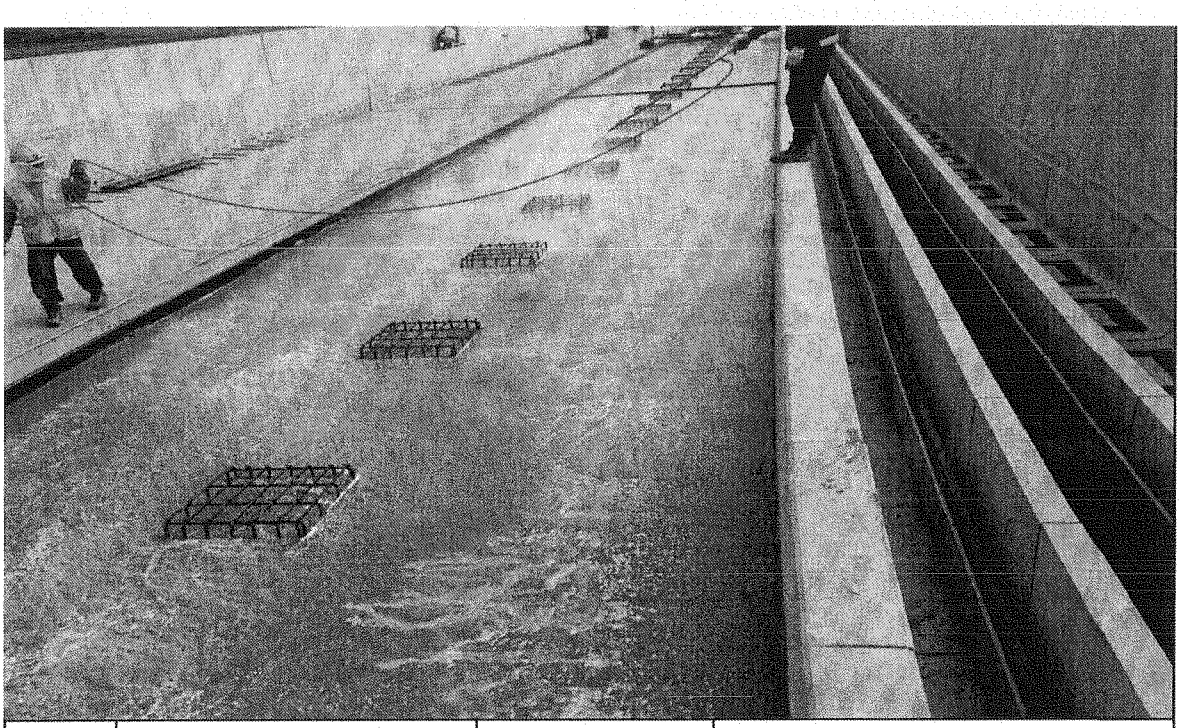
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 06월 09일

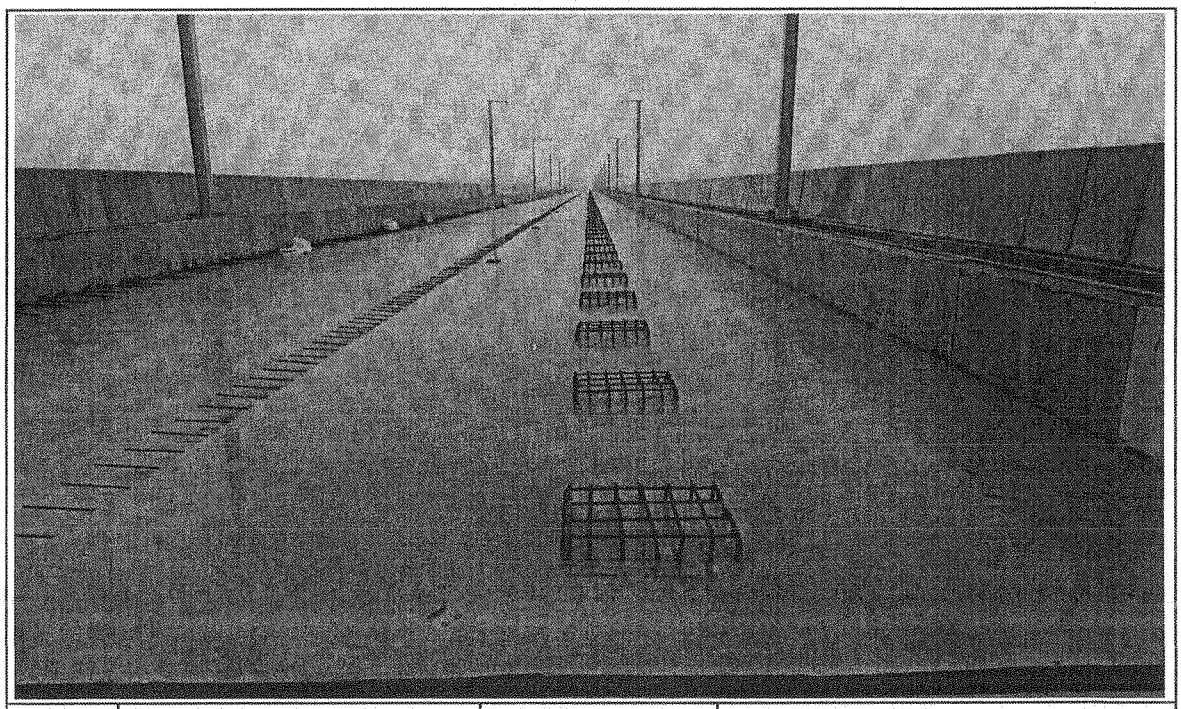
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.06.09	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.06.09	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-028

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-028		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	오송고가(상) STA. (현) 1K494 ~ 1K808 (환) 1K494 ~ 1K808		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	김용경	성병길	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월09일	2013년06월09일	2013년06월09일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-028	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월09일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	오송고가(상) STA. (현) 1K494 ~ 1K808 (환) 1K494 ~ 1K808
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월09일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월09일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-028
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	오송고가(상) STA. (현) 1K494 ~ 1K808 (환) 1K494 ~ 1K808
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130609	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130609
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	김용겸
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130609	20130609

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-028

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

오송고가(PCL) 검측기록부(상선)

현-1K494~1K808 환-1K494.000~1K808.000

2013. 6 . 9

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

오송고가(PCL) 검측기록부

시공사 확인자 : 승기윤

감리단 확인자 : 김용경

STA		단면높이(상선)					Con'c상단 높이						캠플레이트 높이			비 고
		설계값	측정값		차		설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	
현장	환산		내측	외측	내측	외측		내측	내측		외측	외측		상선	상선	
1k494.000	1k494.000	150	152	154	2	4	144.854	144.855	1	144.920	144.922	2	144.968	144.967	-1	
1k495.000	1k495.000	150	151	150	1	0	144.85	144.848	-2	144.916	144.915	-1	144.964	144.966	2	
1k500.000	1k500.000	150	153	152	3	2	144.83	144.830	0	144.896	144.899	3	144.944	144.943	-1	
1k505.000	1k505.000	150	155	151	5	1	144.81	144.812	2	144.876	144.877	1	144.924	144.925	1	
1k510.000	1k510.000	150	153	152	3	2	144.79	144.793	3	144.856	144.855	-1	144.904	144.907	3	
1k515.000	1k515.000	150	151	154	1	4	144.77	144.771	1	144.836	144.838	2	144.884	144.885	1	
1k520.000	1k520.000	150	153	155	3	5	144.75	144.748	-2	144.816	144.819	3	144.864	144.862	-2	
1k525.000	1k525.000	150	151	152	1	2	144.73	144.731	1	144.796	144.797	1	144.844	144.844	0	
1k530.000	1k530.000	150	153	154	3	4	144.71	144.709	-1	144.776	144.775	-1	144.824	144.826	2	
1k535.000	1k535.000	150	153	152	3	2	144.69	144.692	2	144.756	144.756	0	144.804	144.807	3	
1k540.000	1k540.000	150	151	154	1	4	144.67	144.671	1	144.736	144.737	1	144.784	144.786	2	
1k545.000	1k545.000	150	155	152	5	2	144.65	144.649	-1	144.716	144.718	2	144.764	144.765	1	
1k550.000	1k550.000	150	154	153	4	3	144.63	144.633	3	144.696	144.695	-1	144.744	144.743	-1	
1k555.000	1k555.000	150	151	154	1	4	144.61	144.612	2	144.676	144.679	3	144.724	144.726	2	
1k560.000	1k560.000	150	152	155	2	5	144.59	144.593	3	144.656	144.654	-2	144.704	144.705	1	
1k565.000	1k565.000	150	155	152	5	2	144.57	144.569	-1	144.636	144.637	1	144.684	144.683	-1	
1k570.000	1k570.000	150	153	150	3	0	144.55	144.552	2	144.616	144.619	3	144.664	144.666	2	
1k575.000	1k575.000	150	151	151	1	1	144.53	144.529	-1	144.596	144.595	-1	144.644	144.647	3	
1k580.000	1k580.000	150	153	155	3	5	144.51	144.510	0	144.576	144.577	1	144.624	144.623	-1	
1k585.000	1k585.000	150	154	150	4	0	144.49	144.491	1	144.556	144.558	2	144.604	144.604	0	
1k590.000	1k590.000	150	151	153	1	3	144.47	144.473	3	144.536	144.534	-2	144.584	144.582	-2	
1k595.000	1k595.000	150	152	151	2	1	144.45	144.449	-1	144.516	144.518	2	144.564	144.566	2	
1k600.000	1k600.000	150	154	152	4	2	144.43	144.432	2	144.496	144.497	1	144.544	144.545	1	
1k605.000	1k605.000	150	151	150	1	0	144.41	144.410	0	144.476	144.478	2	144.524	144.523	-1	
1k610.000	1k610.000	150	152	154	2	4	144.39	144.392	2	144.456	144.455	-1	144.504	144.507	3	
1k615.000	1k615.000	150	155	151	5	1	144.37	144.369	-1	144.436	144.437	1	144.484	144.482	-2	
1k620.000	1k620.000	150	150	152	0	2	144.35	144.351	1	144.416	144.418	2	144.464	144.465	1	
1k625.000	1k625.000	150	153	151	3	1	144.33	144.329	-1	144.396	144.394	-2	144.444	144.447	3	
1k630.000	1k630.000	150	155	152	5	2	144.31	144.313	2	144.376	144.376	0	144.424	144.423	-1	
1k635.000	1k635.000	150	154	151	4	1	144.29	144.292	2	144.356	144.358	2	144.404	144.406	2	
1k640.000	1k640.000	150	152	150	2	0	144.27	144.270	0	144.336	144.335	-1	144.384	144.385	1	
1k645.000	1k645.000	150	151	154	1	4	144.25	144.251	1	144.316	144.317	1	144.364	144.367	3	
1k650.000	1k650.000	150	152	150	2	0	144.23	144.229	-1	144.296	144.298	2	144.344	144.346	2	
1k655.000	1k655.000	150	154	153	4	3	144.21	144.211	1	144.276	144.275	-1	144.324	144.322	-2	
1k660.000	1k660.000	150	152	151	2	1	144.19	144.192	2	144.256	144.258	2	144.304	144.305	1	
1k665.000	1k665.000	150	150	152	0	2	144.17	144.168	1	144.236	144.237	1	144.284	144.283	-1	
1k670.000	1k670.000	150	155	153	5	3	144.15	144.148	-2	144.216	144.219	3	144.264	144.266	2	
1k675.000	1k675.000	150	152	155	2	5	144.13	144.131	1	144.196	144.195	-1	144.244	144.243	-1	
1k680.000	1k680.000	150	151	154	1	4	144.11	144.113	3	144.176	144.179	3	144.224	144.224	0	
1k685.000	1k685.000	150	153	150	3	0	144.09	144.091	1	144.156	144.155	-1	144.204	144.207	3	
1k690.000	1k690.000	150	152	155	2	5	144.07	144.069	-1	144.136	144.135	-1	144.184	144.185	1	S.P (현)1K 691.1266
1k695.000	1k695.000	150	153	151	3	1	144.05	144.052	2	144.116	144.114	-2	144.164	144.163	-1	
1k700.000	1k700.000	150	154	152	4	2	144.03	144.030	0	144.096	144.097	1	144.144	144.142	-2	
1k705.000	1k705.000	150	150	154	0	4	144.01	144.012	2	144.076	144.079	3	144.124	144.127	3	(환)1K 691.1266
1k710.000	1k710.000	150	152	153	2	3	143.99	143.989	-1	144.056	144.057	1	144.104	144.103	-1	
1k715.000	1k715.000	150	155	151	5	1	143.97	143.969	-1	144.036	144.038	2	144.084	144.082	-2	
1k720.000	1k720.000	150	152	155	2	5	143.95	143.953	3	144.016	144.015	-1	144.064	144.065	1	
1k725.000	1k725.000	150	151	153	1	3	143.93	143.931	1	143.996	143.996	0	144.044	144.046	2	
1k730.000	1k730.000	150	154	150	4	0	143.91	143.908	-2	143.976	143.977	1	144.024	144.023	-1	
1k735.000	1k735.000	150	152	153	2	3	143.89	143.890	0	143.956	143.958	2	144.004	144.007	3	
1k740.000	1k740.000	150	155	151	5	1	143.87	143.873	3	143.936	143.934	-2	143.984	143.985	1	
1k745.000	1k745.000	150	153	151	3	1	143.85	143.851	1	143.916	143.917	1	143.964	143.963	-1	
1k750.000	1k750.000	150	152	154	2	4	143.83	143.832	2	143.896	143.899	3	143.944	143.945	1	
1k755.000	1k755.000	150	155	153	5	3	143.81	143.808	-2	143.876	143.875	-1	143.924	143.926	2	
1k760.000	1k760.000	150	150	151	0	1	143.79	143.791	1	143.856	143.854	-2	143.904	143.904	0	
1k765.000	1k765.000	150	153	154	3	4	143.77	143.772	2	143.836	143.838	2	143.884	143.883	-1	
1k770.000	1k770.000	150	155	151	5	1	143.75	143.749	-1	143.816	143.817	1	143.864	143.867	3	
1k775.000	1k775.000	150	150	153	0	3	143.73	143.733	3	143.796	143.798	2	143.844	143.842	-2	

STA		단면높이(상선)					Con'c상단 높이						캘플레이트 높이			비 고
		설계값	측정값		차		설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	
현장	환산		내측	외측	내측	외측		내측	내측		외측	외측		상선	상선	
1k780.000	1k780.000	150	151	153	1	3	143.71	141.011	1	143.776	142.976	-1	143.824	143.825	1	
1k785.000	1k785.000	150	155	152	5	2	143.69	143.684	-1	143.756	142.959	1	143.804	143.802	-2	
1k790.000	1k790.000	150	150	154	0	4	143.67	143.673	3	143.736	142.938	2	143.784	143.789	3	
1k795.000	1k795.000	150	151	154	1	4	143.65	143.652	2	143.716	142.916	0	143.764	143.765	1	
1k800.000	1k800.000	150	150	153	0	3	143.63	142.633	3	143.696	142.697	1	143.744	143.745	1	
1k805.000	1k805.000	150	153	151	3	1	143.61	143.612	2	143.676	142.678	2	143.724	143.724	0	
1k808.000	1k808.000	150	151	152	1	2	143.598	143.599	1	143.664	142.664	0	143.712	143.713	1	

오송고가(캠플레이트) 검측기록부

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
1k494.985	1k494.985	1.970				144.960				
1k496.985	1k496.985	2.000				144.952				
1k498.985	1k498.985	2.000				144.944				
1k500.985	1k500.985	2.000				144.936				
1k502.985	1k502.985	2.000				144.928				
1k504.985	1k504.985	2.000				144.920				
1k506.985	1k506.985	2.000				144.912				
1k508.985	1k508.985	2.000				144.904				
1k510.995	1k510.995	2.010				144.896				
1k512.995	1k512.995	2.000				144.888				
1k514.995	1k514.995	2.000				144.880				
1k516.995	1k516.995	2.000				144.872				
1k519.005	1k519.005	2.010				144.864				
1k521.005	1k521.005	2.000				144.856				
1k523.005	1k523.005	2.000				144.848				
1k525.005	1k525.005	2.000				144.840				
1k527.015	1k527.015	2.010				144.832				
1k529.015	1k529.015	2.000				144.824				
1k531.015	1k531.015	2.000				144.816				
1k533.015	1k533.015	2.000				144.808				
1k535.152	1k535.152	2.137				144.799				
1k537.485	1k537.485	2.333				144.790				
1k539.818	1k539.818	2.333				144.781				
1k542.162	1k542.162	2.344				144.771				
1k544.495	1k544.495	2.333				144.762				
1k546.828	1k546.828	2.333				144.753				
1k549.162	1k549.162	2.334				144.743				
1k551.495	1k551.495	2.333				144.734				
1k553.828	1k553.828	2.333				144.725				
1k556.172	1k556.172	2.344				144.715				
1k558.505	1k558.505	2.333				144.706				
1k560.838	1k560.838	2.333				144.697				
1k563.182	1k563.182	2.344				144.687				
1k565.515	1k565.515	2.333				144.678				
1k567.848	1k567.848	2.333				144.669				
1k570.152	1k570.152	2.304				144.659				
1k572.485	1k572.485	2.333				144.650				
1k574.818	1k574.818	2.333				144.641				
1k576.995	1k576.995	2.177				144.632				
1k578.995	1k578.995	2.000				144.624				
1k580.995	1k580.995	2.000				144.616				
1k582.995	1k582.995	2.000				144.608				

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
1k584.995	1k584.995	2.000	2.002	2	2	144.600	144.598	-2	-2	
1k586.995	1k586.995	2.000	1.997	-3	-3	144.592	144.594	2	2	
1k588.995	1k588.995	2.000	1.997	-3	-3	144.584	144.586	2	2	
1k590.995	1k590.995	2.000	1.999	-1	-1	144.576	144.577	1	1	
1k592.995	1k592.995	2.000	1.998	-2	-2	144.568	144.569	1	1	
1k594.995	1k594.995	2.000	1.998	-2	-2	144.560	144.562	2	2	
1k596.995	1k596.995	2.000	1.998	-2	-2	144.552	144.554	2	2	
1k598.995	1k598.995	2.000	1.997	-3	-3	144.544	144.546	2	2	
1k601.172	1k601.172	2.177	2.174	-3	-3	144.535	144.536	1	1	
1k603.505	1k603.505	2.333	2.330	-3	-3	144.526	144.527	1	1	
1k605.838	1k605.838	2.333	2.331	-2	-2	144.517	144.519	2	2	
1k608.182	1k608.182	2.344	2.341	-3	-3	144.507	144.505	-2	-2	
1k610.515	1k610.515	2.333	2.330	-3	-3	144.498	144.499	1	1	
1k612.848	1k612.848	2.333	2.333	0	0	144.489	144.491	2	2	
1k615.152	1k615.152	2.304	2.301	-3	-3	144.479	144.481	2	2	
1k617.485	1k617.485	2.333	2.334	1	1	144.470	144.472	2	2	
1k619.818	1k619.818	2.333	2.330	-3	-3	144.461	144.463	2	2	
1k622.162	1k622.162	2.344	2.341	-3	-3	144.451	144.452	1	1	
1k624.495	1k624.495	2.333	2.332	-1	-1	144.442	144.443	1	1	
1k626.828	1k626.828	2.333	2.332	-1	-1	144.433	144.434	1	1	
1k629.162	1k629.162	2.334	2.332	-1	-1	144.423	144.425	2	2	
1k631.495	1k631.495	2.333	2.330	-3	-3	144.414	144.412	-2	-2	
1k633.828	1k633.828	2.333	2.331	-2	-2	144.405	144.407	2	2	
1k636.172	1k636.172	2.344	2.341	-3	-3	144.395	144.394	-1	-1	
1k638.505	1k638.505	2.333	2.330	-3	-3	144.386	144.387	1	1	
1k640.838	1k640.838	2.333	2.330	-3	-3	144.377	144.379	2	2	
1k643.182	1k643.182	2.344	2.344	0	0	144.367	144.365	-2	-2	
1k645.515	1k645.515	2.333	2.330	-3	-3	144.358	144.357	-1	-1	
1k647.848	1k647.848	2.333	2.330	-3	-3	144.349	144.349	0	0	
1k650.152	1k650.152	2.304	2.301	-3	-3	144.339	144.338	-1	-1	
1k652.485	1k652.485	2.333	2.332	-1	-1	144.330	144.332	2	2	
1k654.818	1k654.818	2.333	2.335	2	2	144.321	144.322	1	1	
1k656.995	1k656.995	2.177	2.174	-3	-3	144.312	144.314	2	2	
1k658.995	1k658.995	2.000	2.000	0	0	144.304	144.306	2	2	
1k660.995	1k660.995	2.000	1.998	-2	-2	144.296	144.298	2	2	
1k662.995	1k662.995	2.000	1.997	-3	-3	144.288	144.289	1	1	
1k665.172	1k665.172	2.177	2.177	0	0	144.279	144.281	2	2	
1k667.505	1k667.505	2.333	2.330	-3	-3	144.270	144.272	2	2	
1k669.838	1k669.838	2.333	2.331	-2	-2	144.261	144.263	2	2	
1k672.182	1k672.182	2.344	2.344	0	0	144.251	144.253	2	2	
1k674.515	1k674.515	2.333	2.331	-2	-2	144.242	144.243	1	1	
1k676.848	1k676.848	2.333	2.332	-1	-1	144.233	144.235	2	2	
1k679.152	1k679.152	2.304	2.301	-3	-3	144.223	144.225	2	2	
1k681.485	1k681.485	2.333	2.330	-3	-3	144.214	144.216	2	2	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
1k683.818	1k683.818	2.333	2330	-3	-3	144.205	144.204	-1	-1	
1k685.995	1k685.995	2.177	2178	-2	-2	144.196	144.198	-2	-2	
1k687.995	1k687.995	2.000	1999	-1	-1	144.188	144.186	-2	-2	
1k689.995	1k689.995	2.000	1998	-2	-2	144.180	144.178	-2	-2	
1k691.995	1k691.995	2.000	1997	-1	-1	144.172	144.170	-2	-2	
1k693.995	1k693.995	2.000	1999	-1	-1	144.164	144.163	-1	-1	
1k695.995	1k695.995	2.000	2002	+2	+2	144.156	144.155	-1	-1	
1k697.995	1k697.995	2.000	1999	-1	-1	144.148	144.147	-1	-1	
1k699.995	1k699.995	2.000	1998	-2	-2	144.140	144.139	-1	-1	
1k701.995	1k701.995	2.000	1999	-1	-1	144.132	144.133	+1	+1	
1k703.995	1k703.995	2.000	1999	-1	-1	144.124	144.126	+2	+2	
1k705.995	1k705.995	2.000	2002	+2	+2	144.116	144.117	+1	+1	
1k707.995	1k707.995	2.000	2002	+2	+2	144.108	144.109	-1	-1	
1k710.172	1k710.172	2.177	2179	+2	+2	144.099	144.099	0	0	
1k712.505	1k712.505	2.333	2331	-2	-2	144.090	144.091	+1	+1	
1k714.838	1k714.838	2.333	2330	-3	-3	144.081	144.082	+1	+1	
1k717.182	1k717.182	2.344	2344	0	0	144.071	144.072	+1	+1	
1k719.515	1k719.515	2.333	2331	-2	-2	144.062	144.063	+1	+1	
1k721.848	1k721.848	2.333	2330	-3	-3	144.053	144.051	-2	-2	
1k723.985	1k723.985	2.137	2139	+2	+2	144.044	144.044	-2	-2	
1k725.985	1k725.985	2.000	2000	0	0	144.036	144.037	+1	+1	
1k727.985	1k727.985	2.000	2000	0	0	144.028	144.026	-2	-2	
1k729.985	1k729.985	2.000	1998	-2	-2	144.020	144.018	-2	-2	
1k731.985	1k731.985	2.000	1999	-1	-1	144.012	144.014	+2	+2	
1k733.985	1k733.985	2.000	1997	-3	-3	144.004	144.004	0	0	
1k735.985	1k735.985	2.000	1998	-2	-2	143.996	144.998	+2	+2	
1k737.985	1k737.985	2.000	1997	-3	-3	143.988	143.987	-1	-1	
1k739.995	1k739.995	2.010	2009	-1	-1	143.980	143.981	+1	+1	
1k741.995	1k741.995	2.000	2001	+1	+1	143.972	143.973	+1	+1	
1k743.995	1k743.995	2.000	1998	-2	-2	143.964	143.962	-2	-2	
1k745.995	1k745.995	2.000	1997	-1	-1	143.956	143.958	+2	+2	
1k748.005	1k748.005	2.010	2011	+1	+1	143.948	143.949	+2	+2	
1k750.005	1k750.005	2.000	1999	-1	-1	143.940	143.940	0	0	
1k752.005	1k752.005	2.000	1998	-2	-2	143.932	143.933	+1	+1	
1k754.005	1k754.005	2.000	1999	-1	-1	143.924	143.925	+1	+1	
1k756.015	1k756.015	2.010	2009	-1	-1	143.916	143.915	-1	-1	
1k758.015	1k758.015	2.000	2002	+2	+2	143.908	143.909	+1	+1	
1k760.015	1k760.015	2.000	1990	-4	-4	143.900	143.898	-2	-2	
1k762.015	1k762.015	2.000	1999	-1	-1	143.892	143.894	+2	+2	
1k764.152	1k764.152	2.137	2135	-2	-2	143.883	143.885	+2	+2	
1k766.485	1k766.485	2.333	2331	-2	-2	143.874	143.873	-1	-1	
1k768.818	1k768.818	2.333	2330	-3	-3	143.865	143.866	+1	+1	
1k770.995	1k770.995	2.177	2174	-3	-3	143.856	143.857	+1	+1	
1k772.995	1k772.995	2.000	1999	-1	-1	143.848	143.849	+1	+1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
1k774.995	1k774.995	2.000	1998	-2	-2	143.840	143.840	0	0	
1k776.995	1k776.995	2.000	2002	2	2	143.832	143.830	-2	-2	
1k778.995	1k778.995	2.000	1997	-1	-1	143.824	143.826	2	2	
1k780.995	1k780.995	2.000	1998	-2	-2	143.816	143.817	1	1	
1k782.995	1k782.995	2.000	1991	-3	-3	143.808	143.809	1	1	
1k784.995	1k784.995	2.000	2002	2	2	143.800	143.801	1	1	
1k786.995	1k786.995	2.000	2001	1	1	143.792	143.794	2	2	
1k788.995	1k788.995	2.000	1991	-3	-3	143.784	143.786	2	2	
1k790.995	1k790.995	2.000	1997	-3	-3	143.776	143.777	1	1	
1k792.995	1k792.995	2.000	1999	-1	-1	143.768	143.769	1	1	
1k795.172	1k795.172	2.177	2174	-3	-3	143.759	143.761	2	2	
1k797.505	1k797.505	2.333	2330	-3	-3	143.750	143.748	-2	-2	
1k799.838	1k799.838	2.333	2331	-2	-2	143.741	143.740	-1	-1	
1k802.182	1k802.182	2.344	2346	2	2	143.731	143.730	-1	-1	
1k804.515	1k804.515	2.333	2335	2	2	143.722	143.724	2	2	
1k806.848	1k806.848	2.333	2330	-3	-3	143.713	143.715	2	2	

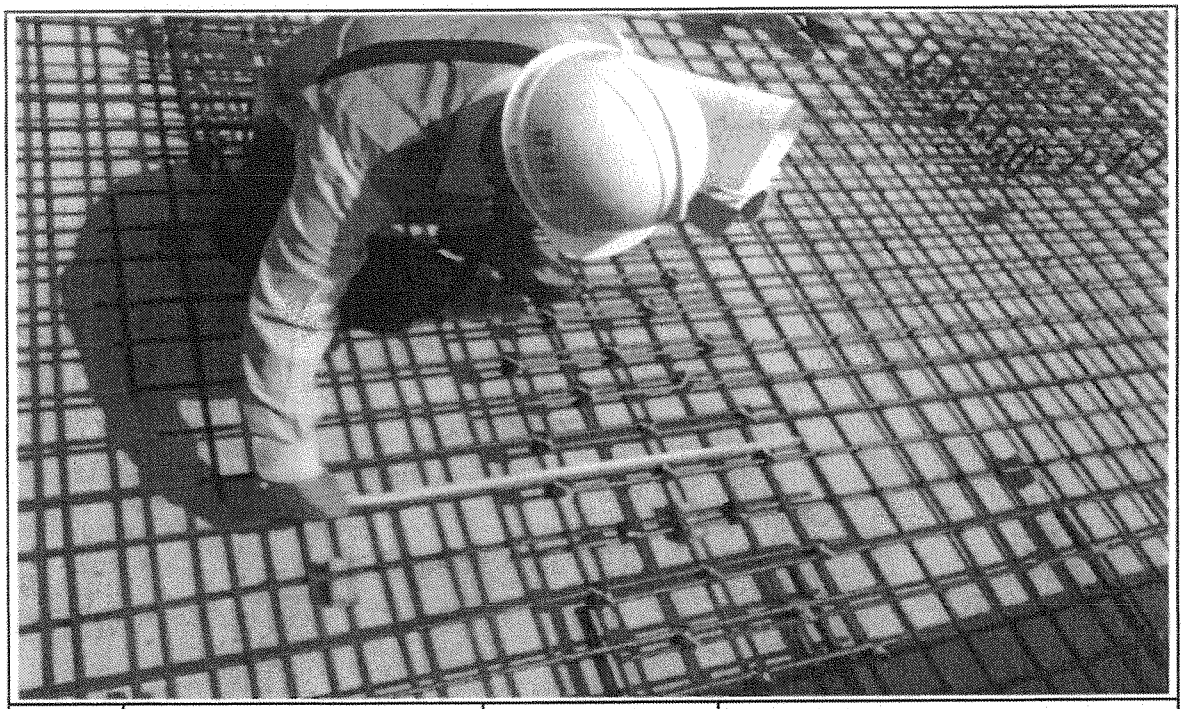
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 06월 09일

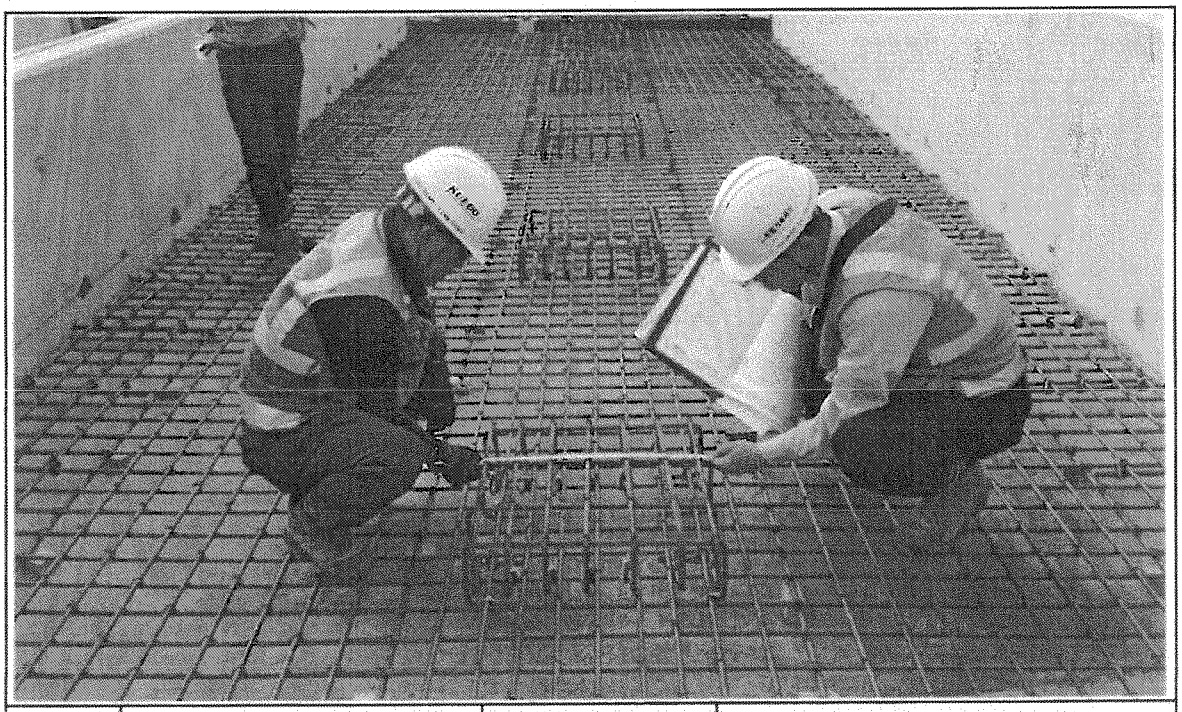
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



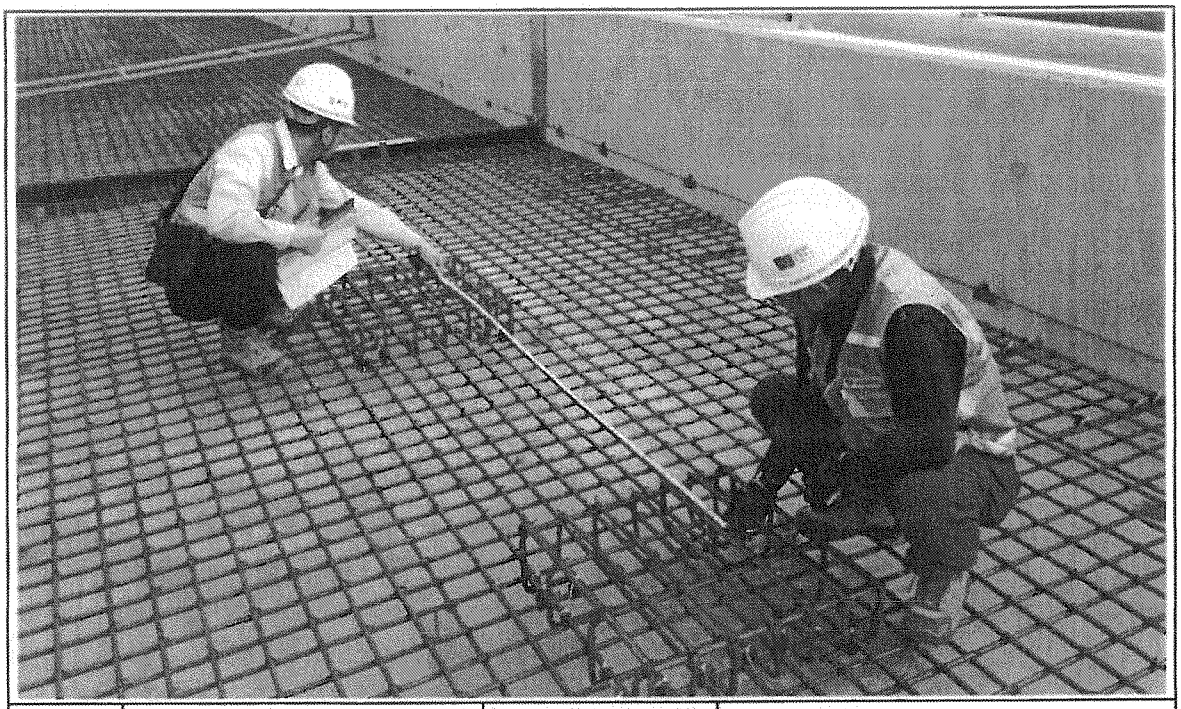
일자	2013.06.09	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지



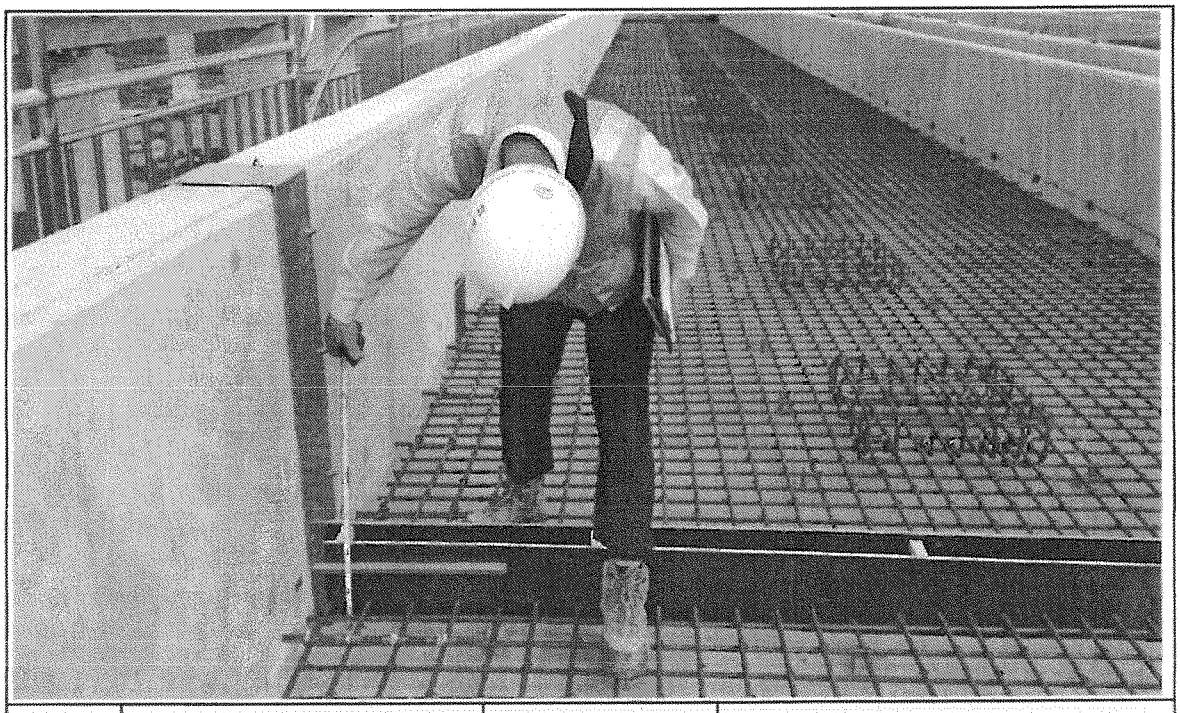
일자	2013.06.09	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



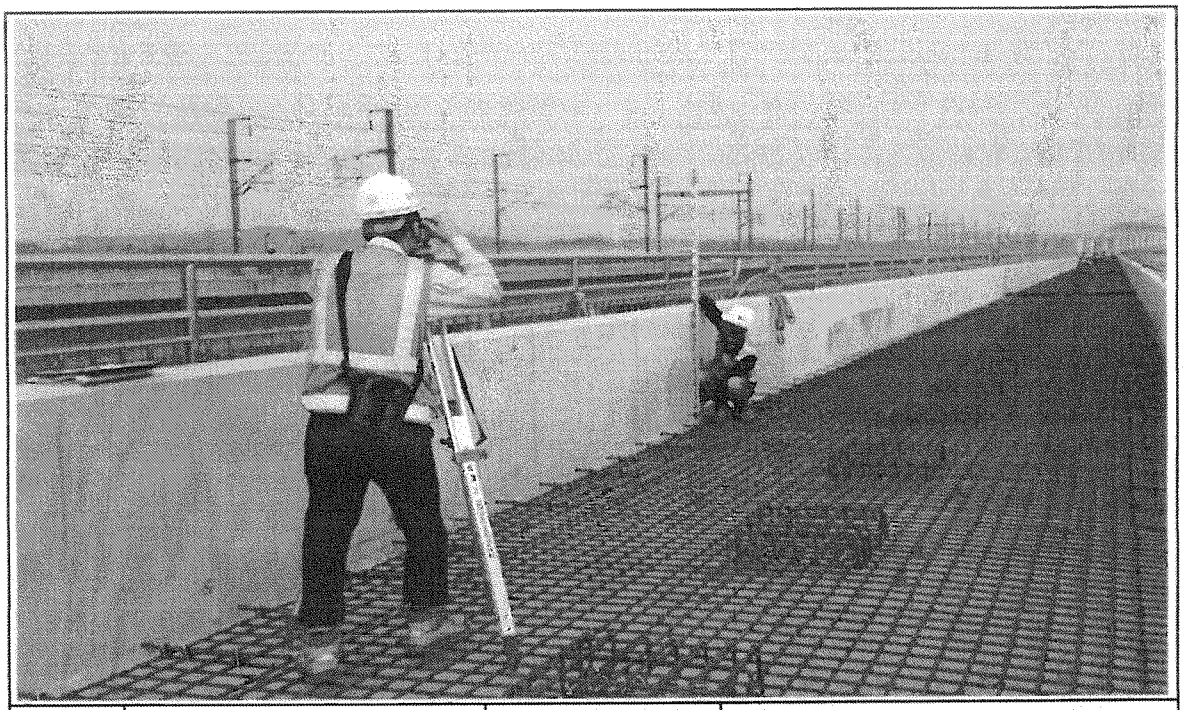
일자	2013.06.09	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

사 진 대 지



일자	2013.06.09	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.06.09	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.06.09	사진설명	타설 폭 확인

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

공사 참여자 실명부

KUEDO
RAILWAY CONSTKUCTION

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 9 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.9	궤도(공무)			김성하		거푸집설치	
	〃			구원진			
	〃			도영실			
	〃			허출일			
	〃			허영철			
	〃			기용당			
	〃			박승호			
	〃			김창주			

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 9 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.9	9동고가			이대로	[illegible]	천변배근	[illegible]
				한기훈	831119		[illegible]
				김준석	710414		[illegible]
				서주열	751101		[illegible]
				김호동	570924		김호동
				김승철	671229		[illegible]
				안영진	680817		안
				[illegible]			
				김경[illegible]	670328		[illegible]
				임윤현			[illegible]
				이준[illegible]			[illegible]
				김윤[illegible]	691206		[illegible]
				[illegible]			[illegible]
				박소자	561211		[illegible]
				유명원			[illegible]
				한상호	[illegible]		[illegible]
				이이경	810129		[illegible]
				서상현	850915		[illegible]
				서상윤	840321		[illegible]
				김[illegible]			[illegible]

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(3)

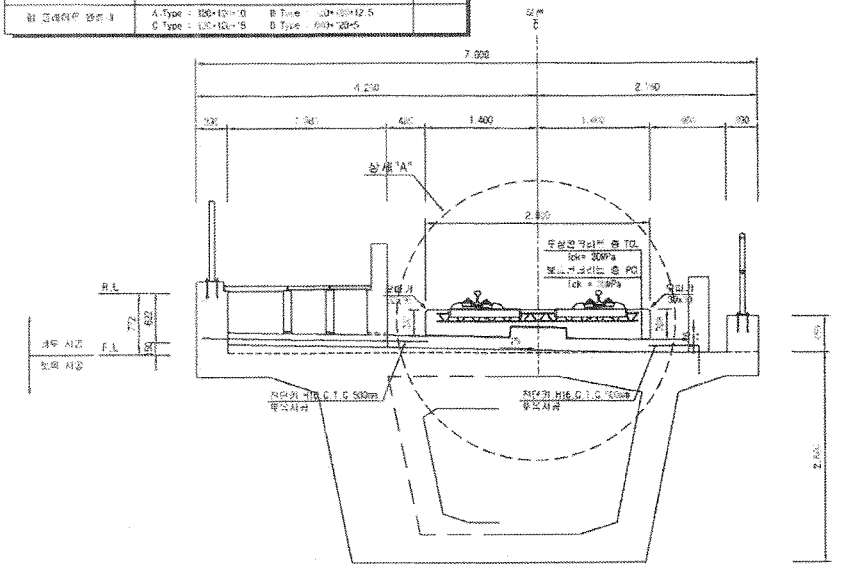
단선(교량, 직선구간)

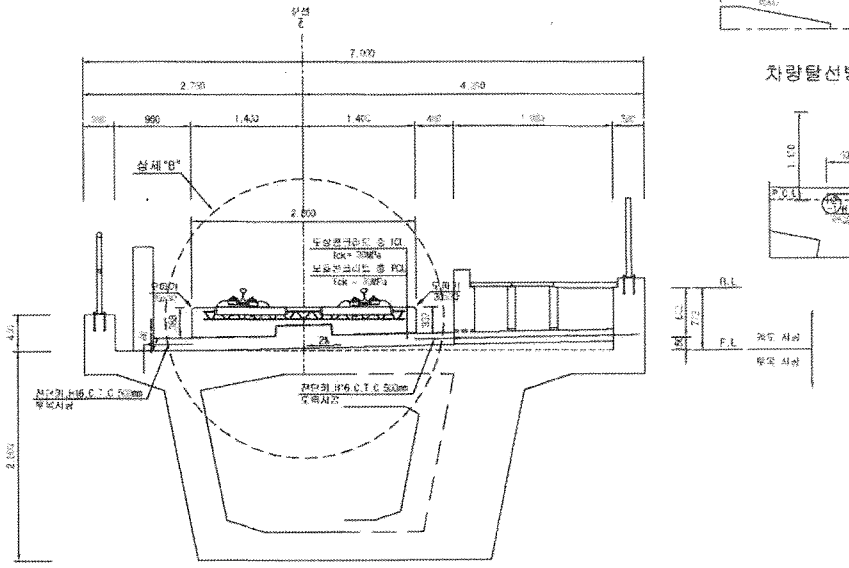
재 료 표

구 분	규 격	비 고
노상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
보호 콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
방수재	합성수지계재	
단차흡수재	(PE재) t=1.3㎜	
침 목 매 립 부 콘 크 리 트	A-Type : 320×170×70 B-Type : 320×170×42.5 C-Type : 320×170×75 B-Type : 320×170×5	

표준단면도

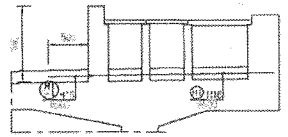
S=1:30





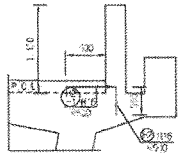
차량탈선방호벽 및 공동관로 상세

S=1:30

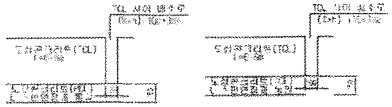


차량탈선방호벽 상세

S=1:30



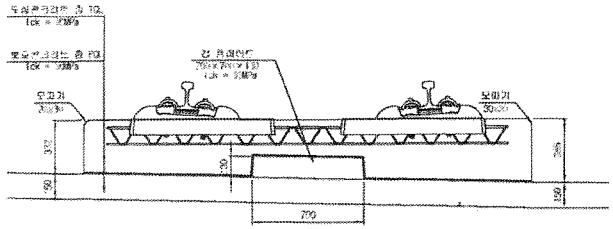
TCL사이 배수로 상세



※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 및 깊이는 현장 시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 채움보호 슬래브는 곡선부 캔트에 따라 변경됨

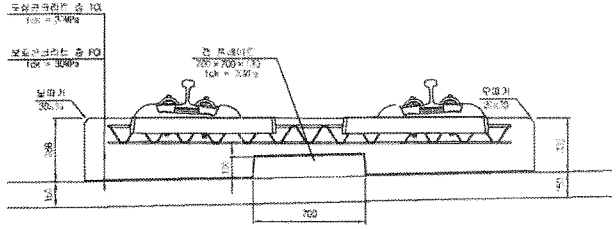
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



한국철도시설공단 KR KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계책임	(주)한진기술공단					기술부장	투도	철도부문	감토철도	노 선 명	호남고속철도	한국철도시설공단 호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(3) 단선(교량, 직선구간)	
		검토관리						관리단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도				
설계기관	오송(고속철도 궤도공사)~익산(노) 실시설계	시공회사						노선명칭	상행선	시설위치	오송~익산				
시설계획	호남고속철도 오송~익산간(단선1공구) 궤도구조 개선공사	시설관리						부설관계		설 계	1:30				
		개최일자	년 월	내 용	작성자	검토자	승인자	구간속력	최고 S/200	부설연장	0.27 OF 7.75	구간단면형		두부번호	C000(3)-034
														용지폭지	BAR W = 1170(mm)
			2012.04.02	실시설계도면	이재원	이인영	김상현								

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(4)

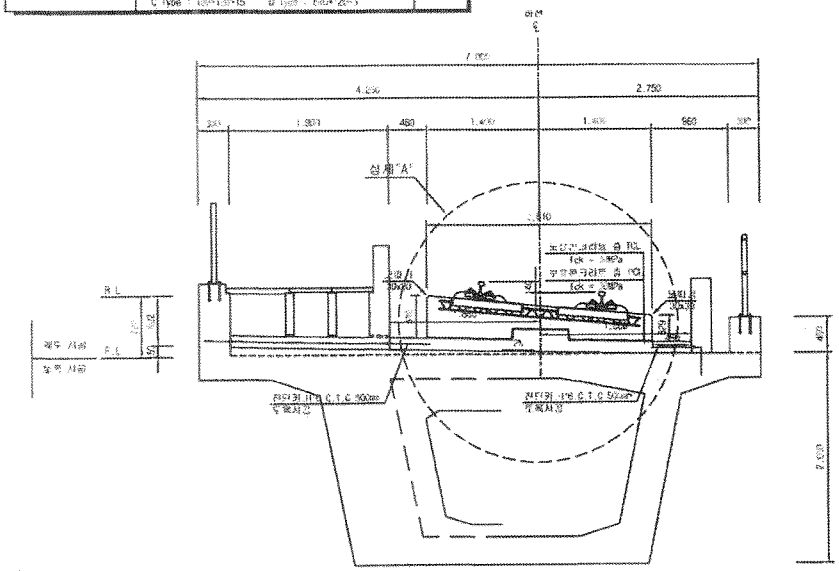
단선(교량, 곡선구간, C=140.140mm)

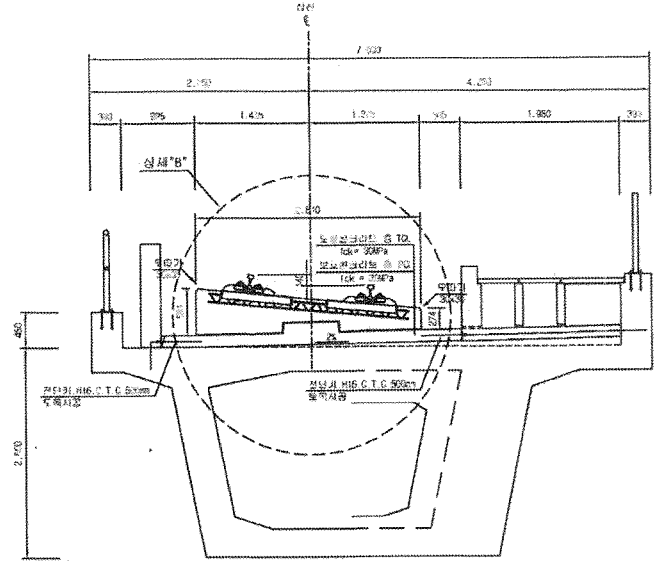
재 료 표

구 분	규 격	비 고
두상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa	25-30-12
보호 콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa	25-30-12
방수재	철근아연도금	
탄성고무패드	EPDM	
콘 크 리 트 타 설 구 분	A Type : 120×12(H) C Type : 120×15×15	B Type : 120×120×12.5 D Type : 60×120×5

표준단면도

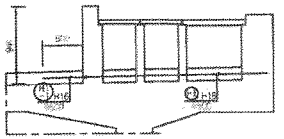
S=1:30





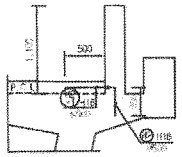
차량탈선방호벽 및 공동관로 상세

S=1:30



차량탈선방호벽 상세

S=1:30

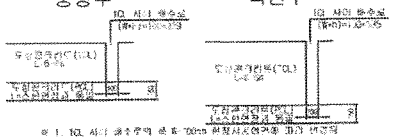


적 용 구 간

구 분	R	비 고
0	5,000	본, 하선

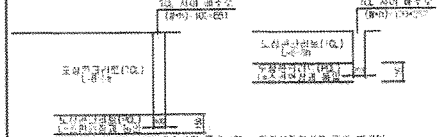
TCL사이 배수로 상세(하선)

종방향 측면부



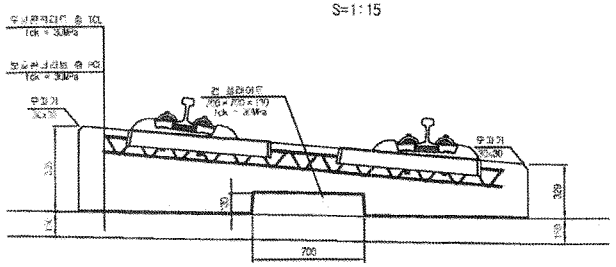
TCL사이 배수로 상세(상선)

중앙부 측면부



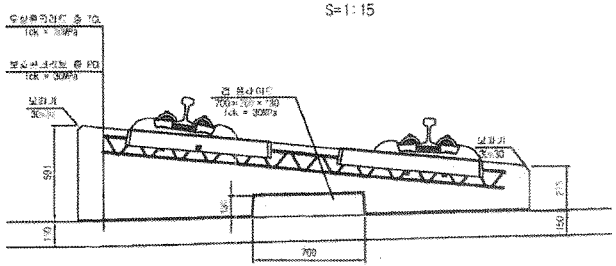
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



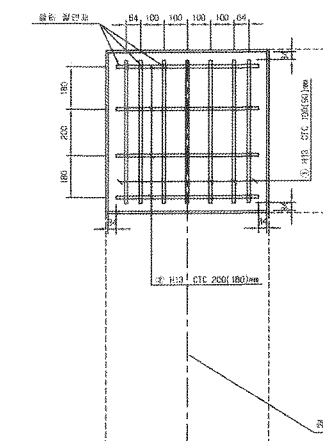
한국철도시설공단	설계책임	(주)동명기술공단 유 성							건설부문	궤도	철도구분	고속철도	도면번호
	설계검토								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도	
설계구간	호남고속철도 궤도공사(오송~익산간) 실시설계	시공업체							노선명칭	단선	사업위치	오송~익산	
사업명칭	호남고속철도 오송~익산간(익북터널구간) 콘크리트 궤도공사	시공감리							궤 간	1435	공 구	제1공구	
			설계단계	남 품	실시설계도	이하림	이덕원	정성현	터널단면		콘크리트		건설 업 7호
					13 매	작성자	검토자	확인자	두께측정	레일방향	콘크리트		건설 업 7호

도면번호	TCK-L2-01-05
표준버전	KRTC v1.1(2009)

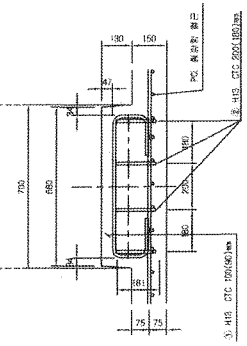
호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

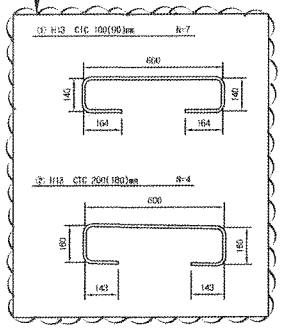
평면도 S=1:10



종방향 단면도 S=1:10



철 근 상 세 도 S=1:10

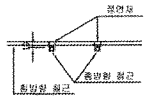


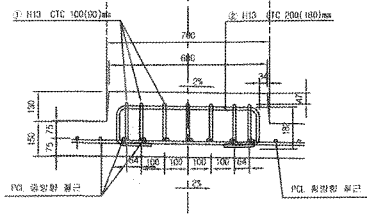
철 근 가 공



D	la	r
	60	20
H13	78	26
H10	80	20

교량부 절연설치 상세도 S=1:10





횡방향 단면도 1:10

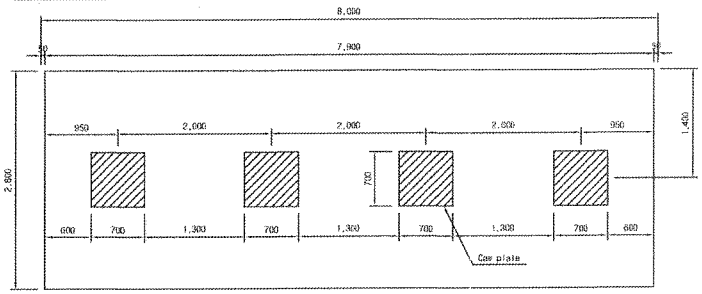
철 근 재 료 표

(SD40) (Cam Plate 1개소당)

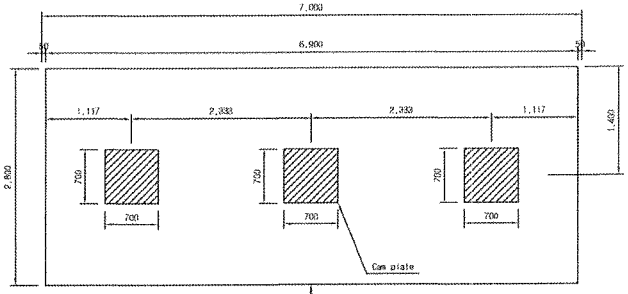
번 호 NO.	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량 (kg/m)	총중량(kg)	비 고
①	H13	1.207	7	8.449	0.995	8.407	
②	H13	1.207	4	4.828	0.995	4.804	
소 계						13.211	

캠플레이트 배치 S=1:30

▶ 8.0m TCL

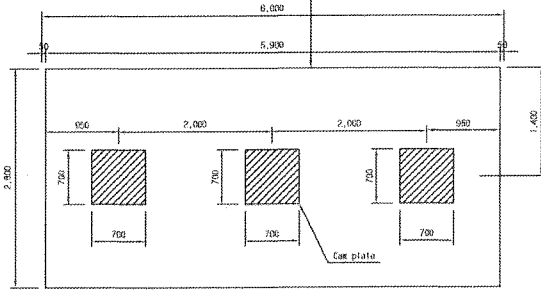


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 였으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 불허

주 의

1. 감리원의 승인은 모든 사방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 직업에 관한 수정, 확인 직업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.
4. 콘크리트 피복 부족으로 균열이 발생하여 철근 치수를 변경 콘크리트 피복을 확보함.(전체철근량은 변경없이 유지)

서명 : 책임감리원

날짜 : 2013/03/07

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동양기술공단 동양건축사사무소	△						건설청이	도북	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 계도공사 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
				△						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
설계건명	호남고속철도 계도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	계도공영(주)	△	2013.02.25	시공상세도 승인원	검정구	정광환	이우종	운영코드		공 구	제1공구		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(계도1공구) 계도부설 기타공사	시공감리	동양기술공단	개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	000 OF 000	구도면번호	도면번호 시공상세도-19
															표준버전 RAIL v1.1(2009)

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-029

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-029		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	오송고가(상) STA. (현) 1K494 ~ 1K808 (환) 1K494 ~ 1K808		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	국영호	성병길	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)신승엔지니어링	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월10일	2013년06월10일	2013년06월10일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-029	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월10일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	오송고가(상) STA. (현) 1K494 ~ 1K808 (환) 1K494 ~ 1K808
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월10일 / 16:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월10일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-029
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	오송고가(상) STA. (현) 1K494 ~ 1K808 (환) 1K494 ~ 1K808
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130610	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130610
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	국영호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)신승엔지니어링
일자 Date	20130610	20130610

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-029

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

오송고가(PCL) 검측기록부(상선)-타설중

현-1K494~1K808 환-1K494.000~1K808.000

2013. 6 . 10

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

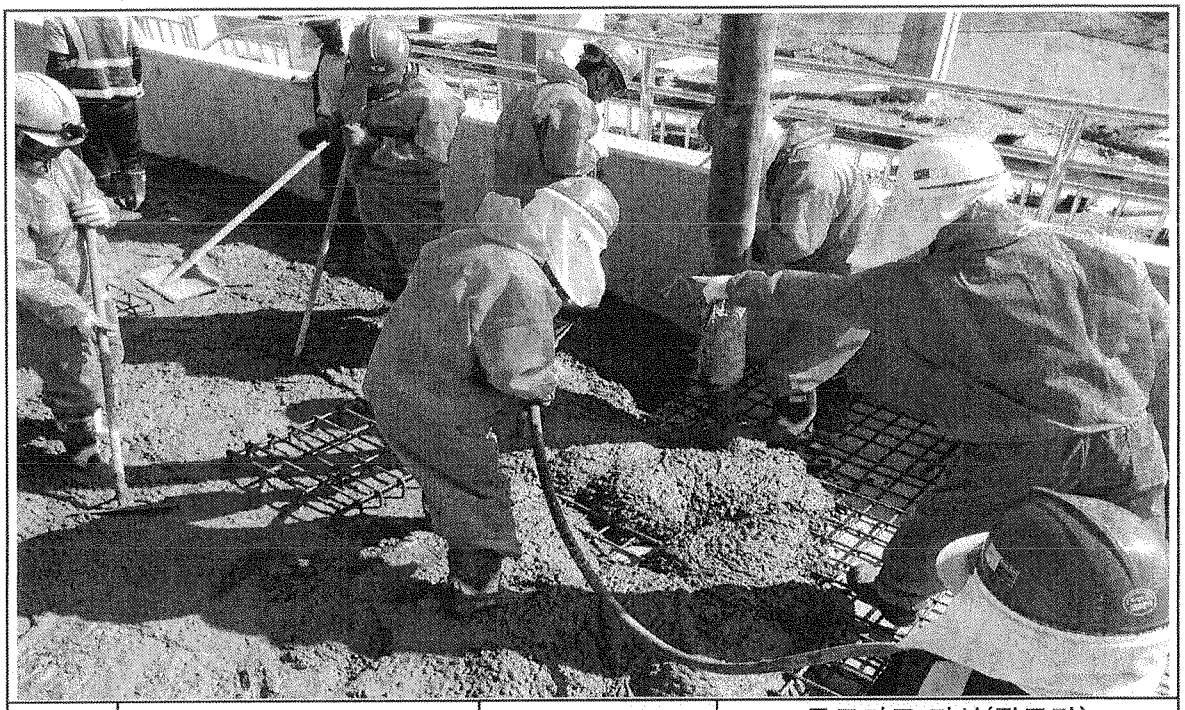
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 06월 10일

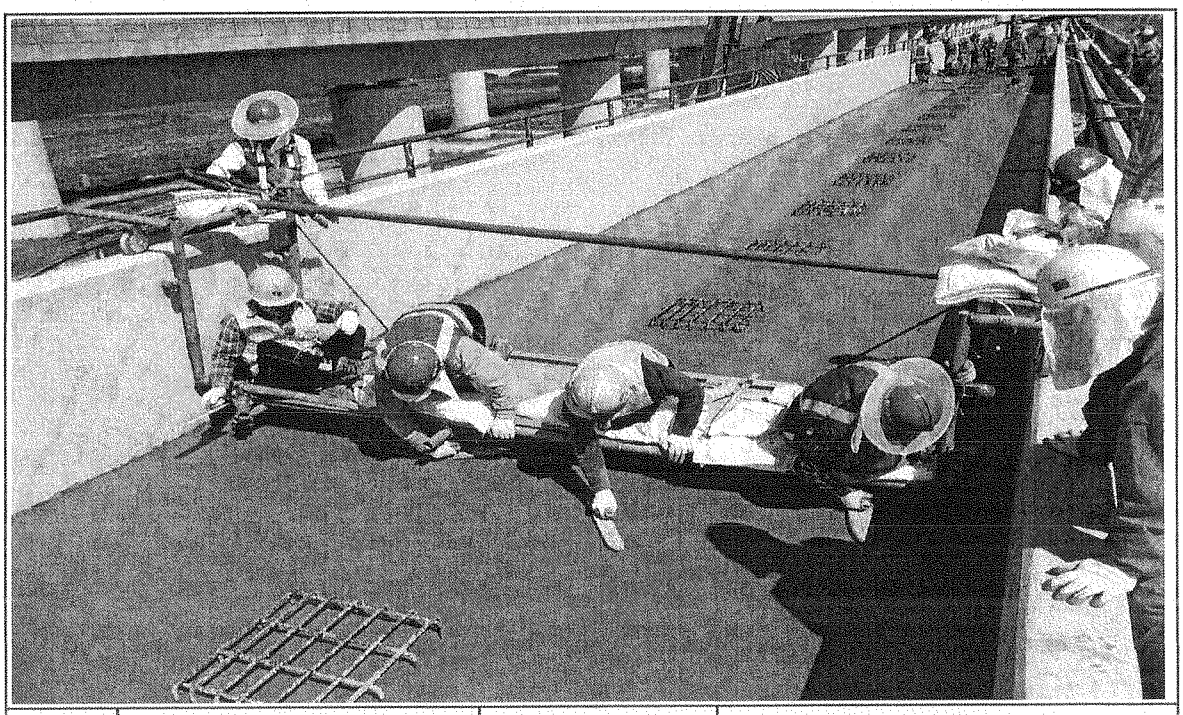
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



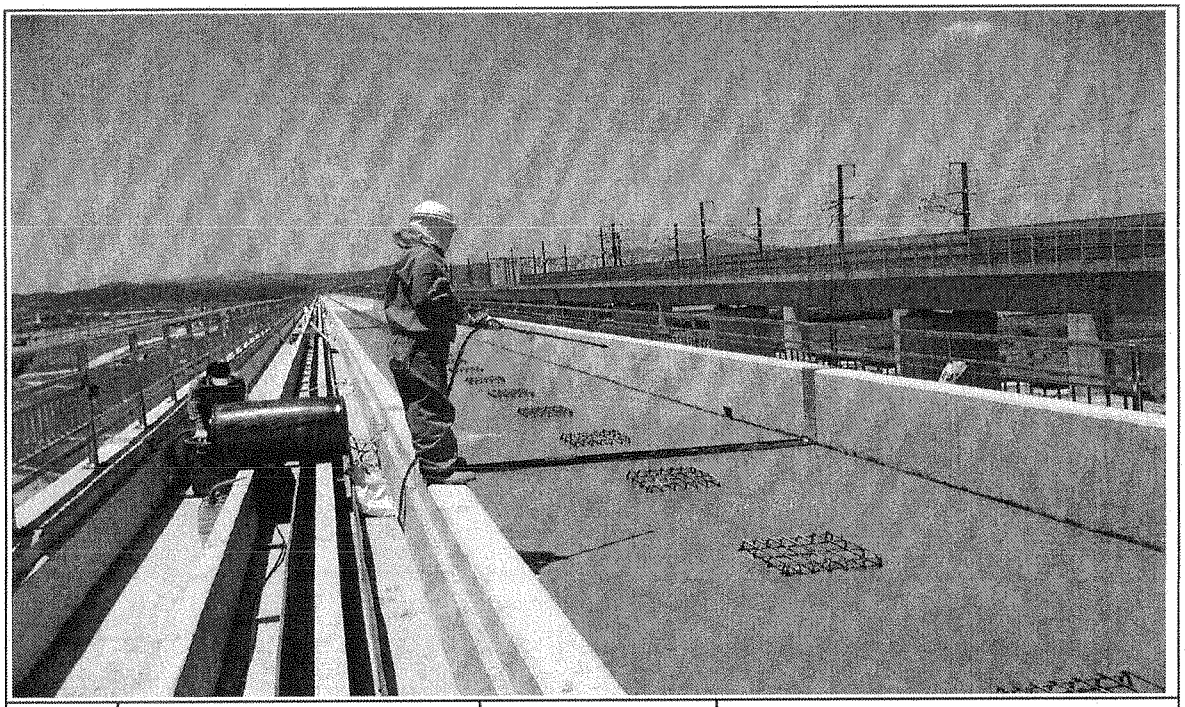
일자	2013.06.10	사진설명	콘크리트 타설(펌프카) 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.06.10	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



일자	2013.06.10	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 10 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.10	오송고가		타설	김정식	720902-1815315	PCC타설	
				허영일	670129-5760393		
				기용광	720324-5103293		기용광
				박홍모	610304-5101198		
				신희억	61051-1396521		
				전종애	650928-1474314		
				변영완	670105-1063734		
				김근수	530627-1243228		
				김강섭	640107-1859518		
				황경환	620807-1006517		
				김수복	56016-1840614		
				유창목	530115-1226211		
				진진위	450827-1243217		
				서영석	580216-1010312		
				변용구	551119-1396728		
				김영열	660801-1010212		
				이경구	510520-1067611		
				이영덕	560615-5101895		
				김재일	560328-1156329		
				신부만	610228-1848110		
				김은수	640722-5101591		
				구기홍			
				허춘일	690904-5200792		
				노영식	661224-5300490		
				위기철	580820-1644216		
				고병철	710715-5142794		
				전호석	900622-1360711		
				탁대영	800225-1095541		

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-030

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-030		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	오송고가(상) STA. (현) 1K494 ~ 1K808 (환) 1K494 ~ 1K808		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	국영호	성병길	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)신승엔지니어링	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월11일	2013년06월11일	2013년06월11일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-030	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월11일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	오송고가(상) STA. (현) 1K494 ~ 1K808 (환) 1K494 ~ 1K808
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월11일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월11일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-030
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	오송고가(상) STA. (현) 1K494 ~ 1K808 (환) 1K494 ~ 1K808
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130611	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130611
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	국영호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)신승엔지니어링
일자 Date	20130611	20130611

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

오송고가(PCL) 검측기록부(상선)-타설후

현-1K494~1K808 환-1K494.000~1K808.000

2013. 6 . 11

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

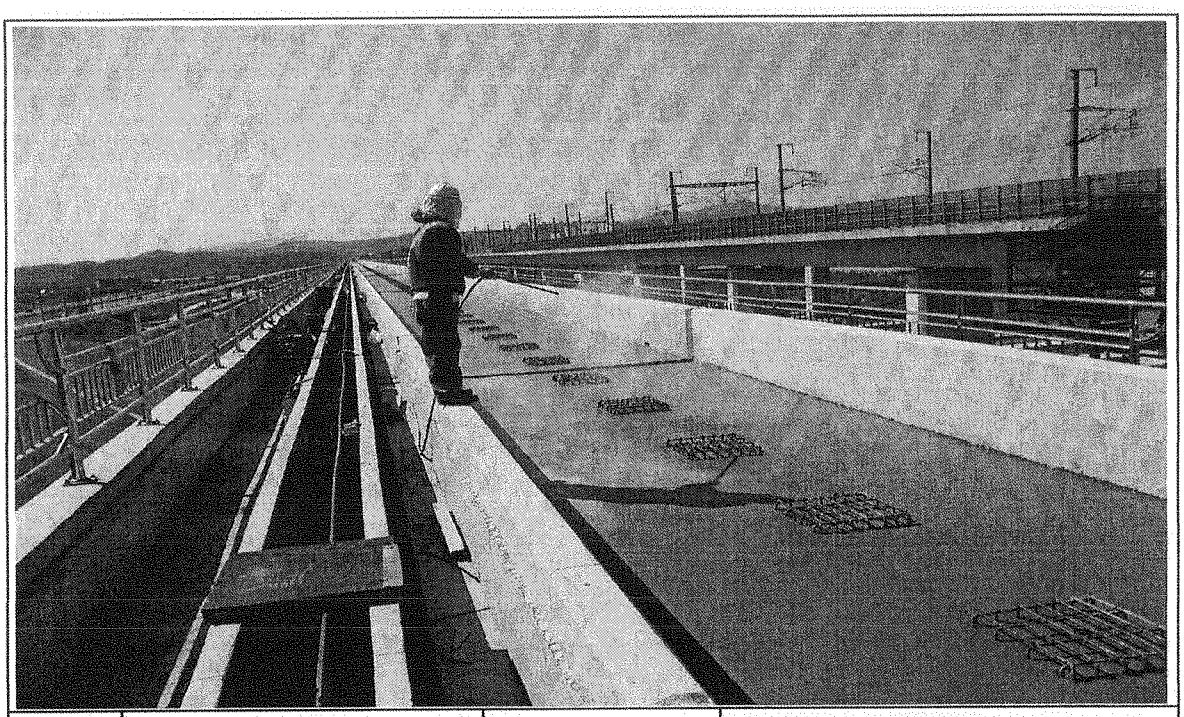
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 06월 11일

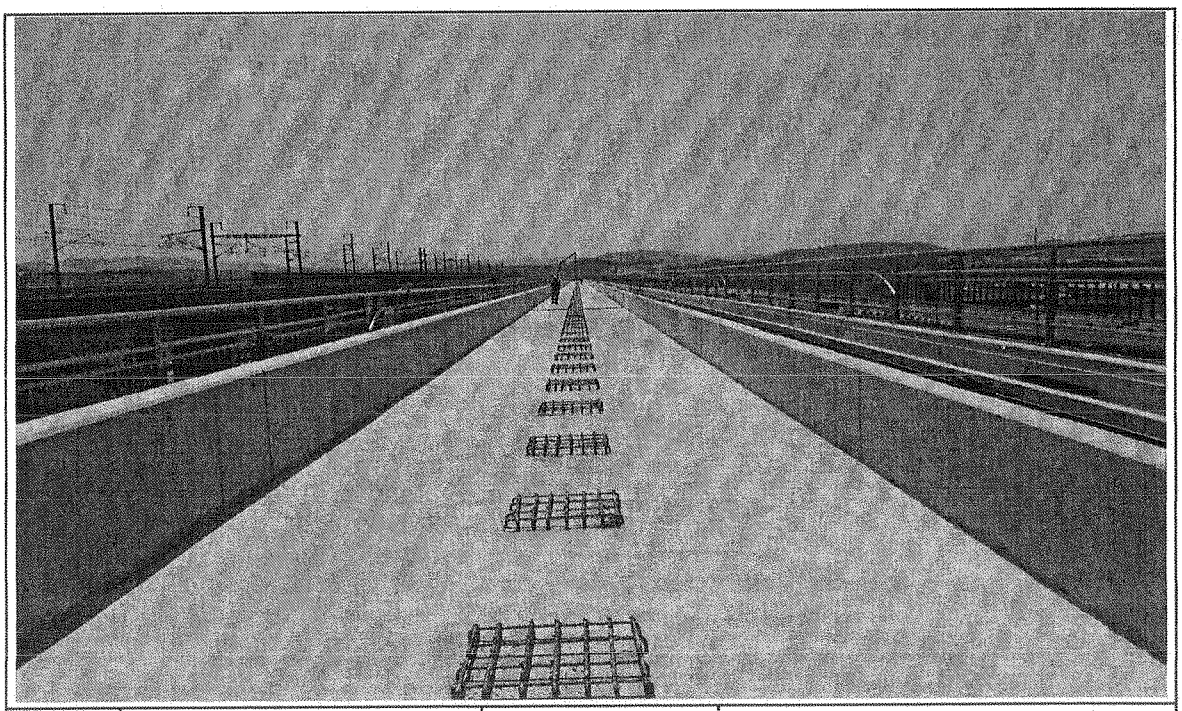
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.06.11	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.06.11	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-031

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-031		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	장구고가(상) STA. (현) 49K445 ~ 49K830 (환) 49K380.603 ~ 49K765.582		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	선승호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월09일	2013년06월09일	2013년06월09일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-031	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월09일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	장구고가(상) STA. (현) 49K445 ~ 49K830 (환) 49K380.603 ~ 49K765.582
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월09일 / 16:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월09일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-031
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	장구고가(상) STA. (현) 49K445 ~ 49K830 (환) 49K380.603 ~ 49K765.582
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130609	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130609
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	선승호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130609	20130609

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-031

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

장구고가(PCL) 검측기록부(상선)

현-49K445~49K830 환-49K380.603~49K765.582

2013. 6 . 09

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

장구고가(PCL) 검측기록부

시공사 확인자 : 송기돈 (인)

감리단 확인자 : 선승호 (인)

STA		단면높이(내측)					Con'c상단 높이						캠플레이트 높이			비 고
		설계값	측정값		차		설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	
현장	환산		중심	상선	중심	상선		상선	상선		중심	중심		상선	상선	
49k445.000	49k380.603	150	154	152	4	2	124.191	124.193	2	124.105	124.107	2	124.23	124.230	0	
49k450.000	49k385.603	150	150	149	0	-1	124.166	124.160	2	124.080	124.109	2	124.205	124.205	0	
49k455.000	49k390.603	150	149	148	-1	-1	124.141	124.141	0	124.055	124.056	1	124.18	124.179	-1	
49k460.000	49k395.603	150	151	154	1	4	124.116	124.117	1	124.030	124.010	0	124.155	124.154	-1	
49k465.000	49k400.603	150	151	150	1	0	124.091	124.091	0	124.005	124.006	1	124.13	124.132	2	
49k470.000	49k405.603	150	153	151	3	1	124.066	124.067	1	123.980	124.999	-1	124.105	124.106	1	
49k475.000	49k410.603	150	150	147	0	-3	124.041	124.043	2	123.955	123.954	-1	124.08	124.080	0	
49k480.000	49k415.603	150	149	148	-1	-2	124.016	124.016	0	123.930	123.930	0	124.055	124.055	0	
49k485.000	49k420.603	150	150	151	0	1	123.991	123.992	1	123.905	123.906	1	124.03	124.031	1	
49k490.000	49k425.603	150	150	151	0	1	123.966	123.967	1	123.880	123.882	2	124.005	124.007	2	
49k495.000	49k430.603	150	150	151	0	1	123.941	123.944	3	123.855	123.854	-1	123.98	123.979	-1	
49k500.000	49k435.603	150	153	154	3	4	123.916	123.917	1	123.830	123.830	0	123.955	123.954	-1	
49k505.000	49k440.603	150	149	150	-1	0	123.891	123.892	1	123.805	123.806	1	123.93	123.930	0	
49k510.000	49k445.603	150	148	149	-2	-1	123.866	123.866	0	123.780	123.780	0	123.905	123.904	-1	S.P (현)49K 581.667
49k515.000	49k450.603	150	153	151	3	1	123.841	123.840	-1	123.755	123.754	-1	123.88	123.881	1	
49k520.000	49k455.603	150	150	151	0	1	123.816	123.815	-1	123.730	123.729	-1	123.855	123.855	0	
49k525.000	49k460.603	150	153	150	3	0	123.791	123.793	2	123.705	123.705	0	123.83	123.831	1	(환)49K 517.269
49k530.000	49k465.603	150	150	150	0	0	123.766	123.766	0	123.680	123.681	1	123.805	123.804	-1	
49k535.000	49k470.603	150	150	149	0	-1	123.741	123.742	1	123.655	123.654	-1	123.78	123.779	-1	
49k540.000	49k475.603	150	154	152	4	2	123.716	123.715	-1	123.630	123.630	0	123.755	123.755	0	
49k545.000	49k480.603	150	150	150	0	0	123.691	123.691	0	123.605	123.606	1	123.73	123.730	0	
49k550.000	49k485.603	150	149	149	-1	-1	123.666	123.667	1	123.580	123.582	2	123.705	123.706	1	
49k555.000	49k490.603	150	148	150	-2	0	123.641	123.640	-1	123.555	123.556	1	123.68	123.681	1	
49k560.000	49k495.603	150	150	150	0	0	123.616	123.616	0	123.530	123.530	0	123.655	123.654	-1	
49k565.000	49k500.603	150	149	149	-1	-1	123.591	123.592	1	123.505	123.505	0	123.63	123.630	0	
49k570.000	49k505.603	150	150	151	0	1	123.566	123.568	2	123.480	123.481	1	123.605	123.606	1	
49k575.000	49k510.603	150	153	152	3	2	123.541	123.541	0	123.455	123.457	2	123.58	123.579	-1	
49k580.000	49k515.603	150	153	150	3	0	123.516	123.517	1	123.430	123.431	1	123.555	123.555	0	
49k585.000	49k520.602	150	149	151	-1	1	123.491	123.493	2	123.405	123.405	0	123.53	123.530	0	
49k590.000	49k525.602	150	149	152	-1	2	123.466	123.466	0	123.380	123.379	-1	123.505	123.506	1	
49k595.000	49k530.601	150	151	152	1	2	123.441	123.441	0	123.355	123.354	-1	123.48	123.482	2	
49k600.000	49k535.601	150	150	149	0	-1	123.416	123.417	1	123.330	123.330	0	123.455	123.456	1	
49k605.000	49k540.601	150	150	151	0	1	123.391	123.393	2	123.305	123.306	1	123.43	123.430	0	
49k610.000	49k545.6	150	149	148	-1	-2	123.366	123.366	0	123.280	123.282	2	123.405	123.406	1	
49k615.000	49k550.6	150	149	152	-1	2	123.341	123.341	0	123.255	123.255	0	123.38	123.381	1	
49k620.000	49k555.599	150	151	152	1	2	123.316	123.317	1	123.230	123.230	0	123.355	123.355	0	
49k625.000	49k560.599	150	153	150	3	0	123.291	123.293	2	123.205	123.206	1	123.33	123.331	1	
49k630.000	49k565.599	150	150	151	0	1	123.266	123.266	0	123.18	123.179	-1	123.305	123.304	-1	
49k635.000	49k570.598	150	153	152	3	2	123.241	123.241	0	123.155	123.154	-1	123.28	123.279	-1	
49k640.000	49k575.598	150	150	151	0	1	123.216	123.217	1	123.13	123.130	0	123.255	123.255	0	
49k645.000	49k580.597	150	150	152	0	2	123.191	123.190	-1	123.105	123.105	0	123.23	123.231	1	
49k650.000	49k585.597	150	150	149	0	-1	123.166	123.165	-1	123.080	123.080	0	123.205	123.204	-1	
49k655.000	49k590.597	150	149	151	-1	1	123.141	123.141	0	123.055	123.054	-1	123.18	123.179	-1	
49k660.000	49k595.596	150	151	150	1	0	123.116	123.117	1	123.030	123.029	-1	123.155	123.155	0	
49k665.000	49k600.596	150	150	152	0	2	123.091	123.090	-1	123.005	123.005	0	123.13	123.131	1	
49k670.000	49k605.595	150	150	153	0	3	123.066	123.081	0	122.98	122.981	1	123.105	123.081	2	
49k675.000	49k610.595	150	150	151	0	1	123.041	123.041	1	122.955	122.955	0	123.08	123.080	0	
49k680.000	49k615.595	150	149	150	-1	0	123.016	123.015	-1	122.93	122.929	-1	123.055	123.056	1	
49k685.000	49k620.594	150	150	151	0	1	122.991	122.991	0	122.905	122.904	-1	123.03	123.031	1	
49k690.000	49k625.594	150	150	151	0	1	122.966	122.969	1	122.88	122.880	0	123.005	123.006	1	
49k695.000	49k630.593	150	150	153	0	3	122.941	122.943	2	122.855	122.855	0	122.98	122.982	2	
49k700.000	49k635.593	150	149	150	-1	0	122.916	122.916	0	122.83	122.829	-1	122.955	122.952	0	
49k705.000	49k640.593	150	150	153	0	3	122.891	122.892	1	122.805	122.804	-1	122.93	122.931	1	
49k710.000	49k645.592	150	155	154	5	4	122.866	122.867	1	122.78	122.780	0	122.905	122.905	0	
49k715.000	49k650.592	150	150	151	0	1	122.841	122.840	-1	122.755	122.756	1	122.88	122.879	-1	
49k720.000	49k655.591	150	149	153	-1	3	122.816	122.816	0	122.73	122.732	2	122.855	122.854	-1	
49k725.000	49k660.591	150	149	148	-1	-2	122.791	122.792	1	122.705	122.705	0	122.83	122.830	0	
49k730.000	49k665.591	150	150	151	0	1	122.766	122.765	-1	122.68	122.681	1	122.805	122.806	1	

STA		단면높이(내측)					Con'c상단 높이						캠플레이트 높이			비 고
		설계값	측정값		차		설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	
현장	환산		중심	상선	중심	상선		상선	상선		중심	중심		상선	상선	
49k735.000	49k670.59	150	152	151	2	1	122.741	122.742	1	122.655	122.655	0	122.78	122.780	0	P.C (현)49K 821.687
49k740.000	49k675.59	150	149	148	-1	-2	122.716	122.716	0	122.63	122.632	2	122.755	122.754	1	
49k745.000	49k680.589	150	149	153	-1	3	122.691	122.692	1	122.605	122.605	0	122.73	122.731	1	
49k750.000	49k685.589	150	153	152	3	2	122.666	122.665	-1	122.58	122.580	0	122.705	122.705	0	(환)49K 757.271
49k755.000	49k690.589	150	150	152	0	2	122.641	122.640	-1	122.555	122.557	2	122.68	122.682	2	
49k760.000	49k695.588	150	152	151	2	1	122.616	122.616	0	122.53	122.531	1	122.655	122.656	1	
49k765.000	49k700.588	150	150	154	0	4	122.591	122.592	1	122.505	122.506	1	122.63	122.630	0	
49k770.000	49k705.587	150	148	149	-2	-1	122.566	122.566	2	122.48	122.479	-1	122.605	122.607	2	
49k775.000	49k710.587	150	150	151	0	1	122.541	122.541	0	122.455	122.455	0	122.58	122.581	1	
49k780.000	49k715.587	150	153	152	3	2	122.516	122.517	1	122.43	122.431	1	122.555	122.557	2	
49k785.000	49k720.586	150	151	150	1	0	122.491	122.491	0	122.405	122.404	-1	122.53	122.530	0	
49k790.000	49k725.586	150	149	150	-1	0	122.466	122.466	0	122.38	122.380	0	122.505	122.505	0	
49k795.000	49k730.585	150	148	150	-2	0	122.441	122.440	-1	122.355	122.356	1	122.48	122.482	2	
49k800.000	49k735.585	150	151	153	1	3	122.416	122.415	-1	122.33	122.331	1	122.455	122.456	1	
49k805.000	49k740.585	150	149	150	-1	0	122.391	122.390	-1	122.305	122.304	-1	122.43	122.432	2	
49k810.000	49k745.584	150	148	149	-2	-1	122.366	122.366	0	122.28	122.280	0	122.405	122.405	2	
49k815.000	49k750.584	150	150	153	0	3	122.341	122.342	1	122.255	122.256	1	122.38	122.382	2	
49k820.000	49k755.583	150	151	153	1	3	122.316	122.318	2	122.23	122.229	-1	122.355	122.355	0	
49k825.000	49k760.583	150	150	154	0	4	122.291	122.292	1	122.205	122.204	-1	122.33	122.331	1	
49k830.000	49k765.582	150	153	153	3	1	122.266	122.267	1	122.18	122.182	2	122.305	122.305	0	

장구교(캠플레이트) 검측기록부

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
49k446.192	49k381.795	2.334	2.334	0	0	124.224	124.224	-1	-1	
49k448.525	49k384.128	2.333	2.330	-3	-3	124.212	124.210	-1	-1	
49k450.858	49k386.461	2.333	2.332	-1	-1	124.201	124.200	-1	-1	
49k453.192	49k388.795	2.334	2.336	2	2	124.189	124.189	0	0	
49k455.525	49k391.128	2.333	2.331	-2	-2	124.177	124.175	-2	-2	
49k457.858	49k393.461	2.333	2.334	1	1	124.166	124.164	-2	-2	
49k460.192	49k395.795	2.334	2.335	1	1	124.154	124.155	1	1	
49k462.525	49k398.128	2.333	2.330	-3	-3	124.142	124.140	-2	-2	
49k464.858	49k400.461	2.333	2.331	-2	-2	124.131	124.130	-1	-1	
49k467.192	49k402.795	2.334	2.332	-2	-2	124.119	124.117	-2	-2	
49k469.525	49k405.128	2.333	2.334	1	1	124.107	124.105	-2	-2	
49k471.858	49k407.461	2.333	2.335	2	2	124.096	124.094	-2	-2	
49k474.192	49k409.795	2.334	2.335	1	1	124.084	124.082	-2	-2	
49k476.525	49k412.128	2.333	2.334	1	1	124.072	124.070	-2	-2	
49k478.858	49k414.461	2.333	2.335	2	2	124.061	124.060	-1	-1	
49k481.192	49k416.795	2.334	2.334	0	0	124.049	124.051	2	2	
49k483.525	49k419.128	2.333	2.335	2	2	124.037	124.039	2	2	
49k485.858	49k421.461	2.333	2.334	1	1	124.026	124.027	1	1	
49k488.192	49k423.795	2.334	2.334	0	0	124.014	124.015	1	1	
49k490.525	49k426.128	2.333	2.332	-1	-1	124.002	124.003	1	1	
49k492.858	49k428.461	2.333	2.330	-3	-3	123.991	123.991	1	1	
49k495.192	49k430.795	2.334	2.331	-3	-3	123.979	123.980	1	1	
49k497.525	49k433.128	2.333	2.334	1	1	123.967	123.968	1	1	
49k499.858	49k435.461	2.333	2.330	-3	-3	123.956	123.957	1	1	
49k502.192	49k437.795	2.334	2.332	-2	-2	123.944	123.945	1	1	
49k504.525	49k440.128	2.333	2.334	1	1	123.932	123.933	1	1	
49k506.858	49k442.461	2.333	2.330	-3	-3	123.921	123.920	-1	-1	
49k509.192	49k444.795	2.334	2.332	-2	-2	123.909	123.910	1	1	
49k511.525	49k447.128	2.333	2.334	1	1	123.897	123.899	2	2	
49k513.858	49k449.461	2.333	2.331	-2	-2	123.886	123.884	-2	-2	
49k516.192	49k451.795	2.334	2.332	-2	-2	123.874	123.874	-2	-2	
49k518.525	49k454.128	2.333	2.334	1	1	123.862	123.860	-2	-2	
49k520.858	49k456.461	2.333	2.330	-3	-3	123.851	123.851	0	0	
49k523.192	49k458.795	2.334	2.331	-3	-3	123.839	123.841	2	2	
49k525.525	49k461.128	2.333	2.330	-3	-3	123.827	123.826	-1	-1	
49k527.858	49k463.461	2.333	2.332	-1	-1	123.816	123.817	1	1	
49k530.192	49k465.795	2.334	2.331	-3	-3	123.804	123.805	1	1	
49k532.525	49k468.128	2.333	2.330	-3	-3	123.792	123.792	0	0	
49k534.858	49k470.461	2.333	2.330	-3	-3	123.781	123.782	1	1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
49k537.192	49k472.795	2.334	2.331	-3	-3	123.769	123.767	-2	-2	
49k539.525	49k475.128	2.333	2.335	2	2	123.757	123.755	-2	-2	
49k541.858	49k477.461	2.333	2.334	1	1	123.746	123.747	1	1	
49k544.192	49k479.795	2.334	2.334	0	0	123.734	123.733	-1	-1	
49k546.525	49k482.128	2.333	2.332	-1	-1	123.722	123.721	-1	-1	
49k548.858	49k484.461	2.333	2.333	0	0	123.711	123.710	-1	-1	
49k551.192	49k486.795	2.334	2.336	2	2	123.699	123.697	-2	-2	
49k553.525	49k489.128	2.333	2.331	-2	-2	123.687	123.685	-2	-2	
49k555.858	49k491.461	2.333	2.333	0	0	123.676	123.676	0	0	
49k558.192	49k493.795	2.334	2.331	-3	-3	123.664	123.662	-2	-2	
49k560.525	49k496.128	2.333	2.330	-3	-3	123.652	123.652	0	0	
49k562.858	49k498.461	2.333	2.336	3	3	123.641	123.642	1	1	
49k565.192	49k500.795	2.334	2.334	0	0	123.629	123.631	2	2	
49k567.525	49k503.128	2.333	2.334	1	1	123.617	123.619	2	2	
49k569.858	49k505.461	2.333	2.335	2	2	123.606	123.606	0	0	
49k572.192	49k507.795	2.334	2.334	0	0	123.594	123.592	-2	-2	
49k574.525	49k510.128	2.333	2.331	-2	-2	123.582	123.584	2	2	
49k576.858	49k512.461	2.333	2.332	-1	-1	123.571	123.572	1	1	
49k579.192	49k514.795	2.334	2.336	2	2	123.559	123.559	0	0	
49k581.525	49k517.128	2.333	2.334	1	1	123.547	123.549	2	2	
49k583.858	49k519.461	2.333	2.332	-1	-1	123.536	123.534	-2	-2	
49k586.192	49k521.795	2.334	2.331	-3	-3	123.524	123.522	-2	-2	
49k588.525	49k524.128	2.333	2.330	-3	-3	123.512	123.514	2	2	
49k590.858	49k526.461	2.333	2.334	1	1	123.501	123.502	1	1	
49k593.192	49k528.795	2.334	2.331	-3	-3	123.489	123.489	0	0	
49k595.525	49k531.128	2.333	2.335	2	2	123.477	123.475	-2	-2	
49k597.858	49k533.461	2.333	2.330	-3	-3	123.466	123.466	0	0	
49k600.192	49k535.795	2.334	2.332	-2	-2	123.454	123.454	0	0	
49k602.525	49k538.128	2.333	2.335	2	2	123.442	123.440	-2	-2	
49k604.858	49k540.461	2.333	2.334	1	1	123.431	123.433	2	2	
49k607.192	49k542.795	2.334	2.331	-3	-3	123.419	123.419	0	0	
49k609.525	49k545.128	2.333	2.334	1	1	123.407	123.409	2	2	
49k611.858	49k547.461	2.333	2.331	-2	-2	123.396	123.397	1	1	
49k614.192	49k549.795	2.334	2.334	0	0	123.384	123.385	1	1	
49k616.525	49k552.128	2.333	2.330	-3	-3	123.372	123.374	2	2	
49k618.858	49k554.461	2.333	2.334	1	1	123.361	123.362	1	1	
49k621.192	49k556.795	2.334	2.331	-3	-3	123.349	123.348	-1	-1	
49k623.525	49k559.128	2.333	2.335	2	2	123.337	123.339	2	2	
49k625.858	49k561.461	2.333	2.332	-1	-1	123.326	123.327	1	1	
49k628.192	49k563.795	2.334	2.336	2	2	123.314	123.316	2	2	
49k630.525	49k566.128	2.333	2.330	-3	-3	123.302	123.303	1	1	
49k632.858	49k568.461	2.333	2.331	-2	-2	123.291	123.292	1	1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
49k635.192	49k570.795	2.334	2.331	-3	-3	123.279	123.276	-1	-1	
49k637.525	49k573.128	2.333	2.330	-3	-3	123.267	123.269	2	2	
49k639.858	49k575.461	2.333	2.332	-1	-1	123.256	123.257	1	1	
49k642.192	49k577.795	2.334	2.331	-3	-3	123.244	123.246	2	1	
49k644.525	49k580.128	2.333	2.330	-3	-3	123.232	123.234	2	2	
49k646.858	49k582.461	2.333	2.330	-3	-3	123.221	123.222	1	1	
49k649.192	49k584.795	2.334	2.332	-2	-2	123.209	123.210	1	1	
49k651.525	49k587.128	2.333	2.330	-3	-3	123.197	123.195	-2	-2	
49k653.858	49k589.461	2.333	2.331	-2	-2	123.186	123.186	2	2	
49k656.192	49k591.795	2.334	2.332	-2	-2	123.174	123.175	1	1	
49k658.525	49k594.128	2.333	2.332	-1	-1	123.162	123.163	1	1	
49k660.858	49k596.461	2.333	2.330	-3	-3	123.151	123.152	1	1	
49k663.192	49k598.795	2.334	2.331	-3	-3	123.139	123.140	1	1	
49k665.525	49k601.128	2.333	2.332	-1	-1	123.127	123.125	-2	-2	
49k667.858	49k603.461	2.333	2.330	-3	-3	123.116	123.117	1	1	
49k670.192	49k605.795	2.334	2.332	-2	-2	123.104	123.107	1	1	
49k672.525	49k608.128	2.333	2.330	-3	-3	123.092	123.093	1	1	
49k674.858	49k610.461	2.333	2.333	0	0	123.081	123.082	1	1	
49k677.192	49k612.795	2.334	2.334	0	0	123.069	123.070	1	1	
49k679.525	49k615.128	2.333	2.334	1	1	123.057	123.057	0	0	
49k681.858	49k617.461	2.333	2.332	-1	-1	123.046	123.045	1	1	
49k684.192	49k619.795	2.334	2.331	-3	-3	123.034	123.035	1	1	
49k686.525	49k622.128	2.333	2.331	-2	-2	123.022	123.024	2	2	
49k688.858	49k624.461	2.333	2.332	-1	-1	123.011	123.013	2	2	
49k691.192	49k626.795	2.334	2.335	1	1	122.999	123.000	-1	-1	
49k693.525	49k629.128	2.333	2.330	-3	-3	122.987	122.985	-2	-2	
49k695.858	49k631.461	2.333	2.334	+1	1	122.976	122.974	-2	-2	
49k698.192	49k633.795	2.334	2.335	1	1	122.964	122.965	1	1	
49k700.525	49k636.128	2.333	2.334	1	1	122.952	122.953	1	1	
49k702.858	49k638.461	2.333	2.334	1	1	122.941	122.942	1	1	
49k705.192	49k640.795	2.334	2.335	1	1	122.929	122.927	-2	-2	
49k707.525	49k643.128	2.333	2.334	1	1	122.917	122.917	0	0	
49k709.858	49k645.461	2.333	2.335	2	2	122.906	122.908	2	2	
49k712.192	49k647.795	2.334	2.334	0	0	122.894	122.895	1	1	
49k714.525	49k650.128	2.333	2.332	-1	-1	122.882	122.884	2	2	
49k716.858	49k652.461	2.333	2.334	1	1	122.871	122.872	1	1	
49k719.192	49k654.795	2.334	2.335	1	1	122.859	122.857	-2	-2	
49k721.525	49k657.128	2.333	2.334	1	1	122.847	122.845	-2	-2	
49k723.858	49k659.461	2.333	2.332	-1	-1	122.836	122.837	1	1	
49k726.192	49k661.795	2.334	2.335	1	1	122.824	122.826	2	2	
49k728.525	49k664.128	2.333	2.332	-1	-1	122.812	122.814	2	2	
49k730.858	49k666.461	2.333	2.334	1	1	122.801	122.803	1	1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
49k733.192	49k668.795	2.334	2.332	-2	-2	122.789	122.789	0		
49k735.525	49k671.128	2.333	2.331	-2	-2	122.777	122.775	-2		
49k737.858	49k673.461	2.333	2.330	-3	-3	122.766	122.764	-2		
49k740.192	49k675.795	2.334	2.332	-2	-2	122.754	122.754	0		
49k742.525	49k678.128	2.333	2.332	-1	-1	122.742	122.740	-2		
49k744.858	49k680.461	2.333	2.330	-3	-3	122.731	122.730	-1		
49k747.192	49k682.795	2.334	2.331	-3	-3	122.719	122.718	-1		
49k749.525	49k685.128	2.333	2.330	-3	-3	122.707	122.705	-2		
49k751.858	49k687.461	2.333	2.334	1	1	122.696	122.698	2		
49k754.192	49k689.795	2.334	2.332	-2	-2	122.684	122.685	1		
49k756.525	49k692.128	2.333	2.331	-2	-2	122.672	122.673	1		
49k758.858	49k694.461	2.333	2.332	-1	-1	122.661	122.662	1		
49k761.192	49k696.795	2.334	2.334	0	0	122.649	122.650	1		
49k763.525	49k699.128	2.333	2.334	1	1	122.637	122.639	2		
49k765.858	49k701.461	2.333	2.332	-1	-1	122.626	122.628	2		
49k768.192	49k703.795	2.334	2.331	-3	-3	122.614	122.615	1		
49k770.525	49k706.128	2.333	2.332	-1	-1	122.602	122.604	2		
49k772.858	49k708.461	2.333	2.332	-1	-1	122.591	122.592	1		
49k775.192	49k710.795	2.334	2.332	-1	-1	122.579	122.580	1		
49k777.525	49k713.128	2.333	2.332	-1	-1	122.567	122.569	2		
49k779.858	49k715.461	2.333	2.330	-3	-3	122.556	122.557	1		
49k782.192	49k717.795	2.334	2.331	-3	-3	122.544	122.545	1		
49k784.525	49k720.128	2.333	2.332	-1	-1	122.532	122.533	1		
49k786.858	49k722.461	2.333	2.332	-1	-1	122.521	122.522	1		
49k789.192	49k724.795	2.334	2.334	0	0	122.509	122.509	0		
49k791.525	49k727.128	2.333	2.332	-1	-1	122.497	122.499	2		
49k793.858	49k729.461	2.333	2.331	-2	-2	122.486	122.488	2		
49k796.192	49k731.795	2.334	2.332	-2	-2	122.474	122.475	1		
49k798.525	49k734.128	2.333	2.331	-2	-2	122.462	122.460	-2		
49k800.858	49k736.461	2.333	2.330	-3	-3	122.451	122.450	-1		
49k803.192	49k738.795	2.334	2.332	-2	-2	122.439	122.439	0		
49k805.525	49k741.128	2.333	2.331	-2	-2	122.427	122.429	2		
49k807.858	49k743.461	2.333	2.330	-3	-3	122.416	122.418	2		
49k810.192	49k745.795	2.334	2.332	-2	-2	122.404	122.405	1		
49k812.525	49k748.128	2.333	2.330	-3	-3	122.392	122.393	1		
49k814.858	49k750.461	2.333	2.331	-2	-2	122.381	122.382	1		
49k817.192	49k752.795	2.334	2.332	-2	-2	122.369	122.371	2		
49k819.525	49k755.128	2.333	2.330	-3	-3	122.357	122.355	-2		
49k821.858	49k757.461	2.333	2.332	-1	-1	122.346	122.346	0		
49k824.192	49k759.795	2.334	2.332	-2	-2	122.334	122.333	-1		
49k826.525	49k762.128	2.333	2.330	-3	-3	122.322	122.323	1		
49k828.858	49k764.461	2.333	2.332	-1	-1	122.311	122.311	0		

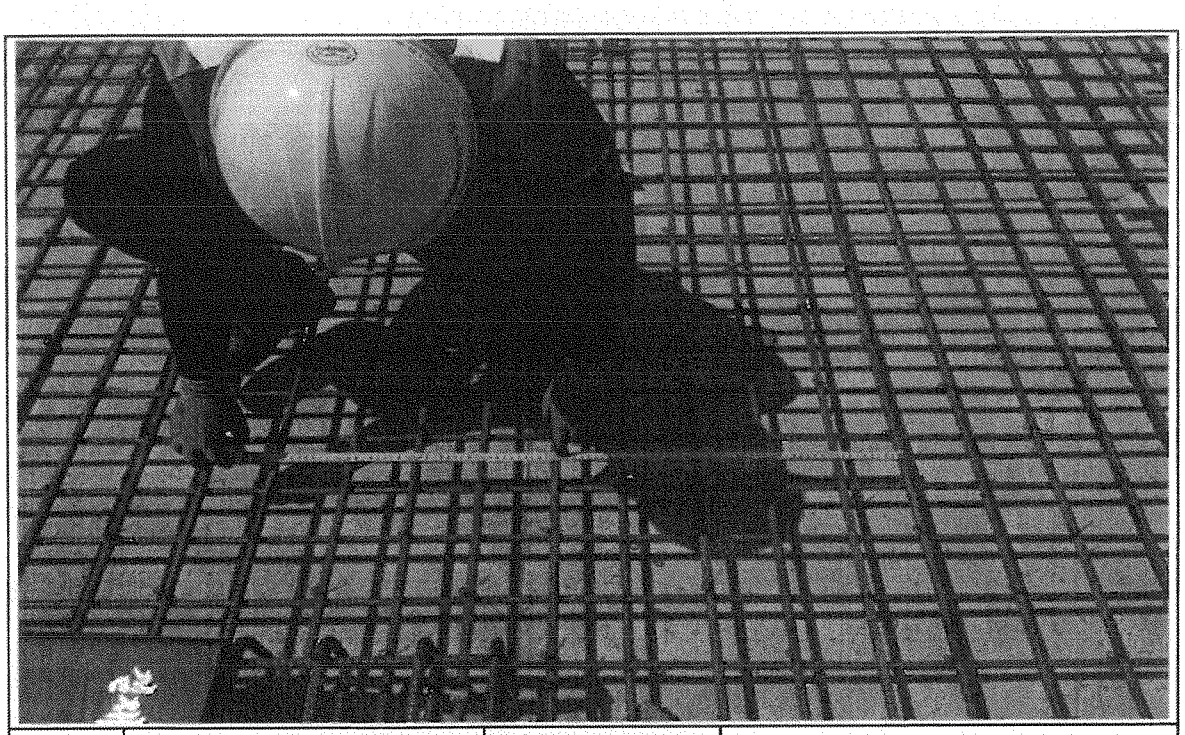
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 06월 09일

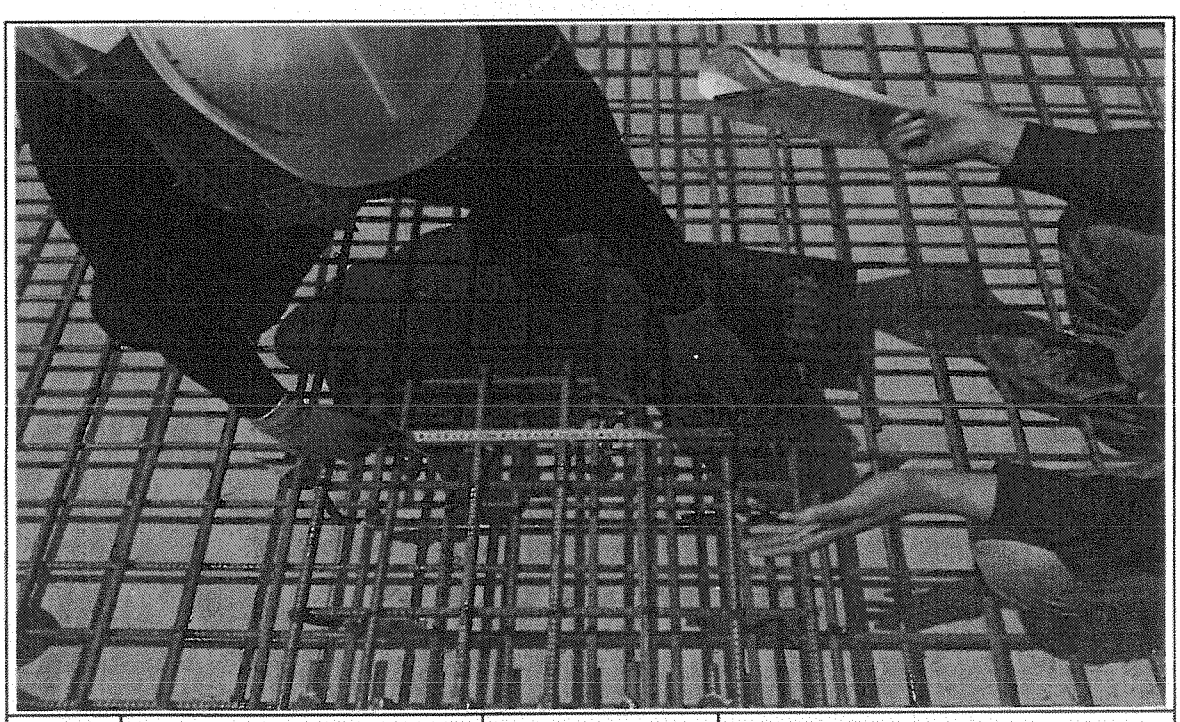
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



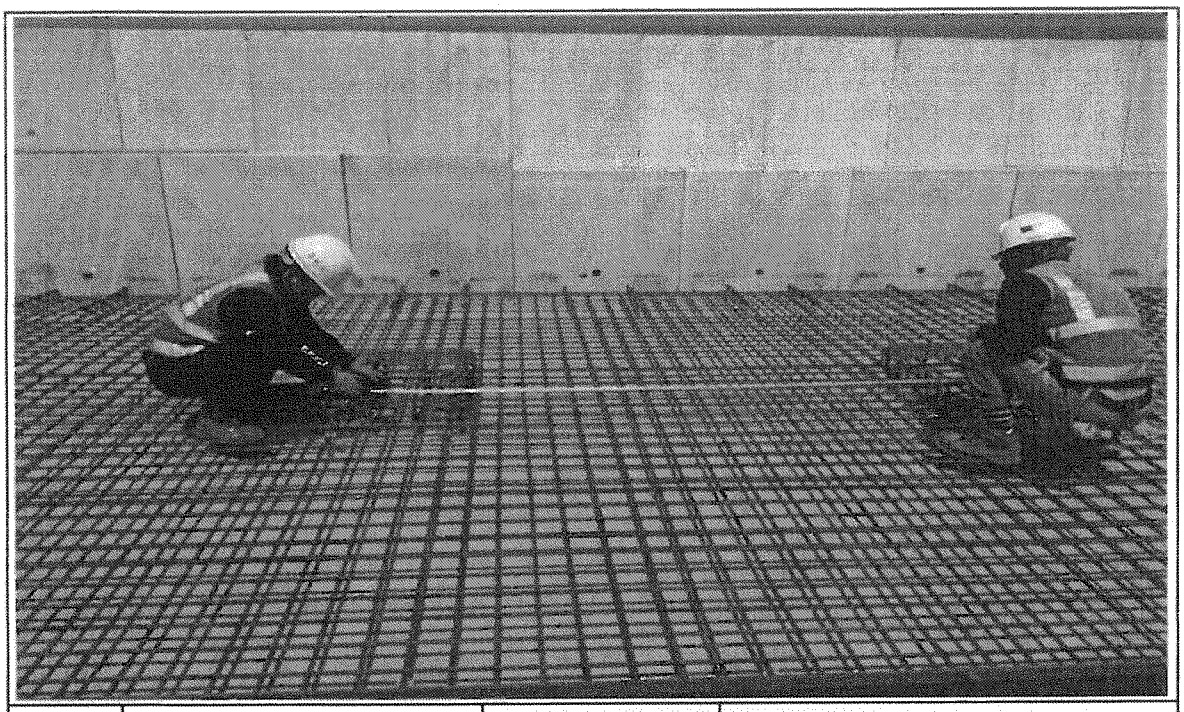
일자	2013.06.09	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지



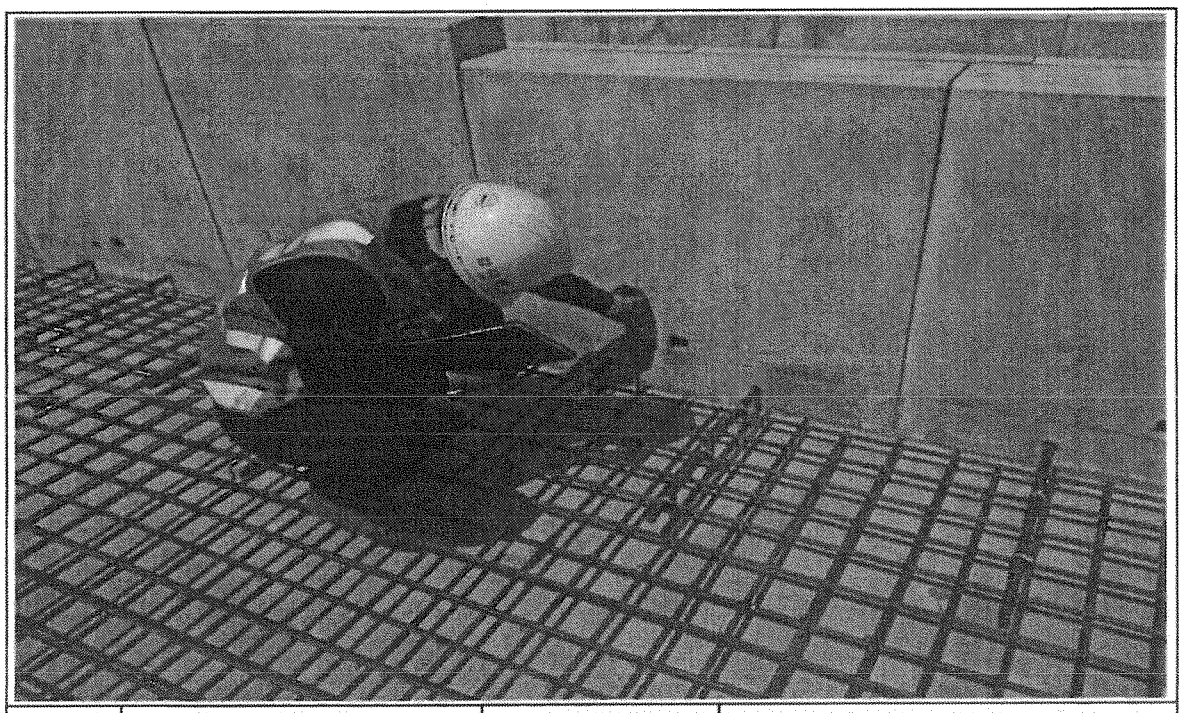
일자	2013.06.09	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



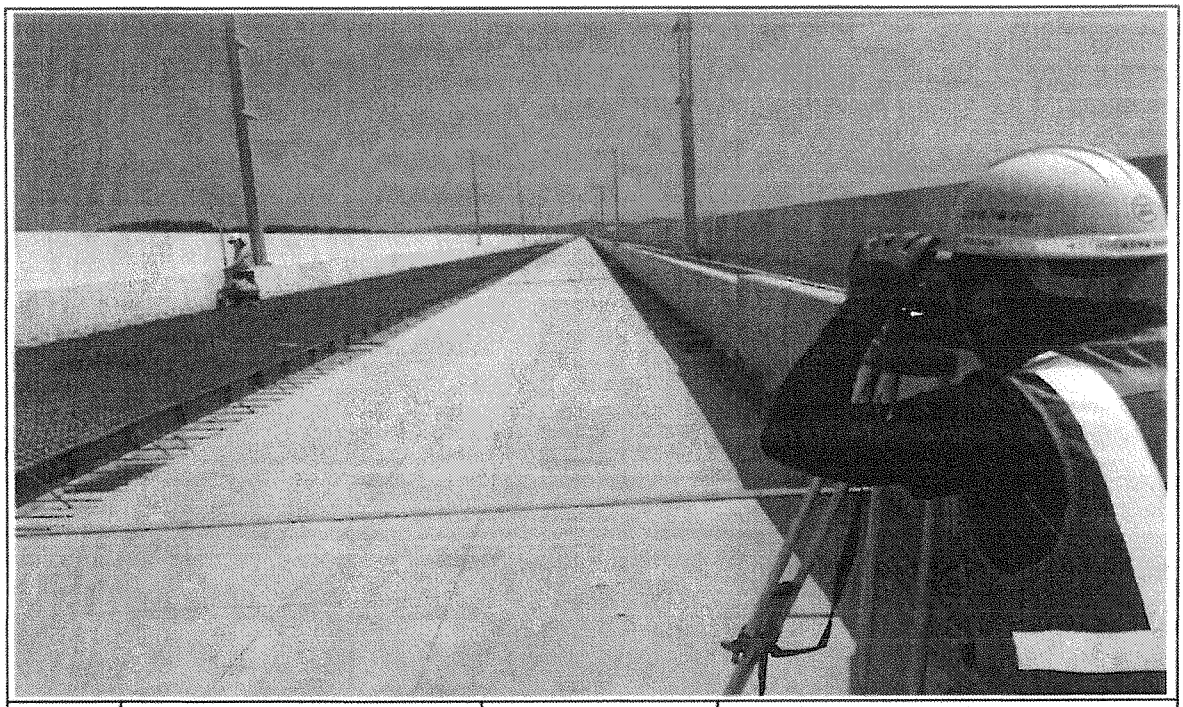
일자	2013.06.09	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

사 진 대 지



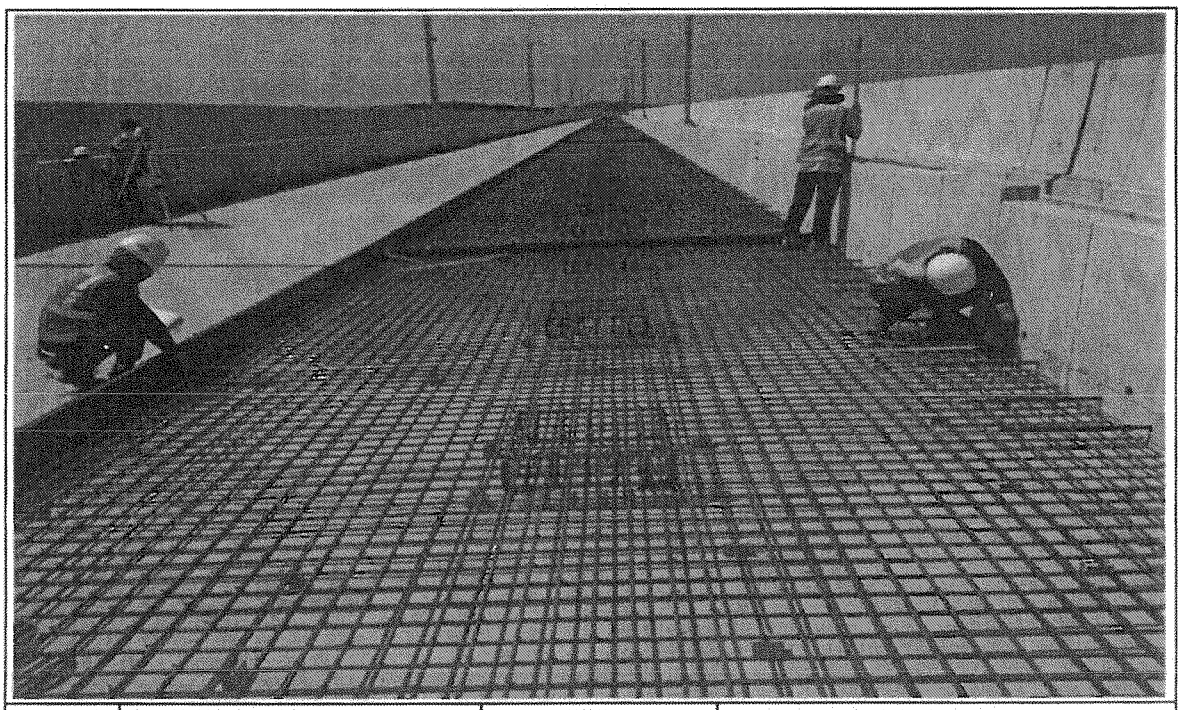
일자	2013.06.09	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.06.09	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.06.09	사진설명	타설 폭 확인

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

공사 참여자 실명부

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 9 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.9	타율(공수)	궤도공영(주)		김성화		기폭협설치	김
	〃			박원진			박
	〃			노영식			노
	〃			허춘일			허
	〃			허영일			허
	〃			기용망			기
	〃			백승호			김
	〃			김창수			김

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 9 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.9	장수교가	궤도공영(주)	철근	이정수	570825	철근배근,조립	
				김양호	020301		
				서지열	641225		
				이용갑	690419		
				문영애	540301		
				남호원	530910		
				권오성	660820		
				이봉건	680803		
				강성룡	690711		
				김미은	610708		
				이은찬	570101		
				최명화	610216		
				배규호	701225		
				최성욱	670412		
				정영수	560305		
				김[illegible]	650413		
				김[illegible]	691007		
				김홍권	660701		
				김용호	601124		
				권혁수	630505		

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(18)

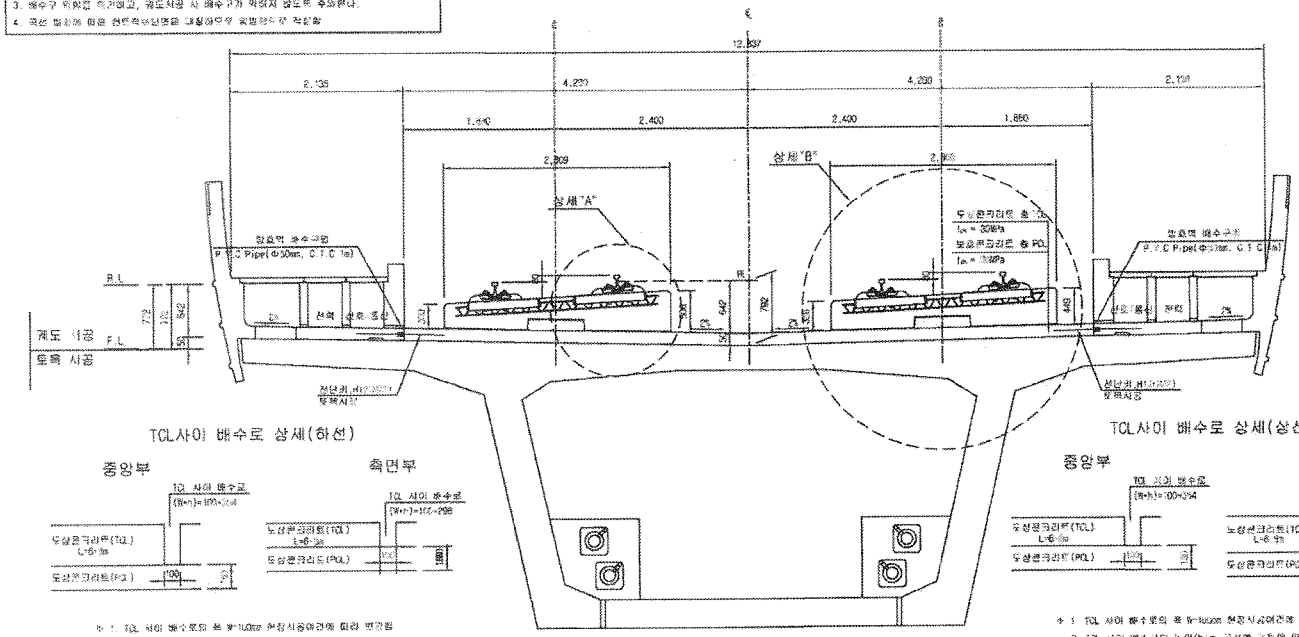
복선(교량, 곡선구간 D=4.8m, C=80mm)

NOTE

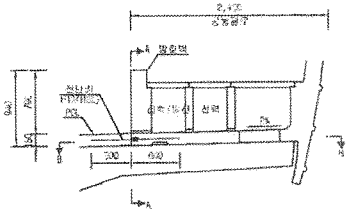
1. 노면 콘크리트의 전단키(콘크리트 PCL인접철근) 배치도의 환경을 비교 확인하여야 한다.
2. 우천시공 시 전단키 부위의 물이 고이지 않도록 경사시공 및 배수관리를 철저히 한다.
3. 배수구 막힘을 방지하고, 원활한 시공을 위해 배수구가 막히지 않도록 주의한다.
4. 곡선 철근에 따른 콘크리트 타설 시 철근 고정을 철저히 하여 콘크리트 균열을 방지한다.

표준단면도

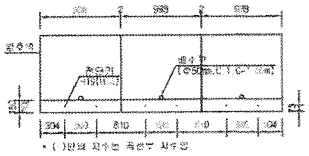
S=1:30



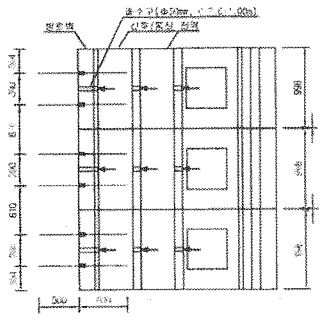
전단키 및 배수구 개념도



단면 "A-A"



단면 "B-B"



TCL사이 배수로 상세(하선)

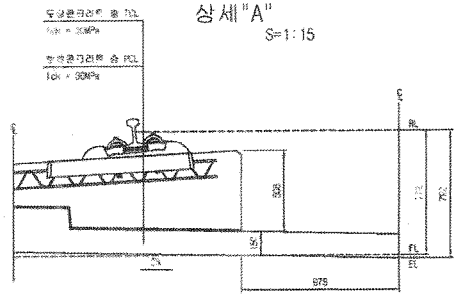
주 : 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 본선시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(H)는 곡선별 경사에 따라 변경됨

TCL사이 배수로 상세(상선)

주 : 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 본선시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(H)는 곡선별 경사에 따라 변경됨

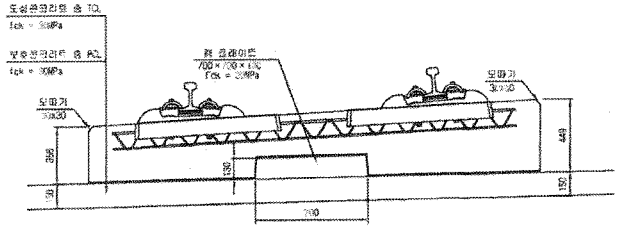
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

구 분	규 격	비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	f'ck = 30MPa 25-10-12	
보호 콘크리트 층 (PCL)	f'ck = 30MPa 25-10-12	
방수재	침투성액체	
부직포라이너	단위중 t=1.0mm	
배 철근(D16) 재질	A Type : 120×120×10 B Type : 120×120×12.5 C Type : 120×120×10 D Type : 600×120×5	

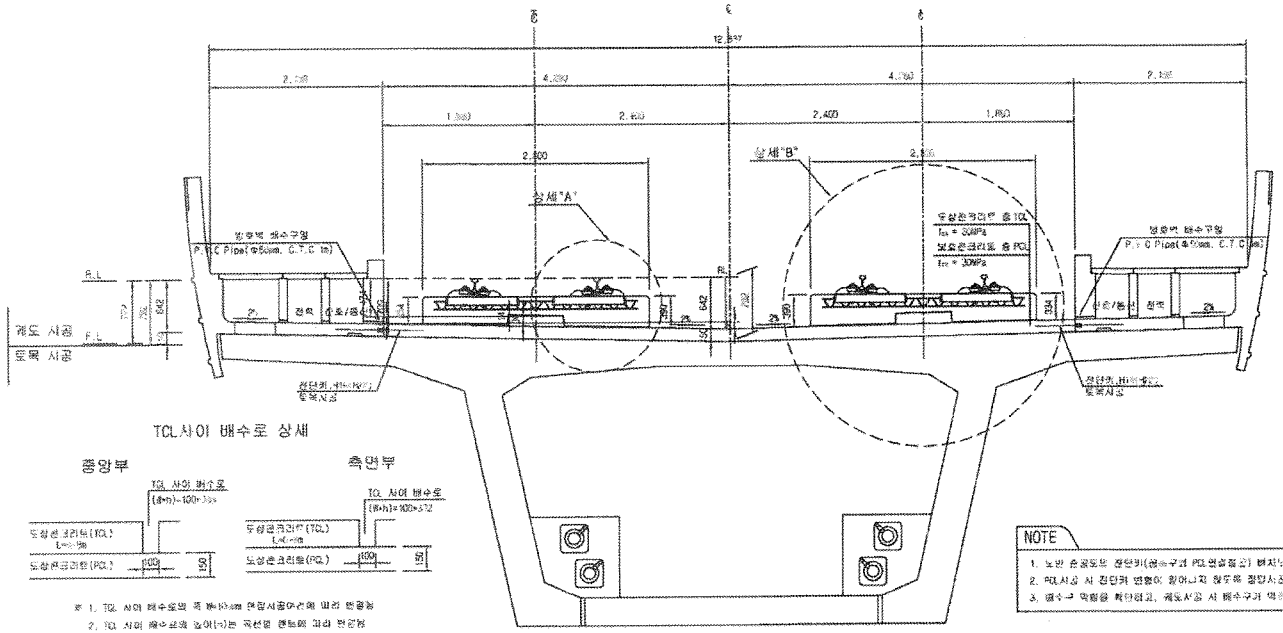
| | | |

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13)

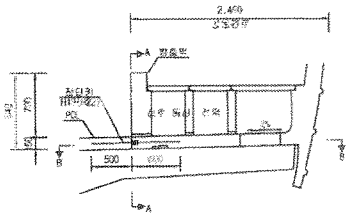
복선(교량, 직선구간 D=4.8m)

표준단면도

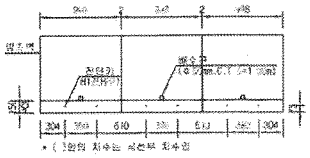
S=1:30



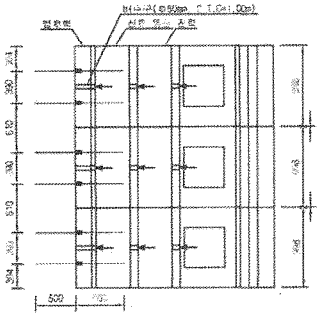
전단키 및 배수구 개념도



단면 "A-A"

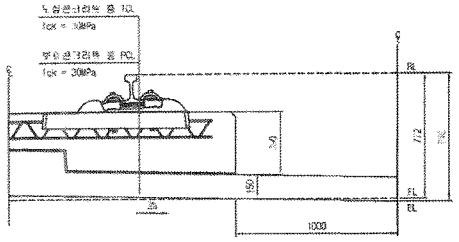


단면 "B-B"



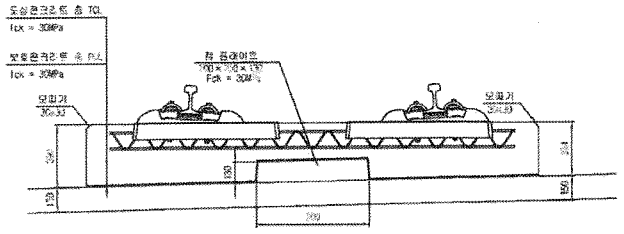
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

구 분	규 격	비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa	25-30-12
부순콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa	25-40-12
방수재	침투식액체	
단심분리재	단면 t=1.3mm	
체 표점이는 배합재	A Type : 120-120-10 B Type : 120-120-12.5 C Type : 120-120-15 D Type : 540-120-5	

한국철도시설공단		설계회사	(주)동경기술공단 유 신							궤승높이	두부	궤도구분	고속철도	두 현 명	호남고속철도 궤도(3-1) 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13) 복선(교량, 직선구간 D=4.8m)
		설계감리								궤승단계	상시승계	구 조 물	토공구간		
공제관리	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시 설계	시공회사								노반형식	상이선	시설주기	토공 · 교량		
시공관리	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리								궤도형식		보 고	레일분구		
				2012.04.09	최초설계준설	이영원	이덕범	전성은		궤도도면		궤승측정	AS SKEW	설계번호	도면번호 (3301235-014
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	노면측정	AS SKEW	설계변수	25° OF 기준	규격 변경 수	표준번호 RAIL v1.1(2014)

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(2)-변경

복선구간

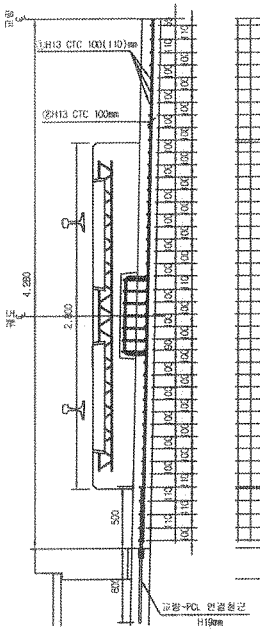
□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 절적 암적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

서명 : 책임감리원

날짜 : 2013. 04. 01

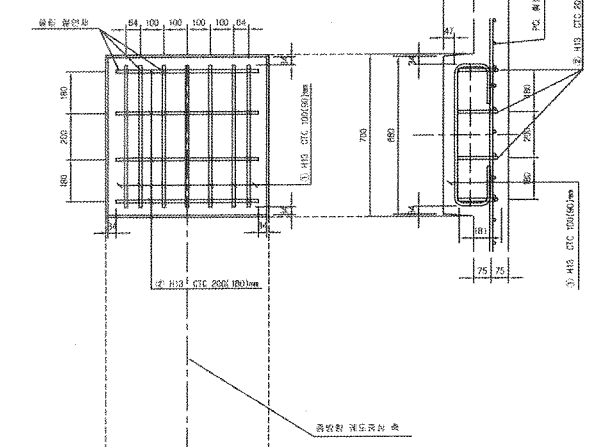
횡단면도


①H13 CTC 100(110)mm
②H13 CTC 100mm
4,280
2,800
500
600
100
100
100

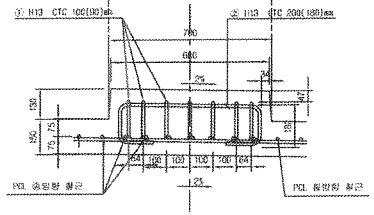
호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

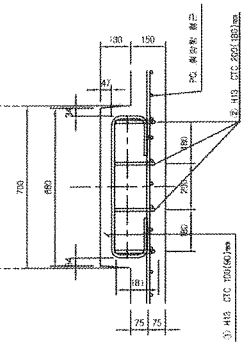
평면도 S=1:10



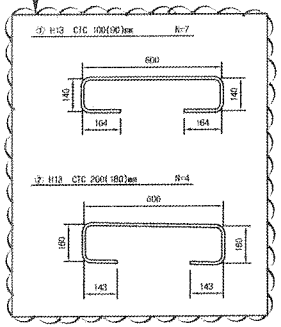
횡방향 단면도 1:10



종방향 단면도 S=1:10



철 근 상 세 도 S=1:10

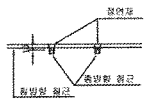


철 근 가 공



D	lo	r
	60	20
H13	78	26
H10	60	20

교량부 절연설치 상세도 S=1:10



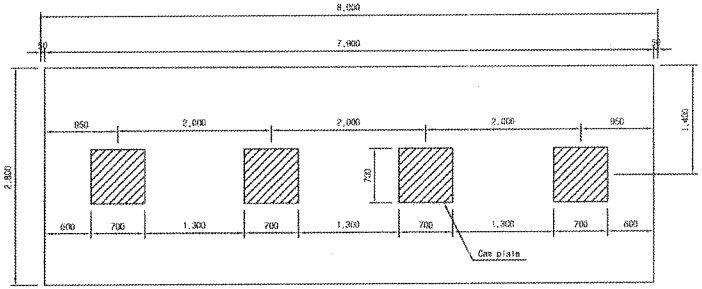
철 근 재 료 표

(SD40) (Cam Plate 1개소당)

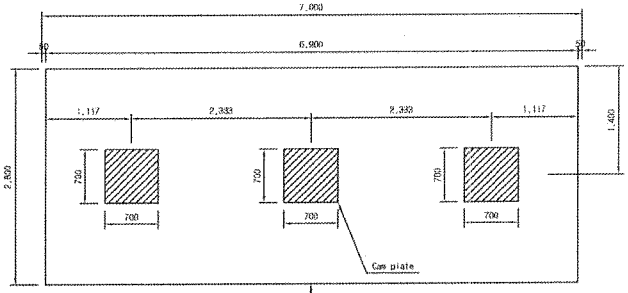
번 호 NO.	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량 (kg/m)	총중량(kg)	비 고
①	H13	1.207	7	8.449	0.995	8.407	
②	H13	1.207	4	4.828	0.995	4.804	
소 계						13.211	

캠플레이트 배치 S=1:30

▶ 8.0m TCL

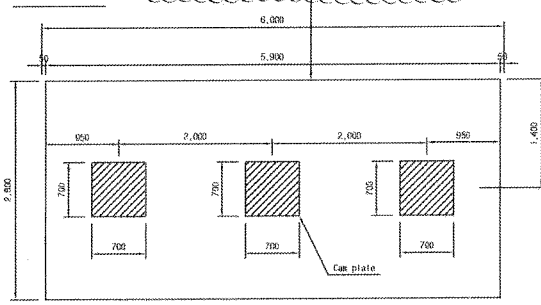


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치였으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 불허

주 의

1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.
4. 콘크리트 피복 부족으로 균열이 발생하여 철근 치수를 변경 콘크리트 피복을 확보함.(전체철근량은 변경없이 유지)

서명 : 김양기
책임감리원

날짜 : 2013/03/07

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동양기술공단 동양건축사사무소 (주)유 신	△						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공업(주)	△						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동양기술공단	△	2013.02.25	시공상세도 승인원	공정구	정중환	이우종	현장코드		공 구	제1공구		
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	전체번호	GOO OF GOO	구도면번호	도면번호 시공상세도-19
															표준도면 RAIL v1.1(2000)

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report		보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-032
시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-032		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	장구고가(상) STA. (현) 49K445 ~ 49K830 (환) 49K380.603 ~ 49K765.582		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박갑호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월10일	2013년06월10일	2013년06월10일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-032	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월10일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	장구고가(상) STA. (현) 49K445 ~ 49K830 (환) 49K380.603 ~ 49K765.582
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월10일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월10일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-032
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	장구고가(상) STA. (현) 49K445 ~ 49K830 (환) 49K380.603 ~ 49K765.582
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130610	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130610
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박갑호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130610	20130610

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-032

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

장구고가(PCL) 검측기록부(상선)-타설중

현-49K445~49K830 환-49K380.603~49K765.582

2013. 06 . 10

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 06월 10일

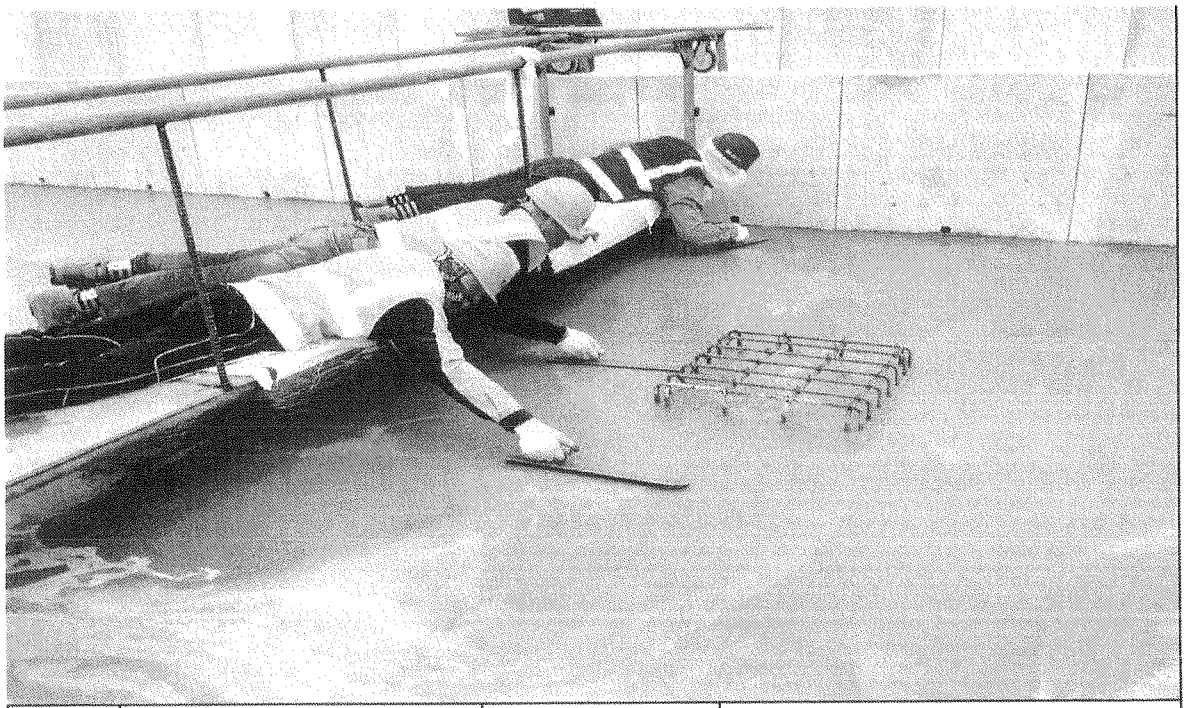
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



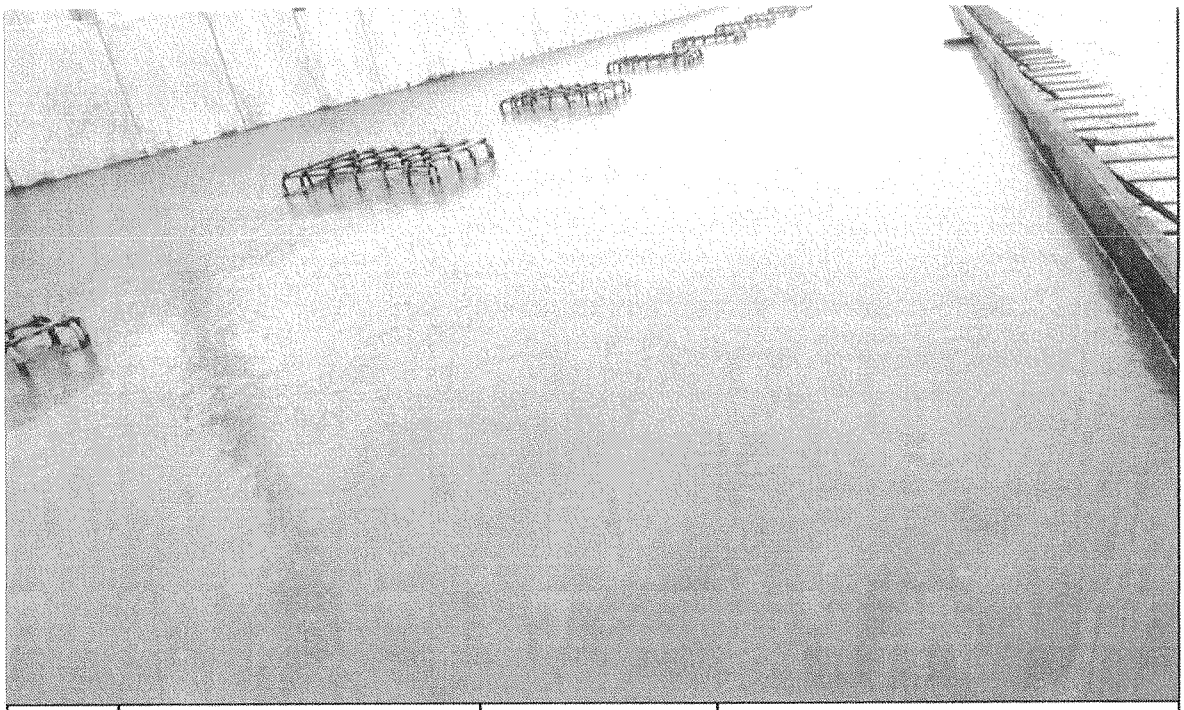
일자	2013.06.10	사진설명	콘크리트 타설 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.06.10	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.06.10	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 10 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.10	장항고가	궤도연(주)	대리	노희영	611124-1[illegible]	DC레일	
				강성희	670902-[illegible]15218		
				허명철	670129-5760393		
				기용팡	720324-[illegible]03293		기용팡
				박홍보	690[illegible]4-[illegible]101198		
				권동미	650928-[illegible]4978[illegible]		
				최영호	670525-[illegible]06[illegible]7[illegible]		
				김[illegible]수	[illegible]90607-[illegible]3[illegible]2[illegible]		
				김광섭	640[illegible]1[illegible]-[illegible]659818		
				정기환	690[illegible]1-[illegible]0018[illegible]		
				양[illegible]복	[illegible]6[illegible]46-[illegible][illegible][illegible]4[illegible]		
				유창목	530.[illegible]15-[illegible]2[illegible]0[illegible]3[illegible]		
				김진[illegible]	[illegible]5[illegible]0[illegible]1[illegible]-[illegible]1[illegible]4[illegible]3[illegible]4[illegible]		
				노[illegible]석	5[illegible]0[illegible]2[illegible]6-[illegible]0[illegible]0[illegible]3[illegible]2		
				박용구	551119-1[illegible]960[illegible]28		
				김영[illegible]	[illegible]4[illegible]0[illegible]8[illegible]1-[illegible]0[illegible]0[illegible]2[illegible]3		
				이[illegible]강	5[illegible]0570-[illegible]0[illegible]6[illegible]7[illegible]811		
				이[illegible]덕	[illegible]6[illegible]0[illegible]6[illegible]5-[illegible]5[illegible]0[illegible]8[illegible]9[illegible]5		
				최[illegible]원	560[illegible]3[illegible]8-[illegible]1[illegible]1[illegible]6[illegible]3[illegible]2[illegible]9		
				전[illegible]석	[illegible]5[illegible]0[illegible]2[illegible]2[illegible]8-[illegible]1[illegible]0[illegible]8[illegible]9[illegible]4[illegible]0		
				김은주	[illegible]6[illegible]0[illegible]9[illegible]2[illegible]2-[illegible]5[illegible]0[illegible]1[illegible]5[illegible]9[illegible]1		
				구기[illegible]			
				허[illegible]원	[illegible]6[illegible]8[illegible]0[illegible]9[illegible]2[illegible]4-[illegible]5[illegible]2[illegible]0[illegible]0[illegible]7[illegible]9[illegible]2		
				노[illegible]석	[illegible]6[illegible]6[illegible]1[illegible]2[illegible]2[illegible]4-[illegible]5[illegible]3[illegible]0[illegible]0[illegible]4[illegible]9[illegible]0		
				이[illegible]남[illegible]	[illegible]6[illegible]8[illegible]0[illegible]8[illegible]2[illegible]0[illegible]1[illegible]6[illegible]-[illegible]1[illegible]0[illegible]0[illegible]4[illegible]1[illegible]4		
				조[illegible]원[illegible]	[illegible]7[illegible]1[illegible]0[illegible]7[illegible]1[illegible]5-[illegible]5[illegible]1[illegible]4[illegible]2-[illegible]7[illegible]9[illegible]4		
				전[illegible]경	[illegible]9[illegible]0[illegible]0[illegible]6[illegible]2[illegible]2-[illegible]1[illegible]3[illegible]6[illegible]0[illegible]7[illegible]4		
				류[illegible]용	[illegible]8[illegible]0[illegible]0[illegible]2[illegible]5-[illegible]1[illegible]0[illegible]9[illegible]5[illegible]5[illegible]4[illegible]1		

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-033

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-033		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	장구고가(상) STA. (현) 49K445 ~ 49K830 (환) 49K380.603 ~ 49K765.582		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	박갑호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월11일	2013년06월11일	2013년06월11일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-033	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월11일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	장구고가(상) STA. (현) 49K445 ~ 49K830 (환) 49K380.603 ~ 49K765.582
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월11일 / 16:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회정검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월11일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-033
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	장구고가(상) STA. (현) 49K445 ~ 49K830 (환) 49K380.603 ~ 49K765.582
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130611	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130611
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	박갑호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130611	20130611

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

장구고가(PCL) 검측기록부(상)-타설후

현-49K445~49K830 환-49K380.603~49K765.582

2013. 06 . 11

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

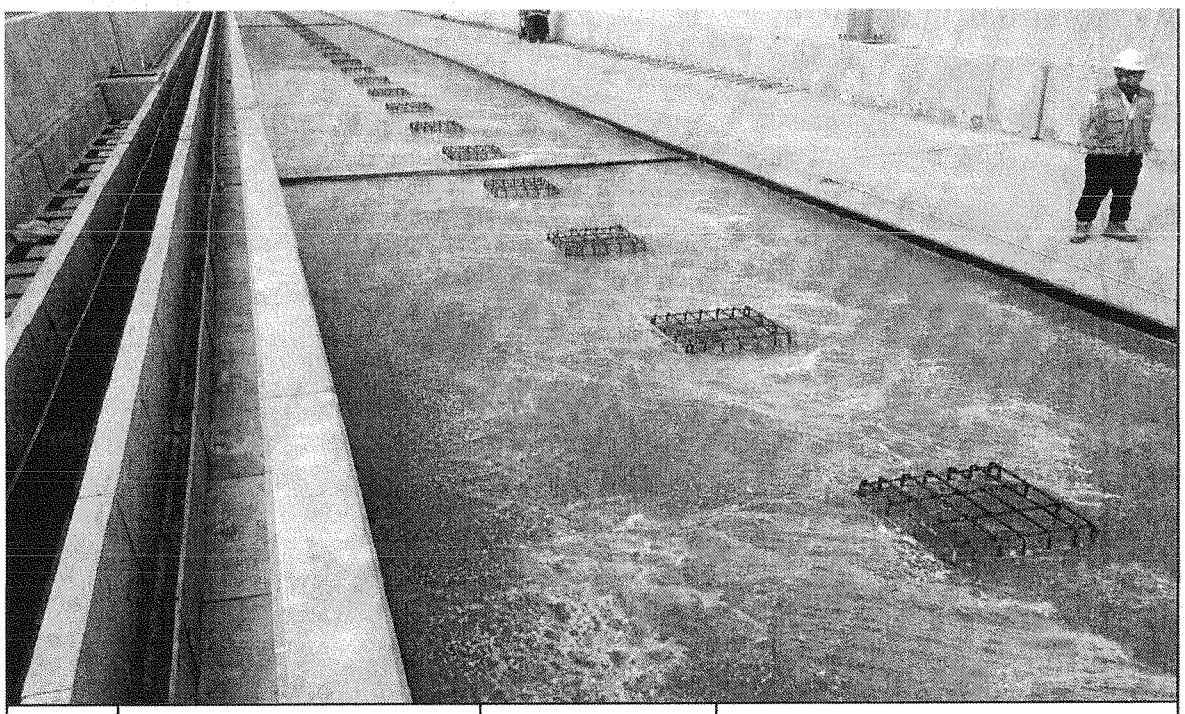
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 06월 11일

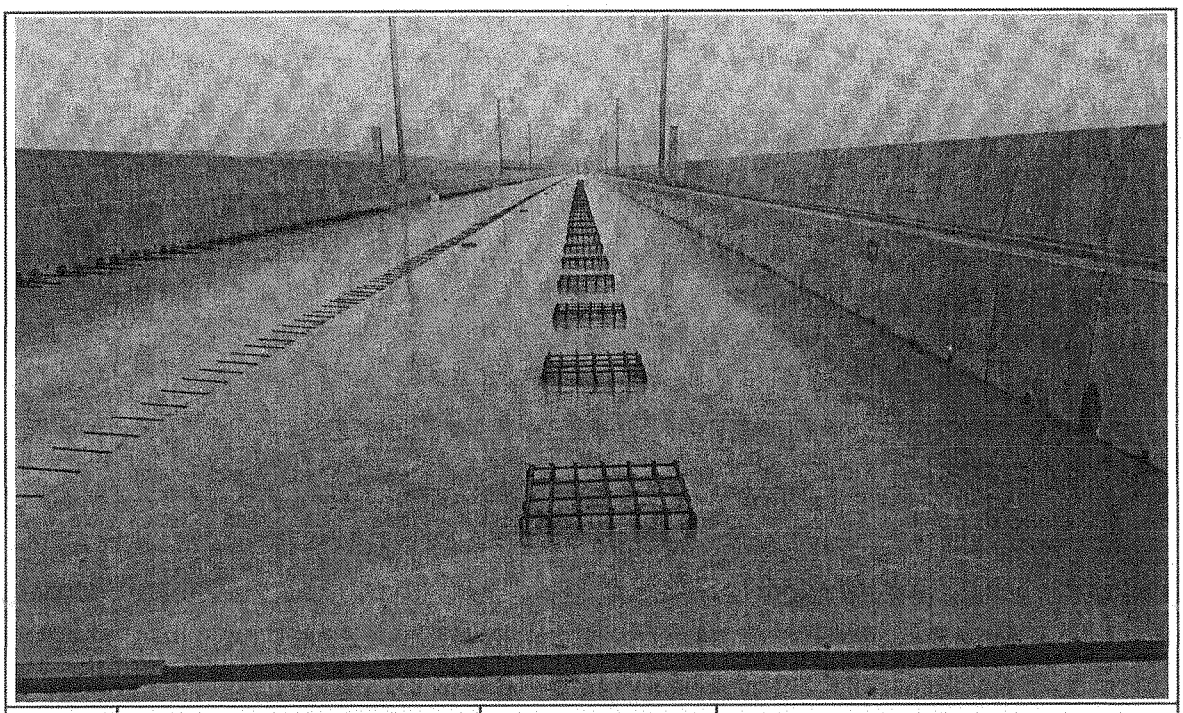
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.06.11	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.06.11	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report		보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-034
시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-034		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	장구고가(상) STA. (현) 49K830 ~ 50K360 (환) 49K765.582 ~ 50K295.497		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월11일	2013년06월11일	2013년06월11일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-034	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월11일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	장구고가(상) STA. (현) 49K830 ~ 50K360 (환) 49K765.582 ~ 50K295.497
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월11일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월11일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-034
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	장구고가(상) STA. (현) 49K830 ~ 50K360 (환) 49K765.582 ~ 50K295.497
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130611	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130611
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130611	20130611

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-034

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

장구고가(PCL) 검측기록부(상선)

현-49K830~50K360 환-49K765.582~50K295.497

2013. 6 . 11

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

장구고가(PCL) 검측기록부

시공사 확인자 : 송기은 (인)

감리단 확인자 : 지정훈 (인)

STA		단면높이(내측)					Con'c상단 높이						캠플레이트 높이			비 고
		설계값	측정값		차		설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	
현장	환산		중심	상선	중심	상선		상선	상선		중심	중심		상선	상선	
49k830.000	49k765.582	150	145	150	-5	0	122.266	122.266	1	122.180	122.180	0	122.305	122.303	-1	
49k835.000	49k770.581	150	142	145	-8	-5	122.241	122.244	3	122.155	122.157	2	122.28	122.279	-1	
49k840.000	49k775.58	150	145	146	-5	-4	122.216	122.218	2	122.130	122.133	3	122.255	122.257	2	
49k845.000	49k780.58	150	140	141	-10	-9	122.191	122.193	2	122.105	122.107	2	122.23	122.232	2	
49k850.000	49k785.579	150	145	141	-5	-9	122.166	122.167	1	122.080	122.081	1	122.205	122.205	0	
49k855.000	49k790.578	150	144	139	-6	-11	122.141	122.141	0	122.055	122.057	2	122.18	122.182	2	
49k860.000	49k795.577	150	165	160	18	10	122.116	122.115	-1	122.030	122.030	0	122.155	122.158	3	
49k865.000	49k800.576	150	144	148	-6	-2	122.091	122.089	-2	122.005	122.007	2	122.13	122.132	2	
49k870.000	49k805.576	150	141	148	-9	-2	122.066	122.066	0	121.980	121.981	1	122.105	122.105	0	
49k875.000	49k810.575	150	141	146	-9	-4	122.041	122.042	1	121.955	121.955	0	122.08	122.082	2	
49k880.000	49k815.574	150	144	147	-6	-3	122.016	122.018	2	121.930	121.931	1	122.055	122.057	2	
49k885.000	49k820.573	150	145	140	-5	-10	121.991	121.992	1	121.905	121.905	0	122.03	122.031	1	
49k890.000	49k825.572	150	145	140	-5	-10	121.966	121.968	2	121.880	121.882	2	122.005	122.007	2	
49k895.000	49k830.572	150	145	140	-5	-10	121.941	121.944	3	121.855	121.855	0	121.98	121.983	3	
49k900.000	49k835.571	150	150	143	0	-7	121.916	121.918	2	121.830	121.829	-1	121.955	121.957	2	
49k905.000	49k840.57	150	160	165	10	15	121.891	121.893	2	121.805	121.803	-2	121.93	121.930	0	
49k910.000	49k845.569	150	170	176	20	26	121.866	121.867	1	121.780	121.779	-1	121.905	121.906	1	
49k915.000	49k850.568	150	155	153	5	3	121.841	121.841	0	121.755	121.754	-1	121.88	121.880	0	
49k920.000	49k855.568	150	148	155	-2	5	121.816	121.815	-1	121.730	121.730	0	121.855	121.857	2	
49k925.000	49k860.567	150	147	148	-3	-2	121.791	121.789	-2	121.705	121.707	2	121.83	121.832	2	
49k930.000	49k865.566	150	145	145	-5	-5	121.766	121.764	-2	121.680	121.681	1	121.805	121.805	0	
49k935.000	49k870.565	150	147	150	-3	0	121.741	121.740	-1	121.655	121.655	0	121.78	121.781	1	
49k940.000	49k875.564	150	150	153	0	3	121.716	121.714	-2	121.630	121.632	2	121.755	121.757	2	
49k945.000	49k880.564	150	144	165	-6	15	121.691	121.691	0	121.605	121.606	1	121.73	121.730	0	
49k950.000	49k885.563	150	146	167	-4	17	121.666	121.667	1	121.580	121.582	2	121.705	121.704	-1	
49k955.000	49k890.562	150	148	148	-2	-2	121.641	121.643	2	121.555	121.555	0	121.68	121.681	-1	
49k960.000	49k895.561	150	145	147	-5	-3	121.616	121.616	0	121.530	121.528	-2	121.655	121.655	-1	
49k965.000	49k900.56	150	146	145	-4	-5	121.591	121.593	2	121.505	121.503	-2	121.63	121.629	-1	
49k970.000	49k905.56	150	145	144	-5	-6	121.566	121.566	3	121.480	121.479	-1	121.605	121.607	2	
49k975.000	49k910.559	150	154	153	4	3	121.541	121.542	1	121.455	121.454	-1	121.58	121.579	-1	
49k980.000	49k915.558	150	160	154	10	4	121.516	121.518	2	121.430	121.430	0	121.555	121.555	0	
49k985.000	49k920.557	150	160	167	10	17	121.491	121.493	2	121.405	121.405	0	121.53	121.529	-1	
49k990.000	49k925.556	150	156	154	6	4	121.466	121.466	0	121.380	121.380	0	121.505	121.503	-2	
49k995.000	49k930.556	150	151	151	1	1	121.441	121.442	1	121.355	121.353	-2	121.48	121.479	-1	
50k000.000	49k935.555	150	146	153	-4	3	121.416	121.418	2	121.330	121.329	-1	121.455	121.454	-1	
50k005.000	49k940.554	150	145	154	-5	-6	121.391	121.393	2	121.305	121.305	0	121.43	121.430	0	
50k010.000	49k945.553	150	141	150	-9	0	121.366	121.366	0	121.28	121.282	2	121.405	121.407	2	
50k015.000	49k950.552	150	145	150	-5	0	121.341	121.341	0	121.255	121.256	1	121.38	121.380	0	
50k020.000	49k955.552	150	150	151	0	1	121.316	121.317	1	121.23	121.232	2	121.355	121.357	2	
50k025.000	49k960.551	150	164	164	14	14	121.291	121.293	2	121.205	121.208	3	121.33	121.331	1	
50k030.000	49k965.55	150	156	162	6	12	121.266	121.265	-1	121.18	121.182	2	121.305	121.307	2	
50k035.000	49k970.549	150	150	150	0	0	121.241	121.241	0	121.155	121.153	-2	121.28	121.281	1	
50k040.000	49k975.548	150	147	154	-3	4	121.216	121.215	-1	121.130	121.129	-1	121.255	121.257	2	
50k045.000	49k980.548	150	145	152	-5	2	121.191	121.190	-1	121.105	121.105	0	121.23	121.232	2	
50k050.000	49k985.547	150	144	147	-6	-3	121.166	121.164	-2	121.08	121.079	-1	121.205	121.207	2	
50k055.000	49k990.546	150	151	152	1	2	121.141	121.140	-1	121.055	121.053	-2	121.18	121.181	1	
50k060.000	49k995.545	150	156	151	6	1	121.116	121.116	0	121.03	121.029	-1	121.155	121.157	2	
50k065.000	50k000.544	150	166	163	16	13	121.091	121.092	1	121.005	121.003	-2	121.13	121.130	0	
50k070.000	50k005.544	150	164	169	14	19	121.066	121.068	2	120.98	120.980	0	121.105	121.107	2	
50k075.000	50k010.543	150	151	156	2	6	121.041	121.041	0	120.955	120.956	1	121.08	121.081	1	
50k080.000	50k015.542	150	158	151	8	1	121.016	121.018	2	120.93	120.932	2	121.055	121.058	3	
50k085.000	50k020.541	150	149	157	-1	7	120.991	120.993	2	120.905	120.907	2	121.03	121.033	3	
50k090.000	50k025.54	150	145	148	-5	-2	120.966	120.964	-2	120.88	120.882	2	121.005	121.007	2	
50k095.000	50k030.54	150	146	152	-4	2	120.941	120.941	0	120.855	120.855	0	120.98	120.983	3	
50k100.000	50k035.539	150	153	158	3	8	120.916	120.917	1	120.83	120.832	2	120.955	120.957	2	
50k105.000	50k040.538	150	149	155	-1	5	120.891	120.893	2	120.805	120.806	1	120.93	120.931	1	
50k110.000	50k045.537	150	141	167	-9	17	120.866	120.866	0	120.78	120.780	0	120.905	120.907	2	
50k115.000	50k050.536	150	151	154	1	4	120.841	120.843	2	120.755	120.757	2	120.88	120.882	2	

STA		단면높이(내측)					Con'c상단 높이						캠플레이트 높이			비 고
		설계값	측정값		차		설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	
현장	환산		중심	상선	중심	상선		상선	상선		중심	중심		상선	상선	
50k120.000	50k055.536	150	149	150	-1	0	120.816	120.818	2	120.73	120.730	0	120.855	120.854	-1	
50k125.000	50k060.535	150	149	145	-1	-5	120.791	120.793	2	120.705	120.704	-1	120.83	120.829	-1	
50k130.000	50k065.534	150	144	145	-6	-5	120.766	120.768	2	120.68	120.678	-2	120.805	120.803	-2	
50k135.000	50k070.533	150	150	141	0	-9	120.741	120.742	1	120.655	120.653	-2	120.78	120.779	-1	
50k140.000	50k075.532	150	153	142	3	-8	120.716	120.718	2	120.63	120.629	-1	120.755	120.755	0	
50k145.000	50k080.532	150	148	158	-2	8	120.691	120.693	2	120.605	120.604	-1	120.73	120.732	2	
50k150.000	50k085.531	150	151	173	1	23	120.666	120.666	0	120.58	120.578	-2	120.705	120.705	0	
50k155.000	50k090.53	150	145	151	-5	1	120.641	120.642	1	120.555	120.555	0	120.68	120.679	-1	
50k160.000	50k095.529	150	149	149	-1	-1	120.616	120.618	2	120.53	120.532	2	120.655	120.654	-1	
50k165.000	50k100.528	150	152	150	2	0	120.591	120.590	-1	120.505	120.507	2	120.63	120.628	-2	
50k170.000	50k105.528	150	149	142	-1	-8	120.566	120.565	-1	120.48	120.480	0	120.605	120.605	0	
50k175.000	50k110.527	150	152	160	2	10	120.541	120.539	2	120.455	120.457	2	120.58	120.582	2	
50k180.000	50k115.526	150	160	158	10	8	120.516	120.518	0	120.43	120.433	3	120.555	120.558	3	
50k185.000	50k120.525	150	156	164	6	14	120.491	120.489	2	120.405	120.407	2	120.53	120.532	2	
50k190.000	50k125.524	150	161	164	11	24	120.466	120.466	0	120.38	120.382	2	120.505	120.506	1	
50k195.000	50k130.524	150	152	157	2	7	120.441	120.441	0	120.355	120.356	1	120.48	120.480	0	
50k200.000	50k135.523	150	141	152	-3	2	120.416	120.418	2	120.33	120.330	0	120.455	120.454	-1	
50k205.000	50k140.522	150	153	151	2	1	120.391	120.392	1	120.305	120.307	2	120.43	120.429	-1	
50k210.000	50k145.521	150	148	156	-2	6	120.366	120.368	2	120.28	120.282	2	120.405	120.405	0	
50k215.000	50k150.52	150	151	153	1	3	120.341	120.343	2	120.255	120.255	0	120.38	120.378	-2	
50k220.000	50k155.52	150	158	161	8	11	120.316	120.315	-1	120.23	120.232	2	120.355	120.353	-2	
50k225.000	50k160.519	150	152	157	2	9	120.291	120.294	3	120.205	120.207	2	120.33	120.330	0	
50k230.000	50k165.518	150	164	164	14	14	120.266	120.268	2	120.18	120.182	2	120.305	120.307	2	
50k235.000	50k170.517	150	154	162	4	12	120.241	120.243	2	120.155	120.155	0	120.28	120.280	0	
50k240.000	50k175.516	150	148	161	-2	11	120.216	120.214	-2	120.13	120.132	2	120.255	120.258	3	
50k245.000	50k180.516	150	146	160	-4	10	120.191	120.191	0	120.105	120.104	-1	120.23	120.238	3	
50k250.000	50k185.515	150	144	156	-6	6	120.166	120.164	-2	120.08	120.079	-1	120.205	120.207	2	
50k255.000	50k190.514	150	153	158	-7	-2	120.141	120.140	-1	120.055	120.054	-1	120.18	120.182	2	
50k260.000	50k195.513	150	147	154	-3	4	120.116	120.115	-1	120.03	120.028	-2	120.155	120.156	1	
50k265.000	50k200.512	150	153	167	3	17	120.091	120.091	0	120.005	120.004	-1	120.13	120.132	2	
50k270.000	50k205.512	150	161	182	11	32	120.066	120.068	2	119.98	119.980	0	120.105	120.108	3	
50k275.000	50k210.511	150	158	156	8	6	120.041	120.042	1	119.955	119.957	2	120.08	120.082	2	
50k280.000	50k215.51	150	153	154	3	4	120.016	120.016	0	119.93	119.931	1	120.055	120.055	0	
50k285.000	50k220.509	150	156	154	6	4	119.991	119.990	-1	119.905	119.904	-1	120.03	120.031	1	
50k290.000	50k225.508	150	152	154	2	4	119.966	119.964	-2	119.88	119.880	0	120.005	120.007	2	
50k295.000	50k230.508	150	158	156	8	6	119.941	119.940	-1	119.855	119.857	2	119.98	119.980	0	
50k300.000	50k235.507	150	167	164	17	14	119.916	119.916	0	119.83	119.833	3	119.955	119.954	-1	
50k305.000	50k240.506	150	153	158	3	8	119.891	119.893	2	119.805	119.804	-1	119.93	119.928	-2	
50k310.000	50k245.505	150	156	152	6	2	119.866	119.869	3	119.78	119.782	2	119.905	119.905	0	
50k315.000	50k250.504	150	146	142	-4	-8	119.841	119.843	2	119.755	119.754	-1	119.88	119.882	2	
50k320.000	50k255.504	150	147	138	-3	-12	119.816	119.818	2	119.73	119.729	-1	119.855	119.856	1	
50k325.000	50k260.503	150	142	138	-8	-12	119.791	119.791	0	119.705	119.705	0	119.83	119.830	0	
50k330.000	50k265.502	150	144	142	-6	-8	119.766	119.768	2	119.68	119.682	2	119.805	119.803	-2	
50k335.000	50k270.501	150	153	143	3	-7	119.741	119.744	3	119.655	119.655	0	119.78	119.779	-1	
50k340.000	50k275.5	150	154	164	4	14	119.716	119.718	2	119.63	119.629	-1	119.755	119.757	2	
50k345.000	50k280.5	150	158	164	8	14	119.691	119.693	2	119.605	119.604	-1	119.73	119.730	0	
50k350.000	50k285.499	150	154	151	4	1	119.666	119.664	-2	119.58	119.578	-2	119.705	119.706	1	
50k355.000	50k290.498	150	151	153	3	3	119.641	119.639	-2	119.555	119.554	-1	119.68	119.682	2	
50k360.000	50k295.497	150	154	171	4	21	119.616	119.615	-1	119.53	119.533	3	교대상부			

장구교(캠플레이트) 검측기록부

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
49k831.192	49k766.795	2.334				122.299				
49k833.525	49k769.128	2.333				122.287				
49k835.858	49k771.461	2.333				122.276				
49k838.192	49k773.795	2.334				122.264				
49k840.525	49k776.128	2.333				122.252				
49k842.858	49k778.461	2.333				122.241				
49k845.192	49k780.795	2.334				122.229				
49k847.525	49k783.128	2.333				122.217				
49k849.858	49k785.461	2.333				122.206				
49k852.192	49k787.795	2.334				122.194				
49k854.525	49k790.128	2.333				122.182				
49k856.858	49k792.461	2.333				122.171				
49k859.192	49k794.795	2.334				122.159				
49k861.525	49k797.128	2.333				122.147				
49k863.858	49k799.461	2.333				122.136				
49k866.192	49k801.795	2.334				122.124				
49k868.525	49k804.128	2.333				122.112				
49k870.858	49k806.461	2.333				122.101				
49k873.192	49k808.795	2.334				122.089				
49k875.525	49k811.128	2.333				122.077				
49k877.858	49k813.461	2.333				122.066				
49k880.192	49k815.795	2.334				122.054				
49k882.525	49k818.128	2.333				122.042				
49k884.858	49k820.461	2.333				122.031				
49k887.192	49k822.795	2.334				122.019				
49k889.525	49k825.128	2.333				122.007				
49k891.858	49k827.461	2.333				121.996				
49k894.192	49k829.795	2.334				121.984				
49k896.525	49k832.128	2.333				121.972				
49k898.858	49k834.461	2.333				121.961				
49k901.192	49k836.795	2.334				121.949				
49k903.525	49k839.128	2.333				121.937				
49k905.858	49k841.461	2.333				121.926				
49k908.192	49k843.795	2.334				121.914				
49k910.525	49k846.128	2.333				121.902				
49k912.858	49k848.461	2.333				121.891				
49k915.192	49k850.795	2.334				121.879				
49k917.525	49k853.128	2.333				121.867				
49k919.858	49k855.461	2.333				121.856				

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
49k922.192	49k857.795	2.334	2.336	0	0	121.844	121.842	-2	-2	
49k924.525	49k860.128	2.333	2.335	0	0	121.832	121.830	-2	-2	
49k926.858	49k862.461	2.333	2.334	1	1	121.821	121.820	-1	-1	
49k929.192	49k864.795	2.334	2.335	1	1	121.809	121.807	-2	-2	
49k931.525	49k867.128	2.333	2.331	-2	-2	121.797	121.799	2	2	
49k933.858	49k869.461	2.333	2.334	1	1	121.786	121.787	1	1	
49k936.192	49k871.795	2.334	2.331	-3	-3	121.774	121.776	2	2	
49k938.525	49k874.128	2.333	2.334	1	1	121.762	121.763	1	1	
49k940.858	49k876.461	2.333	2.334	1	1	121.751	121.752	1	1	
49k943.192	49k878.795	2.334	2.335	1	1	121.739	121.741	2	2	
49k945.525	49k881.128	2.333	2.335	2	2	121.727	121.729	2	2	
49k947.858	49k883.461	2.333	2.334	1	1	121.716	121.717	1	1	
49k950.192	49k885.795	2.334	2.332	-2	-2	121.704	121.705	1	1	
49k952.525	49k888.128	2.333	2.331	-2	-2	121.692	121.693	1	1	
49k954.858	49k890.461	2.333	2.334	1	1	121.681	121.683	2	2	
49k957.192	49k892.795	2.334	2.332	-2	-2	121.669	121.669	0	0	
49k959.525	49k895.128	2.333	2.331	-2	-2	121.657	121.657	0	0	
49k961.858	49k897.461	2.333	2.330	-3	-3	121.646	121.647	1	1	
49k964.192	49k899.795	2.334	2.332	-2	-2	121.634	121.636	2	2	
49k966.525	49k902.128	2.333	2.330	-3	-3	121.622	121.622	0	0	
49k968.858	49k904.461	2.333	2.331	-2	-2	121.611	121.613	2	2	
49k971.192	49k906.795	2.334	2.332	-2	-2	121.599	121.601	2	2	
49k973.525	49k909.128	2.333	2.331	-2	-2	121.587	121.589	2	2	
49k975.858	49k911.461	2.333	2.332	-1	-1	121.576	121.574	-2	-2	
49k978.192	49k913.795	2.334	2.332	-2	-2	121.564	121.562	-2	-2	
49k980.525	49k916.128	2.333	2.331	-2	-2	121.552	121.550	-2	-2	
49k982.858	49k918.461	2.333	2.331	-2	-2	121.541	121.540	-1	-1	
49k985.192	49k920.795	2.334	2.332	-2	-2	121.529	121.529	0	0	
49k987.525	49k923.128	2.333	2.334	1	1	121.517	121.516	-1	-1	
49k989.858	49k925.461	2.333	2.330	-3	-3	121.506	121.507	1	1	
49k992.192	49k927.795	2.334	2.331	-3	-3	121.494	121.492	-2	-2	
49k994.525	49k930.128	2.333	2.330	-3	-3	121.482	121.480	-2	-2	
49k996.858	49k932.461	2.333	2.330	-3	-3	121.471	121.472	1	1	
49k999.192	49k934.795	2.334	2.332	-2	-2	121.459	121.457	-2	-2	
50k001.525	49k937.128	2.333	2.330	-3	-3	121.447	121.446	-1	-1	
50k003.858	49k939.461	2.333	2.332	-1	-1	121.436	121.436	1	1	
50k006.192	49k941.795	2.334	2.331	-3	-3	121.424	121.425	1	1	
50k008.525	49k944.128	2.333	2.330	-3	-3	121.412	121.412	0	0	
50k010.858	49k946.461	2.333	2.332	-1	-1	121.401	121.402	1	1	
50k013.192	49k948.795	2.334	2.331	-3	-3	121.389	121.389	0	0	
50k015.525	49k951.128	2.333	2.330	-3	-3	121.377	121.375	-2	-2	
50k017.858	49k953.461	2.333	2.332	-1	-1	121.366	121.364	-2	-2	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
50k020.192	49k955.795	2.334				121.354				
50k022.525	49k958.128	2.333				121.342				
50k024.858	49k960.461	2.333				121.331				
50k027.192	49k962.795	2.334				121.319				
50k029.525	49k965.128	2.333				121.307				
50k031.858	49k967.461	2.333				121.296				
50k034.192	49k969.795	2.334				121.284				
50k036.525	49k972.128	2.333				121.272				
50k038.858	49k974.461	2.333				121.261				
50k041.192	49k976.795	2.334				121.249				
50k043.525	49k979.128	2.333				121.237				
50k045.858	49k981.461	2.333				121.226				
50k048.192	49k983.795	2.334				121.214				
50k050.525	49k986.128	2.333				121.202				
50k052.858	49k988.461	2.333				121.191				
50k055.192	49k990.795	2.334				121.179				
50k057.525	49k993.128	2.333				121.167				
50k059.858	49k995.461	2.333				121.156				
50k062.192	49k997.795	2.334				121.144				
50k064.525	50k000.128	2.333				121.132				
50k066.858	50k002.461	2.333				121.121				
50k069.192	50k004.795	2.334				121.109				
50k071.525	50k007.128	2.333				121.097				
50k073.858	50k009.461	2.333				121.086				
50k076.192	50k011.795	2.334				121.074				
50k078.525	50k014.128	2.333				121.062				
50k080.858	50k016.461	2.333				121.051				
50k083.192	50k018.795	2.334				121.039				
50k085.525	50k021.128	2.333				121.027				
50k087.858	50k023.461	2.333				121.016				
50k090.192	50k025.795	2.334				121.004				
50k092.525	50k028.128	2.333				120.992				
50k094.858	50k030.461	2.333				120.981				
50k097.192	50k032.795	2.334				120.969				
50k099.525	50k035.128	2.333				120.957				
50k101.858	50k037.461	2.333				120.946				
50k104.192	50k039.795	2.334				120.934				
50k106.525	50k042.128	2.333				120.922				
50k108.858	50k044.461	2.333				120.911				
50k111.192	50k046.795	2.334				120.899				
50k113.525	50k049.128	2.333				120.887				
50k115.858	50k051.461	2.333				120.876				

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
50k118.192	50k053.795	2.334				120.864				
50k120.525	50k056.128	2.333				120.852				
50k122.858	50k058.461	2.333				120.841				
50k125.192	50k060.795	2.334				120.829				
50k127.525	50k063.128	2.333				120.817				
50k129.858	50k065.461	2.333				120.806				
50k132.192	50k067.795	2.334				120.794				
50k134.525	50k070.128	2.333				120.782				
50k136.858	50k072.461	2.333				120.771				
50k139.192	50k074.795	2.334				120.759				
50k141.525	50k077.128	2.333				120.747				
50k143.858	50k079.461	2.333				120.736				
50k146.192	50k081.795	2.334				120.724				
50k148.525	50k084.128	2.333				120.712				
50k150.858	50k086.461	2.333				120.701				
50k153.192	50k088.795	2.334				120.689				
50k155.525	50k091.128	2.333				120.677				
50k157.858	50k093.461	2.333				120.666				
50k160.192	50k095.795	2.334				120.654				
50k162.525	50k098.128	2.333				120.642				
50k164.858	50k100.461	2.333				120.631				
50k167.192	50k102.795	2.334				120.619				
50k169.525	50k105.128	2.333				120.607				
50k171.858	50k107.461	2.333				120.596				
50k174.192	50k109.795	2.334				120.584				
50k176.525	50k112.128	2.333				120.572				
50k178.858	50k114.461	2.333				120.561				
50k181.192	50k116.795	2.334				120.549				
50k183.525	50k119.128	2.333				120.537				
50k185.858	50k121.461	2.333				120.526				
50k188.192	50k123.795	2.334				120.514				
50k190.525	50k126.128	2.333				120.502				
50k192.858	50k128.461	2.333				120.491				
50k195.192	50k130.795	2.334				120.479				
50k197.525	50k133.128	2.333				120.467				
50k199.858	50k135.461	2.333				120.456				
50k202.192	50k137.795	2.334				120.444				
50k204.525	50k140.128	2.333				120.432				
50k206.858	50k142.461	2.333				120.421				
50k209.192	50k144.795	2.334				120.409				
50k211.525	50k147.128	2.333				120.397				
50k213.858	50k149.461	2.333				120.386				

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
50k216.192	50k151.795	2.334				120.374				
50k218.525	50k154.128	2.333				120.362				
50k220.858	50k156.461	2.333				120.351				
50k223.192	50k158.795	2.334				120.339				
50k225.525	50k161.128	2.333				120.327				
50k227.858	50k163.461	2.333				120.316				
50k230.192	50k165.795	2.334				120.304				
50k232.525	50k168.128	2.333				120.292				
50k234.858	50k170.461	2.333				120.281				
50k237.192	50k172.795	2.334				120.269				
50k239.525	50k175.128	2.333				120.257				
50k241.858	50k177.461	2.333				120.246				
50k244.192	50k179.795	2.334				120.234				
50k246.525	50k182.128	2.333				120.222				
50k248.858	50k184.461	2.333				120.211				
50k251.192	50k186.795	2.334				120.199				
50k253.525	50k189.128	2.333				120.187				
50k255.858	50k191.461	2.333				120.176				
50k258.192	50k193.795	2.334				120.164				
50k260.525	50k196.128	2.333				120.152				
50k262.858	50k198.461	2.333				120.141				
50k265.192	50k200.795	2.334				120.129				
50k267.525	50k203.128	2.333				120.117				
50k269.858	50k205.461	2.333				120.106				
50k272.192	50k207.795	2.334				120.094				
50k274.525	50k210.128	2.333				120.082				
50k276.858	50k212.461	2.333				120.071				
50k279.192	50k214.795	2.334				120.059				
50k281.525	50k217.128	2.333				120.047				
50k283.858	50k219.461	2.333				120.036				
50k286.192	50k221.795	2.334				120.024				
50k288.525	50k224.128	2.333				120.012				
50k290.858	50k226.461	2.333				120.001				
50k293.192	50k228.795	2.334				119.989				
50k295.525	50k231.128	2.333				119.977				
50k297.858	50k233.461	2.333				119.966				
50k300.192	50k235.795	2.334				119.954				
50k302.525	50k238.128	2.333				119.942				
50k304.858	50k240.461	2.333				119.931				
50k307.192	50k242.795	2.334				119.919				
50k309.525	50k245.128	2.333				119.907				
50k311.858	50k247.461	2.333				119.896				

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
50k314.192	50k249.795	2.334	2.332	-2	-2	119.884	119.885	1	1	
50k316.525	50k252.128	2.333	2.330	-3	-3	119.872	119.870	-2	-2	
50k318.858	50k254.461	2.333	2.334	1	1	119.861	119.862	1	1	
50k321.192	50k256.795	2.334	2.332	-2	-2	119.849	119.848	-1	-1	
50k323.525	50k259.128	2.333	2.330	-3	-3	119.837	119.838	1	1	
50k325.858	50k261.461	2.333	2.334	1	1	119.826	119.827	1	1	
50k328.192	50k263.795	2.334	2.335	1	1	119.814	119.815	1	1	
50k330.525	50k266.128	2.333	2.330	-3	-3	119.802	119.803	1	1	
50k332.858	50k268.461	2.333	2.334	1	1	119.791	119.792	1	1	
50k335.192	50k270.795	2.334	2.332	-2	-2	119.779	119.777	-2	-2	
50k337.525	50k273.128	2.333	2.330	-3	-3	119.767	119.765	-2	-2	
50k339.858	50k275.461	2.333	2.332	-1	-1	119.756	119.754	-2	-2	
50k342.192	50k277.795	2.334	2.334	0	0	119.744	119.742	-2	-2	
50k344.525	50k280.128	2.333	2.331	-2	-2	119.732	119.733	1	1	
50k346.858	50k282.461	2.333	2.334	1	1	119.721	119.722	1	1	
50k349.192	50k284.795	2.334	2.335	1	1	119.709	119.711	2	2	
50k351.525	50k287.128	2.333	2.332	-1	-1	119.697	119.699	2	2	
50k353.858	50k289.461	2.333	2.330	-3	-3	119.686	119.684	-2	-2	

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 06월 11일

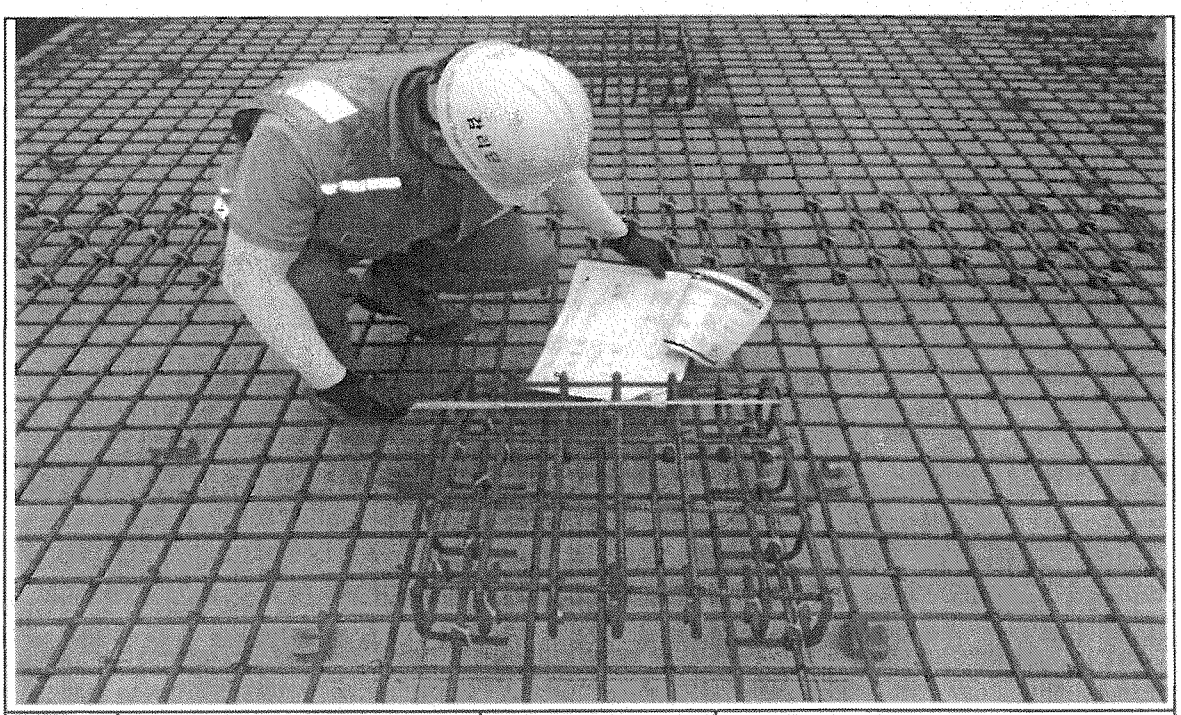
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.06.11	사진설명	철근간격 검측

사 진 대 지



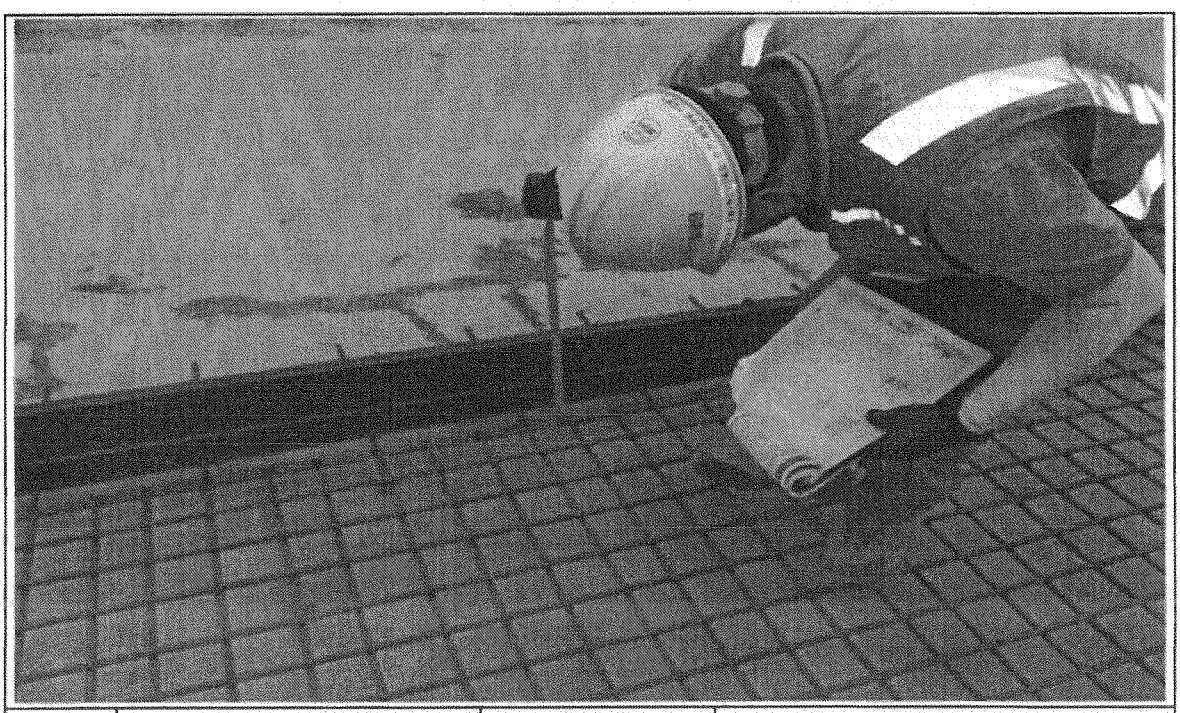
일자	2013.06.11	사진설명	캠플레이트 설치 검측

사 진 대 지



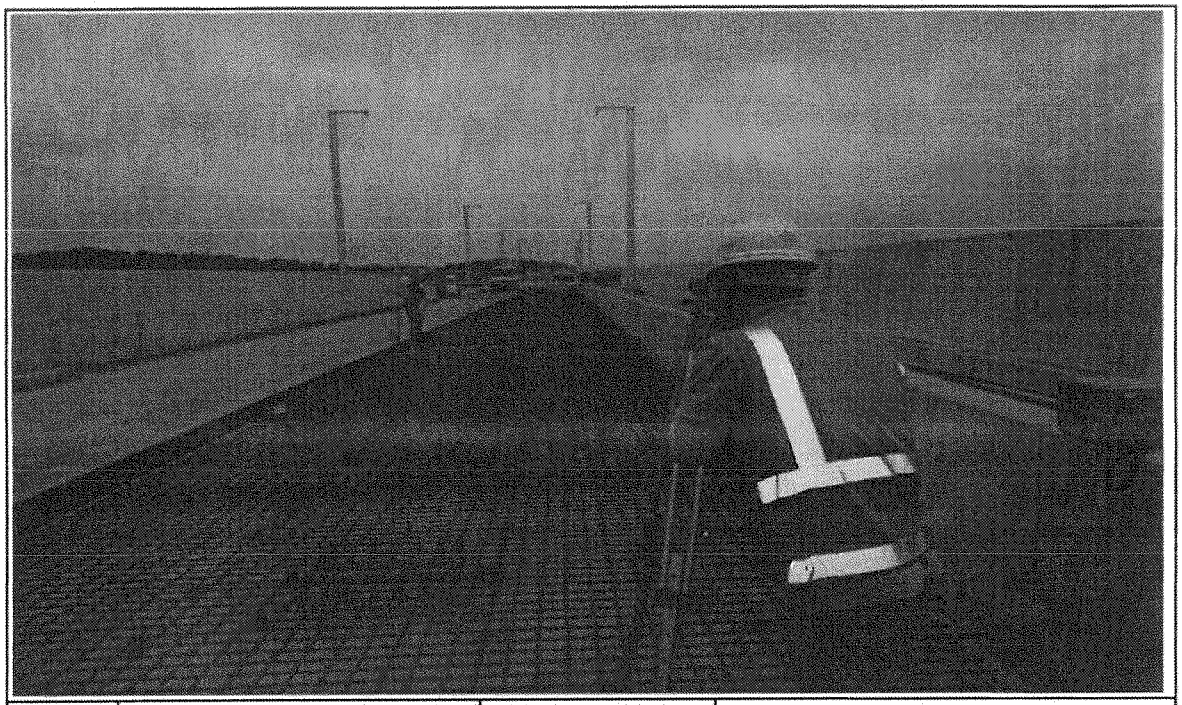
일자	2013.06.11	사진설명	캠플레이트 설치 간격검측

사 진 대 지



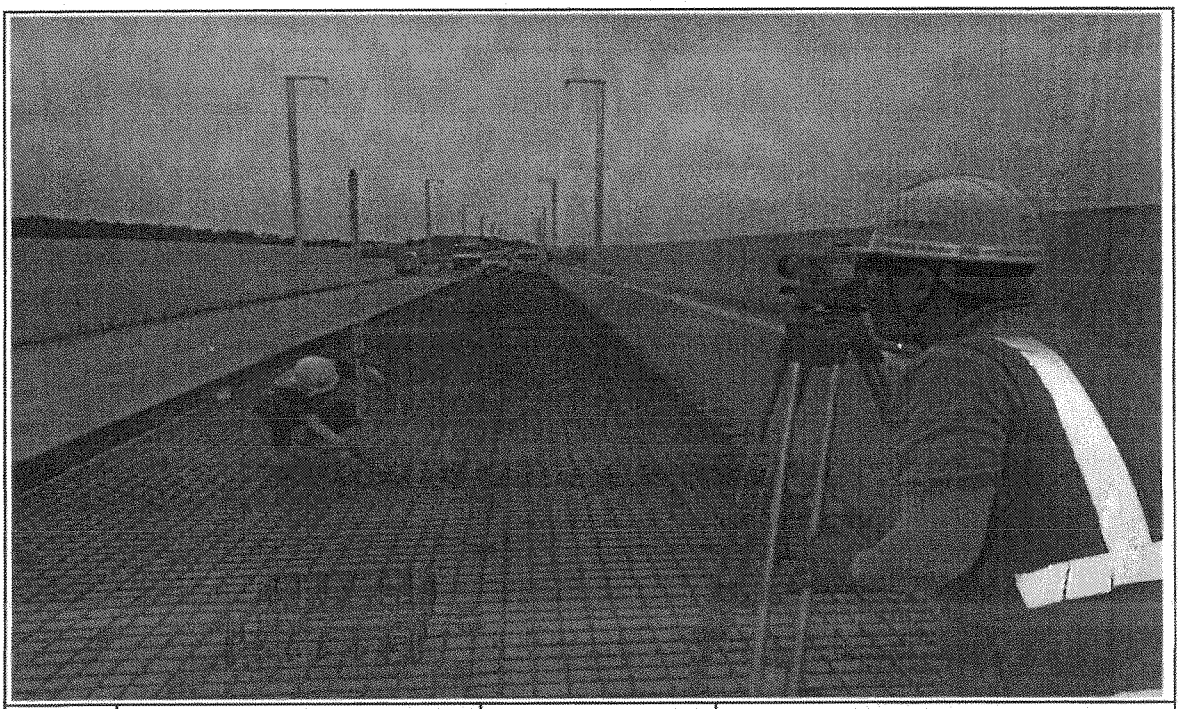
일자	2013.06.11	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.06.11	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.06.11	사진설명	캠플레이트 높이 검측

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

공사 참여자 실명부

KUEDO
KAILWAY CONSTRUCTION

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 11 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
6/11	신랑리자 철근13			정영수	560305	철근배근조립	[illegible]
	잔구리 〃			최성국	670412		[illegible]
				조부자	540103		조
				김미은	610708		[illegible]
				권오섭	660820		[illegible]
				배규호	701225		[illegible]
				김대근	631228		김대근
				변영길	620724		[illegible]
				김경복	440628		[illegible]
				정규현	570123		정
				오태영	710503		[illegible]
				권오수	640513		[illegible]
				남호길	630910		[illegible]
				김종탁	680812		[illegible]
				최명화	610216		최
				이의원	620620		[illegible]
				김혜성	911013		김혜성
				최오호	910923		[illegible]
				강신철	910921		[illegible]
				윤영애	540301		[illegible]
				박종덕	540307		[illegible]
				권혜도	630505		[illegible]
				이정수	570805		이정수
				김홍권	660701		[illegible]
				김정수	570320		[illegible]
				김[illegible]	660413		[illegible]
				강성철	690711		[illegible]
				[illegible]	691007		[illegible]

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 11 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.11	궤도(콘크)			김선화		거푸집설치	
	〃			곽현진			
	〃			도영식			
	〃			허춘일			
	〃			허명일			
	〃			기용강			
	〃			백승호			
	〃			강창수			

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(18)

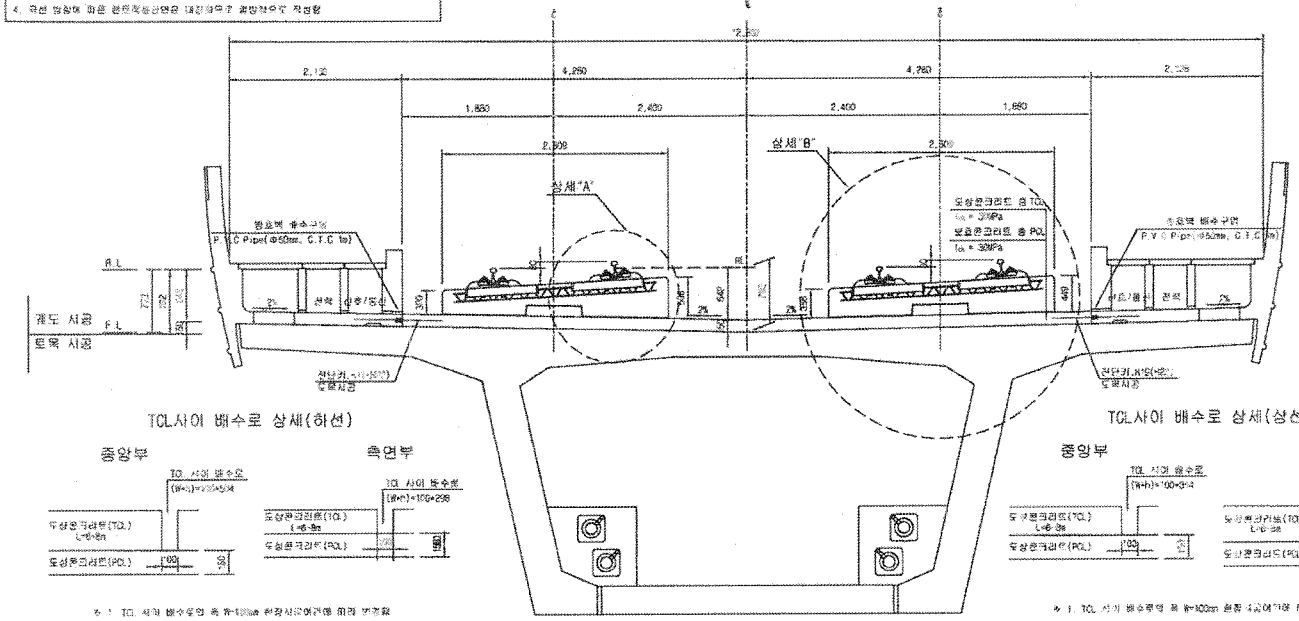
복선(교량, 곡선구간 D=4.8m, C=80mm)

NOTE

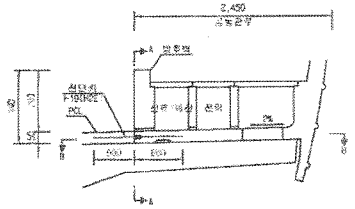
1. 노반 표준두께 전단키(종방구간 PCL연결철근) 배치두께 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변형이 없어지지 않도록 철저시공 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 막힘을 방지하고, 청소시를 위 배수구가 막히지 않도록 주의한다.
4. 곡선 방향에 따른 콘크리트단면을 대칭배수구 경방향수구 적용함

표준단면도

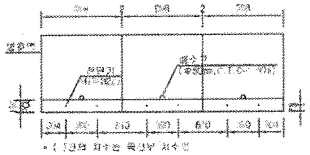
S=1:30



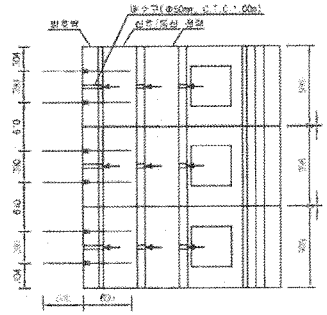
전단키 및 배수구 개념도



단면 "A-A"



단면 "B-B"



TCL사이 배수로 상세(하선)

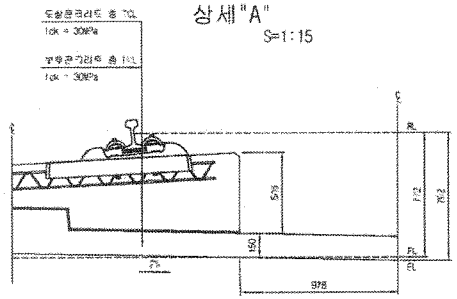
주 : 1. TCL 사이 배수구의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경함
2. TCL 사이 배수로의 높이(H)는 곡선별 캔트에 따라 변경함

TCL사이 배수로 상세(상선)

주 : 1. TCL 사이 배수구의 폭 W=100mm 현장 시공여건에 따라 변경함
2. TCL 사이 배수로의 높이(H)는 곡선별 캔트에 따라 변경함

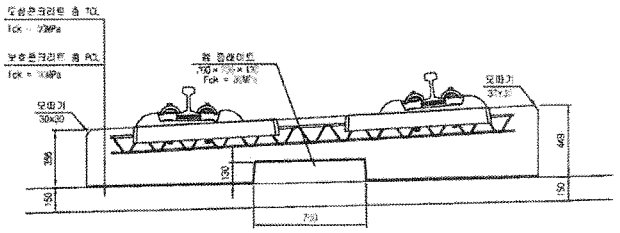
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

구 분	사 양	비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 27MPa	굵은골재 최대치수 25mm
보호 콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa	굵은골재 최대치수 25mm
방수재	폴리우레탄계	
완충고무재	EPDM t=1.0mm	
철 근	A 종(HD) : D10, D13, D16, D19, D22, D25, D29, D32 B 종(HD) : D10, D13, D16, D19, D22, D25, D29, D32	

한국철도시설공단		설계책임	(주)동명기술공단 (주)유신							궤도형식	무도	철도 구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(18) 복선(교량, 곡선구간 D=4.8m, C=80mm)
		설계팀장								건설단계	설계단계	노 선 명	호남고속철도		
설계건명	호남고속철도 오송~익산간 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공책임								노선방향	상하선	시종위치	오송 익산		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(오송1공구) 궤도부설 기타공사	시공팀장		2012.04.09	실시설계준공	이대호	이학영	이상원		운영구분		시 구	오송공구	궤도단면번호	
				개정년월	내 용	작성자	검토자	확인자		도면축척	AS S=30M	관할배수	240 CP 기점		노선번호 / 선로명칭
															공구명칭 / 공구번호

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(2)-변경

복선구간

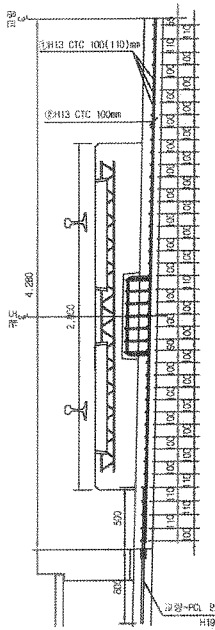
□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 사항에 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여됨.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 철적 완적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

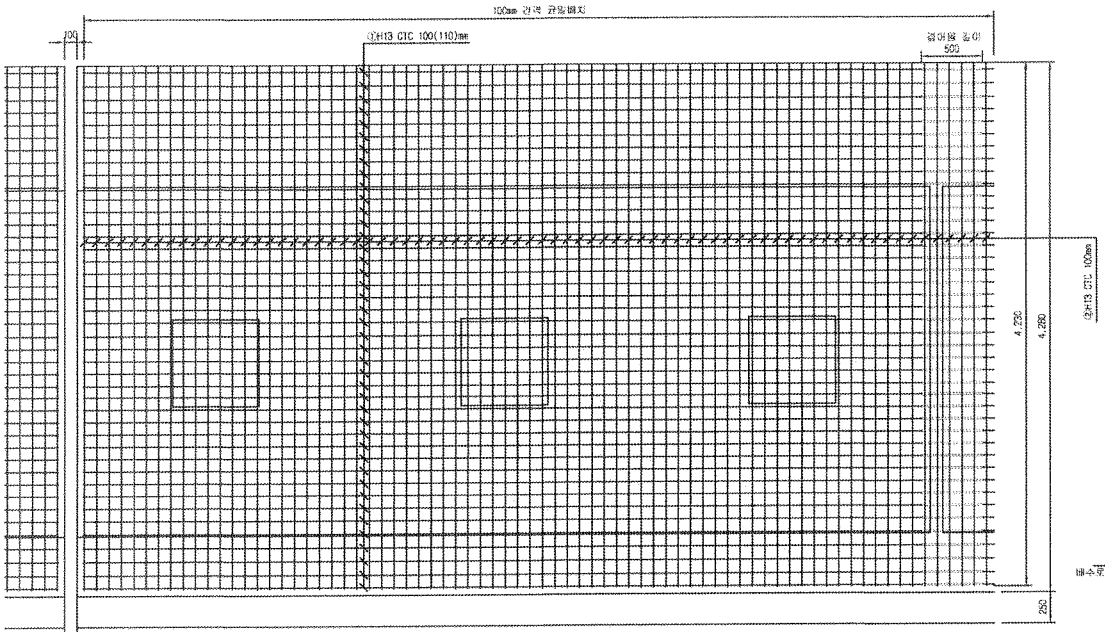
서명 : 책임감리원

날짜 : 2013.04.01

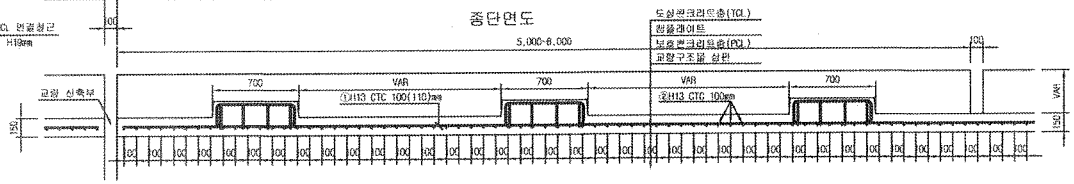
횡단면도



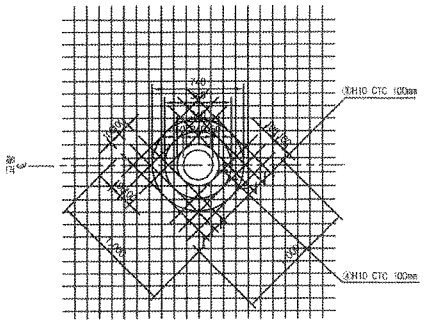
평면도

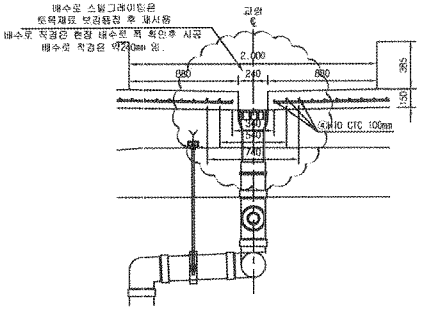


종단면도

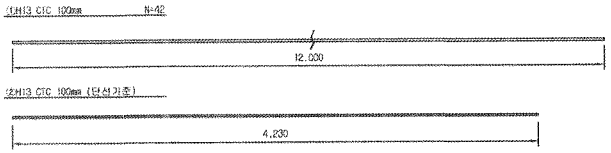


중앙배수구 보강 배근

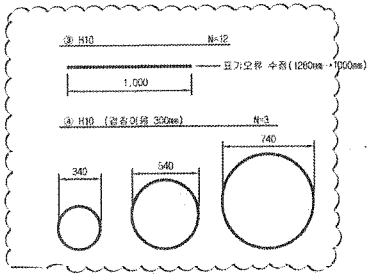


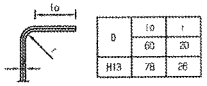


철근상세도



철근가공





D	lo	r
	60	20
H13	78	26

NOTE
PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +10mm

철근재료표

Rebar table (1m당)

(SD40)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.230	10	42.300	0.995	42.089	
소 계						85.694	
③	H10	12.000	0.031(1/32)	0.372	0.560	0.208	
④	H10	5.989	0.031(1/32)	0.186	0.560	0.104	
소 계						0.312	
합 계						86.006	

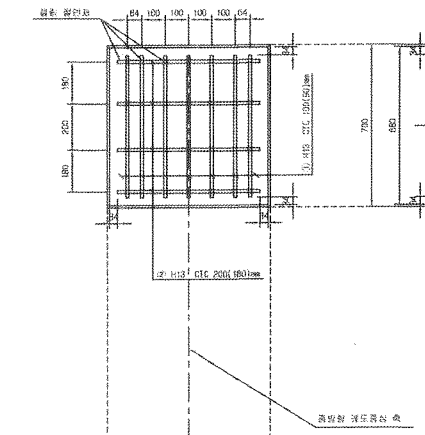
종단배수구는 교량신축량로 용지간격이 좁음 (철근수량은 복선 10m/개소, 단선 20m/개소 기준 산출)

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY	설계회사	(주)동명기술공단 동명건축사사무소 (주) 유 신						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도(2)-변경 시공상세도 복선구간		
	설계검토							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도				
설계건명 호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공영(주)						노선방향	상하선	시점위치	오송~익산				
시공건명 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단						문서코드		공 구	제1공구				
			2013.03.26	시공상세도	김정구	정경환	이우종	축척	1:20	편철번호	0F	구도면번호		도면번호	시공상세도-060
	계정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자								최종버전	RAIL v1.1(2008)

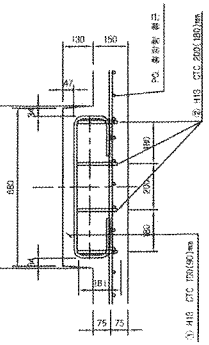
호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

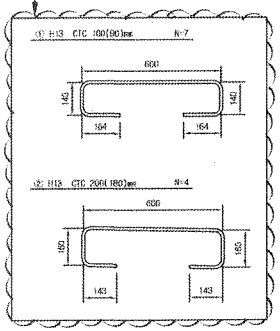
평면도 S=1:10



종방향 단면도 S=1:10



철 근 상 세 도 S=1:10

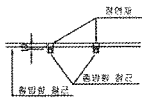


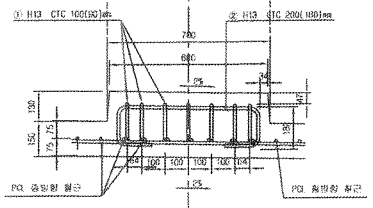
철 근 가 공



D	lo	t
	60	20
H13	76	26
H10	60	20

교량부 절연설치 상세도 S=1:10

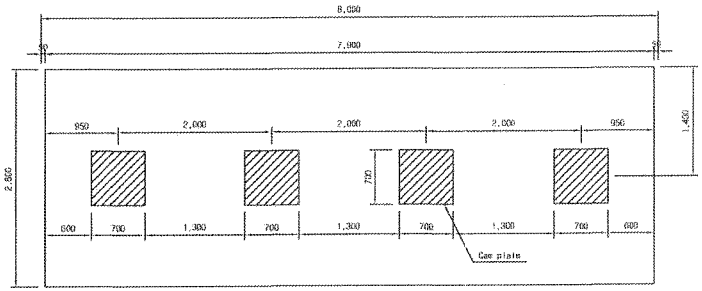




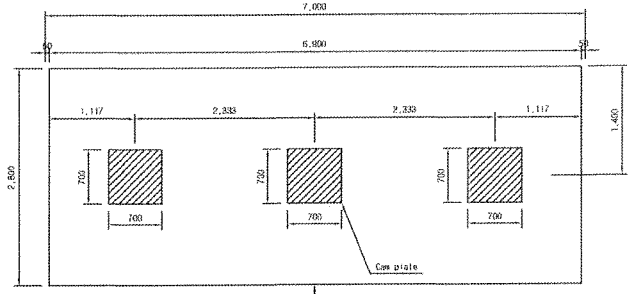
횡방향 단면도 1:10

캠플레이트 배치 S=1:30

▶ 8.0m TCL

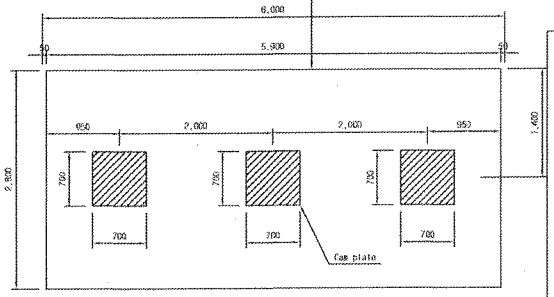


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 였으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



철 근 재 료 표

(SD40) (Cam Plate 1개소당)

번 호 NO.	직 경	장 O:(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량 (kg/m)	총중량(kg)	비 고
①	H13	1.207	7	8.449	0.995	8.407	
②	H13	1.207	4	4.828	0.995	4.804	
소 계						13.211	

☐ 승 인
☐ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
☐ 권고사항과 함께 불허

주 의

1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.
4. 콘크리트 피복 부족으로 균열이 발생하여 철근 치수를 변경 콘크리트 피복을 확보함.(전체철근량은 변경없이 유지)

서명 : 김양기
책임감리원

날짜 : 2013/03/07

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 동천기술사사무소 (주)동 신	△						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
				△						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
설계감명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공업(주)	△	2013.02.25	시공상세도 승인용	검토구	검토원	이우종	운영코드		공 구	제1공구		
시공감명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단	개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	현황번호	000 OF 000	구도면번호	도면번호 시공상세도-19
															표준번호 RAIL v1.1(2009)

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-035

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-035		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	장구고가(상) STA. (현) 49K830 ~ 50K215 (환) 49K765.582 ~ 50K150.520		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월12일	2013년06월12일	2013년06월12일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-035	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월12일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	장구고가(상) STA. (현) 49K830 ~ 50K215 (환) 49K765.582 ~ 50K150.520
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월12일 / 14:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월12일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-035
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	장구고가(상) STA. (현) 49K830 ~ 50K215 (환) 49K765.582 ~ 50K150.520
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130612	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130612
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전 교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130612	20130612

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-035

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

장구고가(PCL) 검측기록부(상선)-타설중

현-49K830~50K215 환-49K765.582~50K150.520

2013. 06 . 12

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 06월 12일

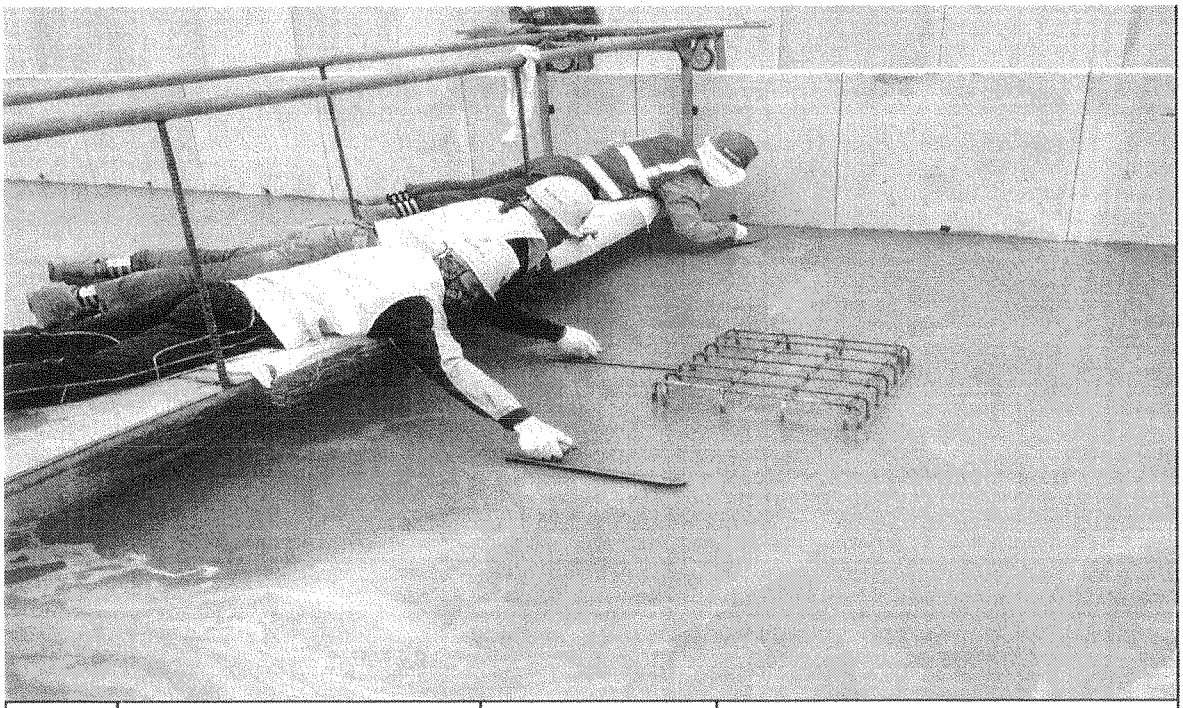
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



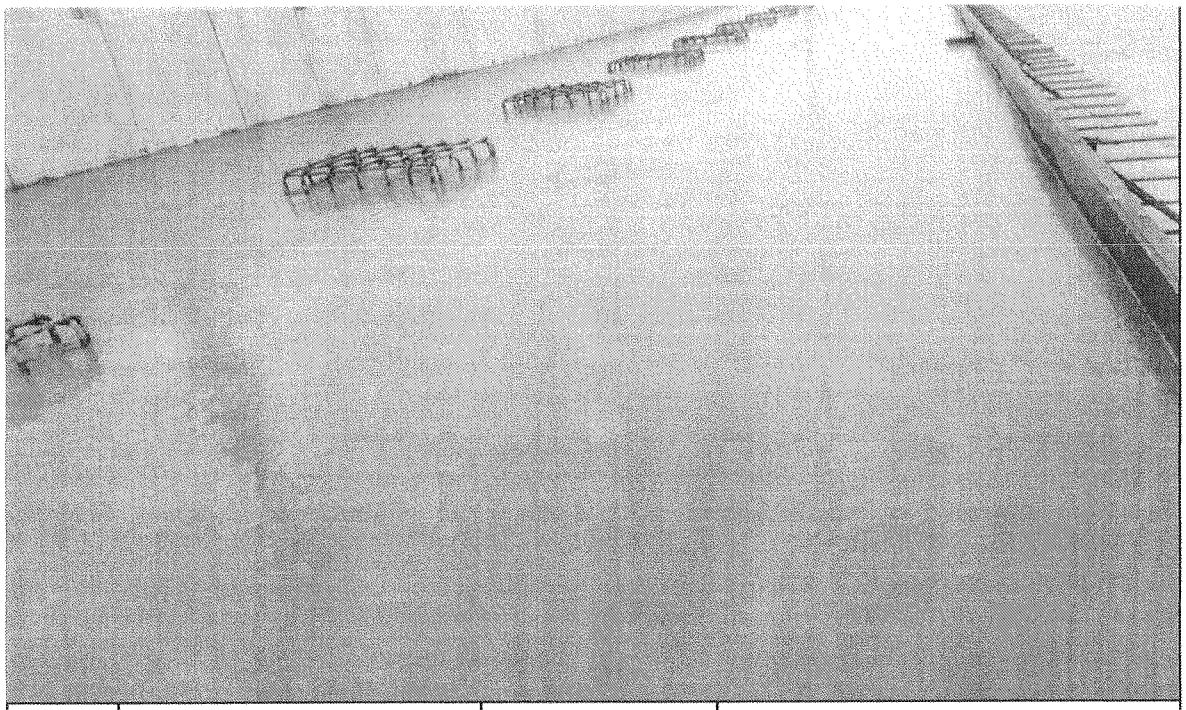
일자	2013.06.12	사진설명	콘크리트 타설 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.06.12	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.06.12	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 12 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.12	장수고가	궤도공영(주)	파설	[illegible]	610501-1376526	PCL파설	[illegible]
				[illegible]	720902-1215316		[illegible]
				허명일	670129-5760393		[illegible]
				기용광	720324-5103293		기용광
				박룡보	610304-5101198		[illegible]
				진동여	650928-1474314		[illegible]
				변영호	670505-1063734		[illegible]
				김근수	530627-1213225		[illegible]
				김광섭	640117-1659518		[illegible]
				김기원	620817-1006517		[illegible]
				강우복	560116-1840514		[illegible]
				유창목	550115-1226311		[illegible]
				김진우	450807-1243217		[illegible]
				서영수	580216-1010312		[illegible]
				변용구	551119-1396728		[illegible]
				김영일	460801-1010213		[illegible]
				이경자	510570-1067611		[illegible]
				이영덕	560615-5101895		[illegible]
				김재일	560328-1156329		[illegible]
				신보반	510228-1848410		[illegible]
				김은우	640722-5101591		[illegible]
				구기홍			[illegible]
				허춘일	690904-5200792		[illegible]
				노영식	661224-5300490		[illegible]
				위기[illegible]	590920164[illegible]		[illegible]
				고병석	710715-5142794		[illegible]
				전택주	900622-136074		[illegible]
				탁태영	800225-1095541		[illegible]

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-036

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-036		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	장구고가(상) STA. (현) 49K830 ~ 50K215 (환) 49K765.582 ~ 50K150.520		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월13일	2013년06월13일	2013년06월13일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-036	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월13일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	장구고가(상) STA. (현) 49K830 ~ 50K215 (환) 49K765.582 ~ 50K150.520
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월13일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월13일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-036
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	장구고가(상) STA. (현) 49K830 ~ 50K215 (환) 49K765.582 ~ 50K150.520
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130613	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130613
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130613	20130613

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

장구고가(PCL) 검측기록부(타설후)

현-49K830~50K215 환-49K765.582~50K150.520

2013. 06 . 13

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

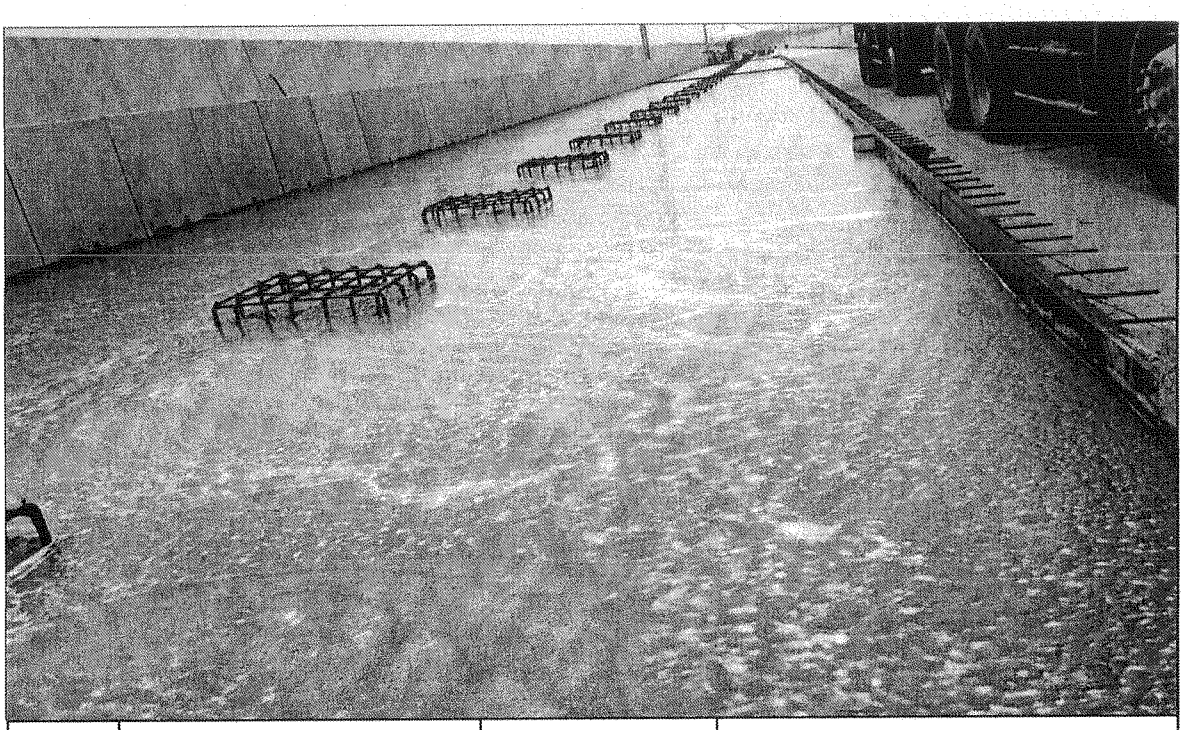
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 06월 13일

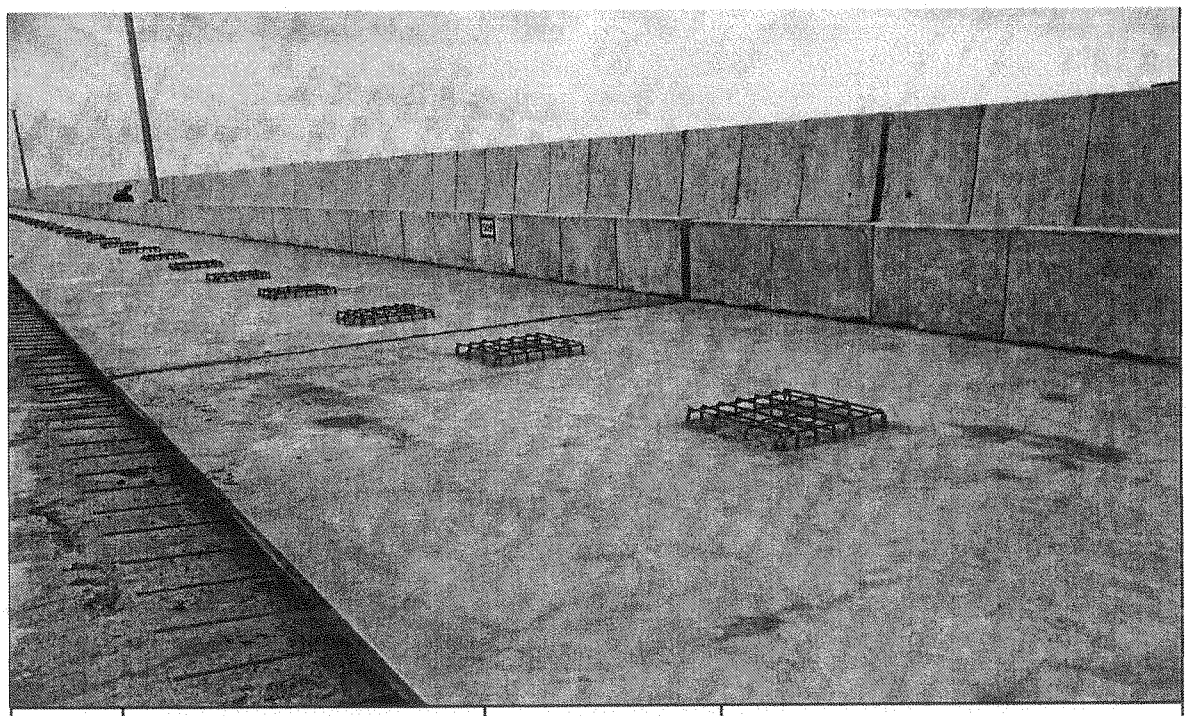
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.06.13	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.06.13	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-037

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-037		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	오송고가(상) STA. (현) 1K808 ~ 2K288 (환) 1K808 ~ 2K288		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	김용겸	성병길	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월11일	2013년06월11일	2013년06월11일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-037	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월11일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	오송고가(상) STA. (현) 1K808 ~ 2K288 (환) 1K808 ~ 2K288
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월11일 / 16:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회정검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월11일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-037
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	오송고가(상) STA. (현) 1K808 ~ 2K288 (환) 1K808 ~ 2K288
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130611	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130611
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	김용겸
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130611	20130611

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-037

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

오송고가(PCL) 검측기록부(상선)

현-1K808~2K288 환-1K808.000~2K288.000

2013. 6 . 11

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

오송고가(PCL) 검측기록부

시공사 확인자 : 송치훈 (인)

감리단 확인자 : 김용경 (인)

STA		단면높이(상선)					Con'c상단 높이						캠플레이트 높이			비 고
		설계값	측정값		차		설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	
현장	환산		중심	상선	중심	상선		중심	중심		상선	상선		상선	상선	
1k808.000	1k808.000	150	151	152	1	2	143.598	143.599	1	143.664	143.664	0	143.712	143.713	1	
1k810.000	1k810.000	150	152	153	2	3	143.59	143.592	2	143.656	143.657	1	143.704	143.705	1	
1k815.000	1k815.000	150	153	152	3	2	143.57	143.571	1	143.636	143.637	1	143.684	143.684	0	
1k820.000	1k820.000	150	152	151	2	1	143.55	143.551	1	143.616	143.617	1	143.664	143.665	1	
1k825.000	1k825.000	150	151	150	1	0	143.53	143.532	2	143.596	143.598	2	143.644	143.646	2	
1k830.000	1k830.000	150	151	151	1	1	143.51	143.512	2	143.576	143.577	1	143.624	143.625	1	
1k835.000	1k835.000	150	151	152	1	2	143.49	143.492	2	143.556	143.557	1	143.604	143.605	1	
1k840.000	1k840.000	150	152	153	2	3	143.47	143.471	1	143.536	143.537	1	143.584	143.585	1	
1k845.000	1k845.000	150	153	152	3	2	143.45	143.452	2	143.516	143.518	2	143.564	143.565	1	
1k850.000	1k850.000	150	151	152	1	2	143.43	143.431	1	143.496	143.497	1	143.544	143.545	1	
1k855.000	1k855.000	150	152	151	2	1	143.41	143.411	1	143.476	143.477	1	143.524	143.526	2	
1k860.000	1k860.000	150	151	150	1	0	143.39	143.392	2	143.456	143.457	1	143.504	143.505	1	
1k865.000	1k865.000	150	150	151	0	1	143.37	143.371	1	143.436	143.436	0	143.484	143.486	2	
1k870.000	1k870.000	150	151	152	1	2	143.35	143.352	2	143.416	143.417	1	143.464	143.466	2	
1k875.000	1k875.000	150	152	153	2	3	143.33	143.330	0	143.396	143.396	2	143.444	143.445	1	
1k880.000	1k880.000	150	153	152	3	2	143.31	143.311	1	143.376	143.377	1	143.424	143.426	2	
1k885.000	1k885.000	150	152	151	2	1	143.29	143.291	2	143.356	143.357	1	143.404	143.405	1	
1k890.000	1k890.000	150	151	150	1	0	143.27	143.271	1	143.336	143.336	0	143.384	143.386	2	
1k895.000	1k895.000	150	150	151	0	1	143.25	143.252	2	143.316	143.318	2	143.364	143.365	1	
1k900.000	1k900.000	150	151	151	1	1	143.23	143.231	1	143.296	143.297	1	143.344	143.344	0	
1k905.000	1k905.000	150	150	151	0	1	143.21	143.211	1	143.276	143.277	1	143.324	143.325	1	
1k910.000	1k910.000	150	151	150	1	0	143.19	143.191	1	143.256	143.257	1	143.304	143.305	1	
1k915.000	1k915.000	150	151	152	1	2	143.17	143.172	2	143.236	143.237	1	143.284	143.285	1	
1k920.000	1k920.000	150	152	153	2	3	143.15	143.151	1	143.216	143.216	0	143.264	143.265	1	
1k925.000	1k925.000	150	153	152	3	2	143.13	143.131	1	143.196	143.198	2	143.244	143.245	1	
1k930.000	1k930.000	150	152	151	2	1	143.11	143.112	2	143.176	143.177	1	143.224	143.224	0	
1k935.000	1k935.000	150	151	150	1	0	143.09	143.092	2	143.156	143.158	2	143.204	143.205	1	
1k940.000	1k940.000	150	150	151	0	1	143.07	143.071	1	143.136	143.137	1	143.184	143.186	2	
1k945.000	1k945.000	150	151	152	1	2	143.05	143.051	1	143.116	143.117	1	143.164	143.166	2	
1k950.000	1k950.000	150	152	152	2	2	143.03	143.033	3	143.096	143.098	2	143.144	143.147	3	
1k955.000	1k955.000	150	151	152	1	2	143.01	143.012	2	143.076	143.077	1	143.124	143.126	2	
1k960.000	1k960.000	150	151	152	1	2	142.99	142.991	1	143.056	143.057	1	143.104	143.105	1	
1k965.000	1k965.000	150	150	151	0	1	142.97	142.972	2	143.036	143.038	2	143.084	143.086	2	
1k970.000	1k970.000	150	151	150	1	0	142.95	142.951	1	143.016	143.017	1	143.064	143.065	1	
1k975.000	1k975.000	150	152	151	2	1	142.93	142.932	2	142.996	142.997	1	143.044	143.045	1	
1k980.000	1k980.000	150	151	152	1	2	142.91	142.911	1	142.976	142.977	1	143.024	143.025	1	
1k985.000	1k985.000	150	152	151	2	1	142.89	142.891	1	142.956	142.957	1	143.004	143.005	1	
1k990.000	1k990.000	150	150	151	0	1	142.87	142.871	1	142.936	142.936	0	142.984	142.986	2	
1k995.000	1k995.000	150	151	152	1	2	142.85	142.852	2	142.916	142.917	1	142.964	142.966	2	
2k000.000	2k000.000	150	150	151	0	1	142.83	142.830	0	142.896	142.898	2	142.944	142.945	1	
2k005.000	2k005.000	150	151	152	1	2	142.81	142.811	1	142.876	142.876	0	142.924	142.925	1	
2k010.000	2k010.000	150	150	150	0	0	142.79	142.791	1	142.856	142.858	2	142.904	142.905	1	
2k015.000	2k015.000	150	151	152	1	2	142.77	142.772	2	142.836	142.837	1	142.884	142.886	2	
2k020.000	2k020.000	150	151	150	1	0	142.75	142.751	1	142.816	142.817	1	142.864	142.865	1	
2k025.000	2k025.000	150	150	152	0	2	142.73	142.731	1	142.796	142.797	1	142.844	142.845	1	
2k030.000	2k030.000	150	152	151	2	1	142.71	142.712	2	142.776	142.778	2	142.824	142.825	1	
2k035.000	2k035.000	150	151	150	1	0	142.69	142.691	1	142.756	142.757	1	142.804	142.804	0	
2k040.000	2k040.000	150	150	151	0	1	142.67	142.671	1	142.736	142.737	1	142.784	142.785	1	
2k045.000	2k045.000	150	151	151	1	1	142.65	142.651	1	142.716	142.718	2	142.764	142.764	0	
2k050.000	2k050.000	150	150	151	0	1	142.63	142.632	2	142.696	142.697	1	142.744	142.745	1	
2k055.000	2k055.000	150	151	151	1	1	142.61	142.611	1	142.676	142.677	1	142.724	142.726	2	
2k060.000	2k060.000	150	150	151	0	1	142.59	142.591	1	142.656	142.657	1	142.704	142.705	1	
2k065.000	2k065.000	150	152	150	2	0	142.57	142.571	1	142.636	142.636	0	142.684	142.686	2	
2k070.000	2k070.000	150	150	150	0	0	142.55	142.552	2	142.616	142.618	2	142.664	142.666	2	
2k075.000	2k075.000	150	151	152	1	2	142.53	142.531	1	142.596	142.597	1	142.644	142.645	1	
2k080.000	2k080.000	150	151	150	1	0	142.51	142.512	2	142.576	142.577	1	142.624	142.625	1	
2k085.000	2k085.000	150	152	151	2	1	142.49	142.491	1	142.556	142.557	1	142.604	142.605	1	
2k090.000	2k090.000	150	150	151	0	1	142.47	142.472	2	142.536	142.538	2	142.584	142.585	1	

STA		단면높이(상선)					Con'c상단 높이						캠플레이트 높이			비 고
		설계값	측정값		차		설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	
현장	환산		중심	상선	중심	상선		중심	중심		상선	상선		상선	상선	
2k095.000	2k095.000	150	151	151	1	1	142.45	142.451	1	142.516	142.517	1	142.564	142.565	1	
2k100.000	2k100.000	150	151	152	1	2	142.43	142.431	1	142.496	142.497	1	142.544	142.545	1	
2k105.000	2k105.000	150	152	153	2	3	142.41	142.412	2	142.476	142.477	1	142.524	142.526	2	
2k110.000	2k110.000	150	153	152	3	2	142.39	142.392	2	142.456	142.456	0	142.504	142.505	1	
2k115.000	2k115.000	150	152	151	2	1	142.37	142.371	1	142.436	142.438	2	142.484	142.485	1	
2k120.000	2k120.000	150	151	150	1	0	142.35	142.352	2	142.416	142.417	1	142.464	142.466	2	
2k125.000	2k125.000	150	150	151	0	1	142.33	142.331	1	142.396	142.398	2	142.444	142.445	1	
2k130.000	2k130.000	150	151	152	1	2	142.31	142.312	2	142.376	142.377	1	142.424	142.425	1	
2k135.000	2k135.000	150	152	151	2	1	142.29	142.291	1	142.356	142.356	0	142.404	142.405	1	
2k140.000	2k140.000	150	151	152	1	2	142.27	142.272	2	142.336	142.337	1	142.384	142.385	1	P.C (현)2K 141.218
2k145.000	2k145.000	150	151	151	1	1	142.25	142.251	1	142.316	142.317	1	142.364	142.366	2	
2k150.000	2k150.000	150	150	151	0	1	142.23	142.231	1	142.296	142.298	2	142.344	142.345	1	
2k155.000	2k155.000	150	151	152	1	2	142.21	142.212	2	142.276	142.277	1	142.324	142.326	2	(환)2K 141.218
2k160.000	2k160.000	150	152	151	2	1	142.19	142.191	1	142.256	142.256	0	142.304	142.306	2	
2k165.000	2k165.000	150	151	150	1	0	142.17	142.172	2	142.236	142.237	1	142.284	142.285	1	
2k170.000	2k170.000	150	150	151	0	1	142.15	142.151	1	142.216	142.218	2	142.264	142.265	1	
2k175.000	2k175.000	150	151	151	1	1	142.13	142.131	1	142.196	142.197	1	142.244	142.246	2	
2k180.000	2k180.000	150	151	152	1	2	142.11	142.112	2	142.176	142.178	2	142.224	142.225	1	
2k185.000	2k185.000	150	152	151	2	1	142.09	142.091	1	142.156	142.159	3	142.204	142.206	2	
2k190.000	2k190.000	150	151	150	1	0	142.07	142.071	1	142.136	142.137	1	142.184	142.185	1	
2k195.000	2k195.000	150	150	151	0	1	142.05	142.051	1	142.116	142.114	1	142.164	142.165	1	
2k200.000	2k200.000	150	151	152	1	2	142.03	142.031	1	142.096	142.098	2	142.144	142.145	1	
2k205.000	2k205.000	150	151	151	1	1	142.01	142.012	2	142.076	142.077	1	142.124	142.126	2	
2k210.000	2k210.000	150	151	150	1	0	141.99	141.991	1	142.056	142.057	1	142.104	142.105	1	
2k215.000	2k215.000	150	151	151	1	1	141.97	141.971	1	142.036	142.037	1	142.084	142.085	1	
2k220.000	2k220.000	150	151	152	1	2	141.95	141.952	2	142.016	142.018	2	142.064	142.065	1	
2k225.000	2k225.000	150	152	151	2	1	141.93	141.932	2	141.996	141.997	1	142.044	142.045	1	
2k230.000	2k230.000	150	151	152	1	2	141.91	141.911	1	141.976	141.977	1	142.024	142.026	2	
2k235.000	2k235.000	150	152	151	2	1	141.89	141.891	1	141.956	141.957	1	142.004	142.005	1	
2k240.000	2k240.000	150	151	150	1	0	141.87	141.871	1	141.936	141.936	0	141.984	141.985	1	
2k245.000	2k245.000	150	150	151	0	1	141.85	141.852	2	141.916	141.918	2	141.964	141.965	1	
2k250.000	2k250.000	150	151	152	1	2	141.83	141.831	1	141.896	141.897	1	141.944	141.946	2	
2k255.000	2k255.000	150	152	151	2	1	141.81	141.812	2	141.876	141.877	1	141.924	141.926	2	
2k260.000	2k260.000	150	151	150	1	0	141.79	141.791	1	141.856	141.858	2	141.904	141.905	1	
2k265.000	2k265.000	150	150	151	0	1	141.77	141.771	1	141.836	141.837	1	141.884	141.886	2	
2k270.000	2k270.000	150	151	152	1	2	141.75	141.751	1	141.816	141.818	2	141.864	141.865	1	
2k275.000	2k275.000	150	152	151	2	1	141.73	141.732	2	141.796	141.798	2	141.844	141.845	1	
2k280.000	2k280.000	150	151	151	1	1	141.71	141.711	1	141.776	141.776	0	141.824	141.825	1	
2k285.000	2k285.000	150	152	151	2	1	141.69	141.691	1	141.756	141.757	1	141.804	141.804	0	
2k288.000	2k288.000	150	151	152	1	2	141.678	141.679	1	141.744	141.746	2	141.792	141.793	1	

오송고가(캠플레이트) 검측기록부

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
1k808.985	1k808.985	2.137	2.15	-2	-2	143.704	143.704	-2	-2	
1k810.985	1k810.985	2.000	2.002	2	2	143.696	143.694	-2	-2	
1k812.985	1k812.985	2.000	1.999	-1	-1	143.688	143.689	1	1	
1k815.152	1k815.152	2.167	2.164	-3	-3	143.679	143.680	1	1	
1k817.485	1k817.485	2.333	2.330	-3	-1	143.670	143.672	2	2	
1k819.818	1k819.818	2.333	2.330	-3	-3	143.661	143.662	1	1	
1k822.152	1k822.152	2.334	2.331	-3	-3	143.651	143.653	2	2	
1k824.485	1k824.485	2.333	2.332	-1	-1	143.642	143.643	1	1	
1k826.818	1k826.818	2.333	2.330	-3	-3	143.633	143.634	1	1	
1k829.152	1k829.152	2.334	2.331	-3	-3	143.623	143.624	1	1	
1k831.485	1k831.485	2.333	2.330	-3	-3	143.614	143.613	-1	-1	
1k833.818	1k833.818	2.333	2.330	-3	-3	143.605	143.603	-2	-2	
1k836.152	1k836.152	2.334	2.331	-3	-3	143.595	143.596	1	1	
1k838.485	1k838.485	2.333	2.331	-2	-2	143.586	143.587	1	1	
1k840.818	1k840.818	2.333	2.332	-1	-1	143.577	143.579	2	2	
1k843.152	1k843.152	2.334	2.331	-3	-3	143.567	143.566	-1	-1	
1k845.485	1k845.485	2.333	2.330	-3	-3	143.558	143.556	-2	-2	
1k847.818	1k847.818	2.333	2.330	-3	-3	143.549	143.547	-2	-2	
1k850.152	1k850.152	2.334	2.331	-3	-3	143.539	143.537	-2	-2	
1k852.485	1k852.485	2.333	2.333	0	0	143.530	143.530	0	0	
1k854.818	1k854.818	2.333	2.331	-2	-2	143.521	143.521	0	0	
1k857.152	1k857.152	2.334	2.332	-2	-2	143.511	143.510	-1	-1	
1k859.485	1k859.485	2.333	2.330	-3	-3	143.502	143.500	-2	-2	
1k861.818	1k861.818	2.333	2.332	-1	-1	143.493	143.491	-2	-2	
1k864.152	1k864.152	2.334	2.331	-3	-3	143.483	143.484	1	1	
1k866.485	1k866.485	2.333	2.332	-1	-1	143.474	143.475	1	1	
1k868.818	1k868.818	2.333	2.330	-3	-3	143.465	143.466	1	1	
1k871.152	1k871.152	2.334	2.334	0	0	143.455	143.457	2	2	
1k873.485	1k873.485	2.333	2.332	-1	-1	143.446	143.447	1	1	
1k875.818	1k875.818	2.333	2.330	-3	-3	143.437	143.439	2	2	
1k878.152	1k878.152	2.334	2.334	0	0	143.427	143.428	1	1	
1k880.485	1k880.485	2.333	2.330	-3	-3	143.418	143.419	1	1	
1k882.818	1k882.818	2.333	2.331	-2	-2	143.409	143.409	0	0	
1k885.152	1k885.152	2.334	2.332	-2	-2	143.399	143.398	-1	-1	
1k887.485	1k887.485	2.333	2.330	-3	-3	143.390	143.388	-2	-2	
1k889.818	1k889.818	2.333	2.330	-3	-3	143.381	143.383	2	2	
1k892.152	1k892.152	2.334	2.331	-3	-3	143.371	143.372	1	1	
1k894.485	1k894.485	2.333	2.332	-1	-1	143.362	143.364	2	2	
1k896.818	1k896.818	2.333	2.331	-2	-2	143.353	143.354	1	1	
1k899.152	1k899.152	2.334	2.331	-3	-3	143.343	143.345	2	2	
1k901.485	1k901.485	2.333	2.330	-3	-3	143.334	143.332	-2	-2	
1k903.818	1k903.818	2.333	2.331	-2	-2	143.325	143.327	-2	-2	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
1k906.152	1k906.152	2.334	2.334	0	0	143.315	143.314	-1		
1k908.485	1k908.485	2.333	2.330	-3	-3	143.306	143.304	-2		
1k910.818	1k910.818	2.333	2.331	-2	-2	143.297	143.295	-2		
1k913.152	1k913.152	2.334	2.332	-2	-2	143.287	143.285	-2		
1k915.485	1k915.485	2.333	2.334	1	1	143.278	143.279	1		
1k917.818	1k917.818	2.333	2.331	-2	-2	143.269	143.269	0		
1k920.152	1k920.152	2.334	2.333	-1	-1	143.259	143.257	-2		
1k922.485	1k922.485	2.333	2.331	-2	-2	143.250	143.248	-2		
1k924.818	1k924.818	2.333	2.332	-1	-1	143.241	143.242	1		
1k927.152	1k927.152	2.334	2.331	-3	-3	143.231	143.232	1		
1k929.485	1k929.485	2.333	2.331	-2	-2	143.222	143.223	1		
1k931.818	1k931.818	2.333	2.330	-3	-3	143.213	143.215	2		
1k934.152	1k934.152	2.334	2.332	-2	-2	143.203	143.205	2		
1k936.485	1k936.485	2.333	2.331	-2	-2	143.194	143.193	-1		
1k938.818	1k938.818	2.333	2.331	-2	-2	143.185	143.186	1		
1k941.152	1k941.152	2.334	2.332	-2	-2	143.175	143.173	-2		
1k943.485	1k943.485	2.333	2.330	-3	-3	143.166	143.164	-2		
1k945.818	1k945.818	2.333	2.335	2	2	143.157	143.159	2		
1k948.152	1k948.152	2.334	2.331	-3	-3	143.147	143.148	1		
1k950.485	1k950.485	2.333	2.331	-2	-2	143.138	143.138	0		
1k952.818	1k952.818	2.333	2.332	-1	-1	143.129	143.129	0		
1k955.152	1k955.152	2.334	2.332	-2	-2	143.119	143.118	-1		
1k957.485	1k957.485	2.333	2.330	-3	-3	143.110	143.112	2		
1k959.818	1k959.818	2.333	2.331	-2	-2	143.101	143.101	0		
1k962.152	1k962.152	2.334	2.331	-3	-3	143.091	143.092	1		
1k964.485	1k964.485	2.333	2.332	-1	-1	143.082	143.083	1		
1k966.818	1k966.818	2.333	2.332	-1	-1	143.073	143.075	2		
1k969.152	1k969.152	2.334	2.332	-2	-2	143.063	143.064	1		
1k971.485	1k971.485	2.333	2.331	-2	-2	143.054	143.055	1		
1k973.818	1k973.818	2.333	2.331	-2	-2	143.045	143.046	1		
1k976.152	1k976.152	2.334	2.332	-2	-2	143.035	143.036	1		
1k978.485	1k978.485	2.333	2.332	-1	-1	143.026	143.027	1		
1k980.818	1k980.818	2.333	2.330	-3	-3	143.017	143.015	-2		
1k983.152	1k983.152	2.334	2.332	-2	-2	143.007	143.009	2		
1k985.485	1k985.485	2.333	2.330	-3	-3	142.998	142.997	-1		
1k987.818	1k987.818	2.333	2.331	-2	-2	142.989	142.989	0		
1k990.152	1k990.152	2.334	2.332	-2	-2	142.979	142.979	0		
1k992.485	1k992.485	2.333	2.330	-3	-3	142.970	142.971	1		
1k994.818	1k994.818	2.333	2.333	0	0	142.961	142.963	2		
1k997.152	1k997.152	2.334	2.332	-2	-2	142.951	142.952	1		
1k999.485	1k999.485	2.333	2.332	-1	-1	142.942	142.943	1		
2k001.818	2k001.818	2.333	2.331	-2	-2	142.933	142.934	1		
2k004.152	2k004.152	2.334	2.332	-2	-2	142.923	142.924	1		
2k006.485	2k006.485	2.333	2.334	1	1	142.914	142.913	-1		

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
2k008.818	2k008.818	2.333	2330	-3	-3	142.905	142.904	-1	-1	
2k011.152	2k011.152	2.334	2331	-3	-3	142.895	142.897	2	2	
2k013.485	2k013.485	2.333	2332	-1	-1	142.886	142.887	1	1	
2k015.818	2k015.818	2.333	2332	-1	-1	142.877	142.879	2	2	
2k018.152	2k018.152	2.334	2334	0	0	142.867	142.865	-2	-2	
2k020.485	2k020.485	2.333	2331	-2	-2	142.858	142.856	-2	-2	
2k022.818	2k022.818	2.333	2330	-3	-3	142.849	142.849	-2	-2	
2k025.152	2k025.152	2.334	2332	-2	-2	142.839	142.837	-2	-2	
2k027.485	2k027.485	2.333	2332	-1	-1	142.830	142.832	2	2	
2k029.818	2k029.818	2.333	2331	-2	-2	142.821	142.821	1	1	
2k032.152	2k032.152	2.334	2334	0	0	142.811	142.813	2	2	
2k034.485	2k034.485	2.333	2330	-3	-3	142.802	142.802	0	0	
2k036.818	2k036.818	2.333	2331	-2	-2	142.793	142.791	-2	-2	
2k039.152	2k039.152	2.334	2336	2	2	142.783	142.781	-2	-2	
2k041.485	2k041.485	2.333	2332	2	2	142.774	142.772	-2	-2	
2k043.818	2k043.818	2.333	2331	-3	-3	142.765	142.763	-2	-2	
2k046.152	2k046.152	2.334	2332	-2	-2	142.755	142.754	-1	-1	
2k048.485	2k048.485	2.333	2334	1	1	142.746	142.747	1	1	
2k050.818	2k050.818	2.333	2330	-3	-3	142.737	142.739	2	2	
2k053.152	2k053.152	2.334	2331	-3	-3	142.727	142.729	2	2	
2k055.485	2k055.485	2.333	2332	-1	-1	142.718	142.719	1	1	
2k057.818	2k057.818	2.333	2331	-2	-2	142.709	142.708	-1	-1	
2k060.152	2k060.152	2.334	2334	0	0	142.699	142.697	-2	-2	
2k062.485	2k062.485	2.333	2330	-3	-3	142.690	142.691	1	1	
2k064.818	2k064.818	2.333	2330	-3	-3	142.681	142.683	2	2	
2k067.152	2k067.152	2.334	2336	2	2	142.671	142.672	1	1	
2k069.485	2k069.485	2.333	2332	-1	-1	142.662	142.664	2	2	
2k071.818	2k071.818	2.333	2331	-3	-3	142.653	142.652	-1	-1	
2k074.152	2k074.152	2.334	2334	0	0	142.643	142.641	-2	-2	
2k076.485	2k076.485	2.333	2334	1	1	142.634	142.635	1	1	
2k078.818	2k078.818	2.333	2330	-3	-3	142.625	142.627	2	2	
2k081.152	2k081.152	2.334	2332	-2	-2	142.615	142.615	0	0	
2k083.485	2k083.485	2.333	2330	-3	-3	142.606	142.604	-2	-2	
2k085.818	2k085.818	2.333	2334	1	1	142.597	142.598	1	1	
2k088.152	2k088.152	2.334	2336	2	2	142.587	142.589	2	2	
2k090.485	2k090.485	2.333	2330	-3	-3	142.578	142.579	1	1	
2k092.818	2k092.818	2.333	2334	1	1	142.569	142.569	0	0	
2k095.152	2k095.152	2.334	2330	-4	-4	142.559	142.561	2	2	
2k097.485	2k097.485	2.333	2330	-4	-3	142.550	142.549	-1	-1	
2k099.818	2k099.818	2.333	2331	-2	-2	142.541	142.541	0	0	
2k102.152	2k102.152	2.334	2332	-2	-2	142.531	142.532	1	1	
2k104.485	2k104.485	2.333	2331	-2	-2	142.522	142.524	2	2	
2k106.818	2k106.818	2.333	2330	-3	-3	142.513	142.514	1	1	
2k109.152	2k109.152	2.334	2334	0	0	142.503	142.503	0	0	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
2k111.485	2k111.485	2.333	2334	1	1	142.494	142.494	1	1	
2k113.818	2k113.818	2.333	2331	-2	-2	142.485	142.486	1	1	
2k116.152	2k116.152	2.334	2332	-2	-2	142.475	142.476	1	1	
2k118.485	2k118.485	2.333	2332	-1	-1	142.466	142.467	1	1	
2k120.818	2k120.818	2.333	2330	-3	-3	142.457	142.454	2	2	
2k123.152	2k123.152	2.334	2332	-2	-2	142.447	142.449	2	2	
2k125.485	2k125.485	2.333	2331	-2	-2	142.438	142.439	1	1	
2k127.818	2k127.818	2.333	2334	1	1	142.429	142.430	1	1	
2k130.152	2k130.152	2.334	2335	1	1	142.419	142.417	-2	-2	
2k132.485	2k132.485	2.333	2332	-1	-1	142.410	142.410	0	0	
2k134.818	2k134.818	2.333	2334	1	1	142.401	142.402	1	1	
2k137.152	2k137.152	2.334	2331	-3	-3	142.391	142.392	1	1	
2k139.485	2k139.485	2.333	2336	3	3	142.382	142.384	2	2	
2k141.818	2k141.818	2.333	2330	-3	-3	142.373	142.375	2	2	
2k144.152	2k144.152	2.334	2334	0	0	142.363	142.361	-2	-2	
2k146.485	2k146.485	2.333	2330	-3	-3	142.354	142.352	-2	-2	
2k148.818	2k148.818	2.333	2334	1	1	142.345	142.346	1	1	
2k151.152	2k151.152	2.334	2336	+2	2	142.335	142.336	1	1	
2k153.485	2k153.485	2.333	2330	-3	-3	142.326	142.328	2	2	
2k155.818	2k155.818	2.333	2331	-2	-2	142.317	142.315	-2	-2	
2k158.152	2k158.152	2.334	2330	-4	-4	142.307	142.308	1	1	
2k160.485	2k160.485	2.333	2330	-3	-3	142.298	142.299	1	1	
2k162.818	2k162.818	2.333	2332	-1	-1	142.289	142.289	0	0	
2k165.152	2k165.152	2.334	2331	-3	-3	142.279	142.281	2	2	
2k167.485	2k167.485	2.333	2332	-1	-3	142.270	142.271	1	1	
2k169.818	2k169.818	2.333	2334	1	1	142.261	142.262	1	1	
2k172.152	2k172.152	2.334	2332	-2	-2	142.251	142.252	1	1	
2k174.485	2k174.485	2.333	2330	-3	-3	142.242	142.243	1	1	
2k176.818	2k176.818	2.333	2334	1	1	142.233	142.234	1	1	
2k179.152	2k179.152	2.334	2335	1	1	142.223	142.224	1	1	
2k181.485	2k181.485	2.333	2335	2	2	142.214	142.215	1	1	
2k183.818	2k183.818	2.333	2331	-2	-2	142.205	142.206	1	1	
2k186.152	2k186.152	2.334	2330	-4	-4	142.195	142.196	1	1	
2k188.485	2k188.485	2.333	2335	2	2	142.186	142.187	1	1	
2k190.818	2k190.818	2.333	2331	-3	-3	142.177	142.179	2	2	
2k193.152	2k193.152	2.334	2332	-2	-2	142.167	142.165	-2	-2	
2k195.485	2k195.485	2.333	2330	-3	-3	142.158	142.159	1	1	
2k197.818	2k197.818	2.333	2332	-1	-1	142.149	142.147	-2	-2	
2k200.152	2k200.152	2.334	2332	-2	-2	142.139	142.137	-2	-2	
2k202.485	2k202.485	2.333	2330	-3	-3	142.130	142.131	1	1	
2k204.818	2k204.818	2.333	2330	-3	-3	142.121	142.122	1	1	
2k207.152	2k207.152	2.334	2331	-3	-3	142.111	142.112	1	1	
2k209.485	2k209.485	2.333	2330	-3	-3	142.102	142.100	-2	-2	
2k211.818	2k211.818	2.333	2330	-3	-3	142.093	142.094	1	1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
2k214.152	2k214.152	2.334	2331	-3	-3	142.083	142.084	1	1	
2k216.485	2k216.485	2.333	2330	-3	-3	142.074	142.076	2	2	
2k218.818	2k218.818	2.333	2332	-1	-1	142.065	142.066	1	1	
2k221.152	2k221.152	2.334	2332	-2	-2	142.055	142.056	1	1	
2k223.485	2k223.485	2.333	2330	-3	-3	142.046	142.047	1	1	
2k225.818	2k225.818	2.333	2335	2	2	142.037	142.037	2	2	
2k228.152	2k228.152	2.334	2331	-3	-3	142.027	142.029	2	2	
2k230.485	2k230.485	2.333	2336	3	3	142.018	142.019	1	1	
2k232.818	2k232.818	2.333	2330	-3	-3	142.009	142.009	0	0	
2k235.152	2k235.152	2.334	2332	-2	-2	141.999	141.999	-2	-2	
2k237.485	2k237.485	2.333	2330	-3	-3	141.990	141.988	-2	-2	
2k239.818	2k239.818	2.333	2334	1	1	141.981	141.980	-1	-1	
2k242.152	2k242.152	2.334	2332	-2	-2	141.971	141.970	-1	-1	
2k244.485	2k244.485	2.333	2330	-3	-3	141.962	141.964	2	2	
2k246.818	2k246.818	2.333	2332	-1	-1	141.953	141.955	2	2	
2k249.152	2k249.152	2.334	2331	-3	-3	141.943	141.941	-2	-2	
2k251.485	2k251.485	2.333	2330	-3	-3	141.934	141.937	-2	-2	
2k253.818	2k253.818	2.333	2334	1	1	141.925	141.924	-2	-2	
2k256.152	2k256.152	2.334	2332	-2	-2	141.915	141.914	-1	-1	
2k258.485	2k258.485	2.333	2330	-3	-3	141.906	141.904	-2	-2	
2k260.818	2k260.818	2.333	2335	2	2	141.897	141.899	2	2	
2k263.152	2k263.152	2.334	2332	-2	-2	141.887	141.888	1	1	
2k265.485	2k265.485	2.333	2334	1	1	141.878	141.878	0	0	
2k267.818	2k267.818	2.333	2331	-1	-1	141.869	141.869	0	0	
2k270.152	2k270.152	2.334	2334	0	0	141.859	141.858	1	1	
2k272.485	2k272.485	2.333	2330	-3	-3	141.850	141.852	2	2	
2k274.818	2k274.818	2.333	2330	-3	-3	141.841	141.840	-1	-1	
2k277.152	2k277.152	2.334	2326	-4	-4	141.831	141.829	-2	-2	
2k279.485	2k279.485	2.333	2334	1	1	141.822	141.824	2	2	
2k281.818	2k281.818	2.333	2332	-1	-1	141.813	141.815	2	2	
2k283.765	2k283.765	1.947	1949	2	2	141.805	141.806	1	1	
2k285.365	2k285.365	1.600	1588	-2	-2	141.799	141.801	2	2	
2k286.965	2k286.965	1.600	1597	-3	-3	141.792	141.794	2	2	

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 06월 11일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



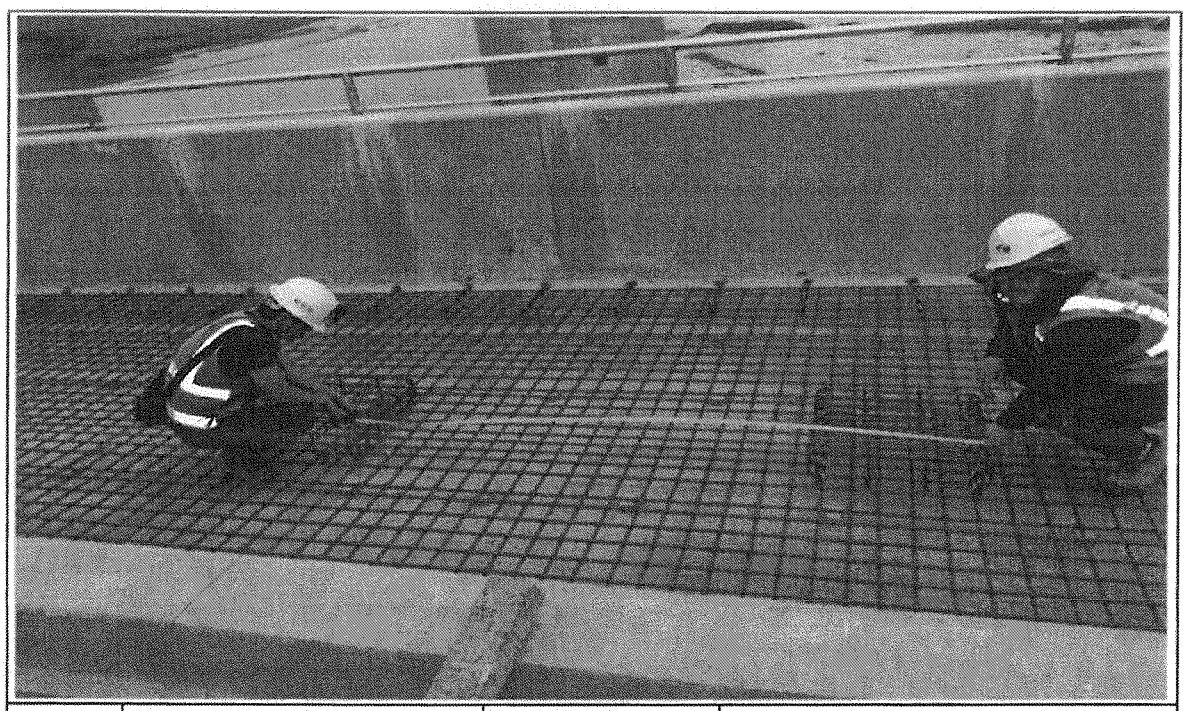
일자	2013.06.11	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지



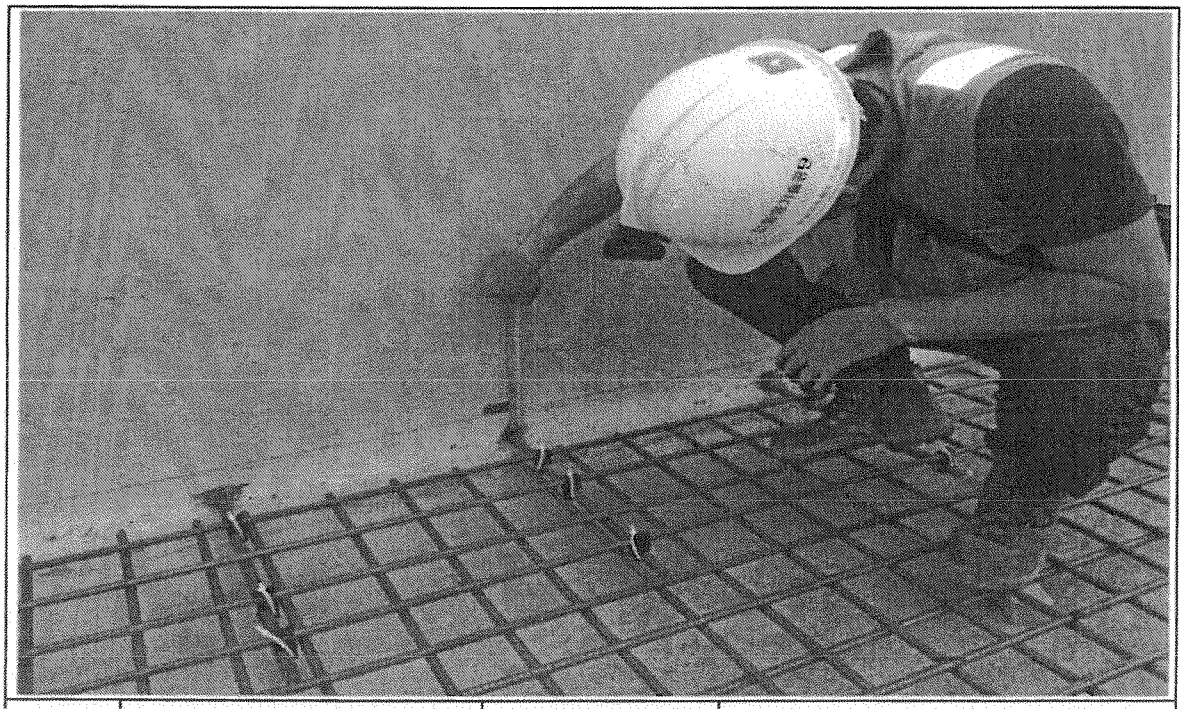
일자	2013.06.11	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



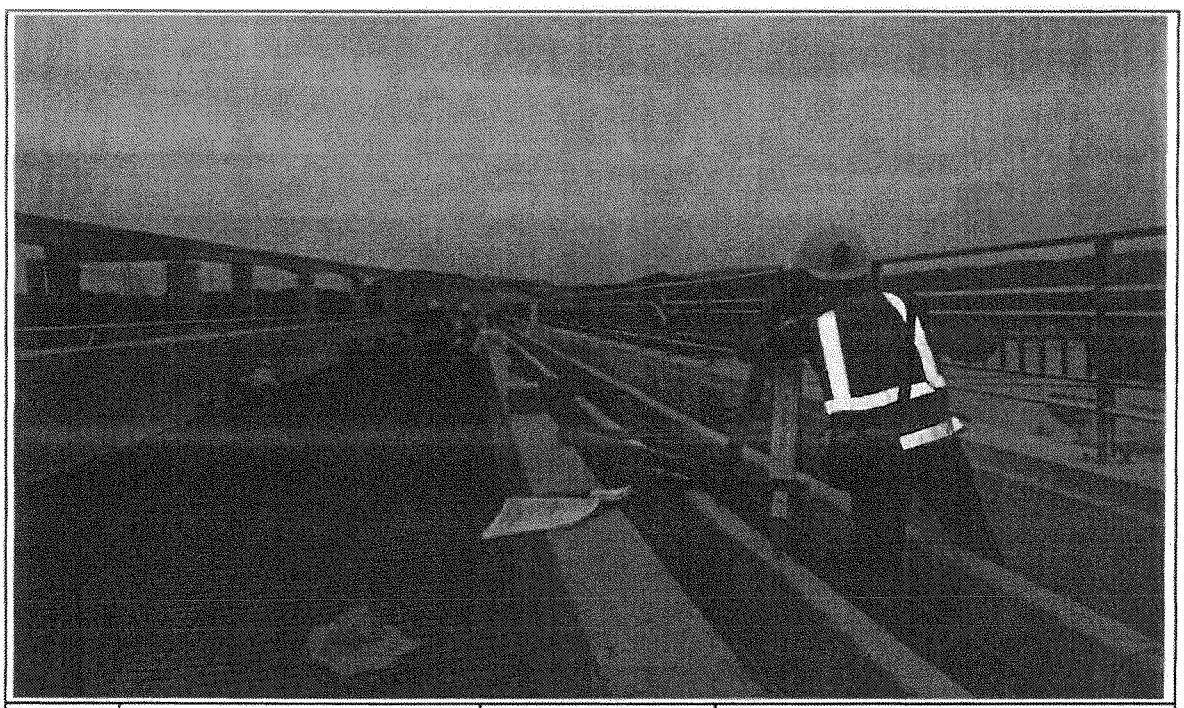
일자	2013.06.11	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

사 진 대 지



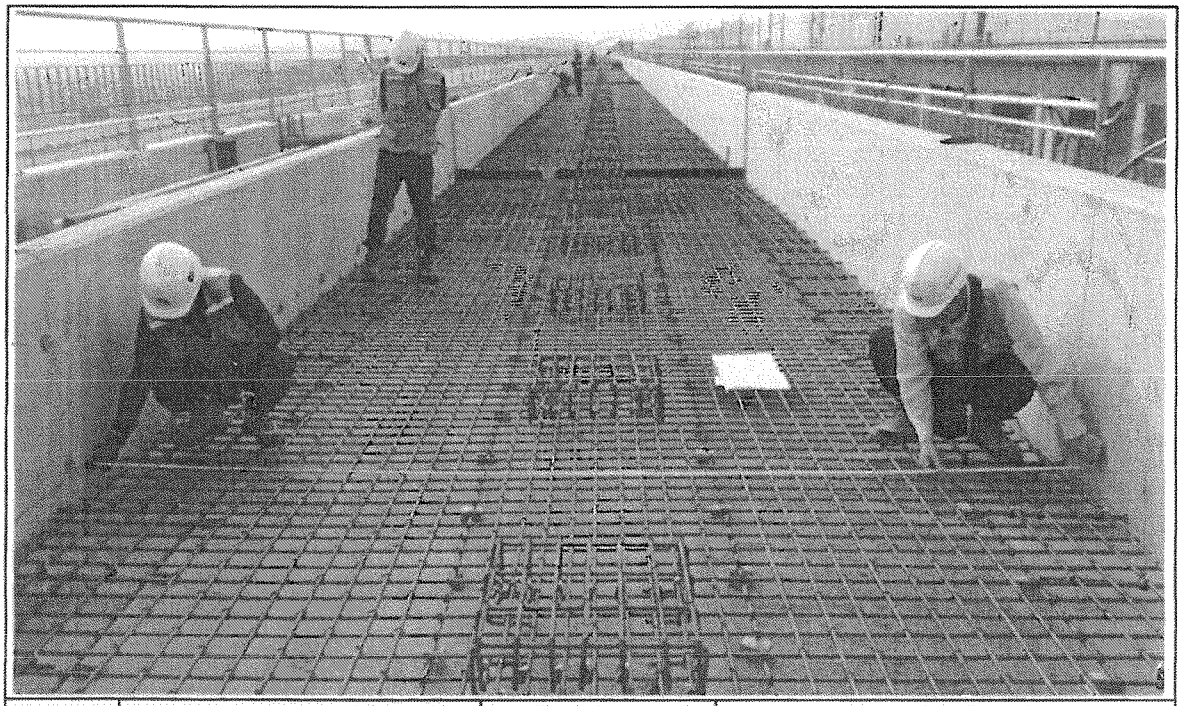
일자	2013.06.11	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.06.11	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.06.11	사진설명	타설 폭 확인

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

공사 참여자 실명부

KUEDO
RAILWAY CONSTKUCTION

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 11 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.11	궤도공사			김성하		거푸집설치	
	〃			곽원진			
	〃			도영상			
	〃			허출봉			
	〃			허영일			
	〃			기용랑			
	〃			백승호			
	〃			김창수			

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 11 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.11	오동고가	철근		김재원		철근배근	
		〃		박성기	550516		
		〃		김준석	770414		
		〃		이주열	751101		
		〃		이규석	840916		
		〃		최창산	750411		
		〃		정용호	641201		정용호
		〃		이명옥	581219		이
		〃		이대호	660714		이
		〃		김상철	671224		
		〃		[illegible]	740606		
		〃		곽순자	561211		
		〃		박은식	650212		
		〃		한상호	[illegible]		
		〃		홍영희	571223		
		〃		이국환	560813		
		〃		황진영	710301		
		〃		임윤진	660305		
		〃		한기훈	831119		
		〃		윤명철			
		〃		[illegible]	591024		
		〃		이[illegible]	600907		
		〃		시[illegible]	840321		
		〃		이[illegible]	810129		
		〃		시상현	850915		
		〃		김[illegible]	691206		
		〃		[illegible]			
		〃		김영훈			

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(4)

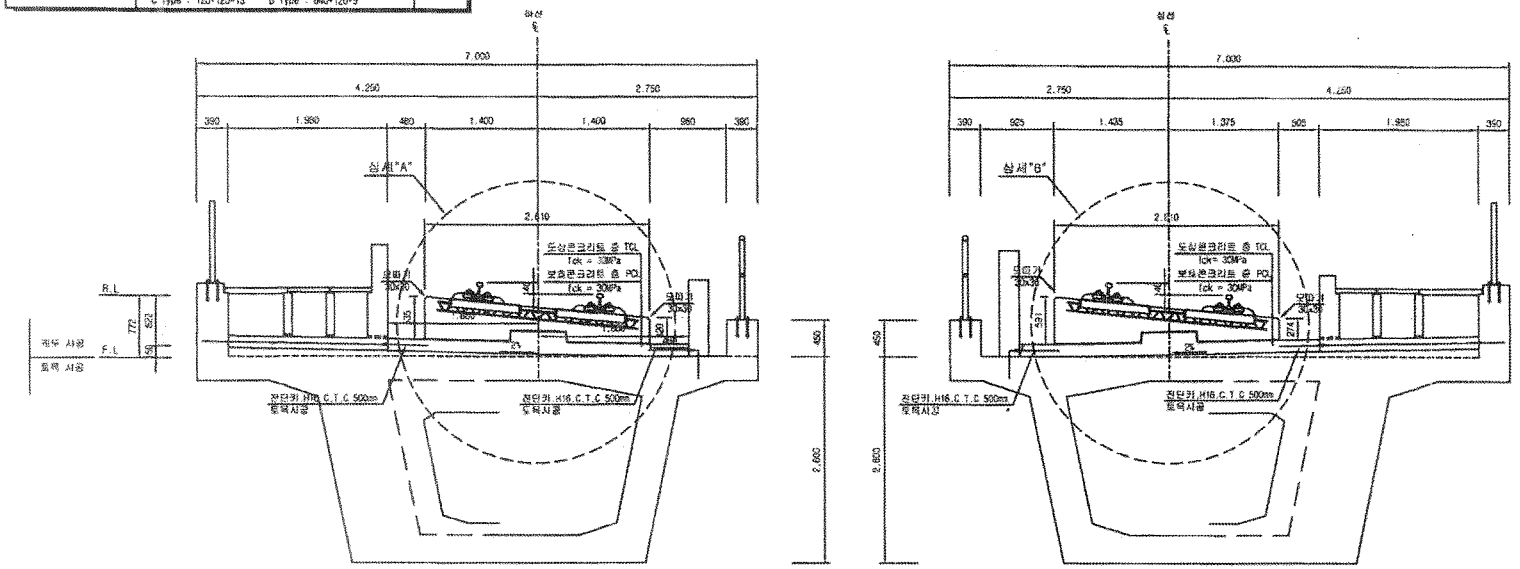
단선(교량, 곡선구간, C=140,140mm)

재 료 표

구 분	규 격	비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
보호 콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
방수재	장류식역재	
탄성분리재	EPDM t=1.3mm	
캡 플랜이트 현장재	A Type : 120×120×10 B Type : 120×120×12.5 C Type : 120×120×15 D Type : 640×120×5	

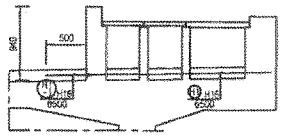
표준단면도

S=1:30



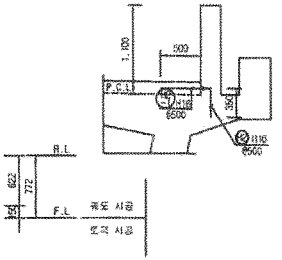
차량탈선방호벽 및 공동관로 상세

S=1:30



차량탈선방호벽 상세

S=1:30

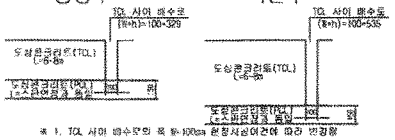


적 용 구 간

IP	B	비 고
0	5,000	상, 하선

TCL사이 배수로 상세(하선)

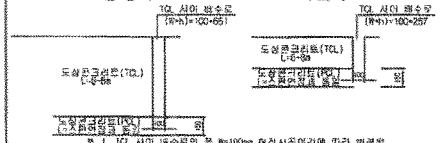
중앙부 측면부



※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

TCL사이 배수로 상세(상선)

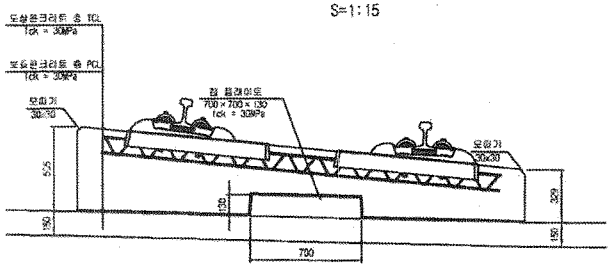
중앙부 측면부



※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 W=100mm 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 높이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

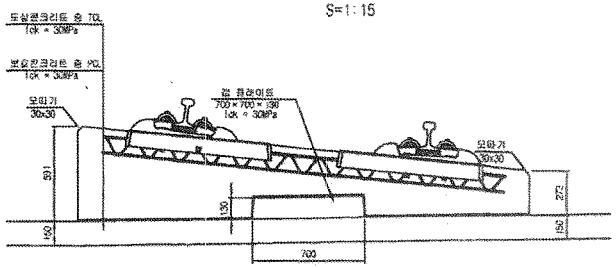
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15

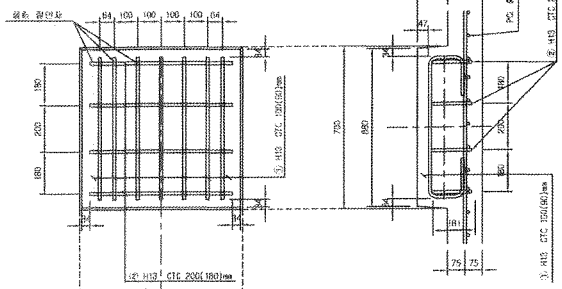


한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 동일기술사사무소 (주)유 신							건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 제주공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(4) 단선(교량, 곡선구간, C=140,140mm)
		설계감리								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
										도선발행	상하선	시설위치	오송~익산		
설계건명	호남고속철도 제도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공업사								도설코드		공 구	제1공구		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(제도1공구) 제도부설 기타공사	시공감리		2012.04.09	실시설계완료	이해용	이덕영	정상현		도면축적	AS SHOWN	판례번호	228 OF 735	구도면번호	
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자						도면번호 CB001235-035
															표준버전 RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

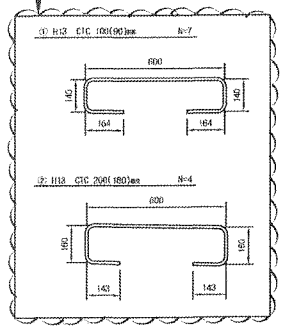
상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

평면도
S=1:10



종방향 단면도
S=1:10

철 근 상 세 도
S=1:10

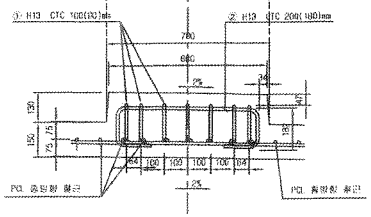


철 근 가 공

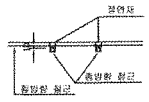


D	1a	t
	60	20
H13	78	25
H10	80	20

횡방향 단면도
1:10



교량부 절연설치 상세도
S=1:10



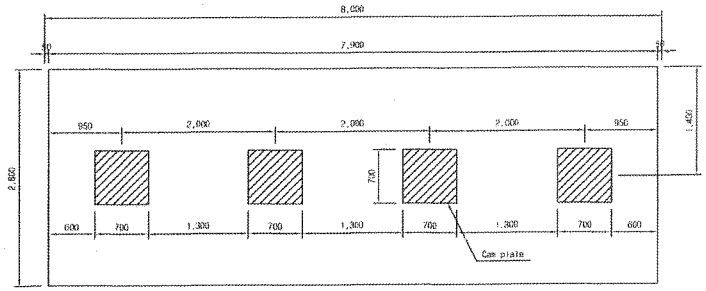
철 근 재 료 표

(SD40) (Cam Plate 1개소당)

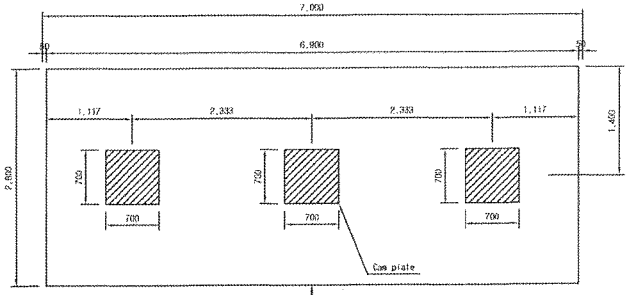
번 호 NO.	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량 (kg/m)	총중량(kg)	비 고
①	H13	1.207	7	8.449	0.995	8.407	
②	H13	1.207	4	4.828	0.995	4.804	
소 계						13.211	

캠플레이트 배치
S=1:30

▶ 8.0m TCL

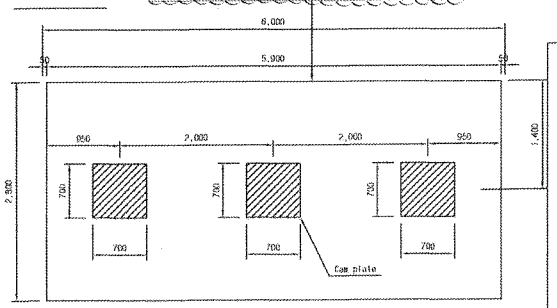


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 였으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 붙임

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 철적 안적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.
4. 콘크리트 피복 부족으로 균열이 발생하여 철근 치수를 변경 콘크리트 피복을 확보함.(전체철근량은 변경없이 유지)

서명 : 책임감리원

날짜 : 2013.03.07

한국철도시설공단 KORAIL RAIL NETWORK AUTHORITY		설계책임	(주)동명기술공단 동명건축사사무소	(주) 유 신						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)		
		설계검토								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도				
설계관련	호남고속철도 오송~익산간 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공책임	계도공업(주)							노선명칭	오송~익산	시설유지	오송~익산				
시공관련	호남고속철도 오송~익산간(제5공구) 궤도부설 기타공사	시공검토	동명기술공단		2013.02.25	시공상세도 승인용				공 구	제1공구						
		개정번호	날 짜	내 용			직원구	점검관	이우홍	분할단위							
							작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	면형번호	000 OF 000	수도면번호		도면번호	시공상세도-19
																파일명	RAIL v1.1(2009)

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-038

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-038		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	오송고가(상) STA. (현) 1K808 ~ 2K288 (환) 1K808 ~ 2K288		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	전기성	성병길	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)신승엔지니어링	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월13일	2013년06월13일	2013년06월13일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-038	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월13일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	오송고가(상) STA. (현) 1K808 ~ 2K288 (환) 1K808 ~ 2K288
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월13일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월13일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-038
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	오송고가(상) STA. (현) 1K808 ~ 2K288 (환) 1K808 ~ 2K288
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130613	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130613
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	전기성
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)신승엔지니어링
일자 Date	20130613	20130613

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-038

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

오송고가(PCL) 검측기록부(상선)-타설중

현-1K808~2K288 환-1K808.000~2K288.000

2013. 6 . 13

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 06월 13일

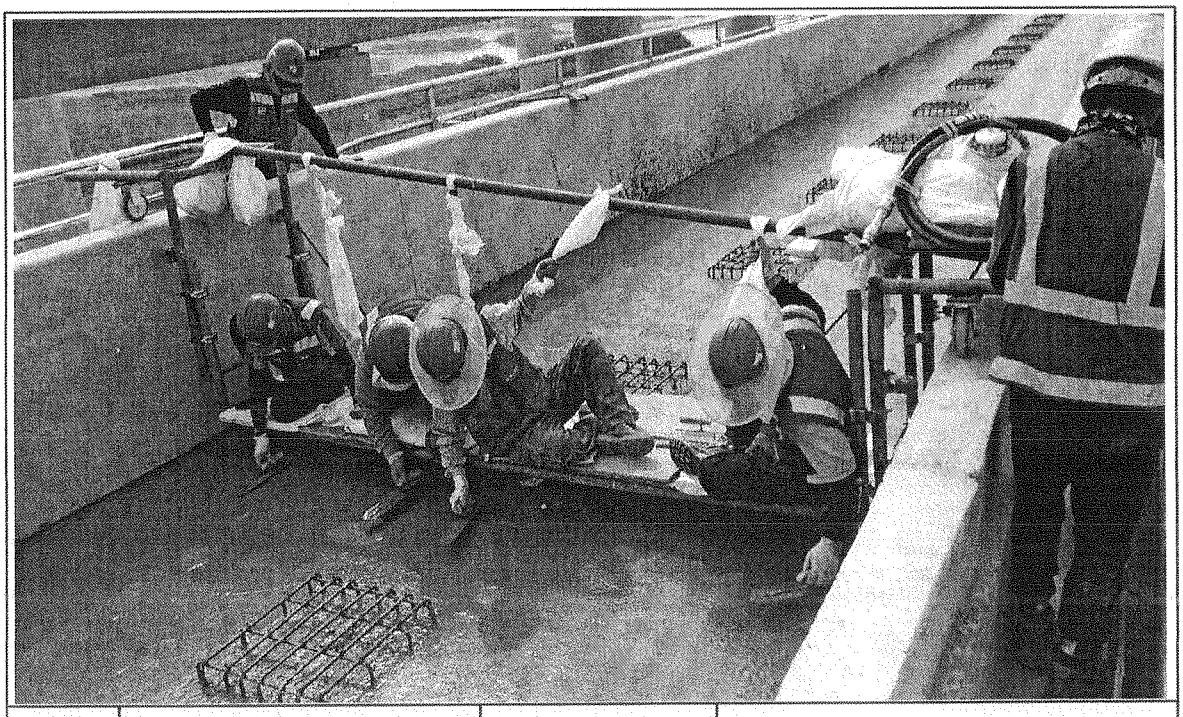
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



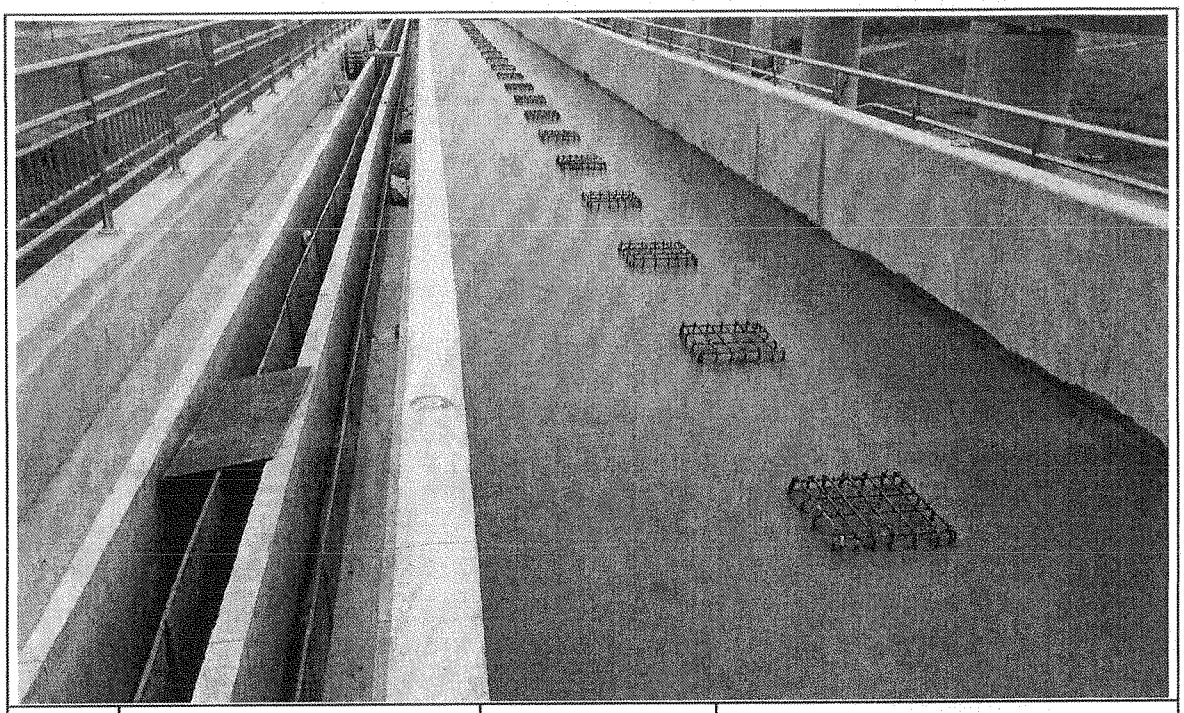
일자	2013.06.13	사진설명	콘크리트 타설(펌프카) 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.06.13	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.06.13	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 13 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.13	9공고가(상)	제조영(주)		[illegible]	610501-1376526	PCL타설	[illegible]
				[illegible]	720902-1815316		[illegible]
				허영일	670129-5760393		[illegible]
				기용광	720324-5103293		기용광
				박룡본	610304-5101198		[illegible]
				전종배	650928-1474314		[illegible]
				백영호	670505-1063774		[illegible]
				김[illegible]	530627-1[illegible]		[illegible]
				김광섭	640117-1699518		[illegible]
				[illegible]	620817-1001517		[illegible]
				강[illegible]	560116-1840514		[illegible]
				유창목	530115-1226211		[illegible]
				김진[illegible]	450[illegible]-1243217		[illegible]
				성[illegible]	580216-1010[illegible]		[illegible]
				변용구	551119-1396728		[illegible]
				김영[illegible]	460[illegible]-1010[illegible]		[illegible]
				이[illegible]	510520-1067611		[illegible]
				이영덕	560615-5101895		[illegible]
				김재일	560328-1156329		[illegible]
				[illegible]	510228-1848410		[illegible]
				김은우	640722-5101591		[illegible]
				구기[illegible]			[illegible]
				허[illegible]	690904-5200792		[illegible]
				노영식	661224-5300490		[illegible]
				[illegible]	[illegible]		[illegible]
				[illegible]	710715-5142794		[illegible]
				전[illegible]	900622-136074		[illegible]
				[illegible]	800225-1095541		[illegible]

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-039

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-039		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	오송고가(상) STA. (현) 1K808 ~ 2K288 (환) 1K808 ~ 2K288		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	전기성	성병길	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)신승엔지니어링	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월14일	2013년06월14일	2013년06월14일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-039	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월14일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	오송고가(상) STA. (현) 1K808 ~ 2K288 (환) 1K808 ~ 2K288
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월14일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월14일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-039
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	오송고가(상) STA. (현) 1K808 ~ 2K288 (환) 1K808 ~ 2K288
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130614	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130614
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중 시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	전기성
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)신승엔지니어링
일자 Date	20130614	20130614

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

오송고가(PCL) 검측기록부(상선)-타설후

현-1K808~2K288 환-1K808.000~2K288.000

2013. 6 . 14

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

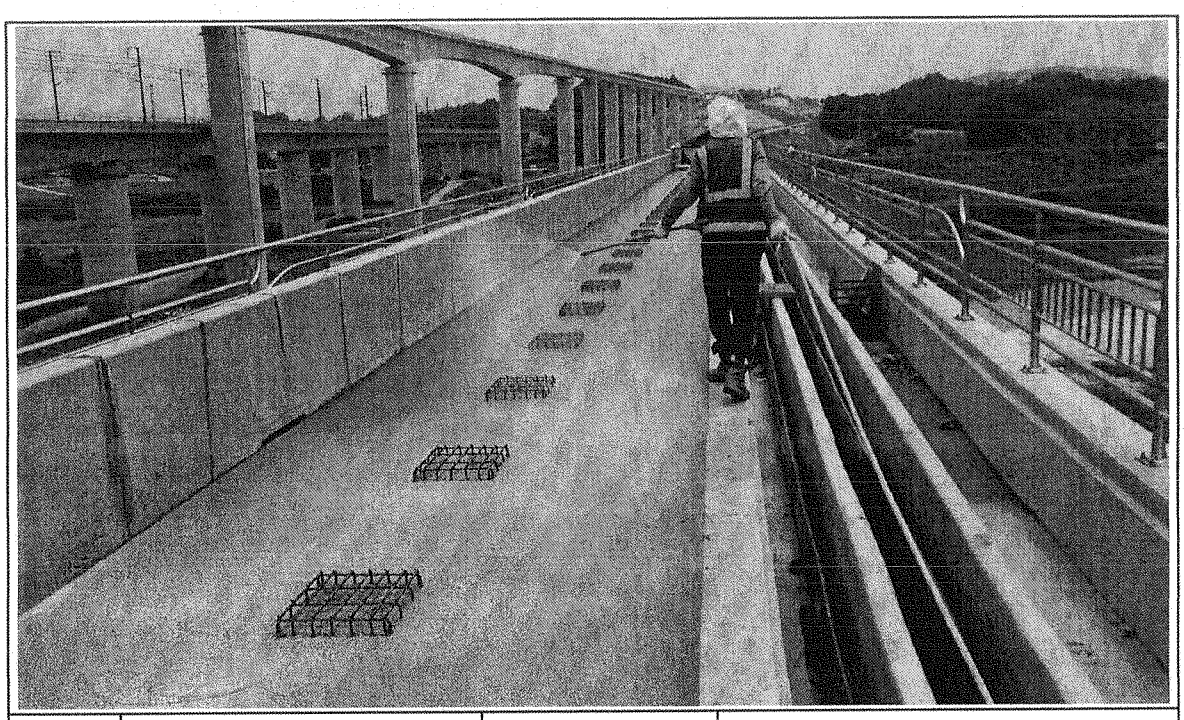
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 06월 14일

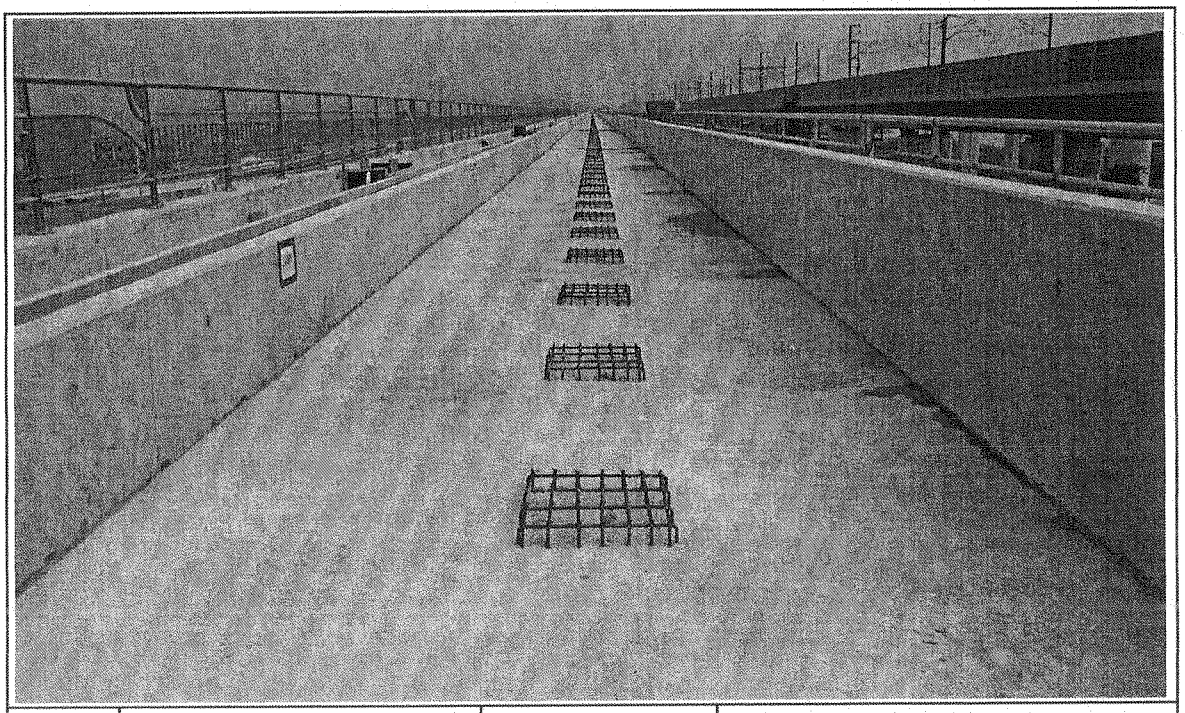
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.06.14	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.06.14	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report			보고서 번호 : Report No : IR-PCL-040
시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-040		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	장구고가(상) STA. (현) 50K215 ~ 50K360 (환) 50K150.520 ~ 50K295.497		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월12일	2013년06월12일	2013년06월12일

검 사 요 청 서 (ITR)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-040	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월12일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	장구고가(상) STA. (현) 50K215 ~ 50K360 (환) 50K150.520 ~ 50K295.497
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월12일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회정검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월12일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-040
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	장구고가(상) STA. (현) 50K215 ~ 50K360 (환) 50K150.520 ~ 50K295.497
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130612	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130612
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130612	20130612

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-040

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

장구고가(PCL) 검측기록부(상선)

현-50K215~50K360 환-50K150.520~50K295.497

2013. 06 . 12

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

장구고가(PCL) 검측기록부

시공사 확인자 : 소기웅
감리단 확인자 : 최경호

STA		단면높이(내측)					Con'c상단 높이						캠플레이트 높이			비 고
		설계값	측정값		차		설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	
현장	환산		중심	상선	중심	상선		상선	상선		중심	중심		상선	상선	
50k215.000	50k150.52	150	151	153	1	3	120.341	120.343	2	120.255	120.255	0	120.38	120.378	0	
50k220.000	50k155.52	150	158	161	8	11	120.316	120.315	-1	120.23	120.232	2	120.355	120.353	-2	
50k225.000	50k160.519	150	152	159	2	9	120.291	120.294	3	120.205	120.207	2	120.33	120.330	0	
50k230.000	50k165.518	150	164	164	14	14	120.266	120.268	2	120.18	120.182	2	120.305	120.307	2	
50k235.000	50k170.517	150	154	162	4	12	120.241	120.243	2	120.155	120.155	0	120.28	120.280	0	
50k240.000	50k175.516	150	148	161	-2	11	120.216	120.214	-2	120.13	120.132	2	120.255	120.258	3	
50k245.000	50k180.516	150	146	160	-4	10	120.191	120.191	0	120.105	120.104	-1	120.23	120.233	3	
50k250.000	50k185.515	150	144	156	-6	6	120.166	120.164	-2	120.08	120.079	-1	120.205	120.207	2	
50k255.000	50k190.514	150	153	158	3	8	120.141	120.140	-1	120.055	120.054	-1	120.18	120.182	2	
50k260.000	50k195.513	150	147	154	-3	4	120.116	120.115	-1	120.03	120.028	-2	120.155	120.156	1	
50k265.000	50k200.512	150	153	167	3	17	120.091	120.091	0	120.005	120.004	-1	120.13	120.132	2	
50k270.000	50k205.512	150	161	182	11	32	120.066	120.068	2	119.98	119.980	0	120.105	120.108	3	
50k275.000	50k210.511	150	158	156	8	6	120.041	120.042	1	119.955	119.957	2	120.08	120.082	2	
50k280.000	50k215.51	150	153	154	3	4	120.016	120.016	0	119.93	119.931	1	120.055	120.055	0	
50k285.000	50k220.509	150	156	154	6	4	119.991	119.990	-1	119.905	119.904	-1	120.03	120.031	1	
50k290.000	50k225.508	150	152	154	2	4	119.966	119.964	-2	119.88	119.880	0	120.005	120.007	2	
50k295.000	50k230.508	150	158	156	8	6	119.941	119.940	-1	119.855	119.857	2	119.98	119.980	0	
50k300.000	50k235.507	150	167	164	17	14	119.916	119.916	0	119.83	119.833	3	119.955	119.954	-1	
50k305.000	50k240.506	150	153	158	3	8	119.891	119.893	2	119.805	119.807	2	119.93	119.928	-2	
50k310.000	50k245.505	150	156	152	6	2	119.866	119.869	3	119.78	119.782	2	119.905	119.905	0	
50k315.000	50k250.504	150	146	142	-4	-8	119.841	119.843	2	119.755	119.754	-1	119.88	119.882	2	
50k320.000	50k255.504	150	147	138	-3	-12	119.816	119.818	2	119.73	119.729	-1	119.855	119.856	1	
50k325.000	50k260.503	150	142	138	-8	-12	119.791	119.791	0	119.705	119.705	0	119.83	119.830	0	
50k330.000	50k265.502	150	144	142	-6	-8	119.766	119.768	2	119.68	119.682	2	119.805	119.803	-2	
50k335.000	50k270.501	150	153	143	3	-7	119.741	119.744	3	119.655	119.655	0	119.78	119.779	1	
50k340.000	50k275.5	150	154	164	4	14	119.716	119.718	2	119.63	119.629	-1	119.755	119.757	2	
50k345.000	50k280.5	150	158	164	8	14	119.691	119.693	2	119.605	119.604	-1	119.73	119.730	0	
50k350.000	50k285.499	150	154	151	4	1	119.666	119.664	-2	119.58	119.578	-2	119.705	119.706	1	
50k355.000	50k290.498	150	153	153	3	3	119.641	119.639	-2	119.555	119.554	-1	119.68	119.682	2	
50k360.000	50k295.497	150	154	171	4	21	119.616	119.615	-1	119.53	119.533	3	교대상부			

장구교(캠플레이트) 검측기록부

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
50k216.192	50k151.795	2.334	2	-1	-1	120.374	120.372	-1	-1	
50k218.525	50k154.128	2.333	2	-1	-1	120.362	120.360	-1	-1	
50k220.858	50k156.461	2.333	2	-3	-1	120.351	120.350	-1	-1	
50k223.192	50k158.795	2.334	2	-3	-3	120.339	120.337	-1	-1	
50k225.525	50k161.128	2.333	2	-3	-3	120.327	120.325	-1	-1	
50k227.858	50k163.461	2.333	2	-1	-1	120.316	120.316	2	2	
50k230.192	50k165.795	2.334	2	-3	-3	120.304	120.305	1	1	
50k232.525	50k168.128	2.333	2	1	1	120.292	120.294	2	2	
50k234.858	50k170.461	2.333	2	-1	-1	120.281	120.281	0	0	
50k237.192	50k172.795	2.334	2	-1	-1	120.269	120.269	0	0	
50k239.525	50k175.128	2.333	2	-3	-3	120.257	120.256	-1	-1	
50k241.858	50k177.461	2.333	2	-1	-1	120.246	120.247	1	1	
50k244.192	50k179.795	2.334	2	-1	-1	120.234	120.233	-1	-1	
50k246.525	50k182.128	2.333	2	-3	-3	120.222	120.224	2	2	
50k248.858	50k184.461	2.333	2	+1	1	120.211	120.213	2	2	
50k251.192	50k186.795	2.334	2	0	0	120.199	120.199	0	0	
50k253.525	50k189.128	2.333	2	1	-1	120.187	120.189	2	2	
50k255.858	50k191.461	2.333	2	-3	-3	120.176	120.179	3	3	
50k258.192	50k193.795	2.334	2	-2	-2	120.164	120.166	2	2	
50k260.525	50k196.128	2.333	2	-3	-3	120.152	120.154	2	2	
50k262.858	50k198.461	2.333	2	0	0	120.141	120.142	1	1	
50k265.192	50k200.795	2.334	2	3	3	120.129	120.130	1	1	
50k267.525	50k203.128	2.333	2	-1	-1	120.117	120.119	2	2	
50k269.858	50k205.461	2.333	2	1	1	120.106	120.107	1	1	
50k272.192	50k207.795	2.334	2	-2	-2	120.094	120.096	2	2	
50k274.525	50k210.128	2.333	2	-1	-1	120.082	120.084	2	2	
50k276.858	50k212.461	2.333	2	-3	-3	120.071	120.073	2	2	
50k279.192	50k214.795	2.334	2	2	2	120.059	120.061	2	2	
50k281.525	50k217.128	2.333	2	2	2	120.047	120.049	2	2	
50k283.858	50k219.461	2.333	2	1	1	120.036	120.037	1	1	
50k286.192	50k221.795	2.334	2	-1	-1	120.024	120.026	2	2	
50k288.525	50k224.128	2.333	2	1	1	120.012	120.014	2	2	
50k290.858	50k226.461	2.333	2	-1	-1	120.001	120.002	1	1	
50k293.192	50k228.795	2.334	2	-3	-4	119.989	120.991	2	2	
50k295.525	50k231.128	2.333	2	1	1	119.977	120.979	2	2	
50k297.858	50k233.461	2.333	2	-1	-1	119.966	119.964	-2	-2	
50k300.192	50k235.795	2.334	2	0	0	119.954	119.954	-2	-2	
50k302.525	50k238.128	2.333	2	-1	-1	119.942	119.940	-2	-2	
50k304.858	50k240.461	2.333	2	1	1	119.931	119.930	-1	-1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
50k307.192	50k242.795	2.334	2.335	1	1	119.919	119.919	0	0	
50k309.525	50k245.128	2.333	2.331	-1	-1	119.907	119.906	-1	-1	
50k311.858	50k247.461	2.333	2.331	-1	-1	119.896	119.898	-1	-1	
50k314.192	50k249.795	2.334	2.332	-1	-1	119.884	119.885	1	1	
50k316.525	50k252.128	2.333	2.330	-3	-3	119.872	119.870	-1	-1	
50k318.858	50k254.461	2.333	2.334	1	1	119.861	119.862	1	1	
50k321.192	50k256.795	2.334	2.333	-1	-1	119.849	119.848	-1	-1	
50k323.525	50k259.128	2.333	2.330	-3	-3	119.837	119.838	1	1	
50k325.858	50k261.461	2.333	2.334	1	1	119.826	119.827	1	1	
50k328.192	50k263.795	2.334	2.335	1	1	119.814	119.815	1	1	
50k330.525	50k266.128	2.333	2.330	-3	-3	119.802	119.803	1	1	
50k332.858	50k268.461	2.333	2.334	1	1	119.791	119.792	1	1	
50k335.192	50k270.795	2.334	2.333	-1	-1	119.779	119.777	-1	-1	
50k337.525	50k273.128	2.333	2.330	-3	-3	119.767	119.765	-1	-1	
50k339.858	50k275.461	2.333	2.332	-1	-1	119.756	119.754	-1	-1	
50k342.192	50k277.795	2.334	2.334	0	0	119.744	119.742	-1	-1	
50k344.525	50k280.128	2.333	2.331	-1	-1	119.732	119.731	0	0	
50k346.858	50k282.461	2.333	2.334	1	1	119.721	119.720	1	1	
50k349.192	50k284.795	2.334	2.335	1	1	119.709	119.711	2	2	
50k351.525	50k287.128	2.333	2.332	-1	-1	119.697	119.699	2	2	
50k353.858	50k289.461	2.333	2.330	-3	-3	119.686	119.684	-2	-2	

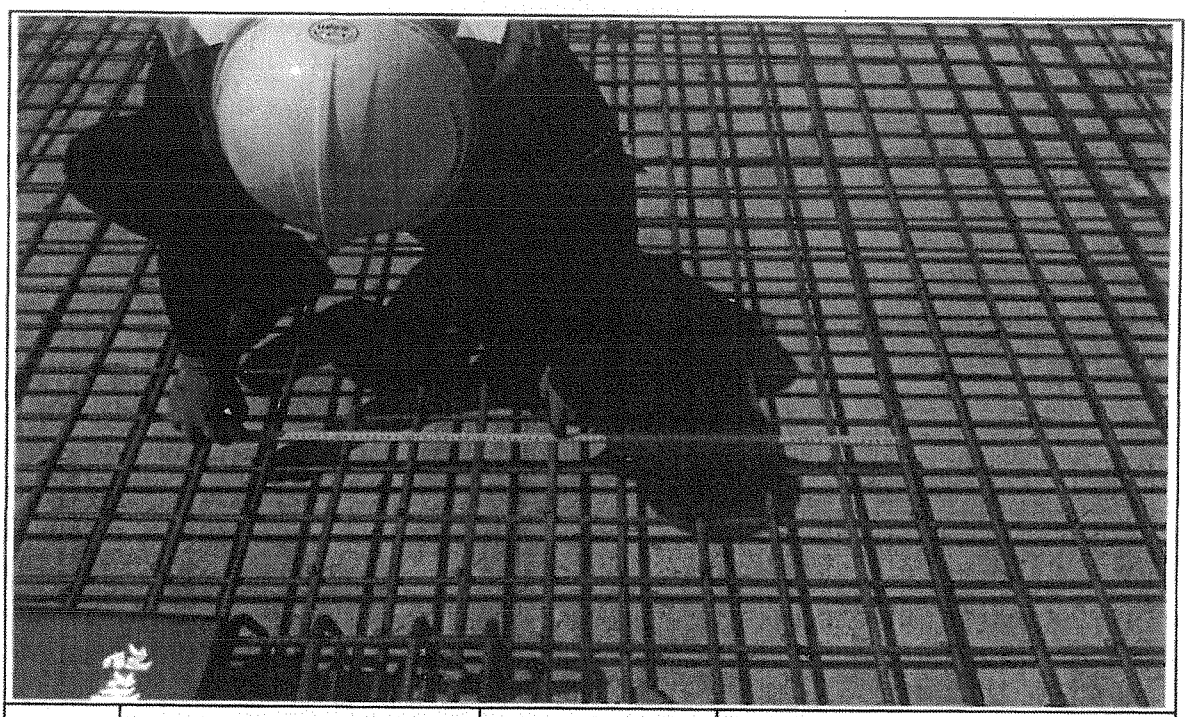
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 06월 12일

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



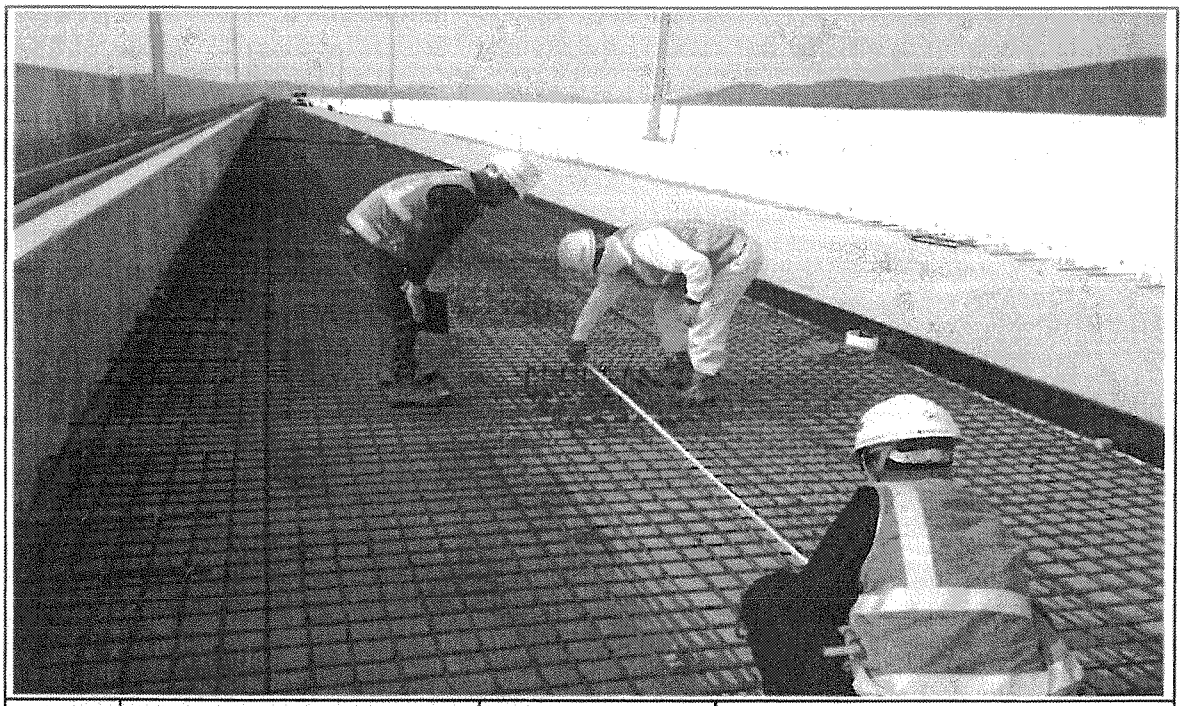
일자	2013.06.12	사진설명	철근간격 검측

사 진 대 지



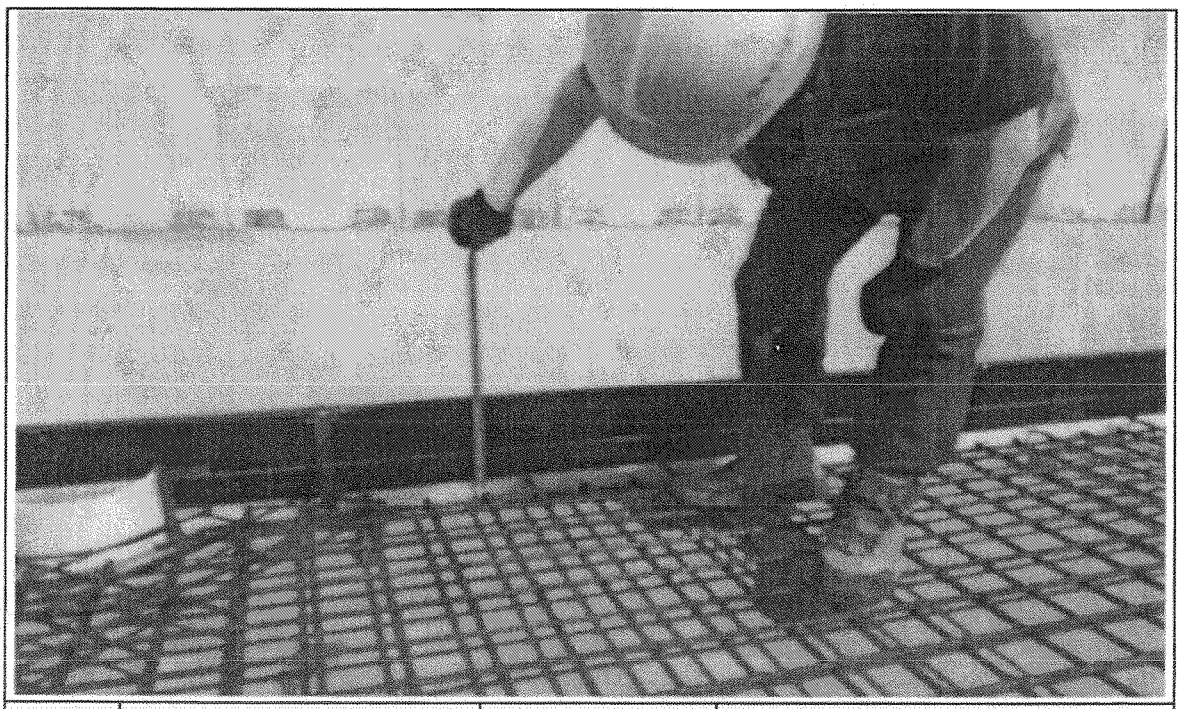
일자	2013.06.12	사진설명	캡플레이트 설치 검측

사 진 대 지



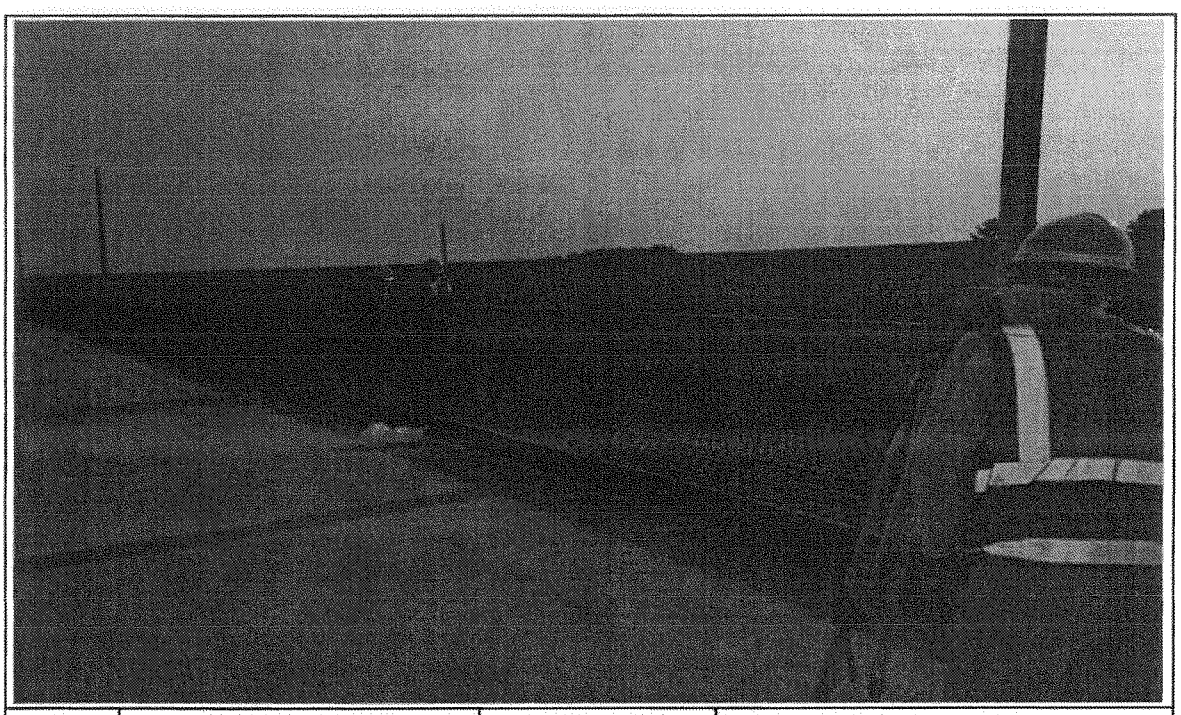
일자	2013.06.12	사진설명	캠플레이트 설치 간격검측

사 진 대 지



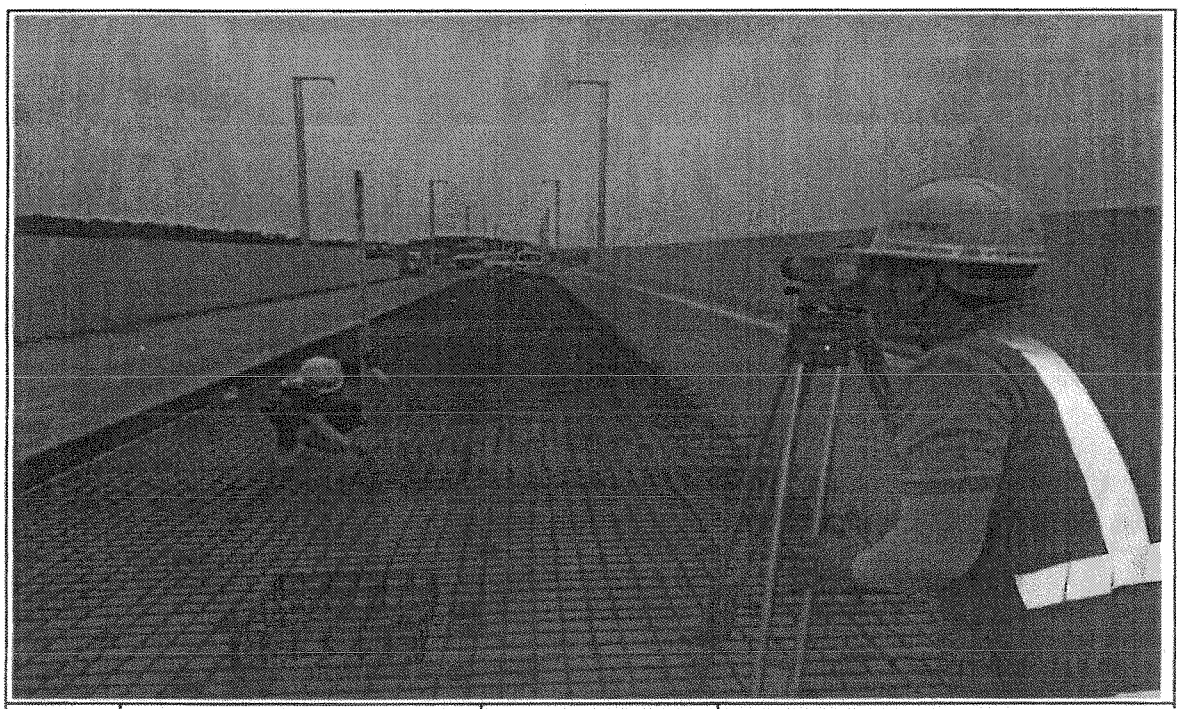
일자	2013.06.12	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.06.12	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.06.12	사진설명	캠플레이트 높이 검측

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

공사 참여자 실명부

KUEDO
KAILWAY CONSTRUCTION

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 5 월 12 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
6.12	터설(복수)			김성화		거목접설치	[illegible]
	〃			김원진			[illegible]
	〃			노영식			노
	〃			허춘원			[illegible]
	〃			허영일			[illegible]
	〃			기용광			기
	〃			백승호			[illegible]
	〃			김창수			[illegible]

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 12 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
6.12	장구고가 철근B			김명중	660413	철근조립	
	〃			권오섭	660820		
				최명화	610216		
				최성욱	670412		
				배규로	701225		
				문영애	540301		
				변영길	620724		
				정규현	570123		정규현
				김명복	440628		
				강성룡	690711		
				김백수	691007		
				이정수	570825		이정수
				조무자	540103		조
				권혁도	630505		
				김봉진	660701		
				한용호	600124		
				전연수	560305		
				이은철	570101		
				권용수	640513		

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(18)

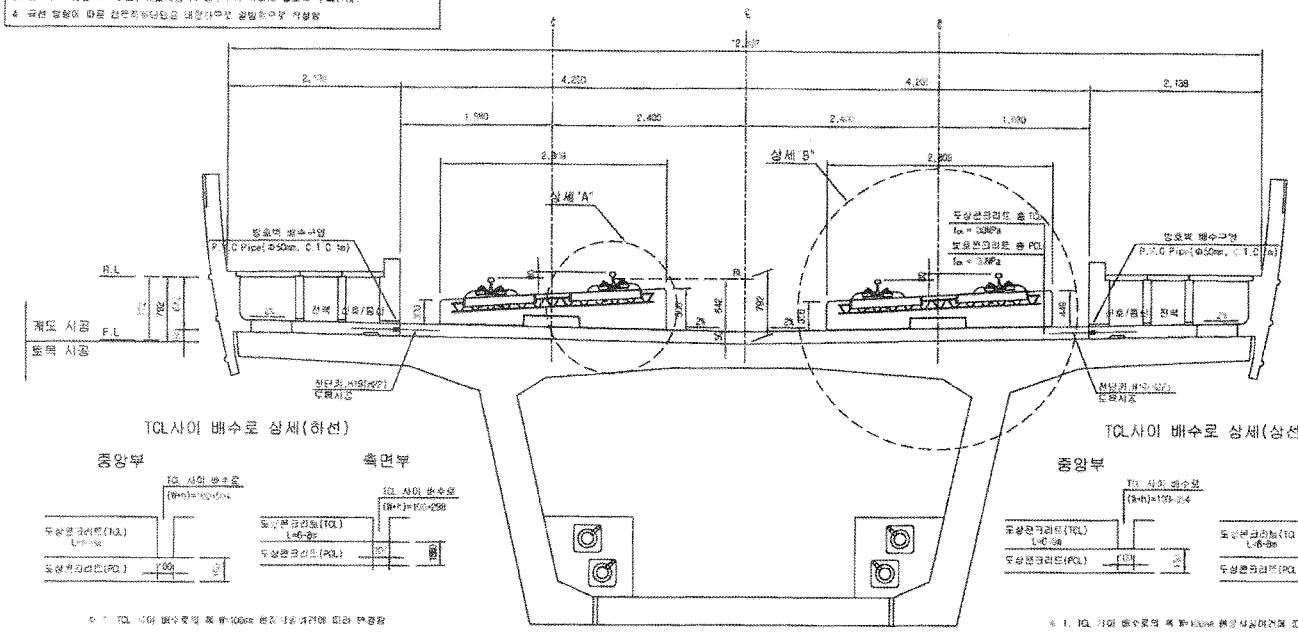
복선(교량, 곡선구간 D=4.8m, C=80mm)

NOTE

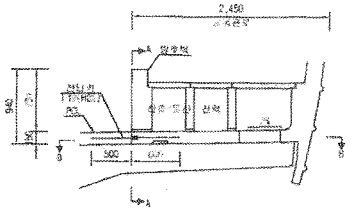
1. 노반 콘크리트 선로중심(궤도구성 PCL인접철근) 위치에 대한 현장별 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 현황이 확인되지 않도록 철저시공 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 덮개를 확인하고, 궤도시공 시 배수구의 이물질 방호를 수행한다.
4. 곡선 일형에 따른 캔틸레버 단면은 별도 설계하여 적용하여야 한다.

표준단면도

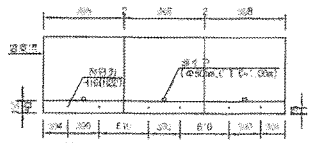
S=1:30



전단키 및 배수구 개념도

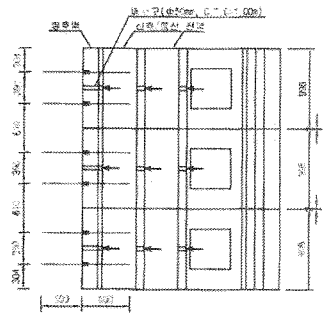


단면 "A-A"



* ( ) 안의 치수는 곡선부 치수임

단면 "B-B"



TCL사이 배수로 상세(하선)

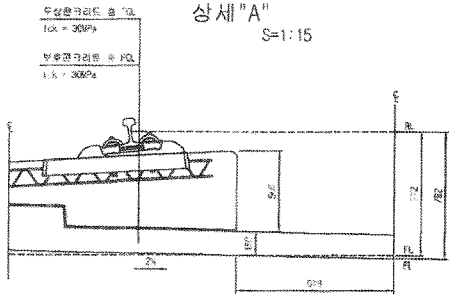
* 1. TCL 사이 배수로의 폭 B=100㎜ 현장 시공 여건에 따라 변경함
2. TCL 사이 배수로의 높이(H)는 곡선별 캔트에 따라 변경함

TCL사이 배수로 상세(상선)

* 1. TCL 사이 배수로의 폭 B=100㎜ 현장 시공 여건에 따라 변경함
2. TCL 사이 배수로의 높이(H)는 곡선별 캔트에 따라 변경함

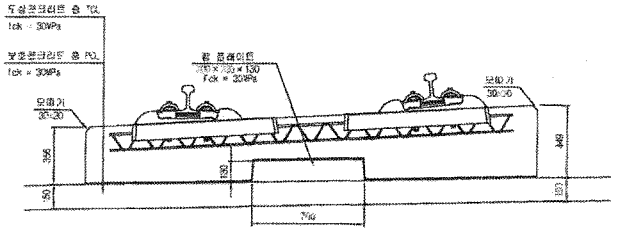
상세 "A"

S=1:15



상세 "B"

S=1:15



재 료 표

구 분	규 격	비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa 25-210-12	
보호 콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa 25-210-12	
방수재	폴리머개질형	
탄성무리재	6+6㎜ 1+1.3㎜	
캔 플레이트 완충재	A Type : 450×120×40 B Type : 120×120×12.5 C Type : 120×120×15 D Type : 640×120×5	

한국철도시설공단	설계회사	(주)동양기술단 (주)유신							건설분야	궤도	철도구분	고속철도	노 선 명	호남고속철도			
설계관명	호남고속철도 오송~익산간 제1공구(오송~익산간) 실시설계	설계감리							건설단계	실시설계	노 선 등	오송~익산					
사관관명	호남고속철도 오송~익산간(포도~평간) 선로부설 기타공사	시공회사							노선방향	상하선	시작위치	오송~익산					
		시공감리							궤도형식	콘크리트궤도	공 구	제1공구					
			준공년월일	2012.04.30	설계변경완료	이해준	이덕진	김대현	궤도재원	자갈궤도	도면축척	N.S.S/1:30	페이지번호	1 OF 700	구도면번호		노반면번호	GSR01200-040
			제출번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자									공주비7	RAIL v1.1(2.00m)

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(2)-변경

복선구간

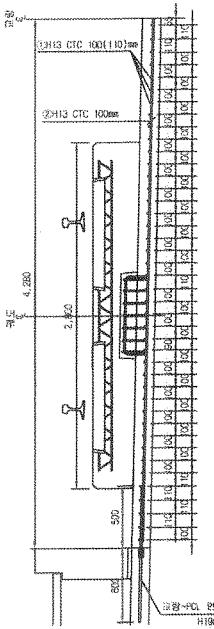
□ 승 인
□ 관고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 관고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 사항서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 절적 암적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

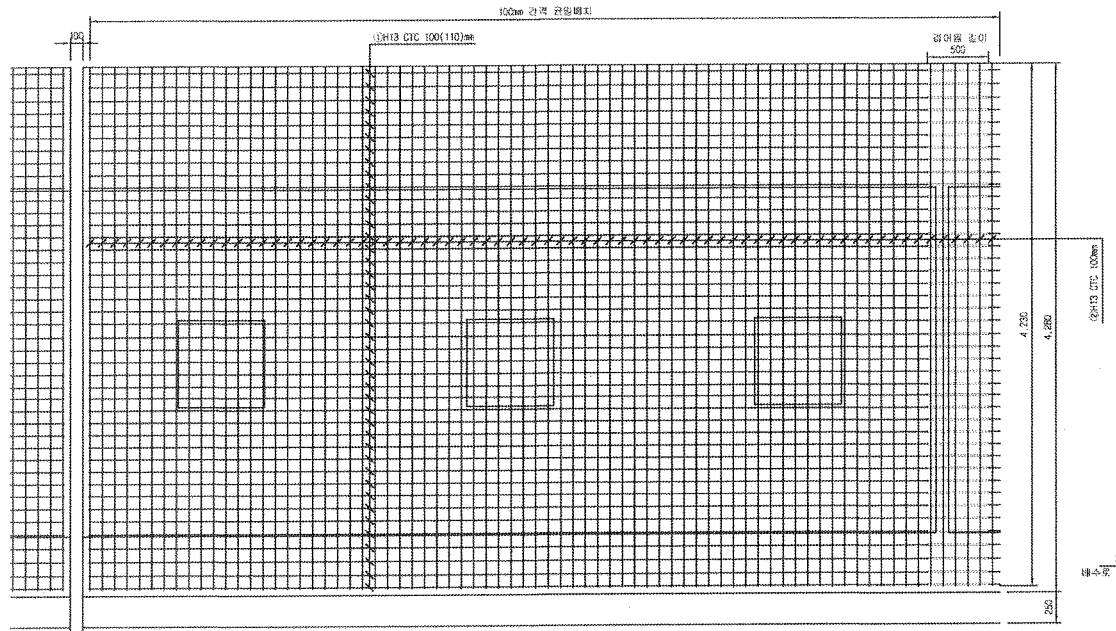
서명 : 책임감리원

날짜 : 2013/04/01

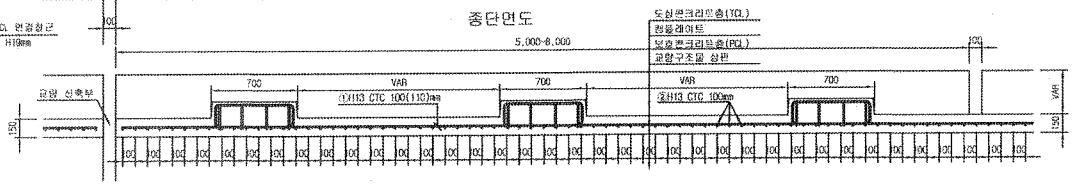
횡단면도



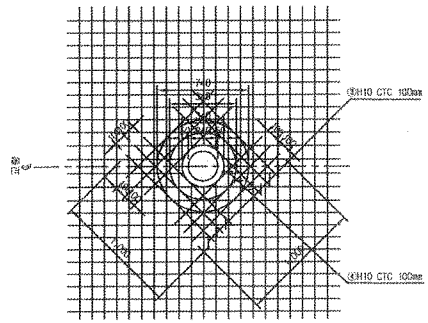
평면도

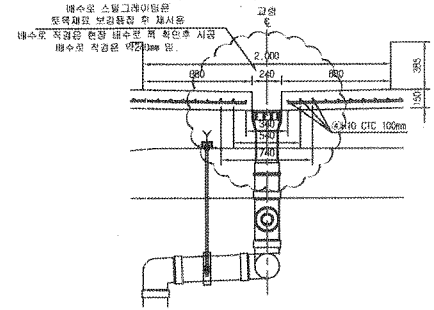


종단면도

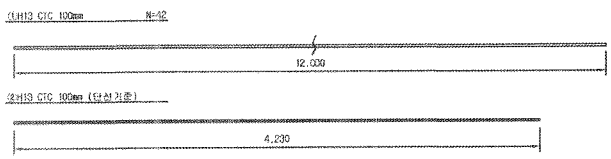


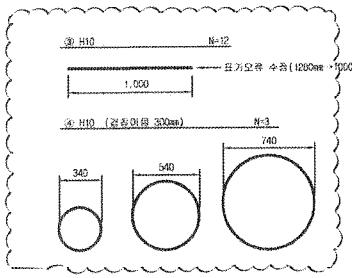
중앙배수구 보강 배근



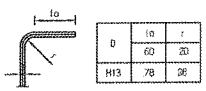


철근상세도





철근가공



D	lo	r
H13	60	20
	78	26

NOTE
PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +10mm

철근재료표

Rebar table (SD40) (1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12.000	3.852	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.230	10	42.300	0.995	42.089	
소 계						85.694	
③	H10	12.000	0.031(1/32)	0.372	0.560	0.208	
④	H10	5.989	0.031(1/32)	0.186	0.550	0.104	
소 계						0.312	
합 계						86.006	

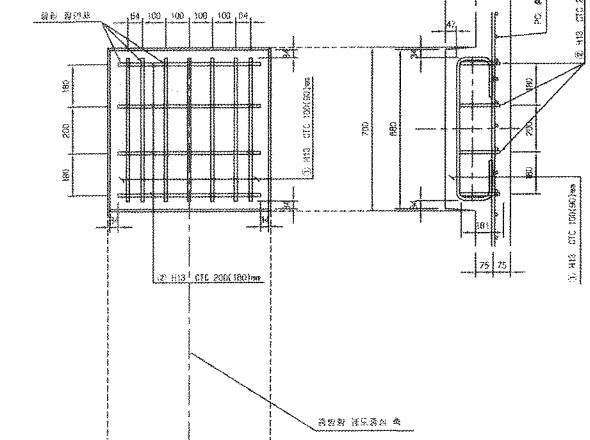
※현행배수구는 교량형식변경 설계간격인 단독(철근수량은 복선 10m기준, 단선 20m기준 적용 관리)

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 (주)유 신						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도(2)-변경 시공상세도 복선구간
		설계검토							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
설계감독	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공업(주)						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
시공감독	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공검토	동명기술공단						단위코드		공 구	제1공구		
				2013.03.26	시공상세도	검정구	검정원	이우종	도면축척	1:20	편철번호	5F	구도면번호	
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자					도면번호 시공상세도-090
														최종버전 RAIL v1.1(2008)

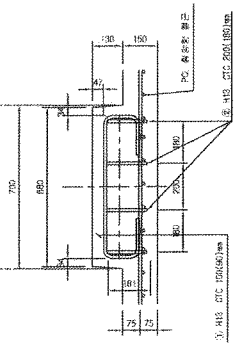
호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

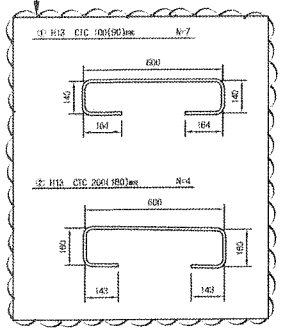
평면도 S=1:10



종방향 단면도 S=1:10



철 근 상 세 도 S=1:10

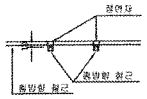


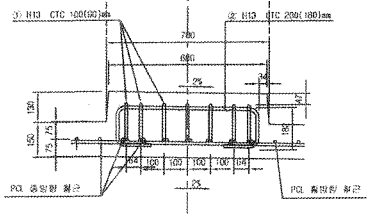
철 근 가 공



D	to	r
	60	20
H13	78	26
H10	60	20

교량부 절연설치 상세도 S=1:10

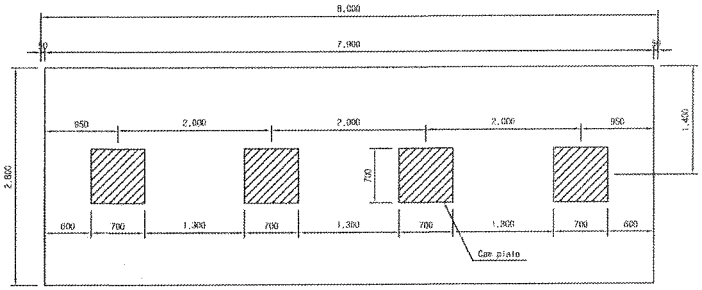




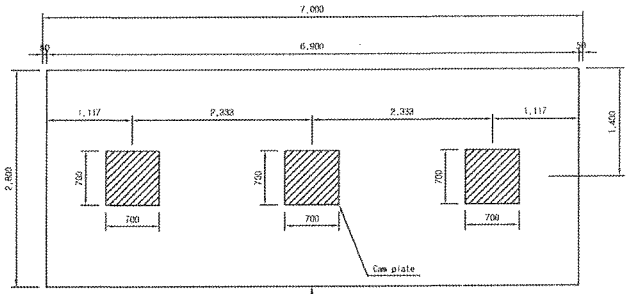
횡방향 단면도 1:10

캠플레이트 배치 S=1:30

▶ 8.0m TCL

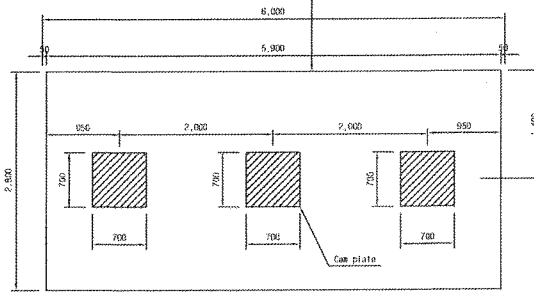


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 였으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



철 근 재 료 표

(S040) (Cam Plate 1개소당)

번 호 NO.	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량 (kg/m)	총중량(kg)	비 고
①	H13	1.207	7	8.449	0.995	8.407	
②	H13	1.207	4	4.826	0.995	4.804	
소 계						13.211	

□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 불허

주 의

1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.
4. 콘크리트 피복 부족으로 균열이 발생하여 철근 치수를 변경 콘크리트 피복을 확보함.(전체철근량은 변경없이 유지)

서명 : 김양재
책임감리원

날짜 : 2013/03/07

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동양기술공단 동양건축사사무소	대 우 산	△						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 제도공사 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)	
		설계감리			△						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
					△						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산			
설계건명	호남고속철도 제도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	제도공업(주)		△	2013.02.25	시공상세도 승인됨	공정구	정공원	이우동	운영코드		공 구	제1공구			
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(제도1공구) 제도부설 기타공사	시공감리	동양기술공단		개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	000 OF 000	구도면번호	도면번호	시공상세도-19
																표준번호	RAIL v1.1(2008)

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-041

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-041		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	장구고가(상) STA. (현) 50K215 ~ 50K360 (환) 50K150.520 ~ 50K295.497		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월13일	2013년06월13일	2013년06월13일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-041	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월13일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	장구고가(상) STA. (현) 50K215 ~ 50K360 (환) 50K150.520 ~ 50K295.497
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월13일 / 16:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월13일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-041
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	장구고가(상) STA. (현) 50K215 ~ 50K360 (환) 50K150.520 ~ 50K295.497
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130613	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130613
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130613	20130613

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-041

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

장구고가(PCL) 검측기록부(상선)-타설중

현-50K215~50K360 환-50K150.520~50K295.257

2013. 06 . 13

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

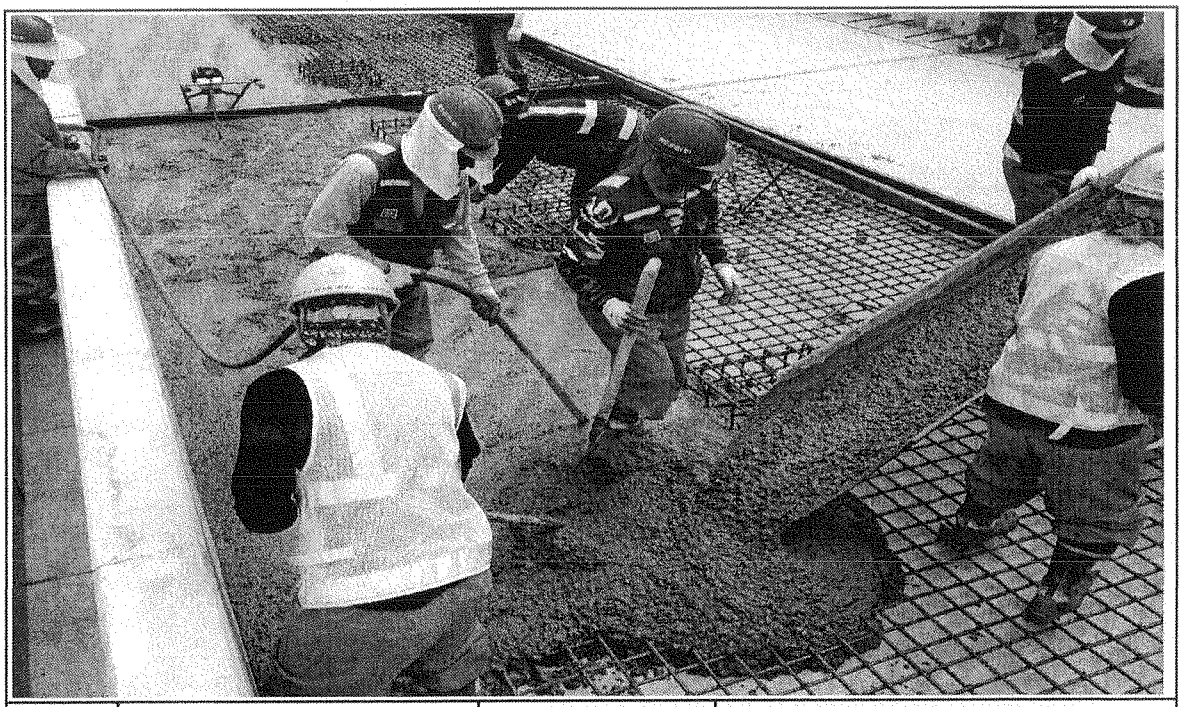
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 06월 13일

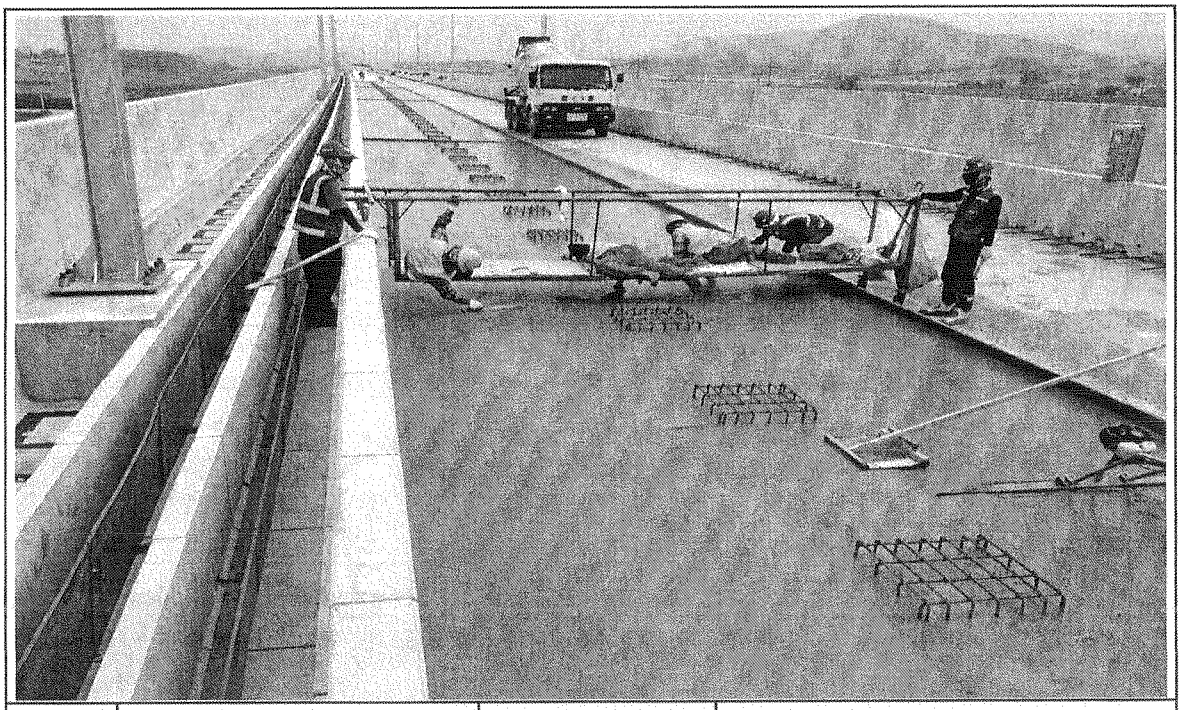
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



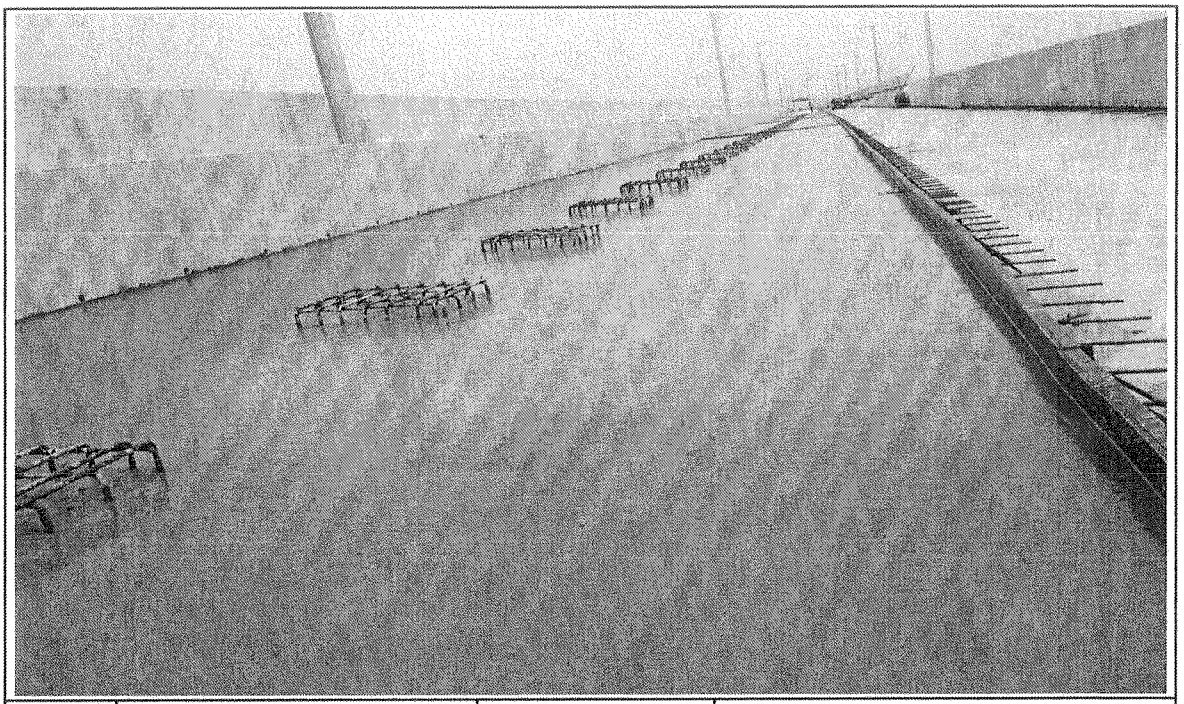
일자	2013.06.13	사진설명	콘크리트 타설 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.06.13	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.06.13	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6월 13일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.13	장비기사			손[illegible]	61[illegible]	궤도타설	
				[illegible]	[illegible]		
				허[illegible]	67012[illegible]		
				기[illegible]	72032[illegible]		기용광
				박[illegible]	61030[illegible]		
				[illegible]	[illegible]		
				[illegible]	[illegible]		
				[illegible]	[

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report		보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-042
시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-042		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	장구고가(상) STA. (현) 50K215 ~ 50K360 (환) 50K150.520 ~ 50K295.497		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월14일	2013년06월14일	2013년06월14일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-042	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월14일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	장구고가(상) STA. (현) 50K215 ~ 50K360 (환) 50K150.520 ~ 50K295.497
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월14일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월14일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-042
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	장구고가(상) STA. (현) 50K215 ~ 50K360 (환) 50K150.520 ~ 50K295.497
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130614	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130614
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130614	20130614

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

장구고가(PCL) 검측기록부(상선)-타설후

현-50K215~50K360 환-50K150.520~50K295.257

2013. 06 . 14

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

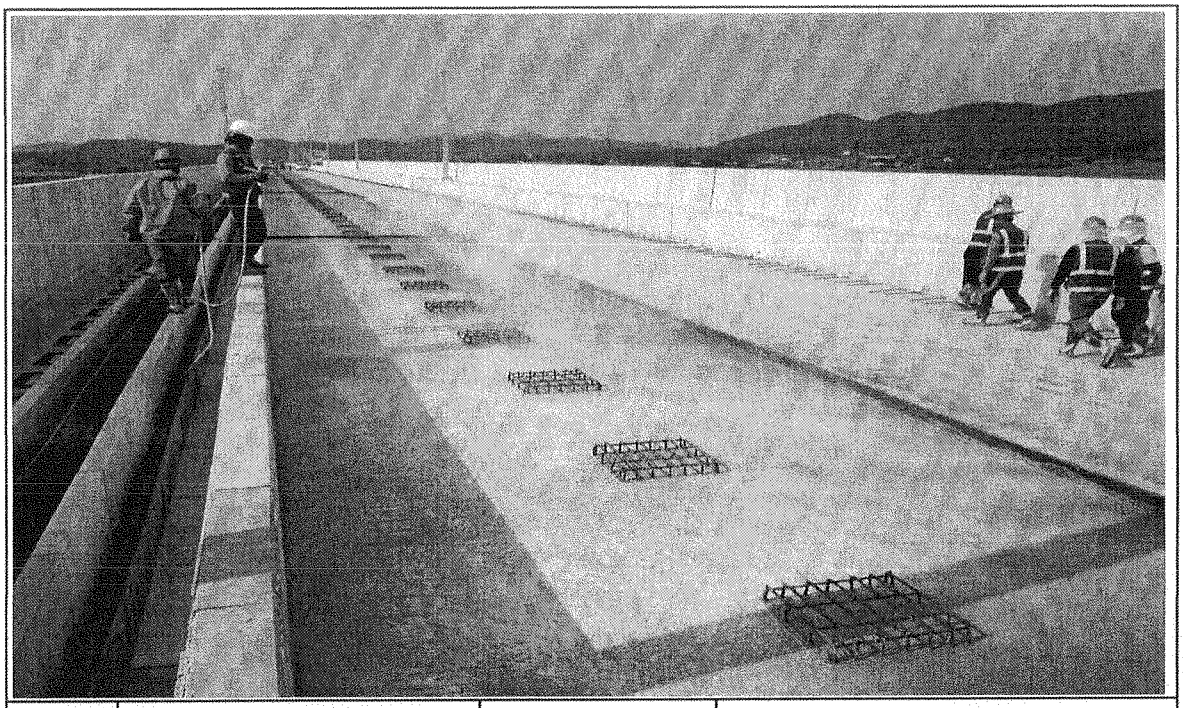
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 06월 14일

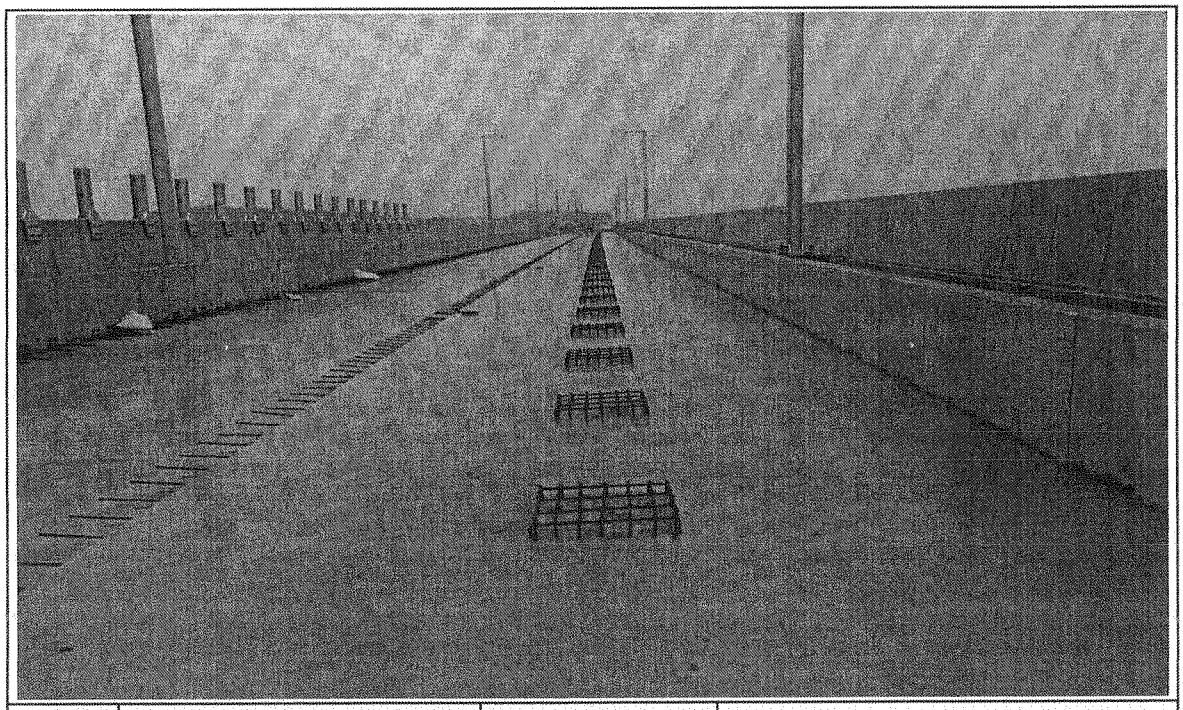
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.06.14	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.06.14	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-043

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-043		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	신당고가(상) STA. (현) 52K034 ~ 52K454 (환) 51K969.418 ~ 52K389.418		

내용(Contents) :

침목간격, 선형 및 con'c 타설 두께, 철근절연상태, 철근배근 및 조립상태, 거푸집 설치상태, 궤광수직받침대 설치상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	김시범	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월13일	2013년06월13일	2013년06월13일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-043	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월13일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	신당고가(상) STA. (현) 52K034 ~ 52K454 (환) 51K969.418 ~ 52K389.418
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월13일 / 14:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월13일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-043
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	신당고가(상) STA. (현) 52K034 ~ 52K454 (환) 51K969.418 ~ 52K389.418
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130613	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130613
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	김시범
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130613	20130613

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-043

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

신당고가(PCL) 검측기록부(상선)

현-52K034~52K454 환-51K969.418~52K389.418

2013. 6 . 13

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

신당고가(PCL) 검측기록부

시공사 확인자 :

감리단 확인자 :

STA		단면높이(내측)					Con'c상단 높이						캠플레이트 높이			비 고
		설계값	측정값		차		설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	
현장	환산		중심	상선	중심	상선		상선	상선		중심	중심		상선	상선	
52k034.000	51k969.418	150	150	150	0	0	119.016	119.016	0	118.930	118.971	1	교대상부			
52k035.000	48k470.595	150	151	150	1	0	119.016	119.016	0	118.930	118.931	1	119.108	119.108	0	
52k040.000	48k475.595	150	151	152	1	2	119.016	119.017	1	118.930	118.934	1	119.108	119.109	1	
52k045.000	48k480.595	150	151	152	1	2	119.016	119.017	1	118.930	118.932	2	119.108	119.109	1	
52k050.000	48k485.596	150	151	152	1	2	119.016	119.016	0	118.930	118.932	2	119.108	119.109	1	
52k055.000	48k490.596	150	151	152	1	2	119.016	119.017	1	118.930	118.931	2	119.108	119.109	1	
52k060.000	48k495.596	150	151	152	1	2	119.016	119.017	1	118.930	118.932	2	119.108	119.109	1	
52k065.000	48k500.597	150	151	152	1	2	119.016	119.017	1	118.930	118.932	2	119.108	119.108	0	
52k070.000	48k505.597	150	151	152	1	2	119.016	119.017	1	118.930	118.932	2	119.108	119.109	1	
52k075.000	48k510.597	150	151	152	1	2	119.016	119.017	1	118.930	118.932	2	119.108	119.109	1	
52k080.000	48k515.598	150	151	152	1	2	119.016	119.018	2	118.930	118.932	2	119.108	119.109	1	
52k085.000	48k520.598	150	150	152	0	2	119.016	119.018	2	118.930	118.932	2	119.108	119.109	1	
52k090.000	48k525.598	150	150	152	0	2	119.016	119.018	2	118.930	118.932	2	119.108	119.109	1	
52k095.000	48k530.598	150	150	152	0	2	119.016	119.018	2	118.930	118.932	2	119.108	119.107	-1	
52k100.000	48k535.599	150	150	152	0	2	119.016	119.018	2	118.930	118.932	2	119.108	119.108	0	
52k105.000	48k540.599	150	150	152	0	2	119.016	119.018	2	118.930	118.930	0	119.108	119.108	0	
52k110.000	48k545.599	150	150	152	0	2	119.016	119.017	1	118.930	118.930	0	119.108	119.109	1	
52k115.000	48k550.600	150	150	152	0	2	119.016	119.016	0	118.930	118.930	0	119.108	119.110	2	
52k120.000	48k555.600	150	150	152	0	2	119.016	119.016	0	118.930	118.930	0	119.108	119.110	2	
52k125.000	48k560.600	150	150	152	0	2	119.016	119.016	0	118.930	118.930	0	119.108	119.110	2	
52k130.000	48k565.601	150	150	150	0	0	119.016	119.016	0	118.930	118.930	0	119.108	119.108	0	
52k135.000	48k570.601	150	150	150	0	0	119.016	119.016	0	118.930	118.930	0	119.108	119.110	2	
52k140.000	48k575.601	150	150	150	0	0	119.016	119.015	-1	118.930	118.930	0	119.108	119.110	2	
52k145.000	48k580.601	150	150	150	0	0	119.016	119.016	0	118.930	118.930	0	119.108	119.110	2	
52k150.000	48k585.602	150	150	150	0	0	119.016	119.016	0	118.930	118.930	0	119.108	119.110	2	
52k155.000	48k590.602	150	150	150	0	0	119.016	119.016	0	118.930	118.930	0	119.108	119.110	2	
52k160.000	48k595.602	150	150	150	0	0	119.016	119.018	2	118.930	118.932	2	119.108	119.110	2	
52k165.000	48k600.603	150	152	150	2	0	119.016	119.016	0	118.930	118.932	2	119.108	119.110	2	
52k170.000	48k605.603	150	152	150	2	0	119.016	119.016	0	118.930	118.932	2	119.108	119.110	2	
52k175.000	48k610.603	150	152	150	2	0	119.016	119.016	0	118.930	118.931	1	119.108	119.110	2	
52k180.000	48k615.603	150	152	150	2	0	119.016	119.016	0	118.930	118.931	1	119.108	119.110	2	
52k185.000	48k620.603	150	152	150	2	0	119.016	119.016	0	118.930	118.931	1	119.108	119.110	2	
52k190.000	48k625.603	150	151	150	1	0	119.016	119.016	0	118.930	118.931	1	119.108	119.110	2	
52k195.000	48k630.603	150	151	151	1	1	119.016	119.016	0	118.930	118.932	2	119.108	119.110	2	
52k200.000	48k635.603	150	151	151	1	1	119.016	119.017	1	118.930	118.932	2	119.108	119.110	2	
52k205.000	48k640.603	150	151	151	1	1	119.016	119.017	1	118.930	118.931	1	119.108	119.110	2	
52k210.000	48k645.603	150	151	151	1	1	119.016	119.017	1	118.930	118.932	2	119.108	119.110	2	
52k215.000	48k650.603	150	151	151	1	1	119.016	119.017	1	118.930	118.932	2	119.108	119.110	2	
52k220.000	48k655.603	150	151	151	1	1	119.016	119.017	1	118.930	118.932	2	119.108	119.110	2	
52k225.000	48k660.603	150	151	151	1	1	119.016	119.017	1	118.930	118.932	2	119.108	119.110	2	
52k230.000	48k665.603	150	152	151	2	1	119.016	119.017	1	118.930	118.931	1	119.108	119.110	2	
52k235.000	48k670.603	150	152	151	2	1	119.016	119.017	1	118.930	118.931	1	119.108	119.110	2	
52k240.000	48k675.603	150	151	151	1	1	119.016	119.017	1	118.930	118.931	1	119.108	119.110	2	
52k245.000	48k680.603	150	151	151	1	1	119.016	119.016	0	118.930	118.932	2	119.108	119.110	2	
52k250.000	48k685.603	150	151	150	1	0	119.016	119.016	0	118.930	118.932	2	119.108	119.110	2	
52k255.000	48k690.603	150	151	150	1	0	119.016	119.017	1	118.930	118.932	2	119.108	119.110	2	
52k260.000	48k695.603	150	151	150	1	0	119.016	119.017	1	118.930	118.932	2	119.108	119.108	0	
52k265.000	48k700.603	150	151	150	1	0	119.016	119.017	1	118.930	118.931	1	119.108	119.108	0	
52k270.000	48k705.603	150	151	150	1	0	119.016	119.017	1	118.930	118.932	2	119.108	119.109	1	
52k275.000	48k710.603	150	151	150	1	0	119.016	119.017	1	118.930	118.932	2	119.108	119.109	1	
52k280.000	48k715.603	150	150	152	0	2	119.016	119.017	1	118.930	118.931	1	119.108	119.109	1	
52k285.000	48k720.603	150	150	150	0	0	119.016	119.017	1	118.930	118.932	2	119.108	119.109	1	
52k290.000	48k725.603	150	150	152	0	2	119.016	119.017	1	118.930	118.931	1	119.108	119.109	1	
52k295.000	48k730.603	150	150	152	0	2	119.016	119.017	1	118.930	118.931	1	119.108	119.109	1	
52k300.000	48k735.603	150	149	152	1	2	119.016	119.017	1	118.930	118.931	1	119.108	119.109	1	

STA		단면높이(내측)					Con'c상단 높이						캠플레이트 높이			비 고
		설계값	측정값		차		설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	
현장	환산		중심	상선	중심	상선		상선	상선		중심	중심		상선	상선	
52k305.000	48k740.603	150	151	152	1	2	119.016	114.019	1	118.930	118.932	1	119.108	114.109	1	
52k310.000	48k745.603	150	151	153	1	2	119.016	114.011	1	118.930	118.935	1	119.108	114.109	1	
52k315.000	48k750.603	150	152	152	2	2	119.016	114.018	1	118.930	118.932	2	119.108	114.109	1	
52k320.000	48k755.603	150	152	152	2	2	119.016	114.010	1	118.930	118.932	2	119.108	114.109	1	
52k325.000	48k760.603	150	152	152	2	2	119.016	114.011	1	118.930	118.932	2	119.108	114.109	1	
52k330.000	48k765.603	150	152	152	2	2	119.016	114.011	1	118.930	118.934	2	119.108	114.109	1	
52k335.000	48k770.603	150	151	152	1	2	119.016	114.011	1	118.930	118.934	1	119.108	114.109	1	
52k340.000	48k775.603	150	151	152	1	2	119.016	114.018	2	118.930	118.931	1	119.108	114.109	1	
52k345.000	48k780.603	150	150	152	0	2	119.016	114.018	2	118.930	118.934	1	119.108	114.109	1	
52k350.000	48k785.603	150	150	151	0	1	119.016	114.018	2	118.930	118.931	1	119.108	114.111	2	
52k355.000	48k790.603	150	158	152	8	2	119.016	114.012	2	118.930	118.931	1	119.108	114.110	2	강합성교 L=50m
52k360.000	48k795.603	150	144	138	-6	-12	119.016	114.018	2	118.930	118.934	1	119.108	114.110	2	
52k365.000	48k800.603	150	146	142	-4	-8	119.016	114.016	2	118.930	118.933	1	119.108	114.110	2	
52k370.000	48k805.603	150	150	144	0	-6	119.016	114.014	2	118.930	118.934	1	119.108	114.110	2	
52k375.000	48k810.603	150	150	148	0	-2	119.016	114.018	2	118.930	118.934	1	119.108	114.110	2	
52k380.000	48k815.603	150	152	148	2	-2	119.016	114.018	2	118.930	118.931	1	119.108	114.110	2	
52k385.000	48k820.603	150	150	149	0	-1	119.016	114.014	2	118.930	118.934	1	119.108	114.110	2	
52k390.000	48k825.603	150	146	140	-4	-4	119.016	114.018	2	118.930	118.932	2	119.108	114.110	2	
52k395.000	48k830.603	150	148	138	-4	-12	119.016	114.016	0	118.930	118.932	2	119.108	114.110	2	
52k400.000	48k835.603	150	138	130	-12	-20	119.016	114.014	0	118.930	118.934	2	119.108	114.110	2	
52k405.000	48k840.603	150	130	118	-20	-32	119.016	114.016	0	118.930	118.932	2	119.108	114.110	2	강합성교 L=50m
52k410.000	48k845.603	150	158	154	8	4	119.016	114.016	0	118.930	118.931	1	119.108	114.110	2	
52k415.000	48k850.603	150	153	146	3	-4	119.016	114.016	0	118.930	118.932	2	119.108	114.110	2	
52k420.000	48k855.603	150	156	153	6	3	119.016	114.016	0	118.930	118.931	1	119.108	114.108	0	
52k425.000	48k860.603	150	173	173	23	23	119.016	114.016	0	118.930	118.931	1	119.108	114.108	0	
52k430.000	48k865.603	150	154	169	4	19	119.016	114.016	0	118.930	118.934	1	119.108	114.108	0	
52k435.000	48k870.603	150	156	154	6	4	119.016	114.014	1	118.930	118.934	1	119.108	114.108	0	
52k440.000	48k875.603	150	154	152	4	2	119.016	114.014	1	118.930	118.932	2	119.108	114.108	0	
52k445.000	48k880.603	150	134	132	-16	-18	119.016	114.016	1	118.930	118.932	2	119.108	114.108	0	
52k450.000	48k885.603	150	148	124	-2	-26	119.016	114.016	1	118.930	118.932	2	119.108	114.108	0	

신당교(캠플레이트) 검측기록부

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
52k039.075	51k974.069					119.055	119.057	-1		
52k040.192	51k975.186	1.117	1114	-3	-3	119.055	119.054	1		
52k042.525	51k977.519	2.333	2334	1	1	119.055	119.053	-2		
52k044.858	51k979.852	2.333	2330	-3	-3	119.055	119.056	1		
52k047.192	51k982.186	2.334	2335	1	1	119.055	119.055	0		
52k049.525	51k984.519	2.333	2334	1	1	119.055	119.056	1		
52k051.858	51k986.852	2.333	2335	2	2	119.055	119.056	1		
52k054.192	51k989.186	2.334	2334	0	0	119.055	119.054	-1		
52k056.525	51k991.519	2.333	2332	-1	-1	119.055	119.053	-2		
52k058.858	51k993.852	2.333	2334	1	1	119.055	119.054	-1		
52k061.192	51k996.186	2.334	2335	1	1	119.055	119.054	-1		
52k063.525	51k998.519	2.333	2334	1	1	119.055	119.056	1		
52k065.858	52k000.852	2.333	2335	2	2	119.055	119.054	-1		
52k068.192	52k003.186	2.334	2334	0	0	119.055	119.056	1		
52k070.525	52k005.519	2.333	2332	-1	-1	119.055	119.056	1		
52k072.858	52k007.852	2.333	2334	1	1	119.055	119.053	-2		
52k075.192	52k010.186	2.334	2335	1	1	119.055	119.054	-1		
52k077.525	52k012.519	2.333	2334	1	1	119.055	119.053	-2		
52k079.858	52k014.852	2.333	2335	2	2	119.055	119.056	1		
52k082.192	52k017.186	2.334	2335	2	2	119.055	119.057	-1		
52k084.525	52k019.519	2.333	2334	1	1	119.055	119.054	-1		
52k086.858	52k021.852	2.333	2335	2	2	119.055	119.056	1		
52k089.192	52k024.186	2.334	2331	-3	-3	119.055	119.054	-1		
52k091.525	52k026.519	2.333	2334	1	1	119.055	119.056	1		
52k093.858	52k028.852	2.333	2331	-2	-2	119.055	119.053	-2		
52k096.192	52k031.186	2.334	2336	2	2	119.055	119.054	1		
52k098.525	52k033.519	2.333	2335	2	2	119.055	119.057	2		
52k100.858	52k035.852	2.333	2330	-3	-3	119.055	119.056	1		
52k103.192	52k038.186	2.334	2334	0	0	119.055	119.053	-2		
52k105.525	52k040.519	2.333	2335	2	1	119.055	119.054	-1		
52k107.858	52k042.852	2.333	2334	1	2	119.055	119.056	1		
52k110.192	52k045.186	2.334	2335	1	1	119.055	119.057	2		
52k112.525	52k047.519	2.333	2334	1	1	119.055	119.056	1		
52k114.858	52k049.852	2.333	2335	2	2	119.055	119.056	1		
52k117.192	52k052.186	2.334	2334	0	1	119.055	119.057	2		
52k119.525	52k054.519	2.333	2335	2	2	119.055	119.053	-2		
52k121.858	52k056.852	2.333	2334	1	1	119.055	119.054	-1		
52k124.192	52k059.186	2.334	2335	1	1	119.055	119.057	2		
52k126.525	52k061.519	2.333	2334	1	1	119.055	119.056	1		
52k128.858	52k063.852	2.333	2335	2	2	119.055	119.051	-2		
52k131.192	52k066.186	2.334	2334	0	0	119.055	119.053	-2		
52k133.525	52k068.519	2.333	2335	2	2	119.055	119.056	1		

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
52k135.858	52k070.852	2.333	2336	0	0	119.055	119.057	-1		
52k138.192	52k073.186	2.334	2336	0	0	119.055	119.056	1		
52k140.525	52k075.519	2.333	2336	-3	-3	119.055	119.054	-1		
52k142.858	52k077.852	2.333	2335	0	0	119.055	119.057	0		
52k145.192	52k080.186	2.334	2334	-1	-1	119.055	119.053	-2		
52k147.525	52k082.519	2.333	2331	-2	-2	119.055	119.057	0		
52k149.858	52k084.852	2.333	2335	0	0	119.055	119.054	-1		
52k152.192	52k087.186	2.334	2336	0	0	119.055	119.056	1		
52k154.525	52k089.519	2.333	2335	0	0	119.055	119.055	0		
52k156.858	52k091.852	2.333	2335	0	0	119.055	119.056	1		
52k159.192	52k094.186	2.334	2334	0	0	119.055	119.057	0		
52k161.525	52k096.519	2.333	2335	0	0	119.055	119.053	-2		
52k163.858	52k098.852	2.333	2335	0	-1	119.055	119.053	1		
52k166.192	52k101.186	2.334	2336	0	0	119.055	119.057	0		
52k168.525	52k103.519	2.333	2335	0	0	119.055	119.055	0		
52k170.858	52k105.852	2.333	2334	1	1	119.055	119.053	-2		
52k173.192	52k108.186	2.334	2336	0	0	119.055	119.057	0		
52k175.525	52k110.519	2.333	2335	0	0	119.055	119.053	-2		
52k177.858	52k112.852	2.333	2334	1	1	119.055	119.055	0		
52k180.192	52k115.186	2.334	2334	0	0	119.055	119.054	-1		
52k182.525	52k117.519	2.333	2335	0	0	119.055	119.057	0		
52k184.858	52k119.852	2.333	2331	-2	-2	119.055	119.056	1		
52k187.192	52k122.186	2.334	2336	0	0	119.055	119.057	0		
52k189.525	52k124.519	2.333	2334	1	1	119.055	119.053	-2		
52k191.858	52k126.852	2.333	2334	1	1	119.055	119.056	1		
52k194.192	52k129.186	2.334	2334	0	0	119.055	119.054	-1		
52k196.525	52k131.519	2.333	2332	-1	-1	119.055	119.057	0		
52k198.858	52k133.852	2.333	2334	1	1	119.055	119.053	-2		
52k201.192	52k136.186	2.334	2335	1	1	119.055	119.054	-1		
52k203.525	52k138.519	2.333	2334	1	1	119.055	119.054	-1		
52k205.858	52k140.852	2.333	2331	-2	-2	119.055	119.054	-1		
52k208.192	52k143.186	2.334	2336	0	0	119.055	119.056	1		
52k210.525	52k145.519	2.333	2335	0	0	119.055	119.056	1		
52k212.858	52k147.852	2.333	2332	-1	-1	119.055	119.057	0		
52k215.192	52k150.186	2.334	2335	1	1	119.055	119.054	-1		
52k217.525	52k152.519	2.333	2334	1	1	119.055	119.053	-2		
52k219.858	52k154.852	2.333	2330	-3	-3	119.055	119.057	0		
52k222.192	52k157.186	2.334	2332	-2	-2	119.055	119.056	1		
52k224.525	52k159.519	2.333	2335	0	0	119.055	119.057	0		
52k226.858	52k161.852	2.333	2334	1	1	119.055	119.053	-2		
52k229.192	52k164.186	2.334	2332	-2	-2	119.055	119.054	-1		
52k231.525	52k166.519	2.333	2335	0	0	119.055	119.054	-1		
52k233.858	52k168.852	2.333	2331	-2	-2	119.055	119.056	1		
52k236.192	52k171.186	2.334	2332	-2	-2	119.055	119.057	0		

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
52k238.525	52k173.519	2.333	2331	-1	-1	119.055	119.054	-1	-1	
52k240.858	52k175.852	2.333	2334	1	1	119.055	119.054	-1	-1	
52k243.192	52k178.186	2.334	2336	2	2	119.055	119.056	1	1	
52k245.525	52k180.519	2.333	2335	2	2	119.055	119.056	1	1	
52k247.858	52k182.852	2.333	2334	1	1	119.055	119.057	2	2	
52k250.192	52k185.186	2.334	2336	2	2	119.055	119.054	-1	-1	
52k252.525	52k187.519	2.333	2330	-3	-3	119.055	119.056	1	1	
52k254.858	52k189.852	2.333	2334	1	1	119.055	119.053	-2	-2	
52k257.192	52k192.186	2.334	2336	2	2	119.055	119.056	1	1	
52k259.525	52k194.519	2.333	2335	2	2	119.055	119.054	-1	-1	
52k261.858	52k196.852	2.333	2334	1	1	119.055	119.053	-2	-2	
52k264.192	52k199.186	2.334	2336	2	2	119.055	119.057	2	2	
52k266.525	52k201.519	2.333	2330	-3	-3	119.055	119.057	2	2	
52k268.858	52k203.852	2.333	2335	2	2	119.055	119.053	-2	-2	
52k271.192	52k206.186	2.334	2335	1	1	119.055	119.056	1	1	
52k273.525	52k208.519	2.333	2335	2	2	119.055	119.056	1	1	
52k275.858	52k210.852	2.333	2331	-2	-2	119.055	119.055	0	0	
52k278.192	52k213.186	2.334	2332	-2	-2	119.055	119.054	-1	-1	
52k280.525	52k215.519	2.333	2330	-3	-3	119.055	119.054	-1	-1	
52k282.858	52k217.852	2.333	2335	2	2	119.055	119.055	0	0	
52k285.192	52k220.186	2.334	2336	2	2	119.055	119.054	-1	-1	
52k287.525	52k222.519	2.333	2335	2	2	119.055	119.054	-1	-1	
52k289.858	52k224.852	2.333	2334	1	1	119.055	119.056	1	1	
52k292.192	52k227.186	2.334	2335	1	1	119.055	119.057	2	2	
52k294.525	52k229.519	2.333	2334	1	1	119.055	119.054	-1	-1	
52k296.858	52k231.852	2.333	2335	2	2	119.055	119.053	-2	-2	
52k299.192	52k234.186	2.334	2336	2	2	119.055	119.057	2	2	
52k301.525	52k236.519	2.333	2332	-1	-1	119.055	119.057	2	2	
52k303.858	52k238.852	2.333	2334	1	1	119.055	119.056	1	1	
52k306.192	52k241.186	2.334	2331	-3	-3	119.055	119.054	-1	-1	
52k308.525	52k243.519	2.333	2330	-3	-3	119.055	119.057	2	2	
52k310.858	52k245.852	2.333	2335	2	1	119.055	119.056	1	-1	
52k313.192	52k248.186	2.334	2334	0	0	119.055	119.054	-1	-1	
52k315.525	52k250.519	2.333	2330	-3	-3	119.055	119.057	2	2	
52k317.858	52k252.852	2.333	2332	-1	-1	119.055	119.053	-2	-2	
52k320.192	52k255.186	2.334	2336	2	2	119.055	119.057	2	2	
52k322.525	52k257.519	2.333	2336	3	3	119.055	119.055	0	0	
52k324.858	52k259.852	2.333	2335	2	2	119.055	119.054	-1	-1	
52k327.192	52k262.186	2.334	2331	-3	-3	119.055	119.056	1	1	
52k329.525	52k264.519	2.333	2330	-3	-3	119.055	119.053	-2	-2	
52k331.858	52k266.852	2.333	2331	-2	-2	119.055	119.057	2	2	
52k334.192	52k269.186	2.334	2332	-2	-2	119.055	119.057	2	2	
52k336.525	52k271.519	2.333	2334	1	1	119.055	119.054	-1	-1	
52k338.858	52k273.852	2.333	2334	1	1	119.055	119.054	-1	-1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
52k341.192	52k276.186	2.334	2331	3	3	119.055	119.074	-1	-1	
52k343.525	52k278.519	2.333	2336	2	2	119.055	119.076	1	1	
52k345.858	52k280.852	2.333	2335	2	2	119.055	119.077	2	2	
52k348.192	52k283.186	2.334	2332	-2	-2	119.055	119.074	2	2	
52k350.525	52k285.519	2.333	2335	2	2	119.055	119.074	-1	-1	
52k352.858	52k287.852	2.333	2334	1	1	119.055	119.076	1	1	
52k355.192	52k290.186	2.334	2336	2	2	119.055	119.074	-1	-1	
52k357.525	52k292.519	2.333	2334	1	1	119.055	119.076	1	1	
52k359.858	52k294.852	2.333	2335	2	2	119.055	119.077	2	2	
52k362.025	52k297.019	2.167	2165	-2	-2	119.055	119.073	-2	-2	
52k364.025	52k299.019	2.000	2002	2	2	119.055	119.075	0	0	
52k366.025	52k301.019	2.000	2001	1	1	119.055	119.074	-1	-1	
52k368.025	52k303.019	2.000	2003	3	3	119.055	119.073	-2	-2	
52k370.192	52k305.186	2.167	2164	-3	-3	119.055	119.076	2	2	
52k372.525	52k307.519	2.333	2330	-3	-3	119.055	119.073	-2	-2	
52k374.858	52k309.852	2.333	2336	2	2	119.055	119.075	0	0	
52k377.192	52k312.186	2.334	2341	-3	-3	119.055	119.077	2	2	
52k379.525	52k314.519	2.333	2330	-3	-3	119.055	119.076	1	1	
52k381.858	52k316.852	2.333	2334	-1	-1	119.055	119.074	-1	-1	
52k384.192	52k319.186	2.334	2334	-1	-1	119.055	119.074	-1	-1	
52k386.525	52k321.519	2.333	2330	-3	-3	119.055	119.076	1	1	
52k388.858	52k323.852	2.333	2331	-2	-2	119.055	119.077	2	2	
52k391.192	52k326.186	2.334	2331	-2	-2	119.055	119.076	1	1	
52k393.525	52k328.519	2.333	2331	-2	-2	119.055	119.074	-1	-1	
52k395.858	52k330.852	2.333	2330	-3	-3	119.055	119.076	1	1	
52k398.192	52k333.186	2.334	2332	-2	-2	119.055	119.076	1	1	
52k400.525	52k335.519	2.333	2330	-3	-3	119.055	119.077	2	2	
52k402.858	52k337.852	2.333	2334	-1	-1	119.055	119.076	1	1	
52k405.192	52k340.186	2.334	2334	0	0	119.055	119.074	-1	-1	
52k407.525	52k342.519	2.333	2331	-2	-2	119.055	119.076	1	1	
52k409.858	52k344.852	2.333	2334	1	1	119.055	119.077	2	2	
52k412.025	52k347.019	2.167	2165	-2	-2	119.055	119.073	-2	-2	
52k414.025	52k349.019	2.000	1994	-3	-3	119.055	119.075	0	0	
52k416.025	52k351.019	2.000	2003	3	3	119.055	119.073	-2	-2	
52k418.025	52k353.019	2.000	2000	0	0	119.055	119.076	1	1	
52k420.192	52k355.186	2.167	2169	2	2	119.055	119.077	2	2	
52k422.525	52k357.519	2.333	2330	-3	-3	119.055	119.074	-1	-1	
52k424.858	52k359.852	2.333	2334	1	1	119.055	119.076	1	1	
52k427.192	52k362.186	2.334	2332	-2	-2	119.055	119.077	2	2	
52k429.525	52k364.519	2.333	2331	-2	-2	119.055	119.074	-1	-1	
52k431.858	52k366.852	2.333	2335	2	2	119.055	119.075	0	0	
52k434.192	52k369.186	2.334	2337	3	3	119.055	119.077	2	2	
52k436.525	52k371.519	2.333	2330	-3	-3	119.055	119.076	1	1	
52k438.858	52k373.852	2.333	2335	2	2	119.055	119.074	-1	-1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
52k441.192	52k376.186	2.334	2.334	0	0	119.055	119.056	1	1	
52k443.525	52k378.519	2.333	2.332	-1	-1	119.055	119.053	-2	-2	
52k445.858	52k380.852	2.333	2.335	2	2	119.055	119.055	0	0	
52k448.192	52k383.186	2.334	2.335	1	1	119.055	119.054	-1	-1	
52k450.525	52k385.519	2.333	2.330	-3	-3	119.055	119.053	-2	-2	
52k452.858	52k387.852	2.333	2.336	3	3	119.055	119.057	2	2	

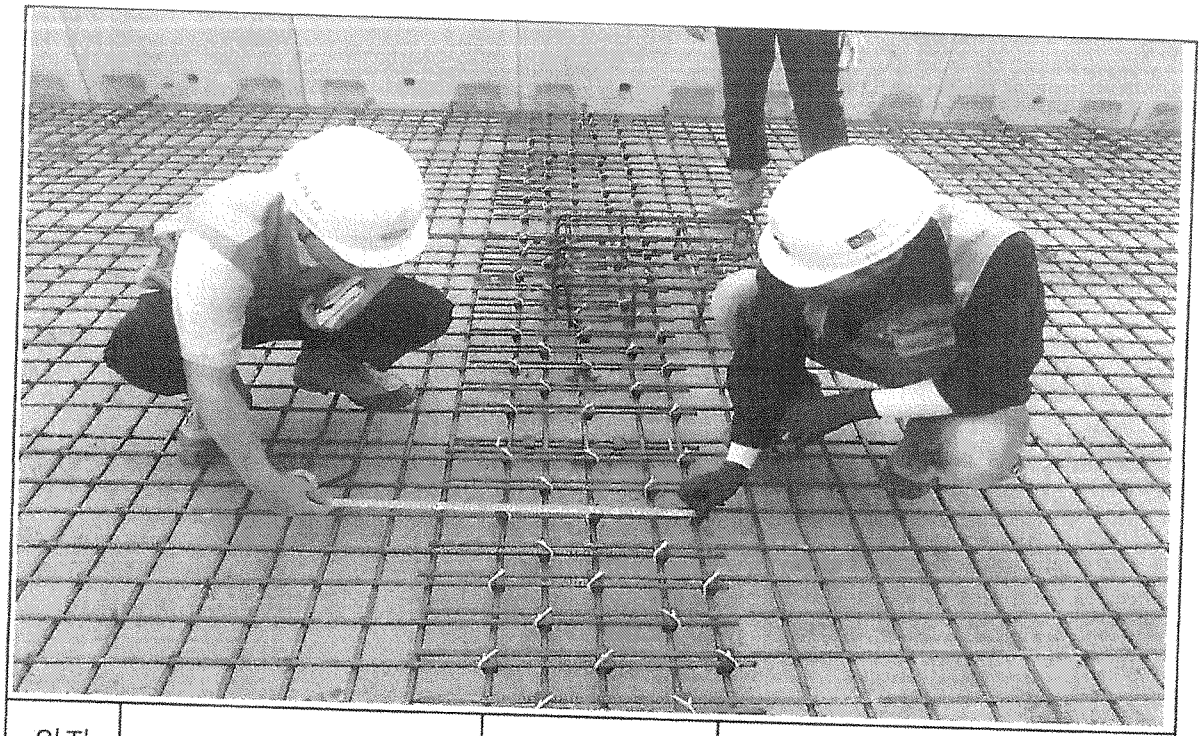
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 06월 13일

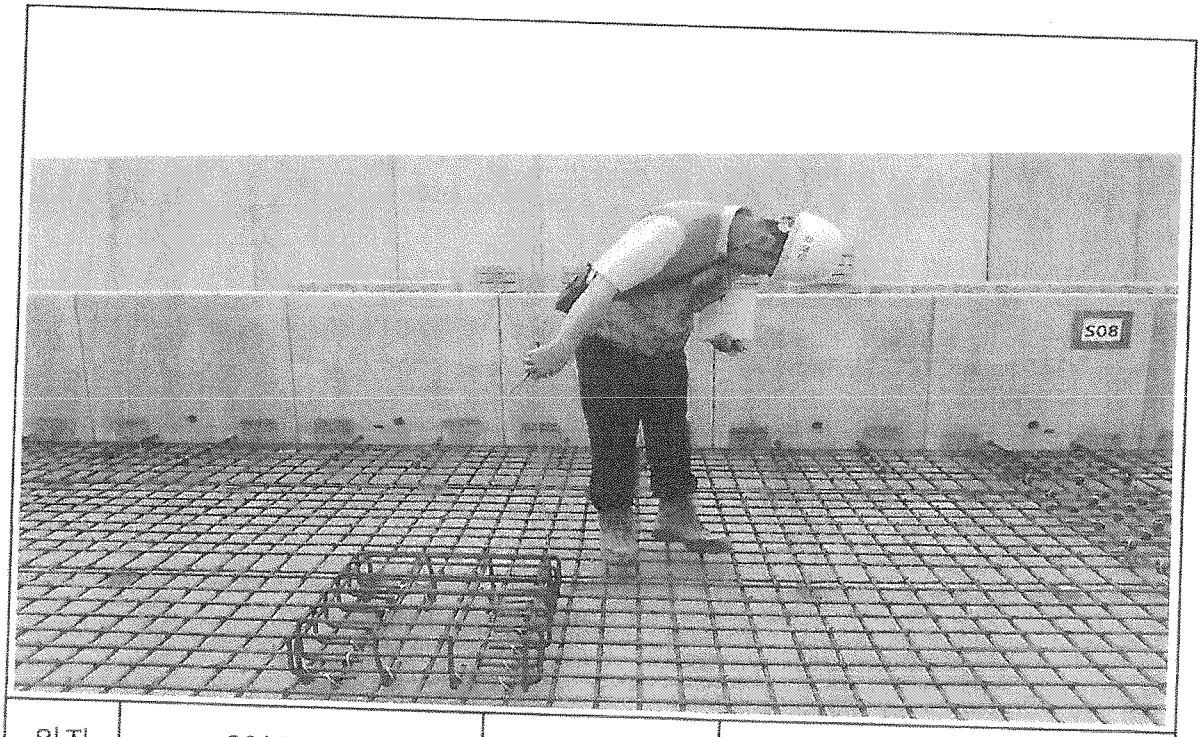
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



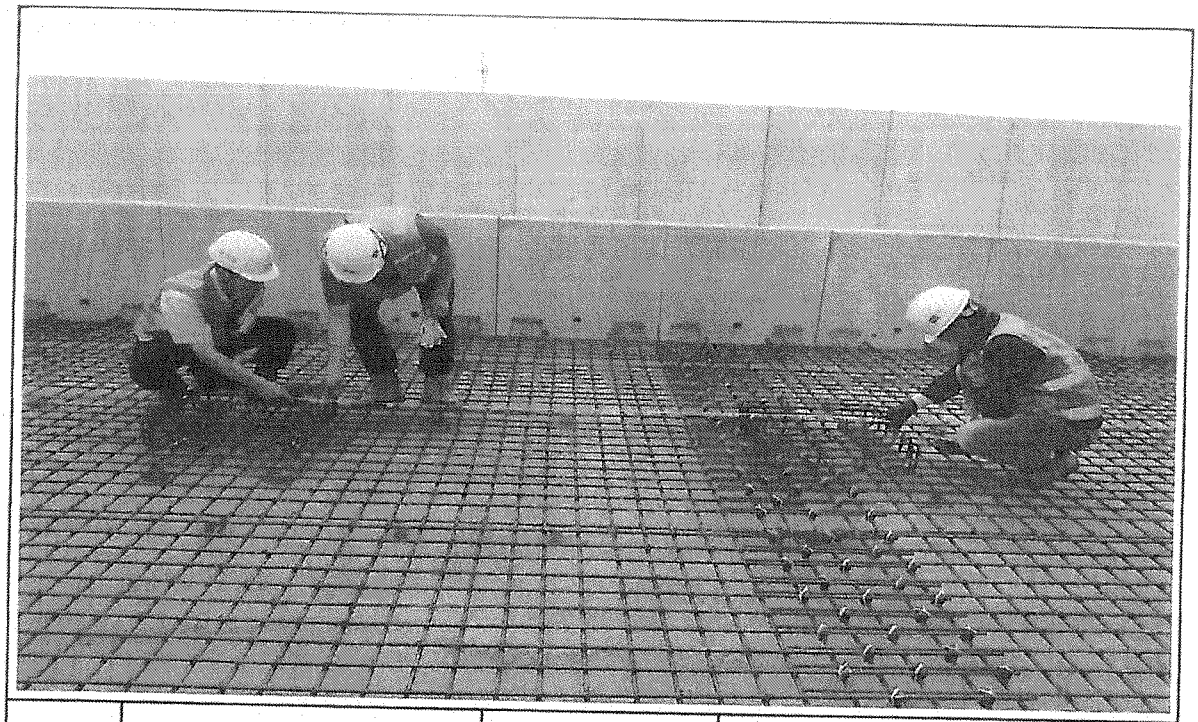
일자	2013.06.13	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지



일자	2013.06.13	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



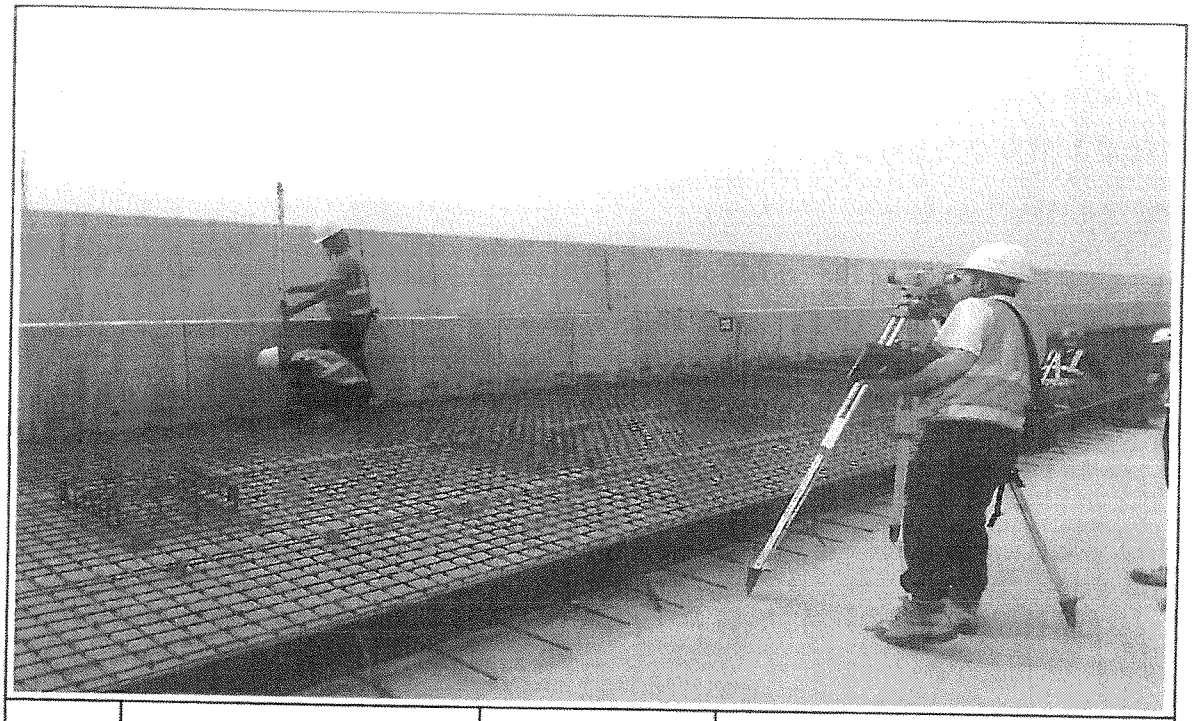
일자	2013.06.13	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

사 진 대 지



일자	2013.06.13	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



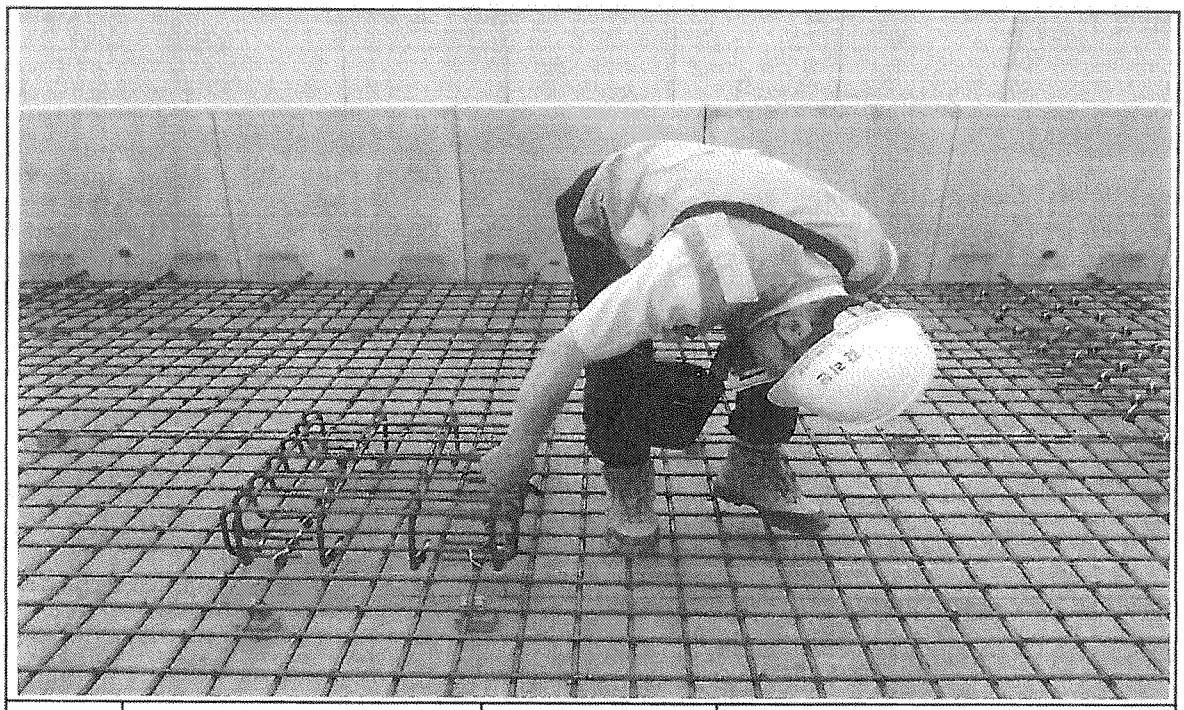
일자	2013.06.13	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.06.13	사진설명	타설 전체 폭 검측

사 진 대 지



일자	2013.06.13	사진설명	캠플레이트 타설 높이 검측

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

공사 참여자 실명부

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 13 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
6.13	신랑고가			정영수		철근조립	
				문영애	440301		
				권오섭	660820		
				김미은	610708		
				김종권	660701		
				최성욱	670412		
				김대근	631228		
				전연근	631206		
				박종덕	540307		
				방오선	660620		
				이의욱	620620		
				김종곤	580812		
				조무자	540103		
				최명환	610216		
				권오운	910923		
				김해성	711013		
				남효원	530910		
				권오수	640513		
				김백보	691007		
				오태영	710503		
				김정수	570320		
				김명복	440628		
				변영건	620724		
				정규현	570123		
				김성재	690711		
				김명중	650473		

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 13 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

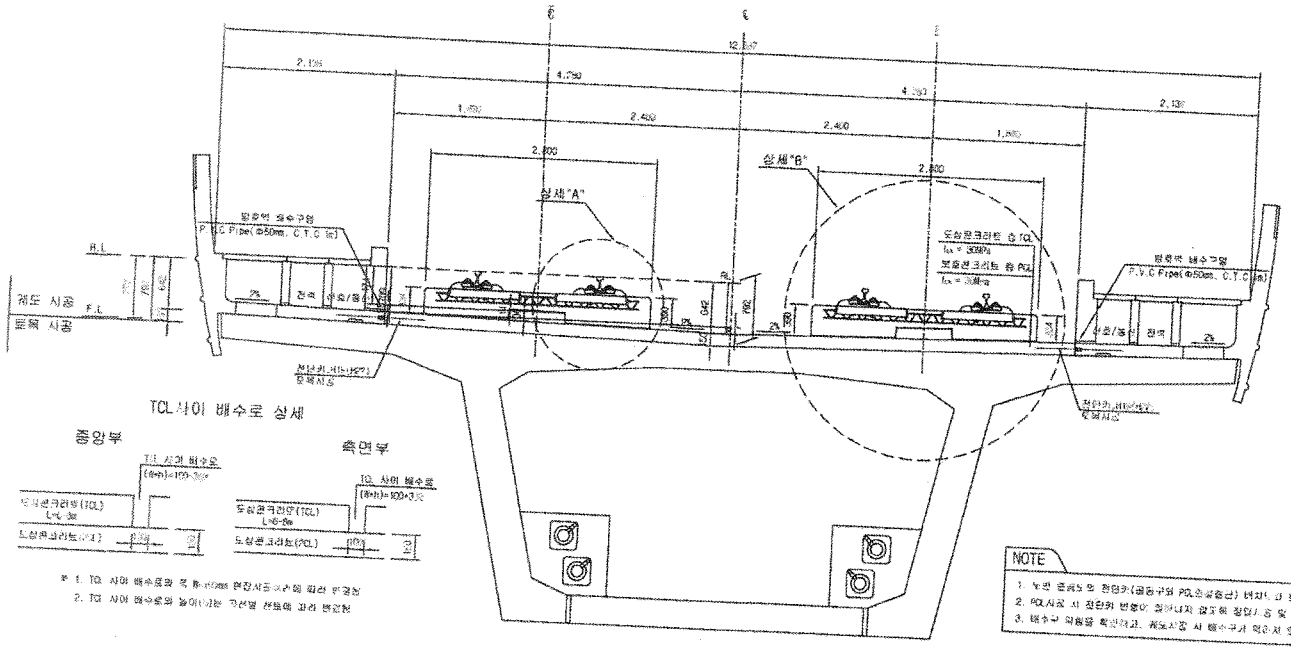
작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.13	타설(용수)			김성화		거푸집설치	[illegible]
	〃			박원진			[illegible]
	〃			노영식			[illegible]
	〃			허춘원			[illegible]
	〃			허영일			[illegible]
	〃			기용광			[illegible]
	〃			백승호			[illegible]
	〃			김창수			[illegible]

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13)

복선(교량, 직선구간 D=4.8m)

표준단면도

S=1:30



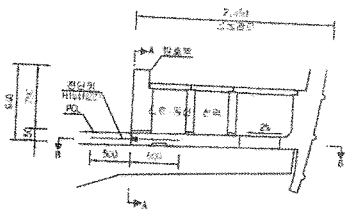
TCL사이 배수로 상세

※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 B=100mm 편차시공으로 인한 변경함
2. TCL 사이 배수로의 높이(H)는 구배별 현장에 따라 변경함

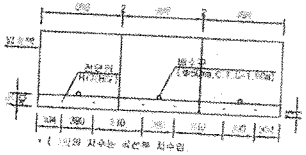
NOTE

1. 노란 글씨는 현장(궤도부의 PCL소설층관) 버지니 고 현장을 보고 하도록해야 한다.
2. PCL시공 시 잔단키 변경이 필요하니 설계자와 협의 및 품질관리를 요망한다
3. 배수구 위험을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.

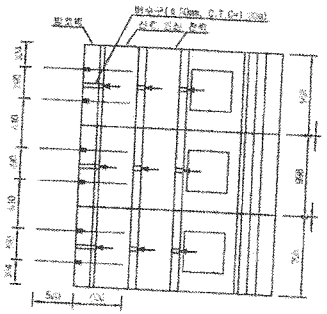
전단키 및 배수구 개념도



단면 "A-A"

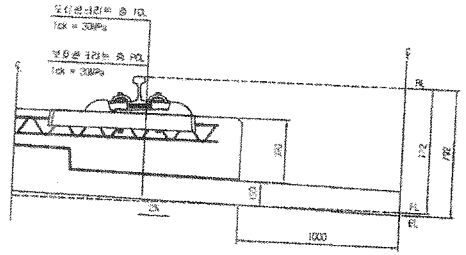


단면 "B-B"



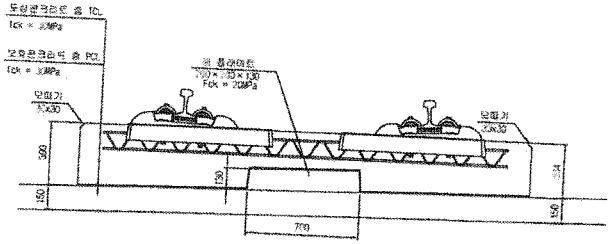
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

구 분	규 격	비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 35MPa	25-30-12
보호콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa	25-30-12
방수재	침투식액체	
단열보리재	EPS3 t=1.3cm	
레 일 패 드 부 분	A Type : 120×120×10 B Type : 120×120×10.5 C Type : 120×120×15 D Type : 540×120×5	

한국철도시설공단		설계도서	(주)동광기술공단 (주)유신					건설분야	토목	철도구분	고속철도	수 탁 처	호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13) 복선(교량, 직선구간 D=4.8m)
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 설계용역	설계공사						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공도서						노선방향	상·하행	사업 위치	오송~익산		
		시공공로						분할코드		도 면	제1공구		
				개정번호	일 자	내 용	작성자	검토자	책임자	누 적 매	제 도 일	원도면승인	고시 연월일	도면번호	CONT-TR-044
														표준버전	2015. v1.1

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(2)-변경

복선구간

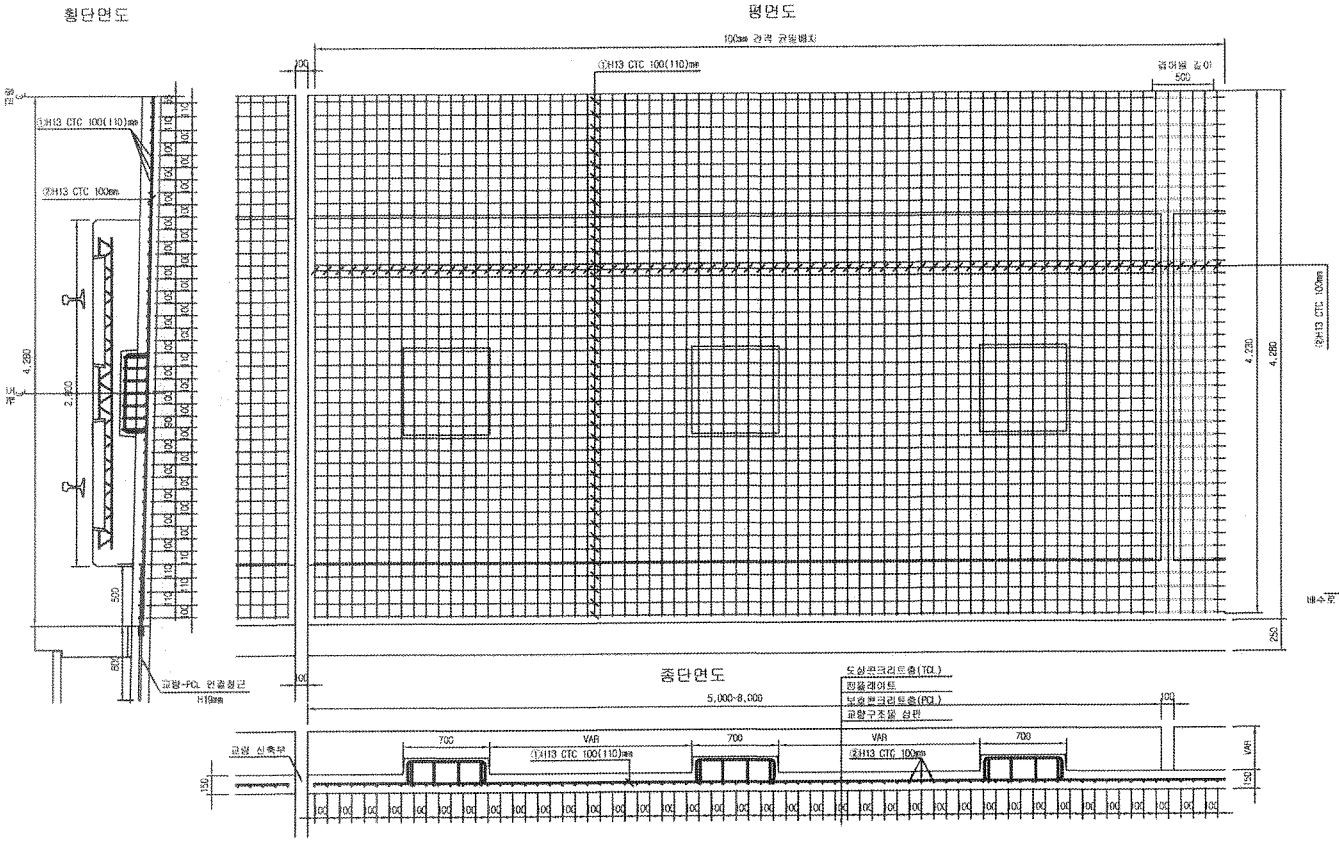
- ☐ 승 인
- ☐ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
- ☐ 권고사항과 함께 불허

주 의

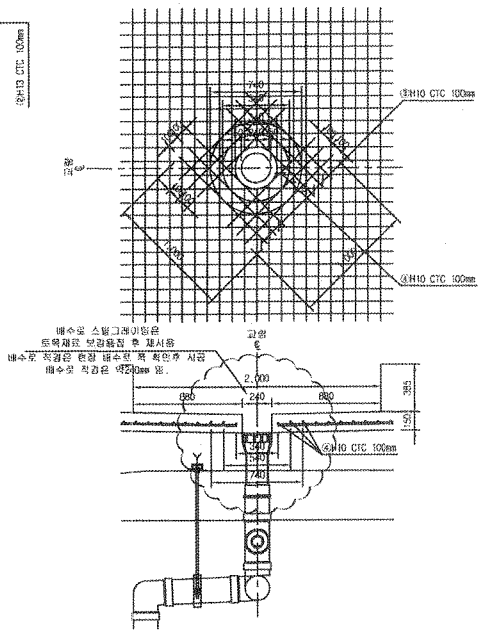
1. 감리원의 승인은 모든 사람서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

서명 : 책임감리원

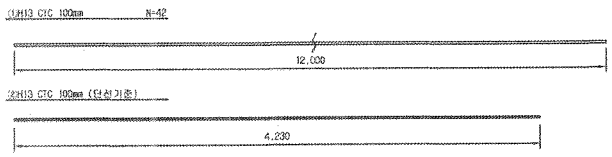
날짜 : 2013/04/01



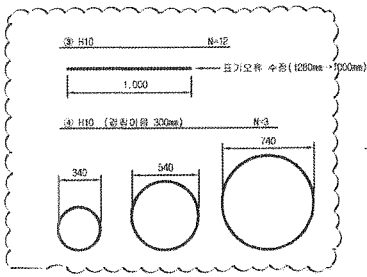
중앙배수구 보강 배근



철 근 상 세 도



철 근 가 공





D	lo	r
	60	20
H13	78	26

NOTE

PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +10mm

철 근 재 료 표

Rebar table

(SD40) (1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12,000	3.652	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4,230	10	42.300	0.995	42.089	
소 계						85.694	
③	H10	12,000	0.031(1/32)	0.372	0.560	0.208	
④	H10	5,989	0.031(1/32)	0.186	0.560	0.104	
소 계						0.312	
합 계						86.006	

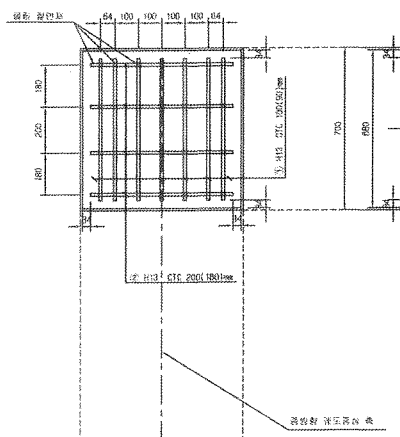
- 중앙배수구는 교량철석별로 설치간격이 다름 (설치수량은 복선 18m/1개소, 단선 32m/1개소 간격 고려)

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 교량건축사사무소 / (주) 유 신						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 PCL 철근배근도(2)-변경 시공상세도 복선구간	
		설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공영(주)						노선명칭	상하선	시설위치	오송~익산			
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단	2013.03.26	시공상세도	검정구	정경환	이우종	문명코드		공 구	제1공구			
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:20	편철번호	OF	구도면번호	도면번호 시공상세도-060
															표준버전 RAIL v1.1(2009)

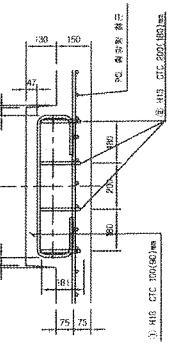
호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

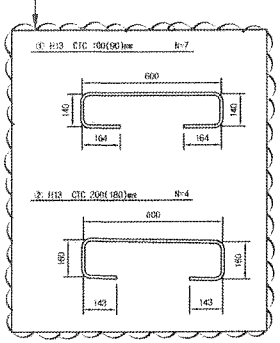
평면도
S=1:10



종방향 단면도
S=1:10



철 근 상 세 도
S=1:10

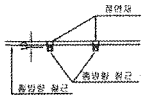


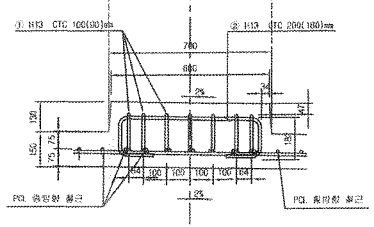
철 근 가 공



D	to	r
	60	20
H13	78	26
H10	60	20

교량부 절연설치 상세도
S=1:10





횡방향 단면도
1:10

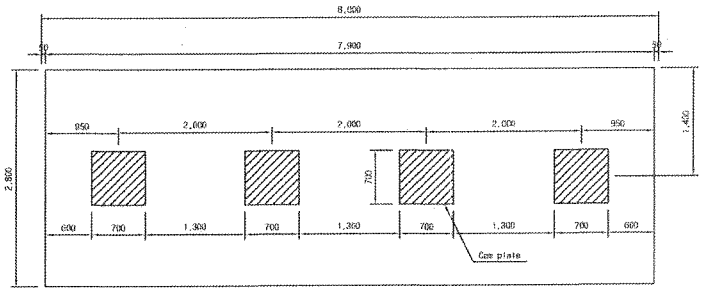
철 근 재 료 표

(SD40) (Cam Plate 1개소당)

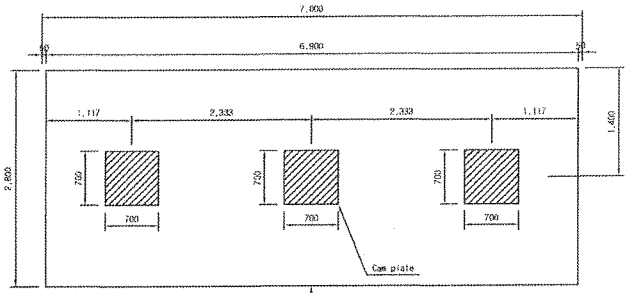
번 호 NO.	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량 (kg/m)	총중량(kg)	비 고
①	H13	1.207	7	8.449	0.995	8.407	
②	H13	1.207	4	4.828	0.995	4.804	
소 계						13.211	

캠플레이트 배치
S=1:30

▶ 8.0m TCL

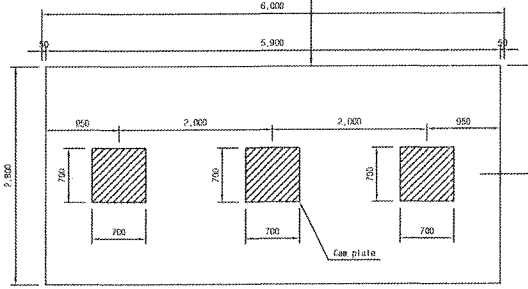


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 였으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



- ☐ 승 인
- ☐ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
- ☐ 권고사항과 함께 불허

주 의

1. 감리원의 승인은 모든 사방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.
4. 콘크리트 피복 부족으로 균열이 발생하여 철근 치수를 변경 콘크리트 피복을 확보함.(전체철근량은 변경없이 유지)

서명 : 김양재
책임감리원

날짜 : 2013/03/07

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동양기술공단 동양건축사사무소							건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 철도공사 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)		
		설계감리								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도				
										노선방향	상하선	시설위치	오송~익산				
설계건명	호남고속철도 철도공사 제1공구(오송~익산간) 설시설계	시공회사	철도공단(주)							분야코드		공 구	제1공구				
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(철도1공구) 철도부설 기타공사	시공감리	동양기술공단	개정번호	날 짜	내 용	검토	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	000 OF 000	구도면번호		도면번호	시공상세도-19
																표준번호	RAIL v1.1(2009)

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-044

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-044		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	신당고가(상) STA. (현) 52K034 ~ 52K454 (환) 51K969.418 ~ 52K389.418		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	한상민	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월14일	2013년06월14일	2013년06월14일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-044	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월14일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	신당고가(상) STA. (현) 52K034 ~ 52K454 (환) 51K969.418 ~ 52K389.418
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월14일 / 13:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월14일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-044
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	신당고가(상) STA. (현) 52K034 ~ 52K454 (환) 51K969.418 ~ 52K389.418
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130614	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130614
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	한상민
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130614	20130614

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-044

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

신당고가(PCL) 검측기록부(상선)-타설중

현-52K034~52K404 환-51K969.418~52K339.418

2013. 6 . 14

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 06월 14일

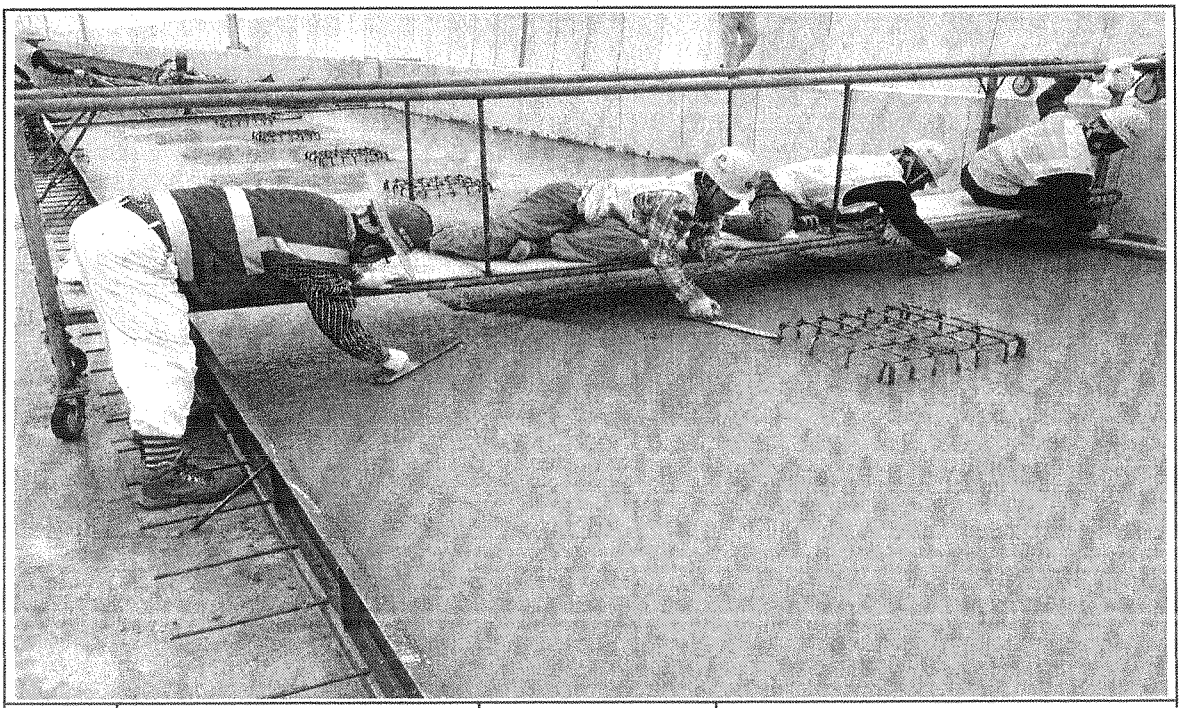
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



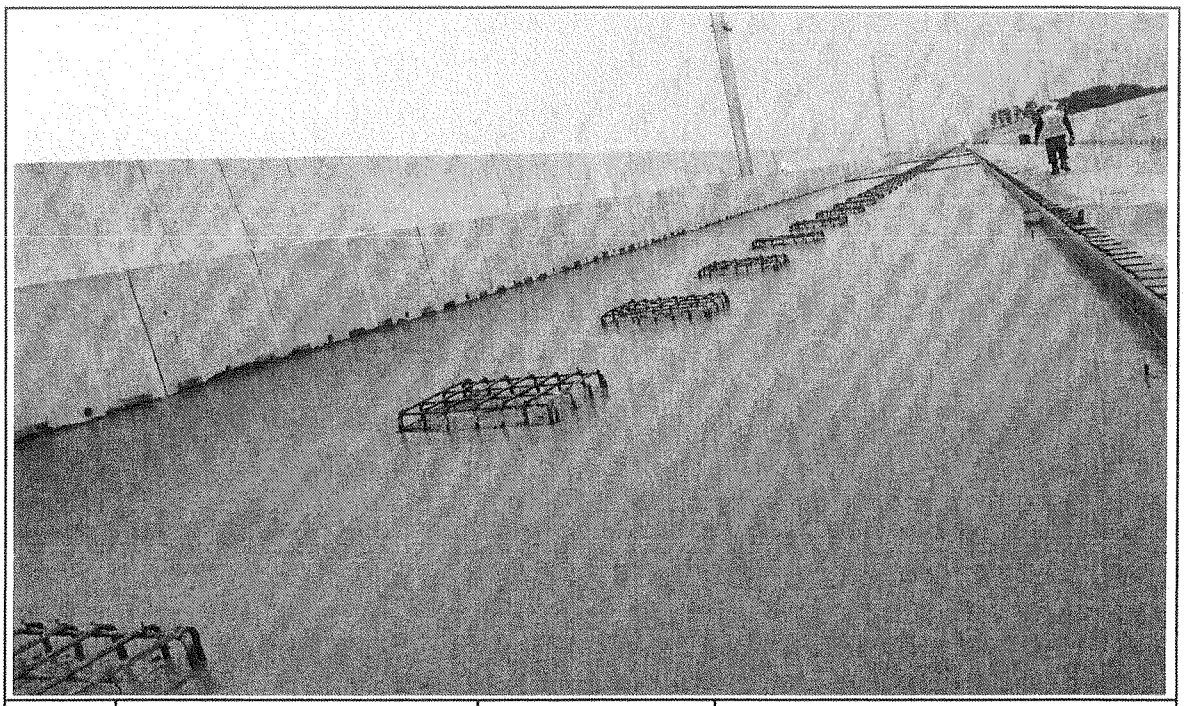
일자	2013.06.14	사진설명	콘크리트 타설(슈트) 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.06.14	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.06.14	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 14 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.14	신당고가		하선			PCL하선	
				허춘일	690904-5200792		
				신현덕	61.521-316521		
				김경기	720902-1815315		
				허영일	670129-5760393		
				기용광	720324-5103293		기용광
				박동문	610304-8101198		
				전종기	650828-1474314		
				변영일	670175-1063734		
				김장섭	640117-1895518		
				황경환	620807-1006814		
				강주복	660116-1800814		
				유창목	550115-7226211		
				김진수	450807-1243217		
				서영석	580216-1010312		
				변용구	551114-1396728		
				김영옥	460801-1010212		
				이경기	510520-1067611		
				이영덕	560615-5101895		이
				김재일	560328-1156329		
				최낙범	510238-1848410		
				김순수	640722-6101591		
				김기현			
				노영식	661224-5300490		
				최기현	580920-1644249		
				고병철	710715-5142794		
				전택중	600622-1360711		
				탁대영	800225-1095541		

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report		보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-045
시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-045		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	신당고가(상) STA. (현) 52K034 ~ 52K454 (환) 51K969.418 ~ 52K389.418		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	성병길	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월15일	2013년06월15일	2013년06월15일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-045	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월15일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	신당고가(상) STA. (현) 52K034 ~ 52K454 (환) 51K969.418 ~ 52K389.418
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월15일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월15일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-045
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	신당고가(상) STA. (현) 52K034 ~ 52K454 (환) 51K969.418 ~ 52K389.418
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130615	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130615
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	성병길
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130615	20130615

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

신당교(PCL) 검측기록부(상선)-타설후

현-52K034~52K404 환-51K969.418~52K339.418

2013. 6 . 15

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

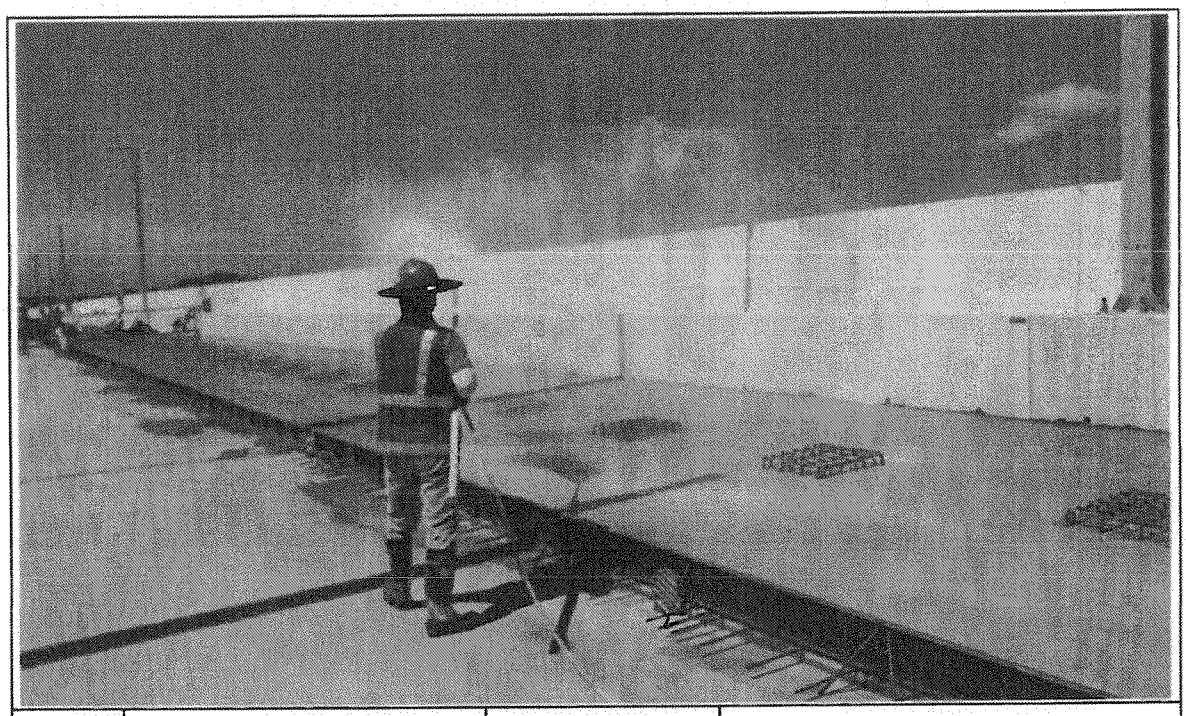
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 06월 15일

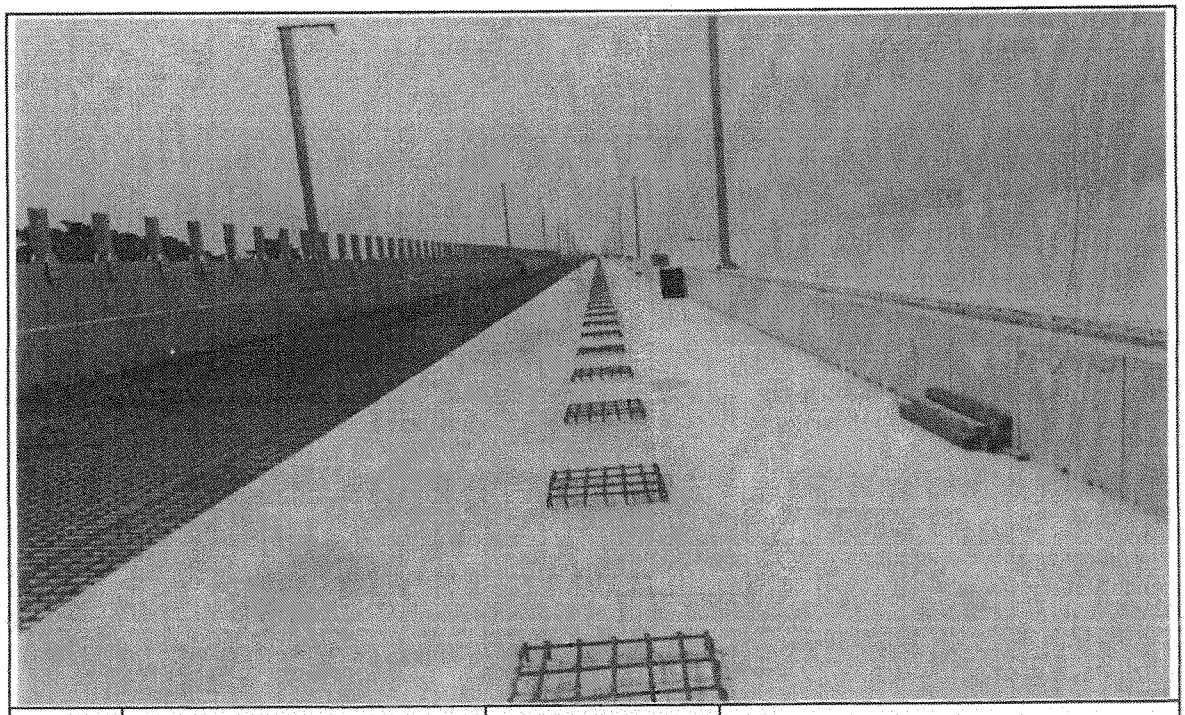
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.06.15	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.06.15	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report		보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-045-1
시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-045-1		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	신당교(상) STA. (현) 52K844 ~ 53K234 (환) 52K779.418 ~ 53K169.418		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월18일	2013년06월18일	2013년06월18일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-045-1	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월18일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	신당교(상) STA. (현) 52K844 ~ 53K234 (환) 52K779.418 ~ 53K169.418
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월18일 / 09:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부,표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월18일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-045-1
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	신당교(상) STA. (현) 52K844 ~ 53K234 (환) 52K779.418 ~ 53K169.418
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130617	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130617
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130617	20130617

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-045-1

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

신당고가(PCL) 검측기록부(상선)

현-52K844~53K234 환-52K779.418~53K169.418

2013. 6 . 18

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

신당고가(PCL) 검측기록부

시공사 확인자 : (인)

감리단 확인자 : (인)

STA		단면높이(내측)					Con'c상단 높이						캠플레이트 높이			비 고
		설계값	측정값		차		설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	
현장	환산		중심	상선	중심	상선		상선	상선		중심	중심		상선	상선	
52k845.000	49k280.603	150	150	151	0	1	119.009	119.009	0	118.923	118.925	2	119.101	119.101	0	
52k850.000	49k285.603	150	150	152	0	2	119.006	119.006	0	118.920	118.921	1	119.098	119.099	1	
52k855.000	49k290.603	150	150	152	0	2	119.001	119.002	1	118.915	118.916	1	119.093	119.095	2	
52k860.000	49k295.603	150	152	152	2	2	118.996	118.999	1	118.910	118.912	2	119.088	119.089	1	
52k865.000	49k300.603	150	152	152	2	2	118.989	118.994	0	118.903	118.905	2	119.081	119.083	2	
52k870.000	49k305.603	150	152	151	2	1	118.982	118.982	0	118.896	118.898	2	119.074	119.076	2	
52k875.000	49k310.603	150	151	151	1	1	118.974	118.976	2	118.888	118.890	2	119.066	119.068	2	
52k880.000	49k315.603	150	152	151	2	1	118.966	118.968	2	118.880	118.882	2	119.058	119.058	2	
52k885.000	49k320.603	150	151	151	1	1	118.956	118.958	2	118.870	118.872	2	119.048	119.048	0	
52k890.000	49k325.603	150	152	151	2	1	118.946	118.948	2	118.860	118.862	2	119.038	119.039	1	
52k895.000	49k330.603	150	151	151	1	1	118.934	118.936	2	118.848	118.850	2	119.026	119.028	1	
52k900.000	49k335.603	150	152	151	2	1	118.922	118.922	0	118.836	118.838	2	119.014	119.017	3	
52k905.000	49k340.603	150	151	152	1	2	118.909	118.909	0	118.823	118.821	-2	119.001	119.002	1	
52k910.000	49k345.603	150	152	152	2	2	118.896	118.896	0	118.810	118.808	-2	118.988	118.988	0	
52k915.000	49k350.603	150	152	152	2	2	118.881	118.881	0	118.795	118.796	1	118.973	118.973	0	
52k920.000	49k355.603	150	152	152	2	2	118.866	118.867	1	118.780	118.781	1	118.958	118.959	1	
52k925.000	49k360.603	150	152	152	2	2	118.849	118.849	0	118.763	118.765	2	118.941	118.943	2	
52k930.000	49k365.603	150	152	151	2	1	118.832	118.832	0	118.746	118.748	2	118.924	118.926	2	
52k935.000	49k370.603	150	152	152	2	2	118.814	118.815	1	118.728	118.728	0	118.906	118.907	1	
52k940.000	49k375.603	150	152	152	2	2	118.796	118.796	0	118.710	118.710	0	118.888	118.888	0	
52k945.000	49k380.603	150	152	152	2	2	118.776	118.776	0	118.690	118.690	0	118.868	118.870	2	
52k950.000	49k385.603	150	152	152	2	2	118.756	118.756	0	118.670	118.670	0	118.848	118.850	2	
52k955.000	49k390.603	150	152	152	2	2	118.734	118.734	0	118.648	118.649	1	118.826	118.828	2	
52k960.000	49k395.603	150	152	152	2	2	118.712	118.714	2	118.626	118.629	1	118.804	118.805	1	
52k965.000	49k400.603	150	152	152	2	2	118.689	118.691	2	118.603	118.605	0	118.781	118.783	2	
52k970.000	49k405.603	150	152	152	2	2	118.666	118.668	2	118.580	118.581	1	118.758	118.760	2	
52k975.000	49k410.603	150	152	152	2	2	118.641	118.643	1	118.555	118.556	1	118.733	118.735	2	
52k980.000	49k415.603	150	152	151	2	1	118.616	118.616	0	118.530	118.532	2	118.708	118.710	2	
52k985.000	49k420.603	150	152	151	2	1	118.591	118.592	1	118.505	118.508	2	118.683	118.685	2	
52k990.000	49k425.603	150	150	150	0	0	118.566	118.568	2	118.480	118.482	2	118.658	118.660	2	
52k995.000	49k430.603	150	152	150	2	0	118.541	118.541	0	118.455	118.459	2	118.633	118.633	0	
53k000.000	49k435.603	150	152	150	2	0	118.516	118.518	2	118.430	118.432	2	118.608	118.610	2	
53k005.000	49k440.603	150	152	150	2	0	118.491	118.492	1	118.405	118.407	2	118.583	118.585	2	
53k010.000	49k445.603	150	152	150	2	0	118.466	118.468	2	118.380	118.382	2	118.558	118.559	1	
53k015.000	49k450.603	150	152	150	2	0	118.441	118.443	2	118.355	118.357	2	118.533	118.534	1	
53k020.000	49k455.603	150	152	150	2	0	118.416	118.417	1	118.330	118.332	2	118.508	118.510	2	
53k025.000	49k460.603	150	152	150	2	0	118.391	118.393	2	118.305	118.307	2	118.483	118.485	2	
53k030.000	49k465.603	150	152	150	2	0	118.366	118.368	1	118.280	118.282	2	118.458	118.458	0	
53k035.000	49k470.603	150	152	150	2	0	118.341	118.343	2	118.255	118.257	2	118.433	118.435	2	
53k040.000	49k475.603	150	152	150	2	0	118.316	118.318	1	118.230	118.232	2	118.408	118.410	2	
53k045.000	49k480.603	150	150	150	0	0	118.291	118.293	1	118.205	118.207	2	118.383	118.385	2	
53k050.000	49k485.603	150	150	150	0	0	118.266	118.266	0	118.180	118.182	2	118.358	118.360	2	
53k055.000	49k490.603	150	150	151	0	1	118.241	118.241	0	118.155	118.155	0	118.333	118.333	0	
53k060.000	49k495.603	150	150	151	0	1	118.216	118.216	0	118.130	118.132	2	118.308	118.308	0	
53k065.000	49k500.603	150	151	151	1	1	118.191	118.191	0	118.105	118.107	2	118.283	118.283	0	
53k070.000	49k505.603	150	150	151	0	1	118.166	118.168	2	118.080	118.080	0	118.258	118.260	2	
53k075.000	49k510.603	150	150	151	0	1	118.141	118.142	1	118.055	118.057	2	118.233	118.233	0	
53k080.000	49k515.603	150	150	152	0	2	118.116	118.117	1	118.030	118.031	1	118.208	118.209	1	
53k085.000	49k520.603	150	150	152	0	2	118.091	118.091	0	118.005	118.005	0	118.183	118.183	0	
53k090.000	49k525.603	150	150	152	0	2	118.066	118.066	0	117.980	117.980	0	118.158	118.158	0	
53k095.000	49k530.603	150	152	152	2	2	118.041	118.042	1	117.955	117.955	0	118.133	118.133	0	
53k100.000	49k535.603	150	152	152	2	2	118.016	118.017	1	117.930	117.931	1	118.108	118.108	0	
53k105.000	49k540.603	150	152	152	2	2	117.991	117.991	0	117.905	117.905	0	118.083	118.083	0	
53k110.000	49k545.603	150	152	151	3	1	117.966	117.966	0	117.880	117.881	1	118.058	118.058	0	
53k115.000	49k550.603	150	152	152	2	2	117.941	117.941	1	117.855	117.857	2	118.033	118.033	0	

STA		단면높이(내측)					Con'c상단 높이						캠플레이트 높이			비 고
		설계값	측정값		차		설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	
현장	환산		중심	상선	중심	상선		상선	상선		중심	중심		상선	상선	
53k120.000	49k555.603	150	150	150	0	0	117.916	117.916	0	117.830	117.832	2	118.008	118.008	0	
53k125.000	49k560.603	150	150	151	0	1	117.891	117.892	1	117.805	117.805	0	117.983	117.983	0	
53k130.000	49k565.603	150	150	151	0	1	117.866	117.868	2	117.780	117.782	2	117.958	117.954	1	
53k135.000	49k570.603	150	151	151	1	1	117.841	117.843	2	117.755	117.757	2	117.933	117.933	0	
53k140.000	49k575.603	150	151	151	1	1	117.816	117.818	2	117.730	117.732	2	117.908	117.908	0	
53k145.000	49k580.603	150	151	151	1	1	117.791	117.793	2	117.705	117.707	2	117.883	117.885	2	
53k150.000	49k585.603	150	151	150	1	0	117.766	117.768	2	117.680	117.682	2	117.858	117.859	1	
53k155.000	49k590.603	150	151	151	1	1	117.741	117.743	2	117.655	117.657	2	117.833	117.835	2	
53k160.000	49k595.603	150	151	151	1	1	117.716	117.718	2	117.630	117.632	2	117.808	117.808	0	
53k165.000	49k600.603	150	151	152	1	2	117.691	117.691	0	117.605	117.605	0	117.783	117.783	0	
53k170.000	49k605.603	150	151	152	1	2	117.666	117.666	0	117.580	117.582	2	117.758	117.760	2	
53k175.000	49k610.603	150	151	152	1	2	117.641	117.643	2	117.555	117.555	0	117.733	117.735	2	
53k180.000	49k615.603	150	151	152	1	2	117.616	117.618	2	117.530	117.532	2	117.708	117.710	2	
53k185.000	49k620.603	150	151	152	1	2	117.591	117.592	2	117.505	117.507	2	117.683	117.685	2	
53k190.000	49k625.603	150	151	151	1	1	117.566	117.568	2	117.480	117.480	0	117.658	117.660	2	
53k195.000	49k630.603	150	150	151	0	1	117.541	117.541	0	117.455	117.456	1	117.633	117.635	2	
53k200.000	49k635.603	150	150	150	0	0	117.516	117.518	2	117.430	117.432	2	117.608	117.610	2	
53k205.000	49k640.603	150	150	150	0	0	117.491	117.493	2	117.405	117.407	2	117.583	117.585	2	
53k210.000	49k645.603	150	150	150	0	0	117.466	117.466	0	117.380	117.380	0	117.558	117.559	1	
53k215.000	49k650.603	150	150	150	0	0	117.441	117.443	2	117.355	117.355	0	117.533	117.533	0	
53k220.000	49k655.603	150	151	151	1	1	117.416	117.416	0	117.330	117.331	1	117.508	117.508	0	
53k225.000	49k660.603	150	151	151	1	1	117.391	117.391	0	117.305	117.305	0	117.483	117.483	0	
53k230.000	49k665.603	150	150	151	0	0	117.366	117.366	0	117.280	117.280	0	117.458	117.460	2	
53k235.000	49k670.603	150	151	151	1	1	117.341	117.341	0	117.255	117.255	0	117.433	117.435	2	

신당교(캠플레이트) 검측기록부

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
52k845.192	52k780.186	2.334	2331	-3	-3	119.048	119.046	-2	-2	
52k847.525	52k782.519	2.333	2330	-3	-1	119.046	119.047	1	1	
52k849.858	52k784.852	2.333	2334	1	1	119.045	119.043	-2	-2	
52k852.192	52k787.186	2.334	2332	-2	-2	119.043	119.045	2	2	
52k854.525	52k789.519	2.333	2330	-3	-3	119.040	119.038	-2	-2	
52k856.858	52k791.852	2.333	2331	-2	-2	119.038	119.037	-1	-1	
52k859.192	52k794.186	2.334	2332	-2	-2	119.035	119.036	1	1	
52k861.525	52k796.519	2.333	2330	-3	-3	119.033	119.034	1	1	
52k863.858	52k798.852	2.333	2330	-3	-3	119.030	119.031	1	1	
52k866.192	52k801.186	2.334	2332	-2	-2	119.027	119.029	2	2	
52k868.525	52k803.519	2.333	2330	-3	-3	119.023	119.024	1	1	
52k870.858	52k805.852	2.333	2335	2	2	119.020	119.021	1	1	
52k873.192	52k808.186	2.334	2335	2	2	119.016	119.017	1	1	
52k875.525	52k810.519	2.333	2334	1	1	119.012	119.014	2	2	
52k877.858	52k812.852	2.333	2335	2	2	119.008	119.006	-2	-2	
52k880.192	52k815.186	2.334	2336	2	2	119.004	119.005	1	1	
52k882.525	52k817.519	2.333	2330	-3	-3	119.000	119.002	2	2	
52k884.858	52k819.852	2.333	2332	-1	-1	118.995	118.997	2	2	
52k887.192	52k822.186	2.334	2335	1	1	118.990	118.990	0	0	
52k889.525	52k824.519	2.333	2330	-3	-3	118.986	118.984	-2	-2	
52k891.858	52k826.852	2.333	2335	2	2	118.980	118.981	1	1	
52k894.192	52k829.186	2.334	2336	2	2	118.975	118.973	-2	-2	
52k896.525	52k831.519	2.333	2331	-2	-2	118.970	118.969	-1	-1	
52k898.858	52k833.852	2.333	2335	2	2	118.964	118.962	-2	-2	
52k901.192	52k836.186	2.334	2336	2	2	118.958	118.957	-1	-1	
52k903.525	52k838.519	2.333	2334	2	2	118.952	118.954	2	2	
52k905.858	52k840.852	2.333	2335	2	2	118.946	118.947	1	1	
52k908.192	52k843.186	2.334	2331	-3	-3	118.940	118.939	-1	-1	
52k910.525	52k845.519	2.333	2336	3	3	118.933	118.931	-2	-2	
52k912.858	52k847.852	2.333	2334	1	1	118.926	118.927	1	1	
52k915.192	52k850.186	2.334	2331	-3	-1	118.919	118.917	-2	-2	
52k917.525	52k852.519	2.333	2334	1	1	118.912	118.913	1	1	
52k919.858	52k854.852	2.333	2334	1	1	118.905	118.906	1	1	
52k922.192	52k857.186	2.334	2335	1	1	118.897	118.898	1	1	
52k924.525	52k859.519	2.333	2331	-2	-2	118.890	118.892	2	2	
52k926.858	52k861.852	2.333	2334	1	1	118.882	118.884	2	2	
52k929.192	52k864.186	2.334	2332	-2	-2	118.874	118.876	2	2	
52k931.525	52k866.519	2.333	2330	-3	-1	118.864	118.865	-1	1	
52k933.858	52k868.852	2.333	2334	1	1	118.854	118.855	1	1	
52k936.192	52k871.186	2.334	2335	1	1	118.853	118.854	1	1	
52k938.525	52k873.519	2.333	2334	1	1	118.840	118.841	1	1	
52k940.858	52k875.852	2.333	2332	-1	-1	118.831	118.832	1	1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
52k943.192	52k878.186	2.334	2315	1	1	118.822	118.824	2	2	
52k945.525	52k880.519	2.333	2311	-2	-2	118.813	118.815	2	2	
52k947.858	52k882.852	2.333	2336	3	3	118.803	118.804	1	1	
52k950.192	52k885.186	2.334	2331	-3	-3	118.794	118.795	1	1	
52k952.525	52k887.519	2.333	2310	-3	-3	118.784	118.783	-1	-1	
52k954.858	52k889.852	2.333	2315	2	2	118.774	118.773	-1	-1	
52k957.192	52k892.186	2.334	2314	0	0	118.764	118.765	1	1	
52k959.525	52k894.519	2.333	2312	-1	-1	118.753	118.751	-2	-2	
52k961.858	52k896.852	2.333	2314	1	1	118.743	118.744	1	1	
52k964.192	52k899.186	2.334	2315	1	1	118.732	118.733	1	1	
52k966.525	52k901.519	2.333	2314	1	1	118.721	118.722	1	1	
52k968.858	52k903.852	2.333	2314	1	1	118.710	118.711	1	1	
52k971.192	52k906.186	2.334	2314	1	1	118.699	118.701	2	2	
52k973.525	52k908.519	2.333	2315	2	2	118.687	118.687	-2	-2	
52k975.858	52k910.852	2.333	2314	1	1	118.676	118.676	0	0	
52k978.192	52k913.186	2.334	2315	1	1	118.664	118.665	1	1	
52k980.525	52k915.519	2.333	2314	1	1	118.652	118.653	1	1	
52k982.858	52k917.852	2.333	2314	1	1	118.641	118.642	1	1	
52k985.192	52k920.186	2.334	2315	1	1	118.629	118.628	-1	-1	
52k987.525	52k922.519	2.333	2311	-2	-2	118.617	118.616	-1	-1	
52k989.858	52k924.852	2.333	2314	1	1	118.606	118.607	1	1	
52k992.192	52k927.186	2.334	2315	1	1	118.594	118.592	-2	-2	
52k994.525	52k929.519	2.333	2315	2	2	118.582	118.580	-2	-2	
52k996.858	52k931.852	2.333	2317	-2	2	118.571	118.572	1	1	
52k999.192	52k934.186	2.334	2336	2	2	118.559	118.561	2	2	
53k001.525	53k936.519	2.333	2312	-1	-1	118.547	118.546	-1	-1	
53k003.858	53k938.852	2.333	2315	2	2	118.536	118.536	2	2	
53k006.192	53k941.186	2.334	2334	0	0	118.524	118.526	2	2	
53k008.525	53k943.519	2.333	2315	2	2	118.512	118.514	2	2	
53k010.858	53k945.852	2.333	2315	2	2	118.501	118.499	-2	-2	
53k013.192	53k948.186	2.334	2314	0	0	118.489	118.487	-2	-2	
53k015.525	53k950.519	2.333	2316	3	3	118.477	118.476	-1	-1	
53k017.858	53k952.852	2.333	2320	-3	-3	118.466	118.469	1	1	
53k020.192	53k955.186	2.334	2318	-3	-3	118.454	118.455	1	1	
53k022.525	53k957.519	2.333	2314	1	1	118.442	118.443	1	1	
53k024.858	52k959.852	2.333	2315	2	2	118.431	118.432	1	1	
53k027.192	52k962.186	2.334	2332	-2	-2	118.419	118.419	0	0	
53k029.525	52k964.519	2.333	2314	1	1	118.407	118.405	-2	-2	
53k031.858	52k966.852	2.333	2315	2	2	118.396	118.397	1	1	
53k034.192	52k969.186	2.334	2314	0	0	118.384	118.382	-2	-2	
53k036.525	52k971.519	2.333	2315	2	2	118.372	118.374	2	2	
53k038.858	52k973.852	2.333	2314	1	1	118.361	118.363	2	2	
53k041.192	52k976.186	2.334	2315	1	1	118.349	118.349	0	0	
53k043.525	52k978.519	2.333	2314	1	1	118.337	118.335	-2	-2	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
53k045.858	52k980.852	2.333	2.334	1		118.326	118.324	2	2	
53k048.192	52k983.186	2.334	2.332	-2		118.314	118.316	2	2	
53k050.525	52k985.519	2.333	2.330	-3		118.302	118.303	1	1	
53k052.858	52k987.852	2.333	2.335	2		118.291	118.291	0	0	
53k055.192	52k990.186	2.334	2.331	-3		118.279	118.279	0	0	
53k057.525	52k992.519	2.333	2.336	3		118.267	118.269	2	2	
53k059.858	52k994.852	2.333	2.335	2		118.256	118.257	1	1	
53k062.192	52k997.186	2.334	2.331	-3		118.244	118.243	-1	-1	
53k064.525	52k999.519	2.333	2.332	-1		118.232	118.233	1	1	
53k066.858	53k001.852	2.333	2.334	1		118.221	118.222	1	1	
53k069.192	53k004.186	2.334	2.336	2		118.209	118.210	1	1	
53k071.525	53k006.519	2.333	2.336	3		118.197	118.196	-1	-1	
53k073.858	53k008.852	2.333	2.335	2		118.186	118.189	1	1	
53k076.192	53k011.186	2.334	2.337	3		118.174	118.171	-1	-1	
53k078.525	53k013.519	2.333	2.330	-3		118.162	118.164	2	2	
53k080.858	53k015.852	2.333	2.331	-2		118.151	118.152	1	1	
53k083.192	53k018.186	2.334	2.334	0		118.139	118.138	-1	-1	
53k085.525	53k020.519	2.333	2.335	2		118.127	118.125	-2	-2	
53k087.858	53k022.852	2.333	2.334	1		118.116	118.118	2	2	
53k090.192	53k025.186	2.334	2.335	1		118.104	118.104	0	0	
53k092.525	53k027.519	2.333	2.334	1		118.092	118.094	1	1	
53k094.858	53k029.852	2.333	2.335	2		118.081	118.083	2	2	
53k097.192	53k032.186	2.334	2.336	2		118.069	118.068	-1	-1	
53k099.525	53k034.519	2.333	2.331	-2		118.057	118.056	1	1	
53k101.858	53k036.852	2.333	2.330	-3		118.046	118.044	-2	-2	
53k104.192	53k039.186	2.334	2.332	-2		118.034	118.032	-2	-2	
53k106.525	53k041.519	2.333	2.335	2		118.022	118.021	-1	-1	
53k108.858	53k043.852	2.333	2.334	1		118.011	118.011	2	2	
53k111.192	53k046.186	2.334	2.335	1		117.999	117.999	0	0	
53k113.525	53k048.519	2.333	2.334	1		117.987	117.986	-1	-1	
53k115.858	53k050.852	2.333	2.335	2		117.976	117.974	-2	-2	
53k118.192	53k053.186	2.334	2.334	0		117.964	117.963	-1	-1	
53k120.525	53k055.519	2.333	2.335	2		117.952	117.950	-2	-2	
53k122.858	53k057.852	2.333	2.335	2		117.941	117.942	1	1	
53k125.192	53k060.186	2.334	2.334	0		117.929	117.928	-1	-1	
53k127.525	53k062.519	2.333	2.335	2		117.917	117.916	-1	-1	
53k129.858	53k064.852	2.333	2.330	-3		117.906	117.904	-2	-2	
53k132.192	53k067.186	2.334	2.332	-2		117.894	117.894	-1	-1	
53k134.525	53k069.519	2.333	2.331	-2		117.882	117.883	1	1	
53k136.858	53k071.852	2.333	2.334	1		117.871	117.872	1	1	
53k139.192	53k074.186	2.334	2.331	-3		117.859	117.860	1	1	
53k141.525	53k076.519	2.333	2.330	-3		117.847	117.848	1	1	
53k143.858	53k078.852	2.333	2.334	+1		117.836	117.837	1	1	
53k146.192	53k081.186	2.334	2.336	2		117.824	117.822	-2	-2	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
53k148.525	53k083.519	2.333	2334	1	1	117.812	117.814	2	2	
53k150.858	53k085.852	2.333	2331	-2	-2	117.801	117.803	2	2	
53k153.192	53k088.186	2.334	2336	2	2	117.789	117.789	0	0	
53k155.525	53k090.519	2.333	2331	-2	-2	117.777	117.776	-1	-1	
53k157.858	53k092.852	2.333	2335	2	2	117.766	117.764	-2	-2	
53k160.192	53k095.186	2.334	2331	-3	-3	117.754	117.752	-2	-2	
53k162.525	53k097.519	2.333	2330	-3	-3	117.742	117.740	-2	-2	
53k164.858	53k099.852	2.333	2334	1	1	117.731	117.732	1	1	
53k167.192	53k102.186	2.334	2332	-2	-2	117.719	117.718	-1	-1	
53k169.525	53k104.519	2.333	2334	1	1	117.707	117.705	-2	-2	
53k171.858	53k106.852	2.333	2335	2	2	117.696	117.694	-2	-2	
53k174.192	53k109.186	2.334	2336	2	2	117.684	117.685	1	1	
53k176.525	53k111.519	2.333	2334	1	1	117.672	117.670	-2	-2	
53k178.858	53k113.852	2.333	2334	1	1	117.661	117.663	2	2	
53k181.192	53k116.186	2.334	2334	0	0	117.649	117.649	-2	-2	
53k183.525	53k118.519	2.333	2335	2	2	117.637	117.636	-1	-1	
53k185.858	53k120.852	2.333	2334	1	1	117.626	117.627	1	1	
53k188.192	53k123.186	2.334	2331	-3	-3	117.614	117.615	1	1	
53k190.525	53k125.519	2.333	2336	3	3	117.602	117.603	1	1	
53k192.858	53k127.852	2.333	2335	2	2	117.591	117.593	2	2	
53k195.192	53k130.186	2.334	2331	-3	-3	117.579	117.581	2	2	
53k197.525	53k132.519	2.333	2332	-1	-1	117.567	117.566	-1	-1	
53k199.858	53k134.852	2.333	2333	0	0	117.556	117.554	-2	-2	
53k202.192	53k137.186	2.334	2331	-3	-3	117.544	117.542	-2	-2	
53k204.525	53k139.519	2.333	2335	2	2	117.532	117.534	2	2	
53k206.858	53k141.852	2.333	2330	-3	-3	117.521	117.520	-1	-1	
53k209.192	53k144.186	2.334	2339	3	5	117.509	117.509	0	0	
53k211.525	53k146.519	2.333	2331	-2	-2	117.497	117.499	2	2	
53k213.858	53k148.852	2.333	2334	1	1	117.486	117.487	1	1	
53k216.192	53k151.186	2.334	2335	1	1	117.474	117.475	1	1	
53k218.525	53k153.519	2.333	2334	1	1	117.462	117.464	2	2	
53k220.858	53k155.852	2.333	2335	2	2	117.451	117.452	1	1	
53k223.192	53k158.186	2.334	2332	-2	-2	117.439	117.440	1	1	
53k225.525	53k160.519	2.333	2335	2	2	117.427	117.426	1	1	
53k227.858	53k162.852	2.333	2332	-1	-1	117.416	117.417	1	1	

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 06월 18일

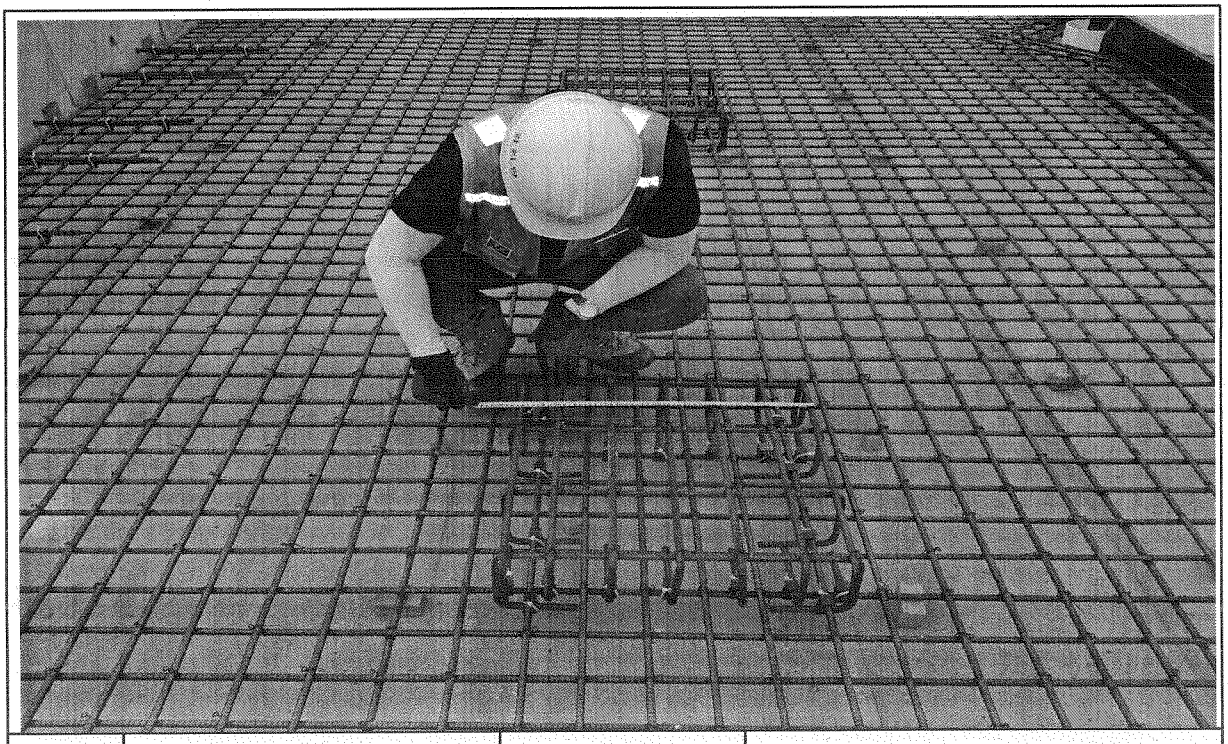
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



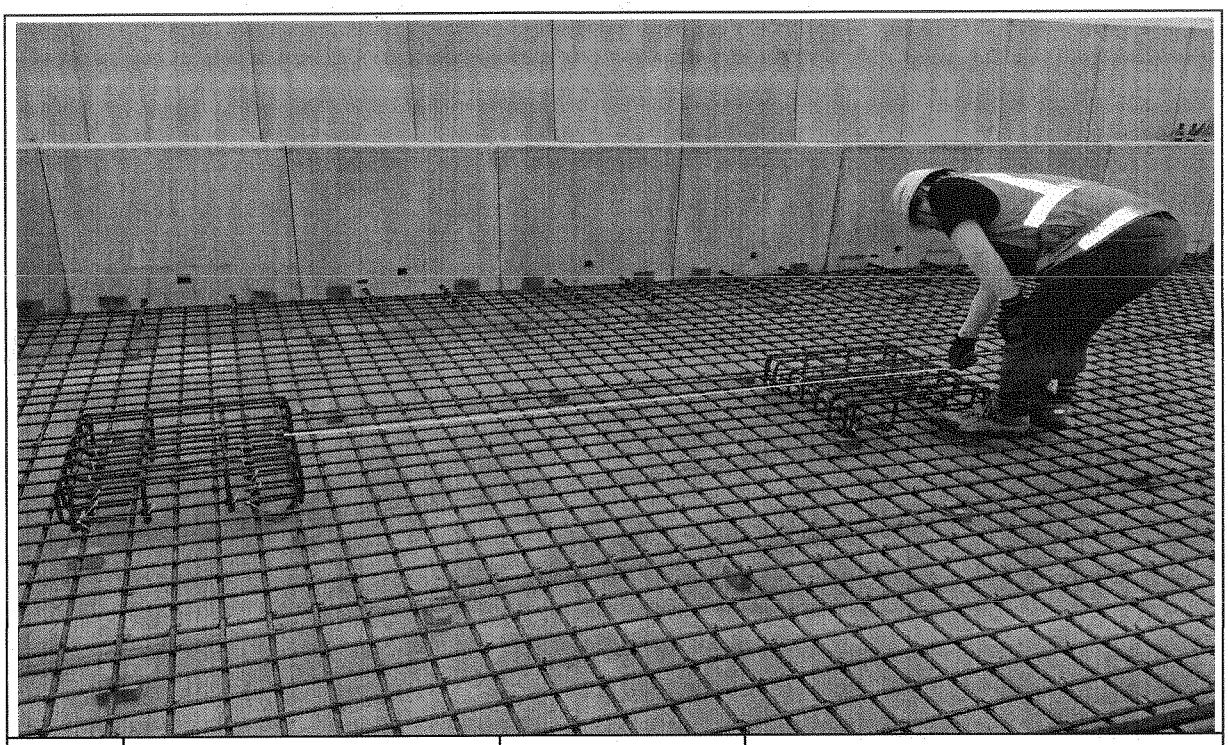
일자	2013.06.18	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지



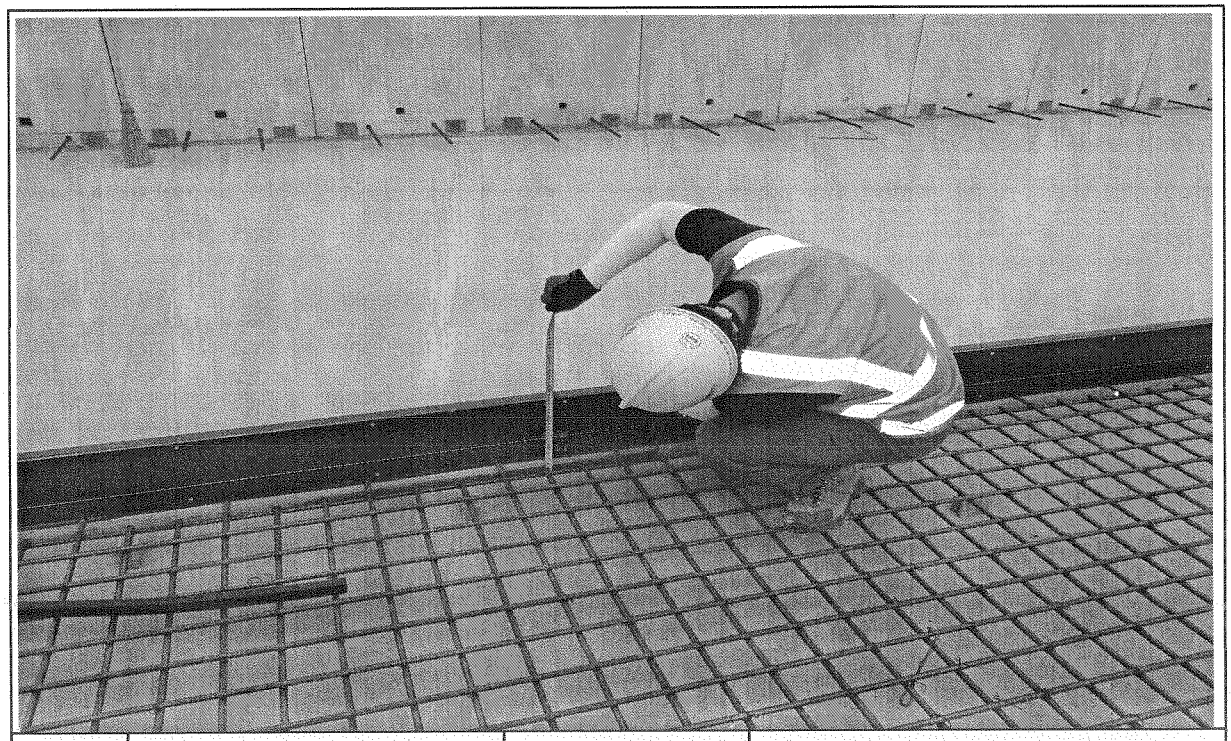
일자	2013.06.18	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



일자	2013.06.18	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

사 진 대 지



일자	2013.06.18	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.06.18	사진설명	PCL 타설 높이 검측

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 18 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.18	신당고가	궤조연(주)	철근	정용준	641201	철근조립	정용준
				이중호	560713		[illegible]
				한기훈	831119		[illegible]
				박성기	530516		[illegible]
				최창연	780411		[illegible]
				강창원	771004		
				임은철	670305		[illegible]
				박순자	561211		[illegible]
				김선길	470829		[illegible]
				이규석	840916		[illegible]
				김호동	570924		김호동
				한진영	710301		[illegible]
				김근석	710414		[illegible]
				조정석	740606		[illegible]
				황병연	591024		[illegible]
				이주열	751101		[illegible]
				홍영호	621220		[illegible]
				이태호	660714		[illegible]
				김재원			[illegible]
				김유저	691206		[illegible]
				영비성			[illegible]
				유명철			[illegible]
				김성철	671224		[illegible]
				김영호			[illegible]

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 19 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

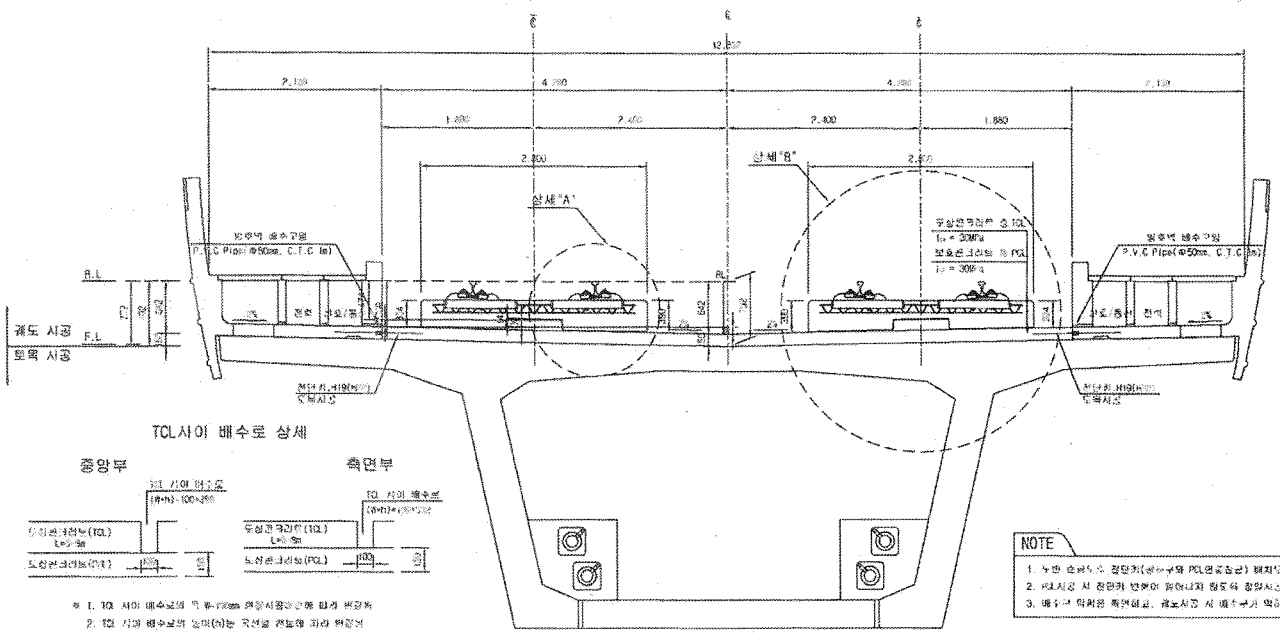
작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
06.19	터널(궤도)			김성하		거푸집설치	
	〃			유인권			
	〃			노영식			
	〃			하춘봉			
	〃			허명일			
	〃			기용강			
	〃			백승호			
	〃			김정수			

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13)

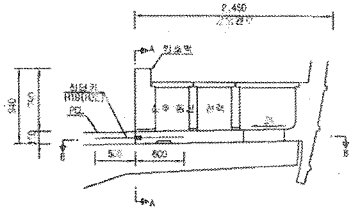
복선(교량, 직선구간 D=4.8m)

표준단면도

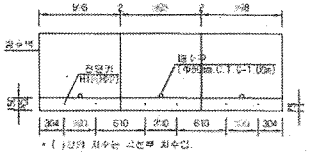
S=1:30



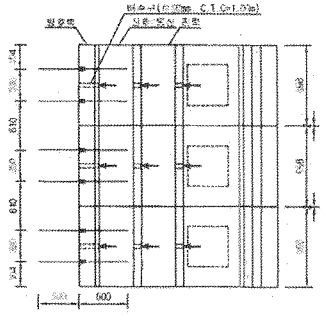
전단키 및 배수구 개념도



단면 "A-A"



단면 "B-B"



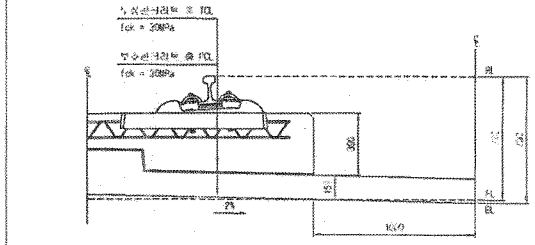
TCL사이 배수로 상세

NOTE

1. 누진 호남방향 : 경탄키(궁수구와 PCL연결철근) 배치도와 설치를 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변형이 발생시에 철도와 협의하고 조치하고 및 품질관리를 요한다.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 배수시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.

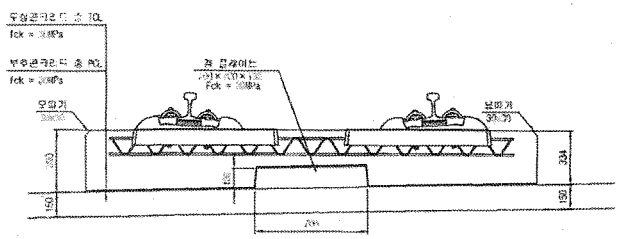
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

구 분	규 격	비 고
노상 콘크리트층 (TCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
보수콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
방수재	스트립재료	
차선분리재	두께 t=1.3mm	
경 강재레일 받침장	A Type : 120+120+10 B Type : 120+120+12.5 C Type : 120+120+15 D Type : 640+120+	

한국철도시설공단		설계회사	(주)대륜건축종합 (주)유신	△						기술분야	토목	철도구분	고속철도	우 면 명	호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13) 복선(교량, 직선구간 D=4.8m)		
		설계책임		△						건설단계	실시설계	구 간	호남고속철도				
건축감독	호남고속철도 궤도 공사 제1공구(오송~익산간) 건설단계	시운전사		△						노선명칭	호남선	시설유지	오송~익산				
시공감독	호남고속철도 오송~익산간(제1공구) 궤도부설 기타공사	시공감독		△	2012.04.06	최종도면승인	이하원	이석원	유상원	문서코드		그 룹	궤도부설				
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	A3 (1/30)	원점방식	평면 : TM 종단 : EL	그 림 번 호		도면번호	DS-CT-0944
																파일이름	RAIL v1 (13).dwg

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(2)-변경

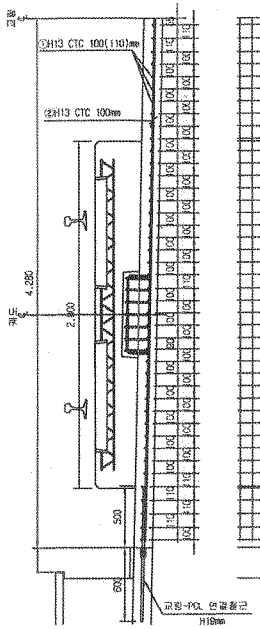
복선구간

□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 불허

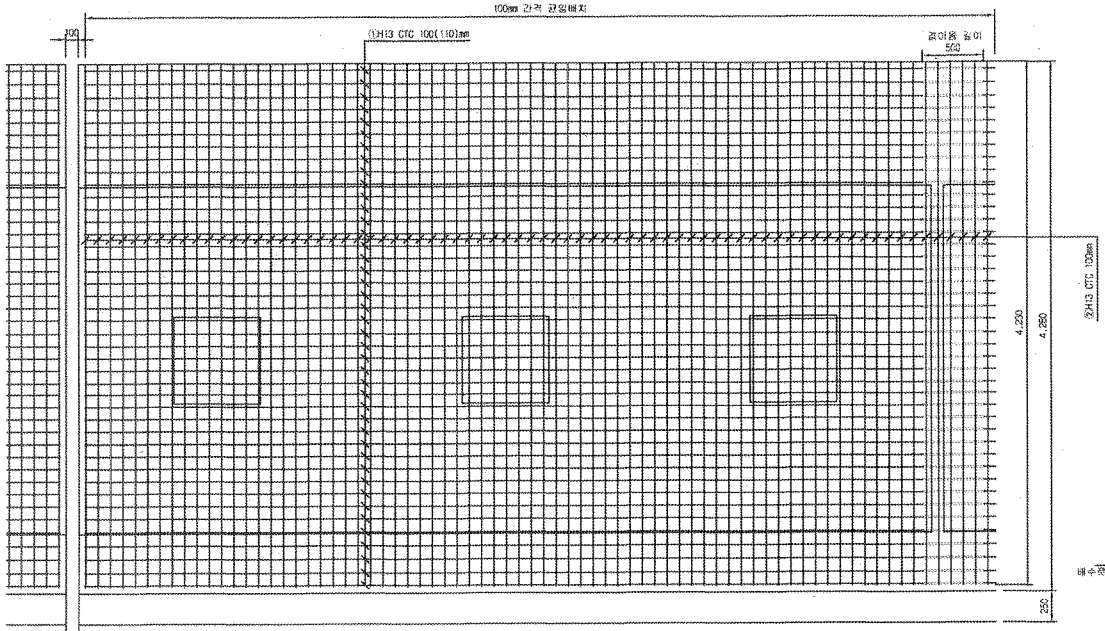
추 의
1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 철적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

서명 :
날짜 : 책임감리원

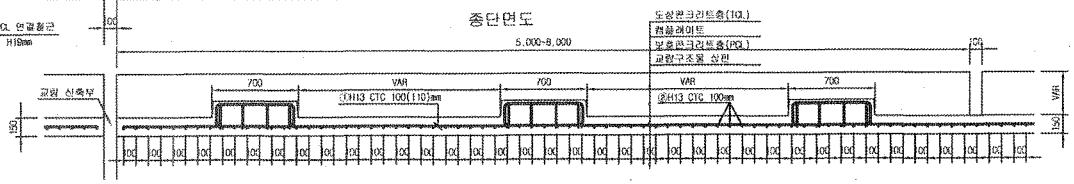
횡단면도



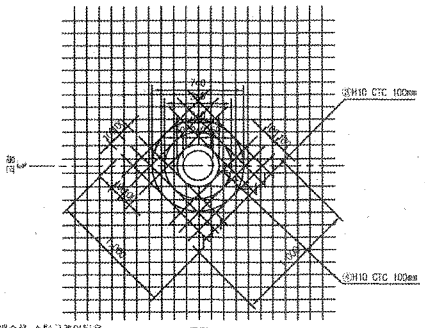
평면도

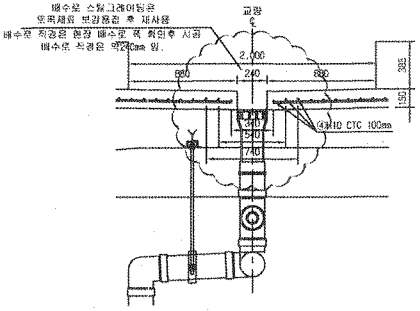


종단면도

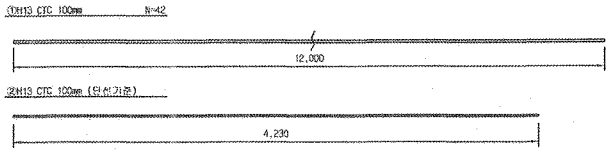


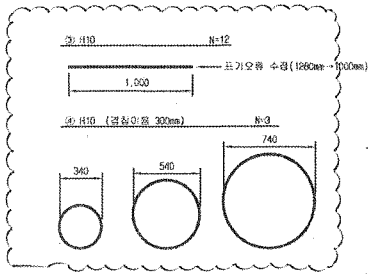
중앙배수구 보강 배근





철근상세도





철근가공



D	lo	r
H13	78	26
	60	20

NOTE
PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +10mm

철근재료표

Rebar table (SD40) (1m당)

명 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.230	10	42.300	0.995	42.089	
소 계						85.694	
③	H10	12.000	0.031(1/32)	0.372	0.560	0.209	
④	H10	5.989	0.031(1/32)	0.186	0.560	0.104	
소 계						0.312	
합 계						86.006	

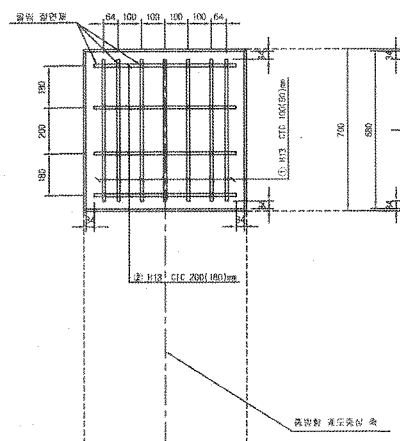
중앙배수구는 교량철근용로 설치관계이 다름 (원진순철은 복선 10본/1개소, 복선 32본/1개소 각각 적용)

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 중원건축사사무소						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 제도공사 PCL 철근배근도(2)-변경 시공상세도 복선구간	
		설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
설계감명	호남고속철도 제도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	제도공영(주)						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산			
시공감명	호남고속철도 오송~익산간(제도1공구) 제도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단						분야코드		공 구	제1공구			
				2013.03.26	시공상세도	김점구	김경환	이우종	도면축척	1:20	원래번호	OF	구도면번호		도면번호 시공상세도-089
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자						좌종버전 RAIL v1.1(2009)

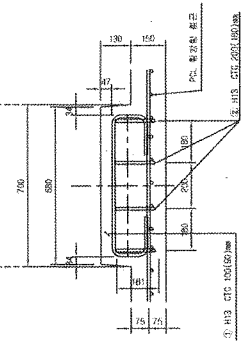
호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

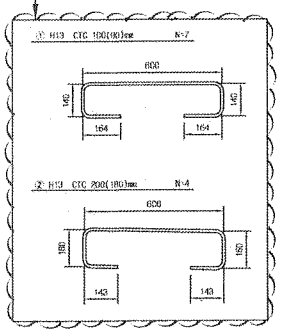
평면도 S=1:10



종방향 단면도 S=1:10



철 근 상 세 도 S=1:10

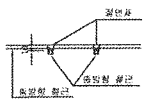


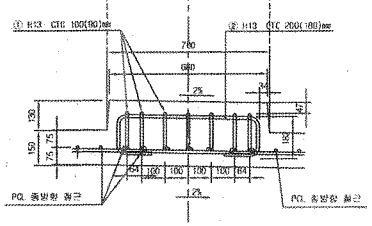
철 근 가 공



D	lo	r
	60	20
H13	78	20
H10	60	20

교량부 절연설치 상세도 S=1:10





횡방향 단면도 1:10

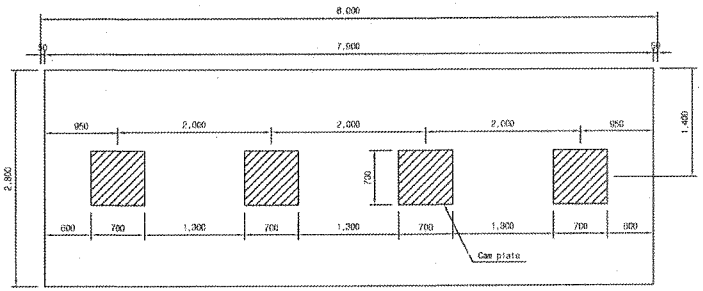
철 근 재 료 표

(SD40) (Cam Plate 1개소당)

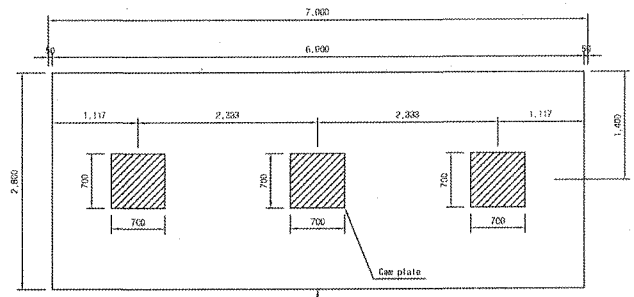
번 호 NO.	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량 (kg/m)	총중량(kg)	비 고
①	H13	1.207	7	8.449	0.995	8.407	
②	H13	1.207	4	4.828	0.995	4.804	
소 계						13.211	

캠플레이트 배치 S=1:30

▶ 8.0m TCL

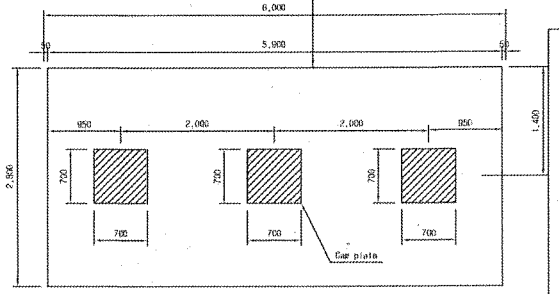


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 였으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전체로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 붙혀

주 의

1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전체하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.
4. 콘크리트 피복 부족으로 균열이 발생하여 철근 치수를 변경 콘크리트 피복을 확보함.(전체철근량은 변경없이 유지)

서명 : 김영권
책임감리원

날짜 : 2013/03/07

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동양기술공단 동양기술사사무소	(주) 유 신	△						건설청이	오송	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)	
		설계감리			△						건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
설계건명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	궤도공업(주)		△						노선방향	상하선	시설위치	오송~익산			
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부분 기타공사	시공감리	동양기술공단		△	2013.02.25	시공상세도 승인용	김정구	정경환	이우종	운영코드		공 구	제1공구			
					개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편철번호	ODD OF ODD	구도면번호	도면번호	시공상세도-19
																표준번호	RAIL v1.1(2008)

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-045-2

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-045-2		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	신당교(상) STA. (현) 52K809 ~ 53K234 (환) 52K744.418 ~ 53K169.418		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월19일	2013년06월19일	2013년06월19일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-045-2	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월19일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	신당교(상) STA. (현) 52K809 ~ 53K234 (환) 52K744.418 ~ 53K169.418
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월19일 / 08:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월19일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-045-2
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	신당교(상) STA. (현) 52K809 ~ 53K234 (환) 52K744.418 ~ 53K169.418
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130619	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130619
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전 교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130619	20130619

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-045-2

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

신당고가(PCL) 검측기록부(상선)-타설중

현-52K809~53K234 환-52K744.418~53K169.418

2013. 6 . 19

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

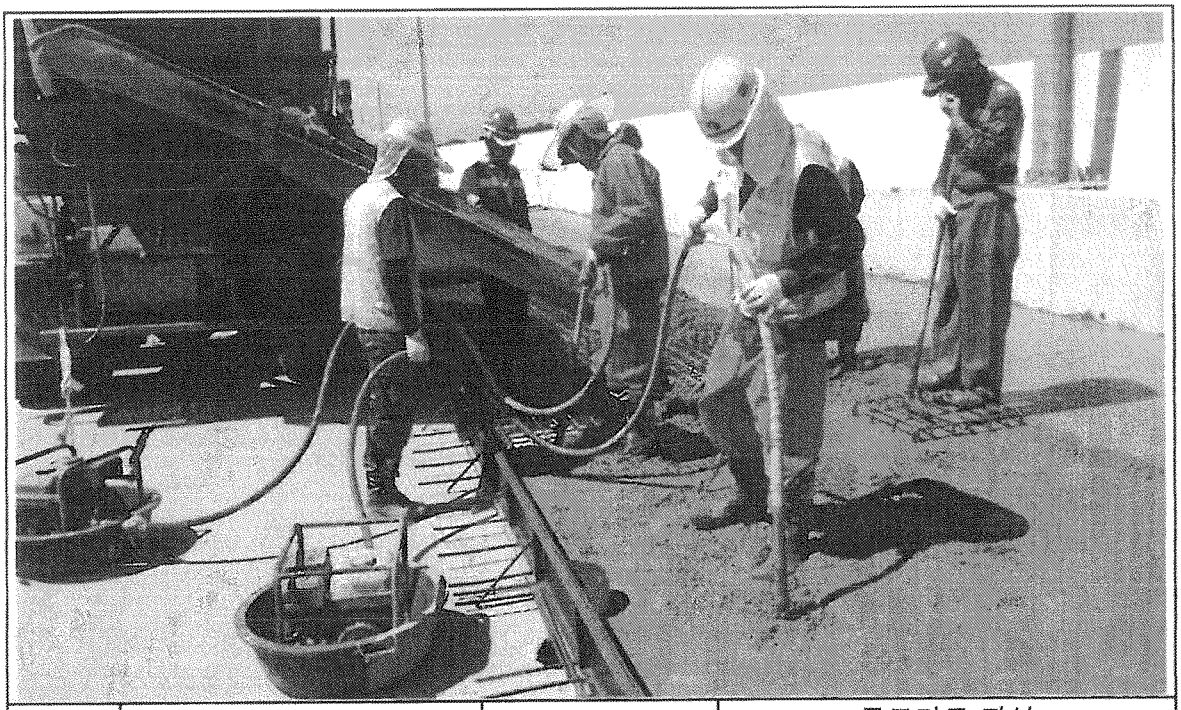
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 06월 19일

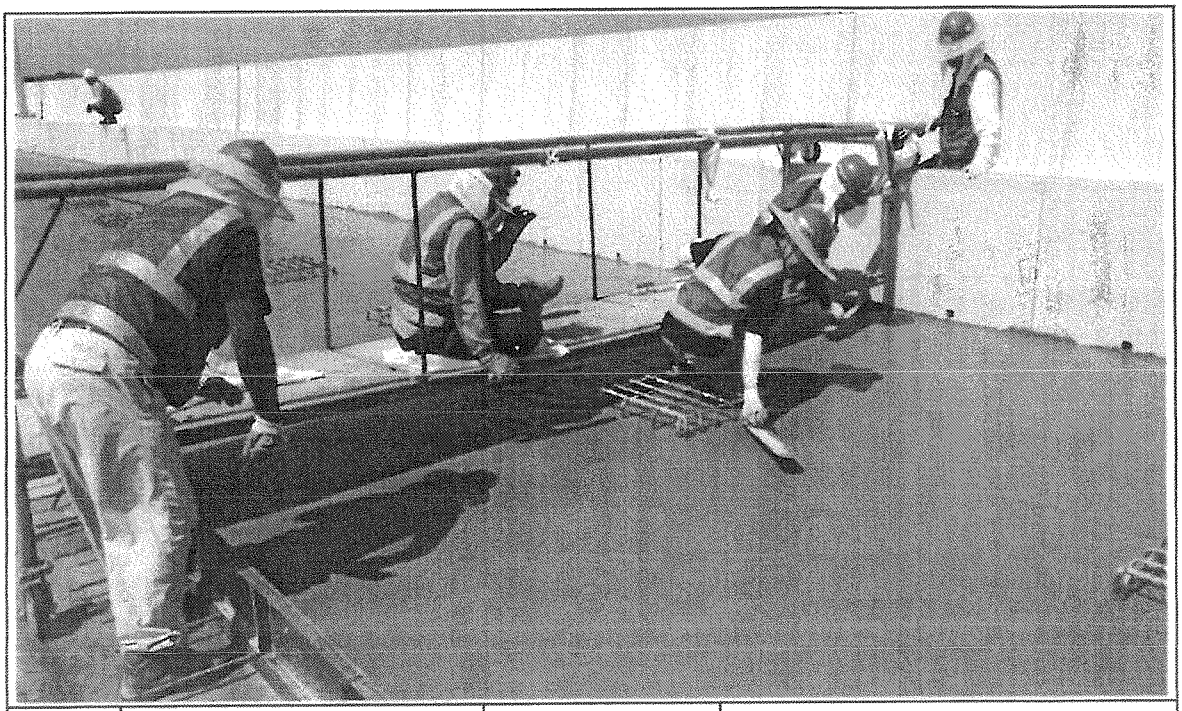
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



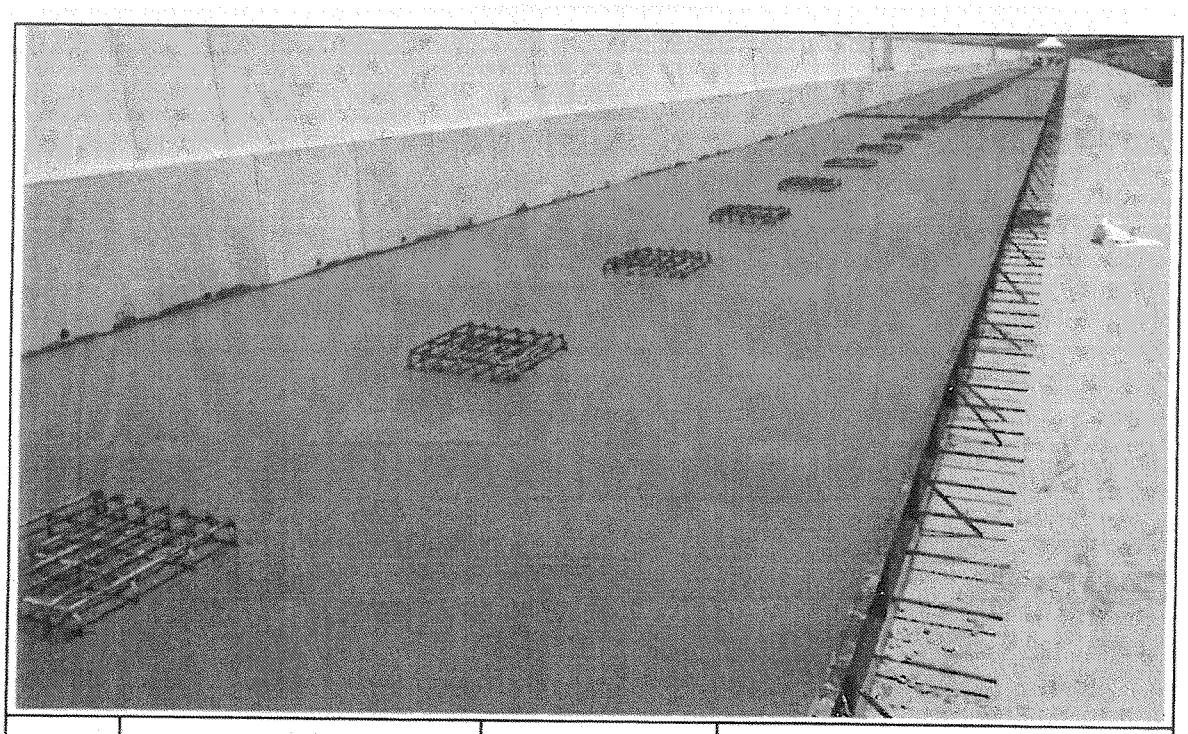
일자	2013.06.19	사진설명	콘크리트 타설 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.06.19	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.06.19	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 19 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.19	신탄고가	궤도설명(수)	타설	신현석	61[illegible]-[illegible]	PCL 타설	
				[illegible]	720902-[illegible]		[illegible]
				기용망	720324-[illegible]		기
				허영일	670128-5760385		허
				[illegible]	650928-[illegible]		[illegible]
				[illegible]	670[illegible]-1063734		[illegible]
				김[illegible]	630[illegible]-[illegible]		[illegible]
				김[illegible]	640117-1859518		[illegible]
				[illegible]	620809-[illegible]		[illegible]
				[illegible]	660116-1840[illegible]4		[illegible]
				[illegible]	550115-[illegible]		[illegible]
				김진[illegible]	458827-[illegible]		[illegible]
				[illegible]	580216 1010312		[illegible]
				[illegible]	551119-1396728		[illegible]
				[illegible]	[illegible]		[illegible]
				이[illegible]	510520 1067611		[illegible]
				이영덕	560615-5101895		이
				김[illegible]	560328-1156329		[illegible]
				[illegible]	510228-1898410		[illegible]
				김[illegible]	640722-5101591		[illegible]
				[illegible]			[illegible]
				허[illegible]	690904-5200752		[illegible]
				노영식	661224-5300490		노
				[illegible]	580820 1644216		[illegible]
				[illegible]	710715-5142794		[illegible]
				[illegible]	900622-1360911		[illegible]
				탁대영	800225-1095541		[illegible]
				이광빈	670408 5101896		[illegible]

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-045-3

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-045-3		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	신당교(상) STA. (현) 52K809 ~ 53K234 (환) 52K744.418 ~ 53K169.418		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월20일	2013년06월20일	2013년06월20일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-045-3	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월20일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	신당교(상) STA. (현) 52K809 ~ 53K234 (환) 52K744.418 ~ 53K169.418
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월20일 / 10:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월20일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-045-3
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	신당교(상) STA. (현) 52K809 ~ 53K234 (환) 52K744.418 ~ 53K169.418
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130620	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130620
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130620	20130620

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

신당교(PCL) 검측기록부(상선)-타설후

현-52K809~53K234 환-52K744.418~53K169.418

2013. 6 . 20

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

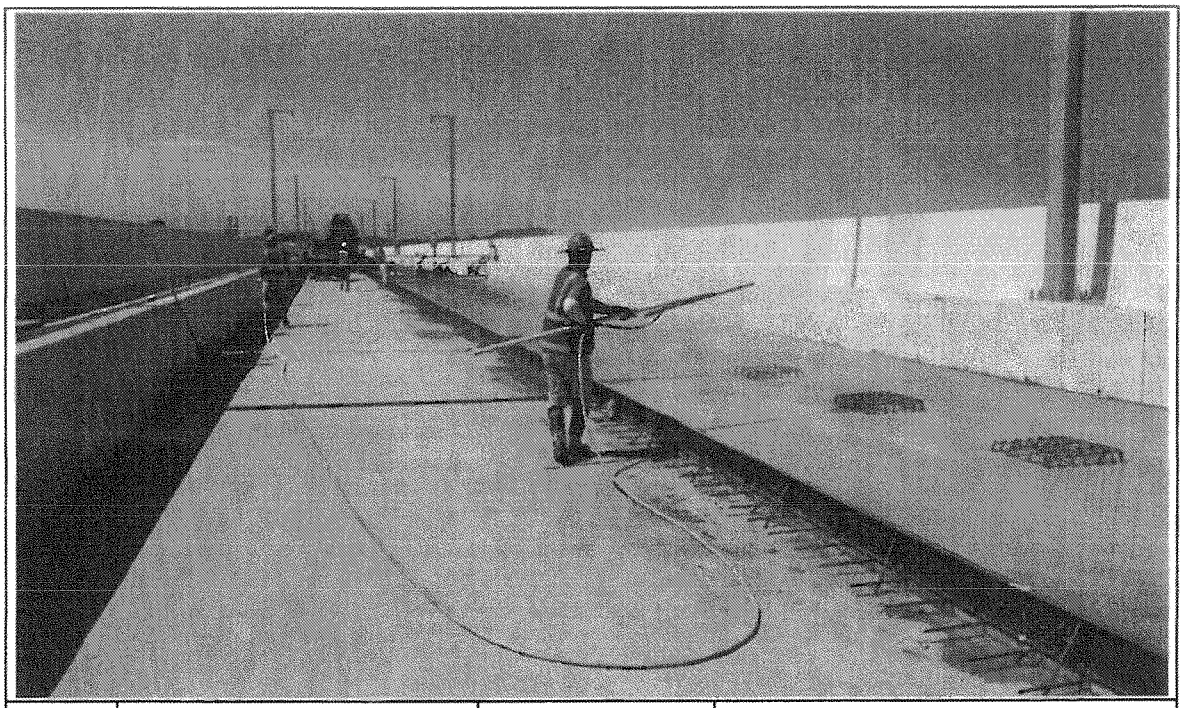
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 06월 20일

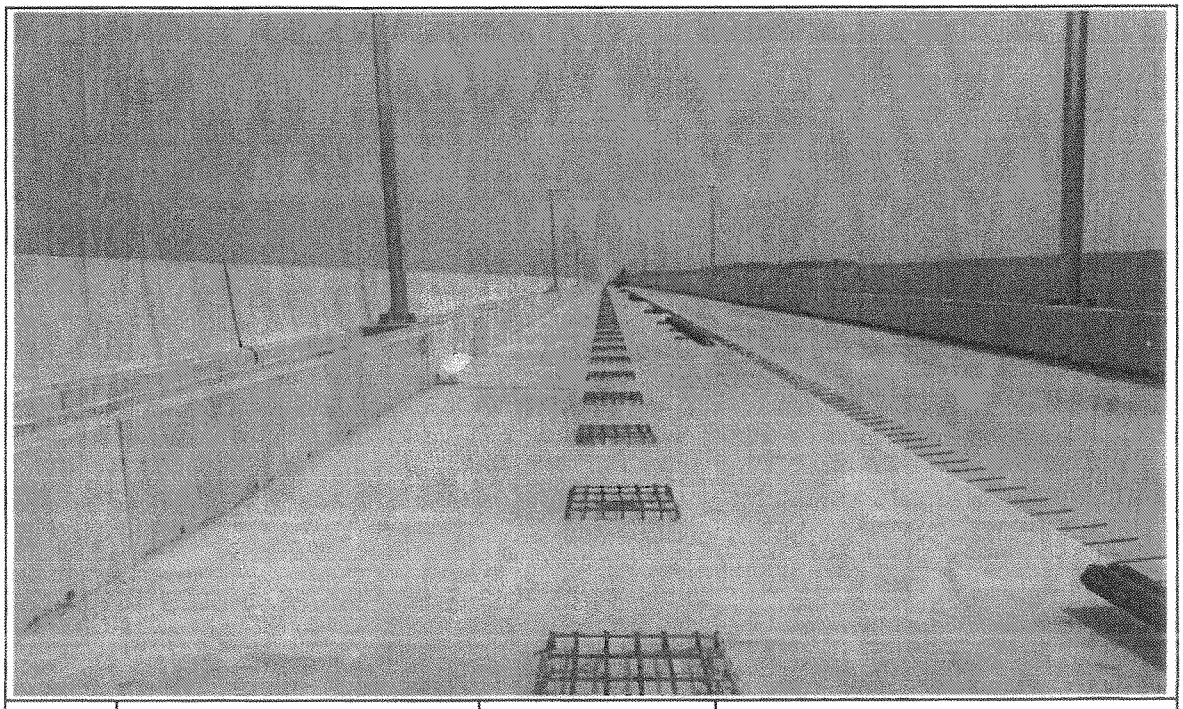
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.06.20	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.06.20	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-046

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-046		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	오송고가(상) STA. (현) 2K288 ~ 2K768 (환) 2K288 ~ 2K768		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	김용경	성병길	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월14일	2013년06월14일	2013년06월14일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-046	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월14일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	오송고가(상) STA. (현) 2K288 ~ 2K768 (환) 2K288 ~ 2K768
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월14일 / 16:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월14일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-046
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	오송고가(상) STA. (현) 2K288 ~ 2K768 (환) 2K288 ~ 2K768
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130614	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130614
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	김용겸
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130614	20130614

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-046

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

오송고가(PCL) 검측기록부(상선)

현-2K288~2K768 환-2K288.000~2K768.000

2013. 6 . 14

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

오송고가(PCL) 검측기록부

시공사 확인자 : 송거룡

감리단 확인자 : 김용정

STA		단면높이(상선)					Con'c상단 높이						캠플레이트 높이			비 고
		설계값	측정값		차		설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	
현장	환산		중심	상선	중심	상선		중심	중심		상선	상선		상선	상선	
2k288.000	2k288.000	150	151	152	1	2	141.678	141.679	1	141.744	141.746	2	141.792	141.793	1	
2k290.000	2k290.000	150	152	153	2	3	141.670	141.672	2	141.736	141.737	1	141.784	141.787	3	
2k295.000	2k295.000	150	149	150	-1	0	141.650	141.653	3	141.716	141.719	3	141.764	141.765	1	
2k300.000	2k300.000	150	151	150	1	0	141.630	141.632	2	141.696	141.697	1	141.744	141.746	2	
2k305.000	2k305.000	150	153	152	3	2	141.610	141.610	0	141.676	141.677	1	141.724	141.725	1	
2k310.000	2k310.000	150	152	150	2	0	141.590	141.592	2	141.656	141.659	3	141.704	141.707	3	
2k315.000	2k315.000	150	151	149	1	-1	141.570	141.571	1	141.636	141.638	2	141.684	141.686	2	
2k320.000	2k320.000	150	153	152	3	2	141.550	141.553	3	141.616	141.617	1	141.664	141.665	1	
2k325.000	2k325.000	150	150	151	0	1	141.530	141.532	2	141.596	141.599	3	141.644	141.646	2	
2k330.000	2k330.000	150	151	152	1	2	141.510	141.511	1	141.576	141.576	0	141.624	141.627	3	
2k335.000	2k335.000	150	149	153	-1	3	141.490	141.491	1	141.556	141.557	1	141.604	141.605	1	
2k340.000	2k340.000	150	152	153	2	3	141.470	141.473	3	141.536	141.539	3	141.584	141.584	0	
2k345.000	2k345.000	150	151	150	1	0	141.450	141.452	2	141.516	141.518	2	141.564	141.566	2	
2k350.000	2k350.000	150	150	152	0	2	141.430	141.430	0	141.496	141.497	1	141.544	141.545	1	
2k355.000	2k355.000	150	152	153	2	3	141.410	141.412	2	141.476	141.479	3	141.524	141.527	3	
2k360.000	2k360.000	150	149	151	-1	1	141.390	141.393	3	141.456	141.459	3	141.504	141.505	1	
2k365.000	2k365.000	150	151	150	1	0	141.370	141.371	1	141.436	141.438	2	141.484	141.486	2	
2k370.000	2k370.000	150	152	153	2	3	141.350	141.353	3	141.416	141.416	0	141.464	141.465	1	
2k375.000	2k375.000	150	149	150	-1	0	141.330	141.331	1	141.396	141.397	1	141.444	141.446	2	
2k380.000	2k380.000	150	151	153	1	3	141.310	141.312	2	141.376	141.378	2	141.424	141.427	3	
2k385.000	2k385.000	150	152	150	2	0	141.290	141.293	3	141.356	141.359	3	141.404	141.405	1	
2k390.000	2k390.000	150	149	151	-1	1	141.270	141.271	1	141.336	141.337	1	141.384	141.387	3	
2k395.000	2k395.000	150	151	152	1	2	141.250	141.252	2	141.316	141.316	0	141.364	141.364	0	
2k400.000	2k400.000	150	153	151	3	1	141.230	141.233	3	141.296	141.299	3	141.344	141.345	1	
2k405.000	2k405.000	150	152	150	2	0	141.211	141.212	1	141.277	141.278	1	141.325	141.327	2	
2k410.000	2k410.000	150	151	150	1	0	141.193	141.193	0	141.259	141.261	2	141.307	141.308	1	
2k415.000	2k415.000	150	149	151	-1	1	141.176	141.177	1	141.242	141.243	1	141.290	141.293	3	
2k420.000	2k420.000	150	152	150	2	0	141.160	141.163	3	141.226	141.228	2	141.274	141.276	2	
2k425.000	2k425.000	150	151	153	1	3	141.145	141.146	1	141.211	141.214	3	141.259	141.260	1	
2k430.000	2k430.000	150	152	150	2	0	141.131	141.133	2	141.197	141.198	1	141.245	141.247	2	
2k435.000	2k435.000	150	149	152	-1	2	141.118	141.119	1	141.184	141.185	1	141.232	141.233	1	
2k440.000	2k440.000	150	153	151	3	1	141.106	141.106	0	141.172	141.172	0	141.220	141.223	3	
2k445.000	2k445.000	150	152	150	2	0	141.095	141.098	3	141.161	141.163	2	141.209	141.212	3	
2k450.000	2k450.000	150	150	151	0	1	141.085	141.086	1	141.151	141.152	1	141.199	141.199	0	
2k455.000	2k455.000	150	153	152	3	2	141.076	141.078	2	141.142	141.145	3	141.190	141.192	2	
2k460.000	2k460.000	150	151	150	1	0	141.068	141.069	1	141.134	141.136	2	141.182	141.183	1	
2k465.000	2k465.000	150	149	151	-1	1	141.061	141.064	3	141.127	141.128	1	141.175	141.177	2	
2k470.000	2k470.000	150	152	151	2	1	141.055	141.056	1	141.121	141.124	3	141.169	141.170	1	
2k475.000	2k475.000	150	153	150	3	0	141.050	141.052	2	141.116	141.116	0	141.164	141.167	3	
2k480.000	2k480.000	150	150	152	0	2	141.046	141.047	1	141.112	141.114	2	141.160	141.162	2	
2k485.000	2k485.000	150	153	151	3	1	141.043	141.043	0	141.109	141.110	1	141.157	141.158	1	
2k490.000	2k490.000	150	152	150	2	0	141.041	141.043	2	141.107	141.109	2	141.155	141.158	3	
2k495.000	2k495.000	150	150	149	0	-1	141.040	141.042	2	141.106	141.107	1	141.154	141.155	1	
2k500.000	2k500.000	150	152	151	2	1	141.040	141.041	1	141.106	141.108	2	141.154	141.156	2	
2k505.000	2k505.000	150	153	152	3	2	141.041	141.044	3	141.107	141.109	2	141.155	141.156	1	
2k510.000	2k510.000	150	151	149	1	-1	141.043	141.045	2	141.109	141.110	1	141.157	141.159	2	
2k515.000	2k515.000	150	150	151	0	1	141.046	141.047	1	141.112	141.115	3	141.160	141.163	3	
2k520.000	2k520.000	150	151	153	1	3	141.050	141.051	1	141.116	141.117	1	141.164	141.164	0	
2k525.000	2k525.000	150	152	151	2	1	141.055	141.058	3	141.121	141.123	2	141.169	141.171	2	
2k530.000	2k530.000	150	151	150	1	0	141.061	141.061	0	141.127	141.127	0	141.175	141.176	1	
2k535.000	2k535.000	150	153	152	3	2	141.068	141.069	1	141.134	141.135	1	141.182	141.185	3	
2k540.000	2k540.000	150	152	151	2	1	141.076	141.078	2	141.142	141.143	1	141.190	141.192	2	
2k545.000	2k545.000	150	153	150	3	0	141.085	141.087	2	141.151	141.154	3	141.199	141.199	0	
2k550.000	2k550.000	150	150	149	0	-1	141.095	141.098	3	141.161	141.162	1	141.209	141.211	2	
2k555.000	2k555.000	150	149	152	-1	2	141.106	141.107	1	141.172	141.174	2	141.220	141.223	3	
2k560.000	2k560.000	150	153	151	3	1	141.118	141.118	0	141.184	141.185	1	141.232	141.233	1	
2k565.000	2k565.000	150	152	151	2	1	141.131	141.133	2	141.197	141.199	2	141.245	141.246	1	
2k570.000	2k570.000	150	151	153	1	3	141.145	141.146	1	141.211	141.214	3	141.259	141.261	2	

STA		단면높이(상선)					Con'c상단 높이						캠플레이트 높이			비 고
		설계값	측정값		차		설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	
현장	환산		중심	상선	중심	상선		중심	중심		상선	상선		상선	상선	
2k575.000	2k575.000	150	152	153	2	3	141.160	141.163	3	141.226	141.227	1	141.274	141.276	2	
2k580.000	2k580.000	150	151	152	1	2	141.176	141.178	2	141.242	141.245	3	141.290	141.293	3	
2k585.000	2k585.000	150	153	151	3	1	141.193	141.194	1	141.259	141.261	2	141.307	141.308	1	
2k590.000	2k590.000	150	152	151	2	1	141.211	141.213	2	141.277	141.278	1	141.325	141.327	2	
2k595.000	2k595.000	150	150	153	0	3	141.230	141.231	1	141.296	141.299	3	141.344	141.345	1	
2k600.000	2k600.000	150	152	150	2	0	141.250	141.253	3	141.316	141.318	2	141.364	141.367	3	
2k605.000	2k605.000	150	152	153	2	3	141.271	141.271	0	141.337	141.338	1	141.385	141.386	1	
2k610.000	2k610.000	150	151	152	1	2	141.293	141.295	2	141.359	141.342	3	141.407	141.409	2	
2k615.000	2k615.000	150	153	152	3	2	141.316	141.319	3	141.382	141.383	1	141.430	141.433	3	
2k620.000	2k620.000	150	151	150	1	0	141.340	141.341	1	141.406	141.406	0	141.454	141.455	1	
2k625.000	2k625.000	150	152	153	2	3	141.365	141.367	2	141.431	141.432	1	141.479	141.479	0	
2k630.000	2k630.000	150	149	151	-1	1	141.390	141.391	1	141.456	141.458	2	141.504	141.506	2	
2k635.000	2k635.000	150	152	153	2	3	141.415	141.418	3	141.481	141.484	3	141.529	141.530	1	
2k640.000	2k640.000	150	150	151	0	1	141.440	141.442	2	141.506	141.507	1	141.554	141.557	3	
2k645.000	2k645.000	150	149	150	-1	0	141.465	141.465	0	141.531	141.532	1	141.579	141.579	0	
2k650.000	2k650.000	150	152	153	2	3	141.490	141.492	2	141.556	141.557	1	141.604	141.605	1	
2k655.000	2k655.000	150	151	149	1	-1	141.515	141.516	1	141.581	141.584	3	141.629	141.632	3	
2k660.000	2k660.000	150	150	152	0	2	141.540	141.543	3	141.606	141.608	2	141.654	141.656	2	
2k665.000	2k665.000	150	153	151	3	1	141.565	141.567	2	141.631	141.632	1	141.679	141.680	1	
2k670.000	2k670.000	150	152	149	2	-1	141.590	141.591	1	141.656	141.656	0	141.704	141.706	2	
2k675.000	2k675.000	150	150	153	0	3	141.615	141.616	1	141.681	141.683	2	141.729	141.732	3	
2k680.000	2k680.000	150	152	151	2	1	141.640	141.643	3	141.706	141.709	3	141.754	141.757	3	
2k685.000	2k685.000	150	153	149	3	-1	141.665	141.666	1	141.731	141.732	1	141.779	141.782	3	
2k690.000	2k690.000	150	150	152	0	2	141.690	141.692	2	141.756	141.757	1	141.804	141.806	2	
2k695.000	2k695.000	150	151	150	1	0	141.715	141.717	2	141.781	141.783	2	141.829	141.830	1	
2k700.000	2k700.000	150	153	152	3	2	141.740	141.743	3	141.806	141.809	3	141.854	141.856	2	
2k705.000	2k705.000	150	151	153	1	3	141.765	141.765	0	141.831	141.832	1	141.879	141.880	1	
2k710.000	2k710.000	150	150	149	0	-1	141.790	141.792	2	141.856	141.856	0	141.904	141.906	2	
2k715.000	2k715.000	150	151	152	1	2	141.815	141.816	1	141.881	141.884	3	141.929	141.929	0	
2k720.000	2k720.000	150	153	151	3	1	141.840	141.843	3	141.906	141.908	2	141.954	141.957	3	
2k725.000	2k725.000	150	152	150	2	0	141.865	141.868	3	141.931	141.934	3	141.979	141.980	1	
2k730.000	2k730.000	150	149	153	-1	3	141.890	141.891	1	141.956	141.957	1	142.004	142.007	3	
2k735.000	2k735.000	150	152	150	2	0	141.915	141.917	2	141.981	141.983	2	142.029	142.030	1	
2k740.000	2k740.000	150	151	152	1	2	141.940	141.942	2	142.006	142.009	3	142.054	142.055	1	
2k745.000	2k745.000	150	149	152	-1	2	141.965	141.968	3	142.031	142.031	0	142.079	142.082	3	
2k750.000	2k750.000	150	152	153	2	3	141.990	141.990	0	142.056	142.057	1	142.104	142.105	1	
2k755.000	2k755.000	150	151	150	1	0	142.015	142.017	2	142.081	142.083	2	142.129	142.131	2	
2k760.000	2k760.000	150	150	149	0	-1	142.040	142.042	3	142.106	142.107	1	142.154	142.155	1	
2k765.000	2k765.000	150	152	151	2	1	142.065	142.066	1	142.131	142.134	3	142.179	142.181	2	
2k768.000	2k768.000	150	151	150	1	0	142.080	142.080	0	142.146	142.147	1	142.194	142.194	0	

오송고가(캠플레이트) 검측기록부

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
2k289.060	2k289.06	2.095	2091	-4	-4	141.784	141.782	-2	-2	
2k291.060	2k291.06	2.000	1996	-4	-4	141.776	141.774	-2	-2	
2k293.060	2k293.06	2.000	1997	-3	-3	141.768	141.769	1	1	
2k295.060	2k295.06	2.000	1999	-1	-1	141.760	141.762	2	2	
2k296.870	2k296.87	1.810	1806	-4	-4	141.753	141.754	1	1	
2k298.870	2k298.87	2.000	1997	-3	-3	141.745	141.746	1	1	
2k300.870	2k300.87	2.000	1996	-4	-4	141.737	141.739	2	2	
2k302.870	2k302.87	2.000	1999	-1	-1	141.729	141.730	1	1	
2k304.775	2k304.775	1.905	1901	-4	-4	141.721	141.721	1	1	
2k306.775	2k306.775	2.000	1996	-4	-4	141.713	141.714	1	1	
2k308.775	2k308.775	2.000	1997	-3	-3	141.705	141.706	1	1	
2k310.775	2k310.775	2.000	1997	-3	-3	141.697	141.699	2	2	
2k312.775	2k312.775	2.000	1996	-4	-4	141.689	141.689	0	0	
2k314.775	2k314.775	2.000	1997	-3	-3	141.681	141.683	2	2	
2k316.942	2k316.942	2.167	2164	-3	-3	141.672	141.674	2	2	
2k319.275	2k319.275	2.333	2330	-3	-3	141.663	141.665	2	2	
2k321.608	2k321.608	2.333	2336	3	3	141.654	141.652	-2	-2	
2k323.952	2k323.952	2.344	2340	-4	-4	141.644	141.642	-2	-2	
2k326.285	2k326.285	2.333	2330	-3	-3	141.635	141.636	1	1	
2k328.618	2k328.618	2.333	2330	-3	-3	141.626	141.627	1	1	
2k330.962	2k330.962	2.344	2342	-2	-2	141.616	141.618	2	2	
2k333.295	2k333.295	2.333	2330	-3	-3	141.607	141.609	2	2	
2k335.628	2k335.628	2.333	2330	-3	-3	141.597	141.599	2	2	
2k337.972	2k337.972	2.344	2340	-4	-4	141.588	141.589	1	1	
2k340.305	2k340.305	2.333	2336	3	3	141.579	141.581	2	2	
2k342.638	2k342.638	2.333	2334	1	1	141.569	141.571	2	2	
2k344.982	2k344.982	2.344	2346	2	2	141.560	141.559	-1	-1	
2k347.315	2k347.315	2.333	2336	3	3	141.551	141.550	-1	-1	
2k349.648	2k349.648	2.333	2330	-3	-3	141.541	141.539	-2	-2	
2k351.992	2k351.992	2.344	2346	2	2	141.532	141.534	2	2	
2k354.325	2k354.325	2.333	2334	1	1	141.523	141.525	2	2	
2k356.658	2k356.658	2.333	2330	-3	-3	141.513	141.515	2	2	
2k359.002	2k359.002	2.344	2344	0	0	141.504	141.506	2	2	
2k361.335	2k361.335	2.333	2335	2	2	141.495	141.493	-2	-2	
2k363.668	2k363.668	2.333	2335	2	2	141.485	141.484	-1	-1	
2k366.012	2k366.012	2.344	2346	2	2	141.476	141.476	0	0	
2k368.345	2k368.345	2.333	2336	3	3	141.467	141.466	-1	-1	
2k370.678	2k370.678	2.333	2336	3	3	141.457	141.458	1	1	
2k373.022	2k373.022	2.344	2346	2	2	141.448	141.449	1	1	
2k375.355	2k375.355	2.333	2330	-3	-3	141.439	141.437	-2	-2	
2k377.688	2k377.688	2.333	2331	-2	-2	141.429	141.428	-1	-1	
2k380.032	2k380.032	2.344	2342	-2	-2	141.420	141.421	1	1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
2k382.365	2k382.365	2.333	2330	-3	-3	141.411	141.410	-1	-1	
2k384.698	2k384.698	2.333	2334	1	1	141.401	141.403	2	2	
2k387.032	2k387.032	2.334	2330	-4	-4	141.392	141.390	-2	-2	
2k389.365	2k389.365	2.333	2331	-1	-1	141.383	141.383	0	0	
2k391.698	2k391.698	2.333	2332	-1	-1	141.373	141.375	2	2	
2k394.032	2k394.032	2.334	2330	-4	-4	141.364	141.366	2	2	
2k396.365	2k396.365	2.333	2332	-1	-1	141.355	141.357	2	2	
2k398.698	2k398.698	2.333	2330	-3	-3	141.345	141.346	1	1	
2k401.032	2k401.032	2.334	2330	-4	-4	141.336	141.337	-1	1	
2k403.365	2k403.365	2.333	2334	1	1	141.327	141.327	0	0	
2k405.698	2k405.698	2.333	2335	2	2	141.319	141.318	-1	-1	
2k408.032	2k408.032	2.334	2334	0	0	141.310	141.312	2	2	
2k410.365	2k410.365	2.333	2330	-3	-3	141.302	141.304	2	2	
2k412.698	2k412.698	2.333	2330	-3	-3	141.294	141.292	-2	-2	
2k415.032	2k415.032	2.334	2331	-3	-3	141.286	141.286	2	2	
2k417.365	2k417.365	2.333	2330	-3	-3	141.279	141.279	0	0	
2k419.698	2k419.698	2.333	2334	1	1	141.271	141.273	2	2	
2k422.032	2k422.032	2.334	2336	2	2	141.264	141.266	2	2	
2k424.365	2k424.365	2.333	2330	-3	-3	141.266	141.266	0	0	
2k426.698	2k426.698	2.333	2330	-3	-3	141.250	141.251	1	1	
2k429.032	2k429.032	2.334	2331	-3	-3	141.244	141.242	-2	-2	
2k431.365	2k431.365	2.333	2330	-3	-3	141.238	141.239	1	1	
2k433.698	2k433.698	2.333	2330	-3	-3	141.232	141.234	2	2	
2k436.032	2k436.032	2.334	2330	-4	-4	141.226	141.227	1	1	
2k438.365	2k438.365	2.333	2331	-2	-2	141.220	141.221	1	1	
2k440.698	2k440.698	2.333	2334	1	1	141.215	141.216	1	1	
2k443.032	2k443.032	2.334	2330	-4	-4	141.209	141.211	2	2	
2k445.365	2k445.365	2.333	2330	-3	-3	141.204	141.206	2	2	
2k447.698	2k447.698	2.333	2334	1	1	141.200	141.202	2	2	
2k450.032	2k450.032	2.334	2331	-3	-3	141.195	141.194	-1	-1	
2k452.365	2k452.365	2.333	2330	-3	-3	141.191	141.192	1	1	
2k454.698	2k454.698	2.333	2336	3	2	141.187	141.189	2	2	
2k457.032	2k457.032	2.334	2335	1	1	141.183	141.184	1	1	
2k459.365	2k459.365	2.333	2334	1	1	141.179	141.181	2	2	
2k461.698	2k461.698	2.333	2330	-3	-3	141.176	141.177	1	1	
2k464.032	2k464.032	2.334	2331	-3	-3	141.172	141.173	1	1	
2k466.365	2k466.365	2.333	2330	-3	-1	141.169	141.169	0	0	
2k468.698	2k468.698	2.333	2334	1	1	141.167	141.169	2	2	
2k471.032	2k471.032	2.334	2331	-3	-3	141.164	141.166	2	2	
2k473.365	2k473.365	2.333	2330	-3	-3	141.162	141.163	1	1	
2k475.698	2k475.698	2.333	2334	1	1	141.160	141.162	2	2	
2k478.032	2k478.032	2.334	2331	-3	-3	141.158	141.160	2	2	
2k480.365	2k480.365	2.333	2330	-3	-1	141.156	141.154	-2	-2	
2k482.698	2k482.698	2.333	2332	0	0	141.155	141.154	-1	-1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
2k485.032	2k485.032	2.334	2331	-3	-1	141.153	141.155	2	2	
2k487.365	2k487.365	2.333	2330	-3	-3	141.152	141.150	-2	-2	
2k489.698	2k489.698	2.333	2335	2	2	141.151	141.152	1	1	
2k492.032	2k492.032	2.334	2330	-4	-4	141.151	141.153	2	2	
2k494.365	2k494.365	2.333	2330	-3	-3	141.150	141.148	-2	-2	
2k496.698	2k496.698	2.333	2335	2	2	141.150	141.152	2	2	
2k499.032	2k499.032	2.334	2330	-4	-4	141.150	141.152	2	2	
2k501.365	2k501.365	2.333	2331	-1	-1	141.150	141.151	1	1	
2k503.698	2k503.698	2.333	2330	-3	-3	141.151	141.153	2	2	
2k506.032	2k506.032	2.334	2330	-4	-4	141.152	141.150	-2	-2	
2k508.365	2k508.365	2.333	2330	-3	-3	141.152	141.150	-2	-2	
2k510.698	2k510.698	2.333	2335	2	2	141.154	141.155	1	1	
2k513.032	2k513.032	2.334	2330	-4	-4	141.155	141.153	-2	-2	
2k515.365	2k515.365	2.333	2331	-2	-2	141.156	141.154	-2	-2	
2k517.698	2k517.698	2.333	2330	-3	-3	141.158	141.155	-3	-3	
2k520.032	2k520.032	2.334	2334	0	0	141.160	141.162	2	2	
2k522.365	2k522.365	2.333	2330	-3	-3	141.162	141.162	0	0	
2k524.698	2k524.698	2.333	2330	-3	-3	141.165	141.164	-1	-1	
2k527.032	2k527.032	2.334	2331	-3	-3	141.168	141.169	1	1	
2k529.365	2k529.365	2.333	2330	-3	-3	141.170	141.172	2	2	
2k531.698	2k531.698	2.333	2334	1	1	141.174	141.172	-2	-2	
2k534.032	2k534.032	2.334	2330	-4	-4	141.177	141.178	1	1	
2k536.365	2k536.365	2.333	2330	-3	-3	141.180	141.178	-2	-2	
2k538.698	2k538.698	2.333	2330	-3	-3	141.184	141.182	-2	-2	
2k541.032	2k541.032	2.334	2331	-3	-3	141.188	141.189	1	1	
2k543.365	2k543.365	2.333	2330	-3	-3	141.192	141.192	0	0	
2k545.698	2k545.698	2.333	2331	-1	-1	141.197	141.199	2	2	
2k548.032	2k548.032	2.334	2330	-4	-4	141.201	141.202	1	1	
2k550.365	2k550.365	2.333	2331	-1	-1	141.206	141.207	1	1	
2k552.698	2k552.698	2.333	2330	-3	-3	141.211	141.213	2	2	
2k555.032	2k555.032	2.334	2330	-4	-4	141.216	141.216	0	0	
2k557.365	2k557.365	2.333	2330	-3	-3	141.222	141.223	1	1	
2k559.698	2k559.698	2.333	2331	-1	-1	141.227	141.229	2	2	
2k562.032	2k562.032	2.334	2336	2	2	141.233	141.231	-2	-2	
2k564.365	2k564.365	2.333	2330	-3	-3	141.239	141.239	0	0	
2k566.698	2k566.698	2.333	2330	-3	-3	141.246	141.247	1	1	
2k569.032	2k569.032	2.334	2331	-3	-1	141.252	141.253	1	1	
2k571.365	2k571.365	2.333	2334	1	1	141.259	141.260	1	1	
2k573.698	2k573.698	2.333	2331	-1	-1	141.266	141.267	1	1	
2k576.032	2k576.032	2.334	2331	-3	-3	141.273	141.274	1	1	
2k578.365	2k578.365	2.333	2331	-2	-2	141.281	141.282	1	1	
2k580.698	2k580.698	2.333	2330	-3	-3	141.288	141.289	1	1	
2k583.032	2k583.032	2.334	2330	-4	-4	141.296	141.297	1	1	
2k585.365	2k585.365	2.333	2330	-3	-3	141.304	141.303	-1	-1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
2k587.698	2k587.698	2.333	2330	-3	-3	141.313	141.314	1	1	
2k590.032	2k590.032	2.334	2330	-4	-4	141.321	141.311	0	0	
2k592.365	2k592.365	2.333	2331	-1	-1	141.330	141.332	2	2	
2k594.698	2k594.698	2.333	2332	-1	-1	141.339	141.339	0	0	
2k597.032	2k597.032	2.334	2330	-4	-4	141.348	141.346	-2	-2	
2k599.365	2k599.365	2.333	2335	2	2	141.358	141.359	1	1	
2k601.698	2k601.698	2.333	2330	-3	-3	141.367	141.369	2	2	
2k604.032	2k604.032	2.334	2336	2	2	141.377	141.379	2	2	
2k606.365	2k606.365	2.333	2334	1	1	141.387	141.389	2	2	
2k608.698	2k608.698	2.333	2331	-2	-2	141.397	141.395	-2	-2	
2k611.032	2k611.032	2.334	2330	-4	-4	141.408	141.410	2	2	
2k613.365	2k613.365	2.333	2330	-3	-3	141.419	141.421	2	2	
2k615.698	2k615.698	2.333	2332	-1	-1	141.429	141.428	-1	-1	
2k618.032	2k618.032	2.334	2331	-3	-3	141.441	141.442	1	1	
2k620.365	2k620.365	2.333	2334	1	1	141.452	141.450	-2	-2	
2k622.698	2k622.698	2.333	2331	-2	-2	141.464	141.466	2	2	
2k625.032	2k625.032	2.334	2330	-4	-4	141.475	141.473	-2	-2	
2k627.365	2k627.365	2.333	2332	-1	-1	141.487	141.489	2	2	
2k629.698	2k629.698	2.333	2334	1	1	141.499	141.501	2	2	
2k632.032	2k632.032	2.334	2336	2	2	141.510	141.511	1	1	
2k634.365	2k634.365	2.333	2330	-3	-3	141.522	141.524	2	2	
2k636.698	2k636.698	2.333	2331	-2	-2	141.534	141.532	-2	-2	
2k639.032	2k639.032	2.334	2330	-4	-4	141.545	141.543	-2	-2	
2k641.365	2k641.365	2.333	2334	1	1	141.557	141.556	-1	-1	
2k643.698	2k643.698	2.333	2332	-1	-1	141.569	141.568	-1	-1	
2k646.032	2k646.032	2.334	2332	-2	-2	141.580	141.582	2	2	
2k648.365	2k648.365	2.333	2332	-1	-1	141.592	141.594	2	2	
2k650.698	2k650.698	2.333	2330	-3	-3	141.604	141.606	2	2	
2k653.032	2k653.032	2.334	2330	-4	-4	141.615	141.617	2	2	
2k655.365	2k655.365	2.333	2332	-1	-1	141.627	141.629	2	2	
2k657.698	2k657.698	2.333	2332	-1	-1	141.639	141.641	2	2	
2k660.032	2k660.032	2.334	2331	-3	-3	141.650	141.652	2	2	
2k662.365	2k662.365	2.333	2330	-3	-3	141.662	141.663	1	1	
2k664.698	2k664.698	2.333	2331	-2	-2	141.674	141.676	2	2	
2k667.032	2k667.032	2.334	2330	-4	-4	141.685	141.686	1	1	
2k669.365	2k669.365	2.333	2334	1	1	141.697	141.699	2	2	
2k671.698	2k671.698	2.333	2336	3	3	141.709	141.708	-1	-1	
2k674.032	2k674.032	2.334	2330	-4	-4	141.720	141.722	2	2	
2k676.365	2k676.365	2.333	2331	-2	-2	141.732	141.734	2	2	
2k678.698	2k678.698	2.333	2332	-1	-1	141.744	141.746	2	2	
2k681.032	2k681.032	2.334	2330	-4	-4	141.755	141.756	1	1	
2k683.365	2k683.365	2.333	2332	-1	-1	141.767	141.769	2	2	
2k685.698	2k685.698	2.333	2332	-1	-1	141.779	141.780	1	1	
2k688.032	2k688.032	2.334	2331	-3	-3	141.790	141.792	2	2	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
2k690.365	2k690.365	2.333	2330	-3	-3	141.802	141.803	1	1	
2k692.698	2k692.698	2.333	2330	-3	-1	141.814	141.813	-1	-1	
2k695.042	2k695.042	2.344	2340	-4	-4	141.825	141.826	1	1	
2k697.375	2k697.375	2.333	2330	-3	-3	141.837	141.839	2	2	
2k699.708	2k699.708	2.333	2335	2	2	141.849	141.851	2	2	
2k702.052	2k702.052	2.344	2341	-3	-3	141.860	141.862	2	2	
2k704.385	2k704.385	2.333	2334	1	1	141.872	141.874	2	2	
2k706.718	2k706.718	2.333	2330	-3	-3	141.884	141.886	2	2	
2k709.062	2k709.062	2.344	2340	-4	-4	141.895	141.896	1	1	
2k711.395	2k711.395	2.333	2330	-3	-3	141.907	141.909	2	2	
2k713.728	2k713.728	2.333	2330	-3	-3	141.919	141.919	0	0	
2k716.072	2k716.072	2.344	2346	2	2	141.930	141.932	2	2	
2k718.405	2k718.405	2.333	2336	3	2	141.942	141.943	1	1	
2k720.738	2k720.738	2.333	2330	-3	-3	141.954	141.955	1	1	
2k723.082	2k723.082	2.344	2341	-3	-3	141.966	141.968	2	2	
2k725.415	2k725.415	2.333	2334	1	1	141.977	141.979	2	2	
2k727.748	2k727.748	2.333	2335	2	2	141.989	141.990	1	1	
2k730.092	2k730.092	2.344	2346	2	2	142.001	142.003	2	2	
2k732.425	2k732.425	2.333	2330	-3	-3	142.012	142.010	-2	-2	
2k734.758	2k734.758	2.333	2335	2	2	142.024	142.025	1	1	
2k737.102	2k737.102	2.344	2341	-3	-3	142.036	142.034	-2	-2	
2k739.435	2k739.435	2.333	2330	-3	-3	142.047	142.046	-1	-1	
2k741.768	2k741.768	2.333	2330	-3	-3	142.059	142.061	2	2	
2k744.112	2k744.112	2.344	2340	-4	-4	142.071	142.073	2	2	
2k746.445	2k746.445	2.333	2331	-2	-2	142.082	142.080	-2	-2	
2k748.778	2k748.778	2.333	2333	0	0	142.094	142.093	-1	-1	
2k751.122	2k751.122	2.344	2342	-2	-2	142.106	142.106	0	0	
2k753.455	2k753.455	2.333	2332	-1	-1	142.117	142.119	2	2	
2k755.788	2k755.788	2.333	2330	-3	-3	142.129	142.129	-2	-2	
2k757.955	2k757.955	2.167	2169	2	2	142.140	142.139	-1	-1	
2k759.955	2k759.955	2.000	1998	-2	-2	142.150	142.152	2	2	
2k761.955	2k761.955	2.000	1996	-4	-4	142.160	142.162	2	2	
2k763.790	2k763.79	1.835	1831	-2	-2	142.169	142.169	2	2	
2k765.365	2k765.365	1.575	1571	-4	-4	142.177	142.179	2	2	
2k766.965	2k766.965	1.600	1602	2	2	142.185	142.185	0	0	

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 06월 14일

KUEDO
KAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



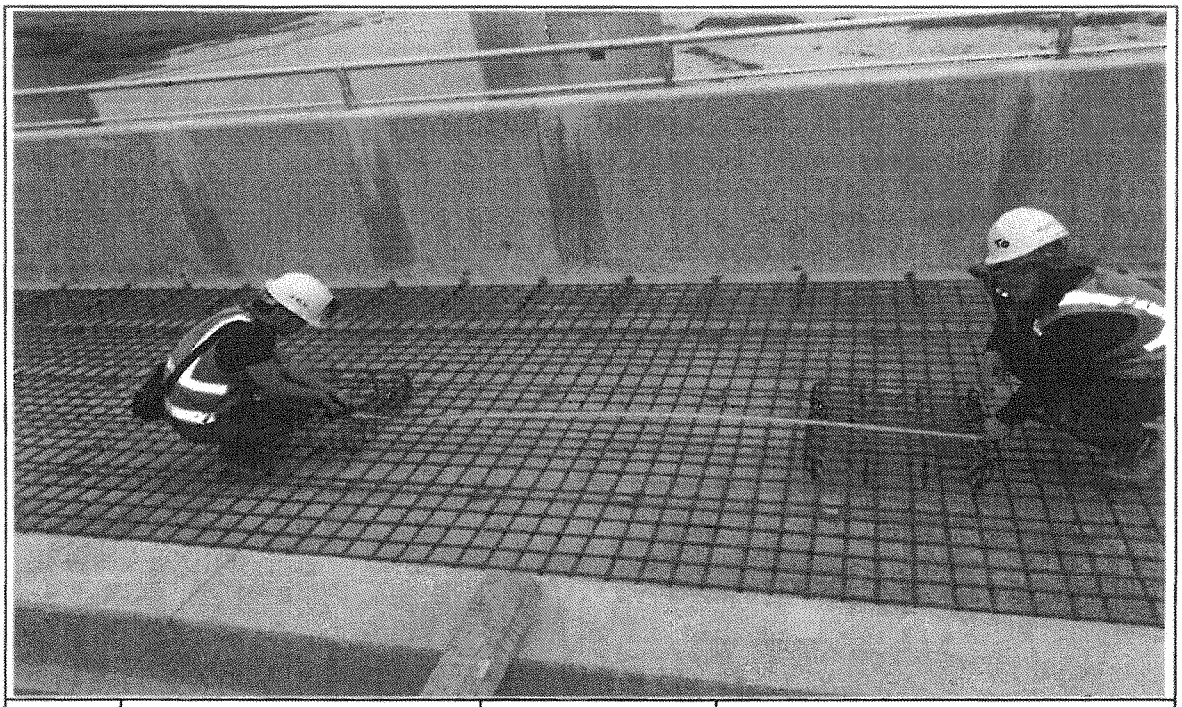
일자	2013.06.14	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지



일자	2013.06.14	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



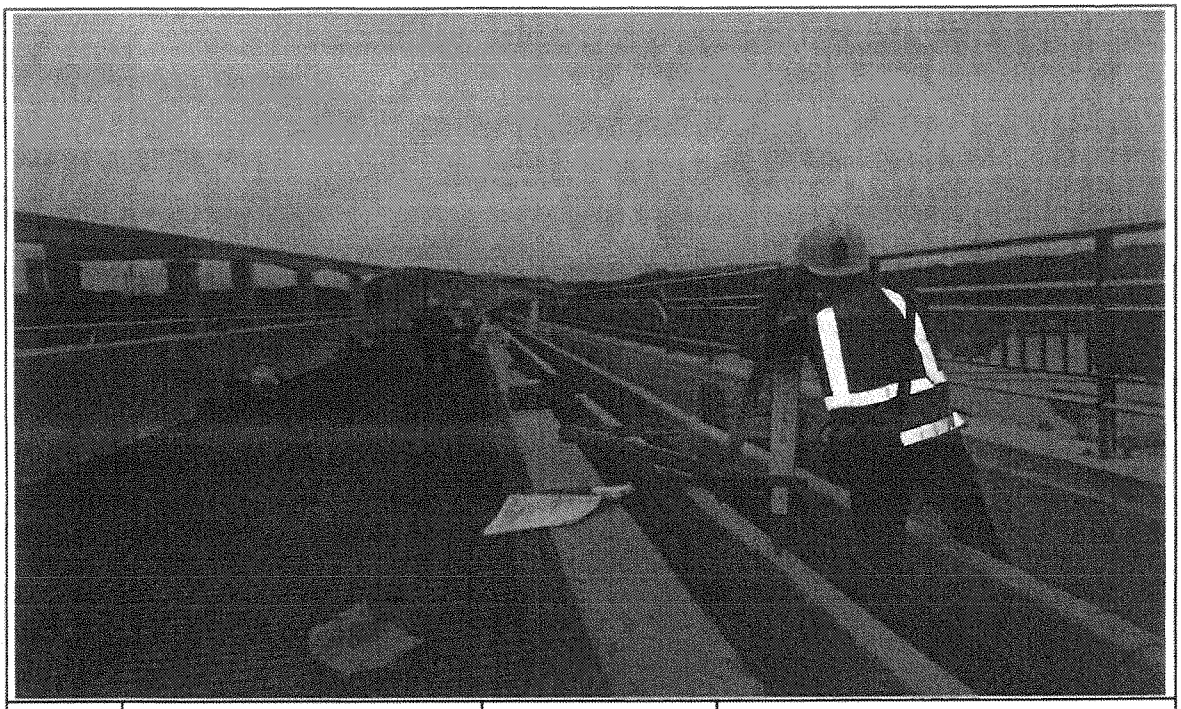
일자	2013.06.14	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

사 진 대 지



일자	2013.06.14	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.06.14	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.06.14	사진설명	타설 폭 확인

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

공사 참여자 실명부

KUEDO
KAILWAY CONSTKUCTION

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 14 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.14	터설(곡수)			김성화		기폭검설치	[illegible]
	〃			김원진			[illegible]
	〃			노영식			노
	〃			허춘보			[illegible]
	〃			허영일			[illegible]
	〃			기용광			기
	〃			백승호			[illegible]
	〃			김창수			[illegible]

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 14 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.14	오동리 (상)	궤도공영(주)		정용호	641201	철근조립	정용호
				김호동	570924		김호동
				임윤현	860305		[illegible]
				함진영	710301		[illegible]
				박성기	530576		[illegible]
				김기학	740606		[illegible]
				이준규	570524		[illegible]
				이주철	560813		[illegible]
				최창산	750411		[illegible]
				이대로	660714		[illegible]
				문용호	631[illegible]		[illegible]
				이규석	840916		[illegible]
				김재웅			[illegible]
				김명훈	890105		[illegible]
				이주열	751101		[illegible]
				박순자	561211		[illegible]
				김선길	470829		김선길
				김창원	771004		
				김경재	710414		[illegible]
				황병열	591022		[illegible]
				김윤재	631206		[illegible]
				[illegible]			[illegible]
				유명재			[illegible]

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(4)

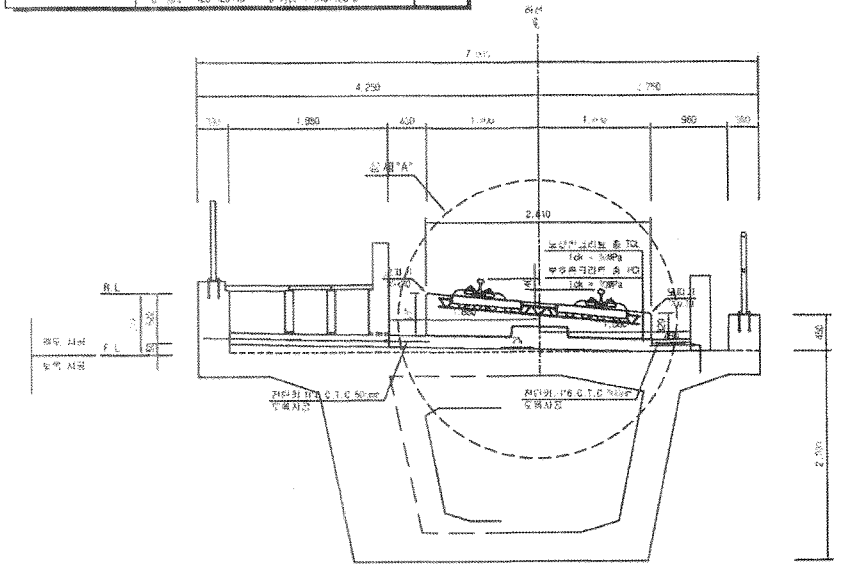
단선(교량, 곡선구간, C=140,140mm)

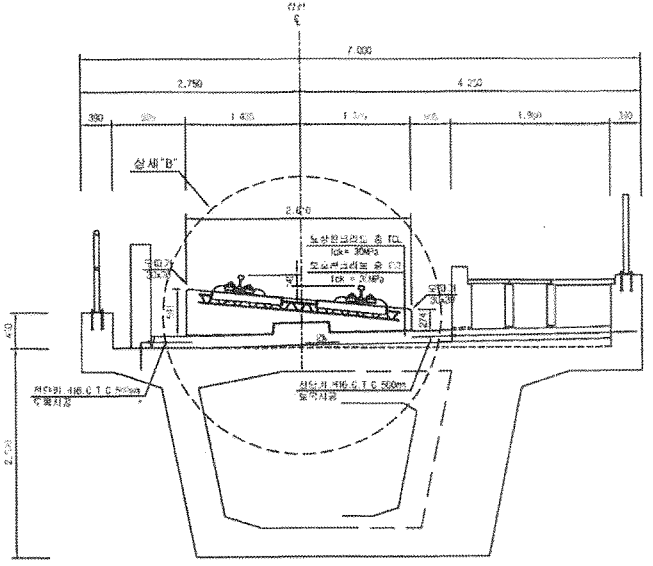
재 료 표

구 분	규 격	비 고
두상 콘크리트 궤 (TCL)	fck = 30MPa	슬럼프 30 이하
부상 콘크리트 궤 (FCL)	fck = 30MPa	슬럼프 12~15
방수층	절연성복재	
완충재료	EPDM t = 3mm	
궤도패드	A Type 120×120×19 B Type 120×120×21.1 C Type 120×120×15 D Type 140×120×5	

표준단면도

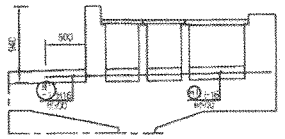
S=1:30





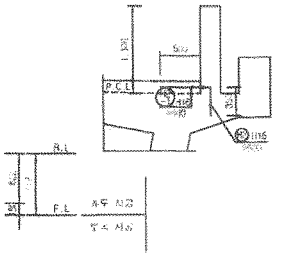
차량탈선방호벽 및 공동관로 상세

S=1:30



차량탈선방호벽 상세

S=1:30

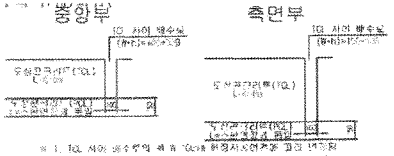


적 용 구 간

선	측	비 고
상	5,000	곡 선

TCL사이 배수로 상세(하선)

평면부

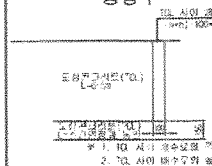


※ 1. TCL 사이 배수로의 폭과 깊이(H)는 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수로의 깊이(H)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

측면부

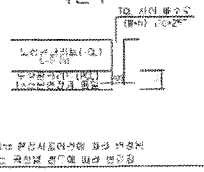
TCL사이 배수로 상세(상선)

중앙부



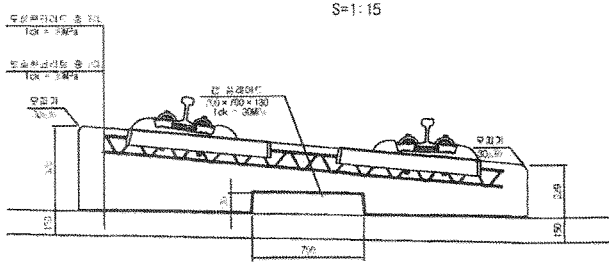
※ 1. TCL 사이 배수로의 폭과 깊이(H)는 현장시공여건에 따라 변경됨
2. TCL 사이 배수구의 높이(H)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

측면부



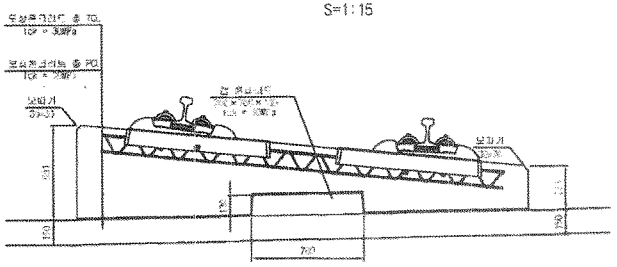
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15

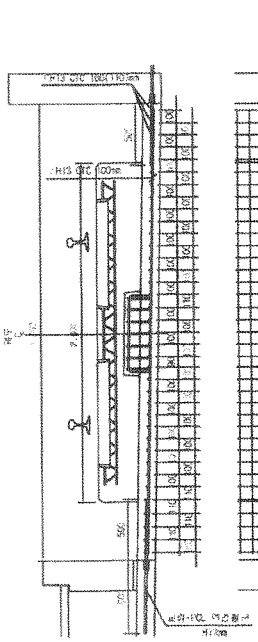


한국철도시설공단		설계회사	(주)동양기술공단 유 신							건설분야	궤도	철도구분	고속철도	노 선 명	호남고속철도	호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(4) 단선(교량, 곡선구간, C=140, 140mm)	
		선계관리								시설단계	실시설계	노 선 명	오송~익산				
설계근본	호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(4)	시공회사								시설형태	신설	시설위치	오송~익산				
시방근본	호남고속철도 오송~익산간(제5공구) 부속설비 기타공사	시설감리		재검토	표준단면도	이창규	이덕권	김성연		건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도				
				계획분야	담 당	내 용	작성자	검토자	승인자	두께결정	KS 3H(B)	궤간폭원	2261 이하 1435	PS 번호		도면번호	3201-15-026
																최종개정	Hall. v1 (2000.)

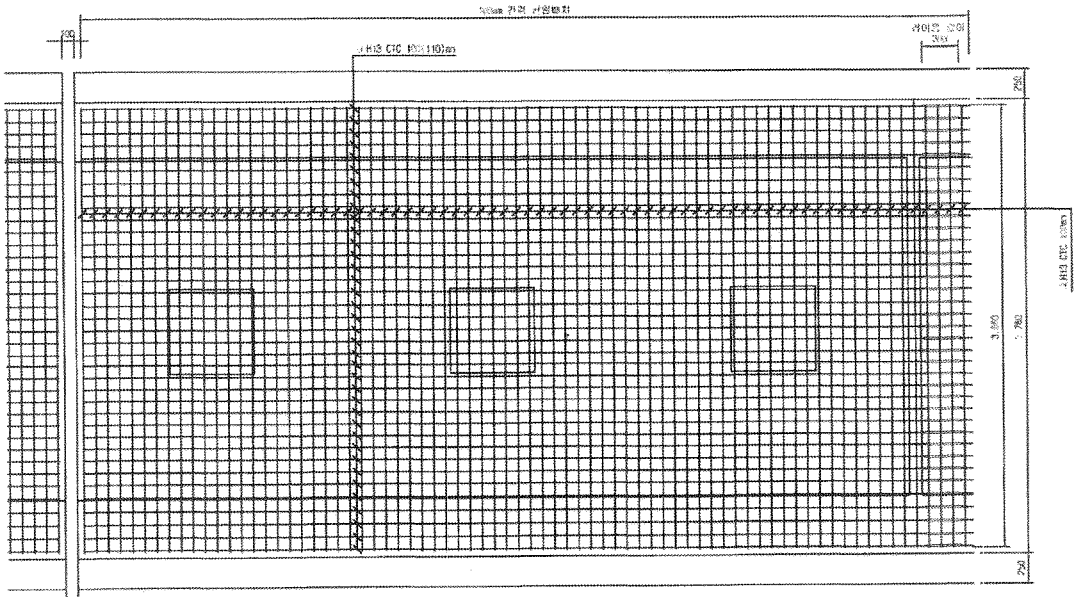
호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(1)

단선구간

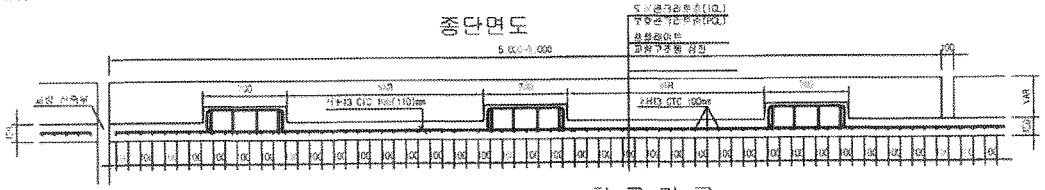
횡단면도



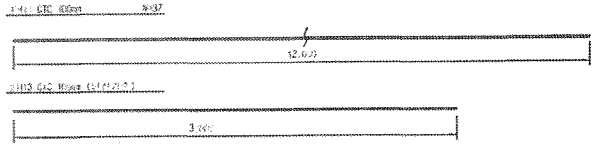
평면도



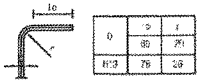
종단면도



철근상세도



철근가공



	ㅎ	ㅓ
D	80	25
H13	75	25

NOTE

PCL 상세 참조부위 : 10 ~ 15mm

철근재료표

(단위 : mm)

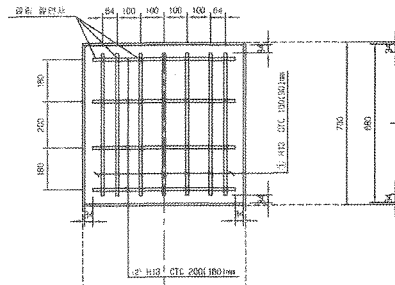
번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	중량(kg)	이음방법	소 계	비 고
가	H13	12.000	3 EA	27.695	0 EA	36.900	
나	H13	3.600	10	27.517	0 EA	36.417	
계						73.312	
합 계						73.312	

| | | | | | |

호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

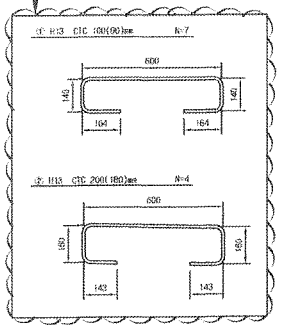
상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

평면도
S=1:10

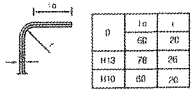


종방향 단면도
S=1:10

철 근 상 세 도
S=1:10

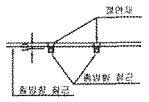


철 근 가 공

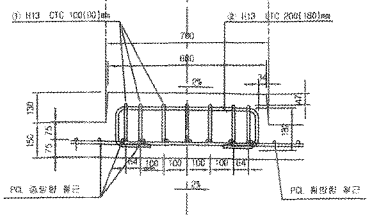


p	ℓa	c
	60	20
H13	78	26
H10	60	20

교량부 절연설치 상세도
S=1:10

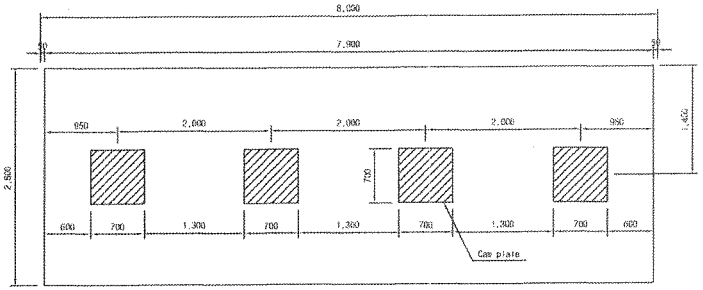


횡방향 단면도
1:10

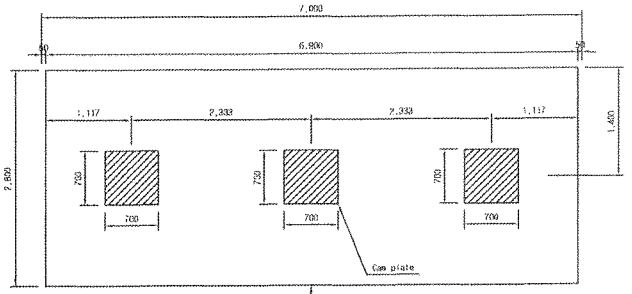


캠플레이트 배치
S=1:30

▶ 8.0m TCL

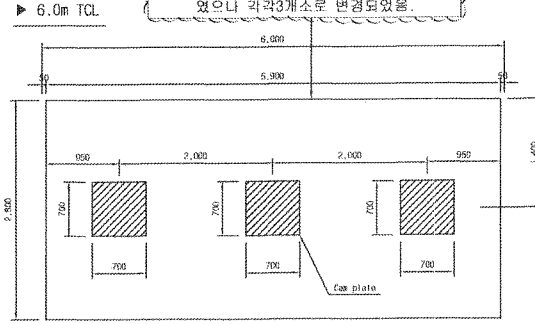


▶ 7.0m TCL



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치
였으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



철 근 재 료 표

(3040) (Case Plate 1개소당)

번 호 NO.	종 류	길 이:(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량 (kg/m)	총중량(kg)	비 고
①	H13	1.267	7	8.449	0.995	8.407	
②	H13	1.267	4	4.826	0.995	4.804	
계						13.211	

□	승 인
□	권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□	권고사항과 함께 불허

주 의

1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 절적 암적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.
4. 콘크리트 피복 부족으로 균열이 발생하여 철근 지수를 변경 콘크리트 피복을 확보함 (전체철근량은 변경없이 유지)

서명 : 책임감리원

날짜 : 2013/03/07

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단							건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)				
		설계검토								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도						
설계단명	호남고속철도 궤도공사 제1공구(오송-익산간) 실시설계	시공회사	계룡건설(주)							노선방향	상하선	시설위치	오송-익산						
시공단명	호남고속철도 오송-익산간(제1공구) 궤도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단	2013.02.25	소음설계도 변경분	최동규	정원태	이우용		분할상태		공 구	제1공구						
				년 월	내 용	작성자	검토자	확인자		도면축척	AS SHOWN	전체매수	000 OF 000	구도면번호		도면번호	시공상세도-1B		
																표준버전	RAIL v1.1(2009)		

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-047

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-047		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	오송고가(상) STA. (현) 2K288 ~ 2K768 (환) 2K288 ~ 2K768		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	전기성	성병길	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)신승엔지니어링	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월15일	2013년06월15일	2013년06월15일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-047	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월15일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	오송고가(상) STA. (현) 2K288 ~ 2K768 (환) 2K288 ~ 2K768
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월15일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회정검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월15일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-047
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	오송고가(상) STA. (현) 2K288 ~ 2K768 (환) 2K288 ~ 2K768
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130615	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130615
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	전기성
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)신승엔지니어링
일자 Date	20130615	20130615

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-047

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

오송고가(PCL) 검측기록부(상선)-타설중

현-2K288~2K768 환-2K288.000~2K768.000

2013. 6 . 15

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

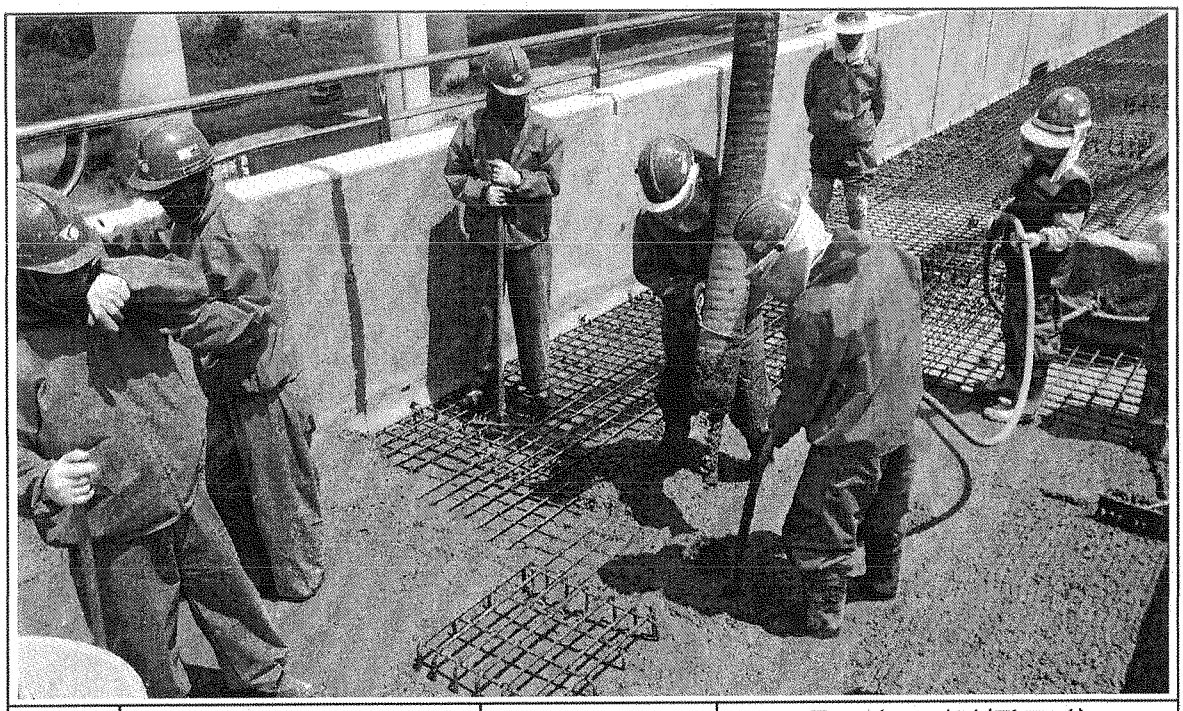
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 06월 15일

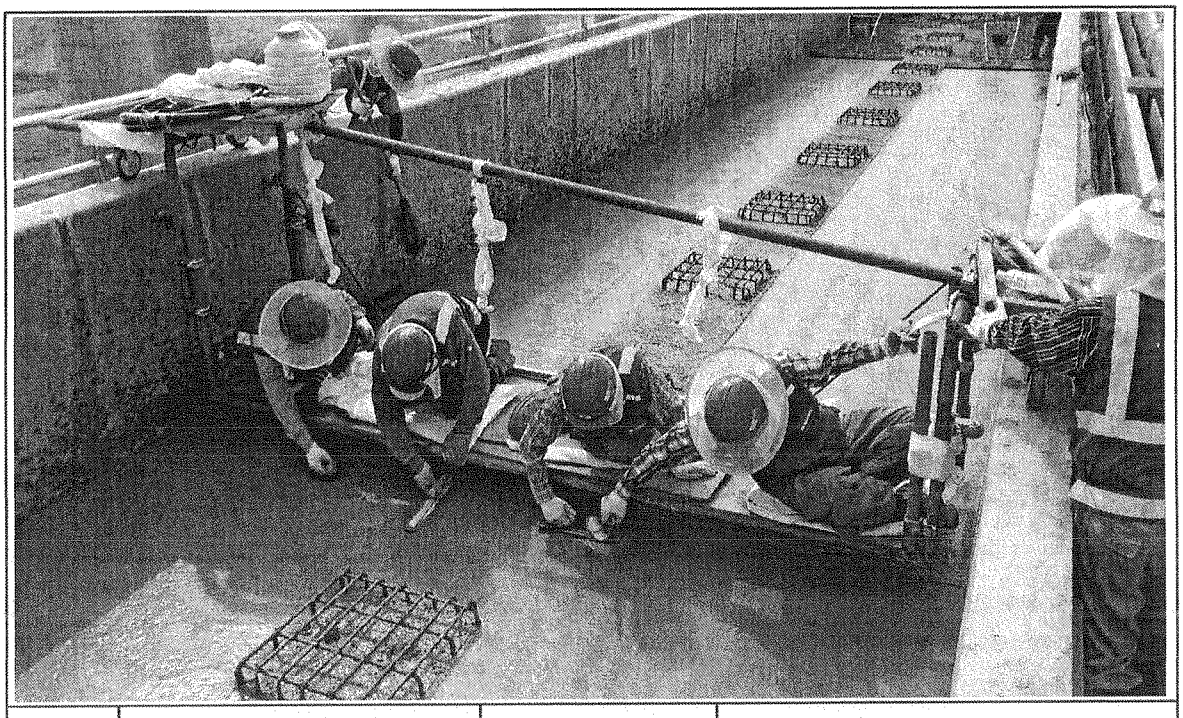
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



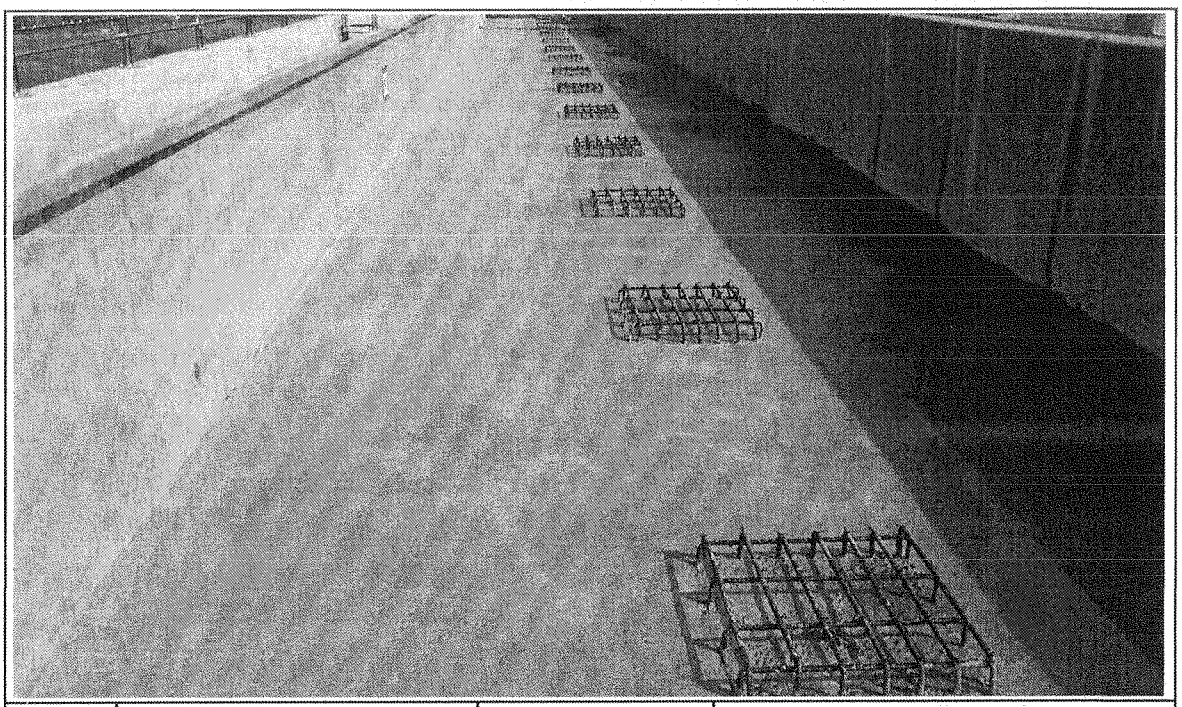
일자	2013.06.15	사진설명	콘크리트 타설(펌프카) 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.06.15	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.06.15	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 15 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.15	오송고가(상)	궤도공영(주)		[illegible]	610501-1396526	PC타설	[illegible]
				[illegible]	720902-1215315		[illegible]
				허영일	670129-5760393		[illegible]
				기용광	720324-5103293		기용광
				박룡보	610304-5101198		[illegible]
				김종배	650428-1474314		[illegible]
				변영호	670505-1063734		[illegible]
				김[illegible]	530627-1213245		[illegible]
				김광섭	640117-1699518		[illegible]
				[illegible]	620817-1001517		[illegible]
				강[illegible]	560116-1840514		[illegible]
				유창목	530115-1226217		[illegible]
				김진[illegible]	450807-1243217		[illegible]
				서영수	580216-1010312		[illegible]
				변용구	551119-1396728		[illegible]
				김영[illegible]	460801-1010213		[illegible]
				이경자	510570-1067611		[illegible]
				이영덕	560615-5101895		[illegible]
				김재일	560328-1156329		[illegible]
				신[illegible]	510228-1848410		[illegible]
				김은우	640922-5101591		[illegible]
				구기[illegible]			[illegible]
				허[illegible]	690904-5200792		[illegible]
				노영식	661224-5300490		[illegible]
				[illegible]	[illegible]		[illegible]
				고명석	710715-5142794		[illegible]
				전[illegible]	900622-1360711		[illegible]
				탁[illegible]	800225-1095541		[illegible]

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report		보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-048
시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-048		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	오송고가(상) STA. (현) 2K288 ~ 2K768 (환) 2K288 ~ 2K768		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	전기성	성병길	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)신승엔지니어링	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월16일	2013년06월16일	2013년06월16일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-048	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월16일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	오송고가(상) STA. (현) 2K288 ~ 2K768 (환) 2K288 ~ 2K768
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월16일 / 16:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월16일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-048
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	오송고가(상) STA. (현) 2K288 ~ 2K768 (환) 2K288 ~ 2K768
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130616	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130616
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	전기성
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)신승엔지니어링
일자 Date	20130616	20130616

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

오송고가(PCL) 검측기록부(상선)-타설후

현-2K288~2K768 환-2K288.000~2K768.000

2013. 6 . 16

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

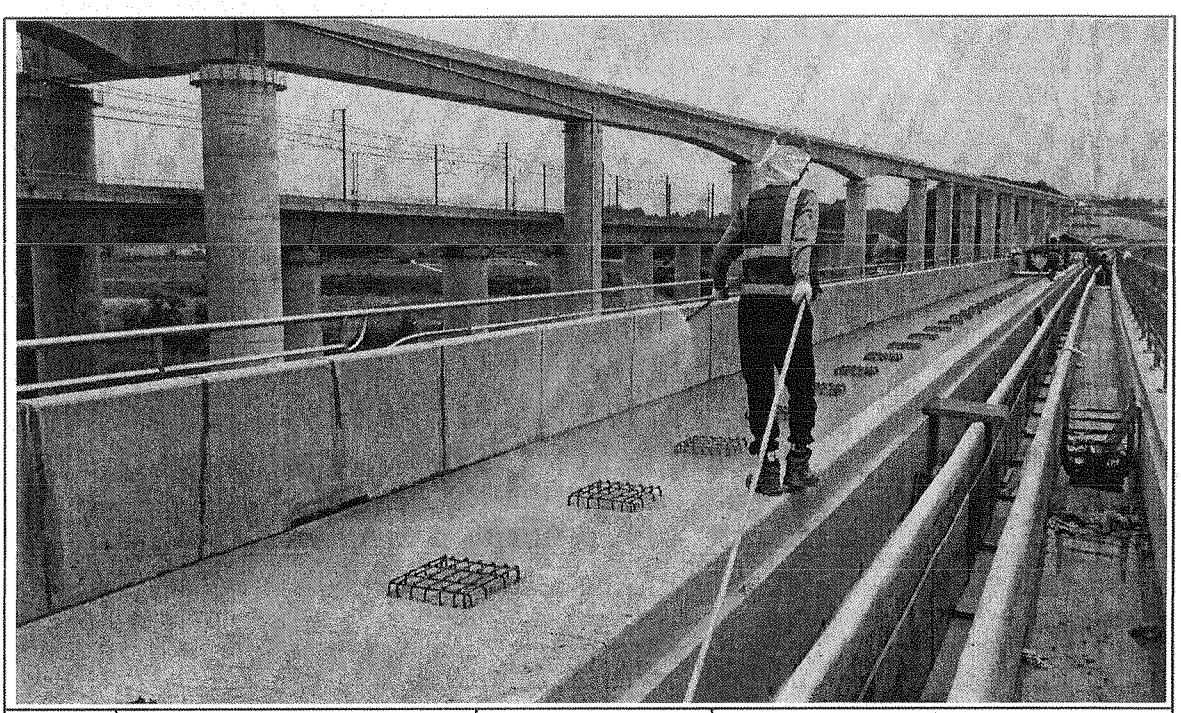
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 06월 16일

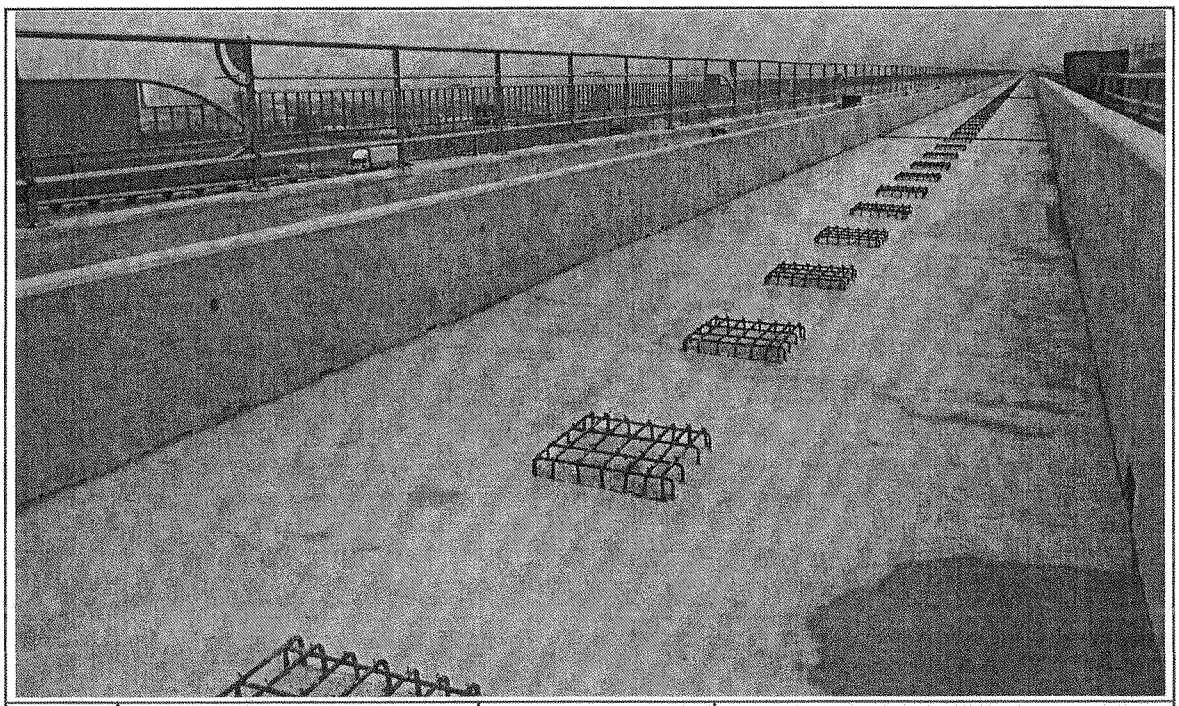
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.06.16	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.06.16	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-049

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-049		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	오송고가(상) STA. (현) 2K768 ~ 3K037 (환) 2K768 ~ 3K037		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	성병길	성병길	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월16일	2013년06월16일	2013년06월16일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-049	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월16일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	오송고가(상) STA. (현) 2K768 ~ 3K037 (환) 2K768 ~ 3K037
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월16일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월16일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-049
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	오송고가(상) STA. (현) 2K768 ~ 3K037 (환) 2K768 ~ 3K037
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130616	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130616
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No.	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	성병길
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130616	20130616

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-049

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

오송고가(PCL) 검측기록부(상선)

현-2K768~3K037 환-2K768.000~3K037.000

2013. 6 . 16

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

오송고가(PCL) 검측기록부

시공사 확인자 : 송기용
감리단 확인자 : 서 12.6.12 (원)

STA		단면높이(상선)					Con'c상단 높이						캠플레이트 높이			비 고
		설계값	측정값		차		설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	
현장	환산		중심	상선	중심	상선		중심	중심		상선	상선		상선	상선	
2k768.000	2k768.000	150	151	150	1	0	142.080	142.080	0	142.146	142.147	1	142.194	142.194	0	
2k770.000	2k770.000	150	151	150	1	0	142.090	142.092	2	142.156	142.156	0	142.204	142.204	0	
2k775.000	2k775.000	150	151	151	1	1	142.115	142.116	1	142.181	142.182	1	142.229	142.230	1	
2k780.000	2k780.000	150	150	150	0	0	142.140	142.141	1	142.206	142.207	1	142.254	142.255	1	
2k785.000	2k785.000	150	151	152	1	2	142.165	142.165	0	142.231	142.233	2	142.279	142.280	1	
2k790.000	2k790.000	150	151	151	1	1	142.190	142.192	2	142.256	142.255	-1	142.304	142.307	3	
2k795.000	2k795.000	150	150	151	0	1	142.215	142.217	2	142.281	142.281	0	142.329	142.330	1	
2k800.000	2k800.000	150	151	151	1	1	142.240	142.241	1	142.306	142.307	1	142.354	142.357	3	
2k805.000	2k805.000	150	153	152	3	2	142.265	142.268	3	142.331	142.331	0	142.379	142.378	-1	
2k810.000	2k810.000	150	152	151	2	1	142.290	142.292	2	142.356	142.356	0	142.404	142.404	0	
2k815.000	2k815.000	150	151	150	1	0	142.315	142.317	2	142.381	142.381	0	142.429	142.429	0	
2k820.000	2k820.000	150	150	152	0	2	142.340	142.341	1	142.406	142.408	2	142.454	142.456	2	
2k825.000	2k825.000	150	149	151	-1	1	142.365	142.366	1	142.431	142.433	2	142.479	142.480	1	
2k830.000	2k830.000	150	150	150	0	0	142.390	142.390	0	142.456	142.458	2	142.504	142.504	0	
2k835.000	2k835.000	150	151	149	1	-1	142.415	142.415	0	142.481	142.481	0	142.529	142.529	0	
2k840.000	2k840.000	150	152	151	2	1	142.440	142.441	1	142.506	142.507	1	142.554	142.554	0	
2k845.000	2k845.000	150	151	151	1	1	142.465	142.466	1	142.531	142.531	0	142.579	142.582	3	
2k850.000	2k850.000	150	150	150	0	0	142.490	142.491	1	142.556	142.557	1	142.604	142.606	2	
2k855.000	2k855.000	150	151	151	1	1	142.515	142.515	0	142.581	142.581	0	142.629	142.628	-1	
2k860.000	2k860.000	150	151	152	1	2	142.540	142.543	3	142.606	142.605	-1	142.654	142.653	-1	
2k865.000	2k865.000	150	153	151	3	1	142.565	142.566	1	142.631	142.632	1	142.679	142.680	1	
2k870.000	2k870.000	150	150	152	0	2	142.590	142.592	2	142.656	142.656	0	142.704	142.704	0	
2k875.000	2k875.000	150	152	151	2	1	142.615	142.615	0	142.681	142.682	1	142.729	142.729	0	
2k880.000	2k880.000	150	153	152	3	2	142.640	142.639	-1	142.706	142.708	2	142.754	142.754	0	
2k885.000	2k885.000	150	152	153	2	3	142.665	142.665	0	142.731	142.733	2	142.779	142.780	1	
2k890.000	2k890.000	150	151	152	1	2	142.690	142.691	1	142.756	142.758	2	142.804	142.805	1	
2k895.000	2k895.000	150	150	151	0	1	142.715	142.717	2	142.781	142.780	-1	142.829	142.831	2	
2k900.000	2k900.000	150	151	150	1	0	142.740	142.741	1	142.806	142.806	0	142.854	142.854	0	
2k905.000	2k905.000	150	149	150	-1	0	142.765	142.766	1	142.831	142.831	0	142.879	142.880	1	
2k910.000	2k910.000	150	151	151	1	1	142.790	142.791	1	142.856	142.858	2	142.904	142.907	3	
2k915.000	2k915.000	150	151	151	1	1	142.815	142.816	1	142.881	142.883	2	142.929	142.932	3	
2k920.000	2k920.000	150	152	151	2	1	142.840	142.841	1	142.906	142.907	1	142.954	142.956	2	
2k925.000	2k925.000	150	151	150	1	0	142.865	142.865	0	142.931	142.933	2	142.979	142.981	2	
2k930.000	2k930.000	150	150	150	0	0	142.890	142.890	0	142.956	142.956	0	143.004	143.005	1	
2k935.000	2k935.000	150	151	150	1	0	142.915	142.916	1	142.981	142.983	2	143.029	143.029	0	
2k940.000	2k940.000	150	151	153	1	3	142.940	142.942	2	143.006	143.007	1	143.054	143.056	2	
2k945.000	2k945.000	150	152	152	2	2	142.965	142.967	2	143.031	143.034	3	143.079	143.080	1	
2k950.000	2k950.000	150	153	153	3	3	142.990	142.991	1	143.056	143.059	3	143.104	143.103	-1	
2k955.000	2k955.000	150	151	152	1	2	143.015	143.018	3	143.081	143.082	1	143.129	143.128	-1	
2k960.000	2k960.000	150	152	150	2	0	143.040	143.040	0	143.106	143.107	1	143.154	143.154	0	
2k965.000	2k965.000	150	150	151	0	1	143.065	143.066	1	143.131	143.131	0	143.179	143.179	0	
2k970.000	2k970.000	150	151	151	1	1	143.090	143.091	1	143.156	143.158	2	143.204	143.207	3	
2k975.000	2k975.000	150	150	151	0	1	143.115	143.117	2	143.181	143.180	-1	143.229	143.230	1	
2k980.000	2k980.000	150	152	150	2	0	143.140	143.141	1	143.206	143.207	1	143.254	143.254	0	
2k985.000	2k985.000	150	151	152	1	2	143.165	143.165	0	143.231	143.233	2	143.279	143.280	1	
2k990.000	2k990.000	150	151	151	1	1	143.190	143.190	0	143.256	143.257	1	143.304	143.305	1	
2k995.000	2k995.000	150	150	150	0	0	143.215	143.216	1	143.281	143.281	0	143.329	143.330	1	
3k000.000	3k000.000	150	152	151	2	1	143.240	143.241	1	143.306	143.308	2	143.354	143.354	0	
3k005.000	3k005.000	150	151	151	1	1	143.265	143.266	1	143.331	143.333	2	143.379	143.381	2	
3k010.000	3k010.000	150	152	153	2	3	143.290	143.291	1	143.356	143.358	2	143.404	143.406	2	
3k015.000	3k015.000	150	153	153	3	3	143.316	143.316	0	143.382	143.382	0	143.430	143.431	1	
3k020.000	3k020.000	150	151	150	1	0	143.343	143.345	2	143.409	143.409	0	143.457	143.459	2	
3k025.000	3k025.000	150	149	150	-1	0	143.371	143.370	-1	143.437	143.437	0	143.485	143.487	2	
3k030.000	3k030.000	150	151	149	1	-1	143.400	143.401	1	143.466	143.467	1	143.514	143.514	0	
3k035.000	3k035.000	150	152	151	2	1	143.430	143.431	1	143.496	143.497	1	143.544	143.544	0	
3k037.000	3k037.000	150					143.443			143.509			143.554			

오송고가(캠플레이트) 검측기록부

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
2k769.060	2k769.06	2.095	2091	-4	-4	142.195	142.196	(	(	
2k771.060	2k771.06	2.000	1997	-3	-3	142.205	142.204	-1	-1	
2k773.060	2k773.06	2.000	1996	-4	-4	142.215	142.217	1	1	
2k775.060	2k775.06	2.000	1998	-2	-2	142.225	142.224	-1	-1	
2k776.870	2k776.87	1.810	1807	-3	-3	142.234	142.234	-1	-1	
2k778.870	2k778.87	2.000	2000	0	0	142.244	142.243	-1	-1	
2k780.870	2k780.87	2.000	1997	-3	-3	142.254	142.253	-1	-1	
2k782.870	2k782.87	2.000	1999	-1	-1	142.264	142.262	-2	-2	
2k784.775	2k784.775	1.905	1901	-4	-4	142.274	142.273	-1	-1	
2k786.775	2k786.775	2.000	1996	-4	-4	142.284	142.282	-2	-2	
2k788.775	2k788.775	2.000	1999	-1	-1	142.294	142.292	-2	-2	
2k790.775	2k790.775	2.000	1996	-4	-4	142.304	142.303	-1	-1	
2k792.775	2k792.775	2.000	1996	-4	-4	142.314	142.313	-1	-1	
2k794.775	2k794.775	2.000	1997	-3	-3	142.324	142.323	-1	-1	
2k796.775	2k796.775	2.000	1996	-4	-4	142.334	142.333	-1	-1	
2k798.775	2k798.775	2.000	1998	-2	-2	142.344	142.343	-1	-1	
2k800.775	2k800.775	2.000	1997	-3	-3	142.354	142.355	-1	1	
2k802.775	2k802.775	2.000	1996	-4	-4	142.364	142.363	-1	-1	
2k804.892	2k804.892	2.117	2114	-3	-3	142.375	142.376	1	1	
2k806.892	2k806.892	2.000	2000	0	0	142.385	142.384	-1	-1	
2k809.000	2k809.	2.108	2104	-4	-4	142.395	142.394	-1	-1	
2k811.000	2k811.	2.000	1996	-4	-4	142.405	142.403	-2	-2	
2k813.000	2k813.	2.000	1996	-4	-4	142.415	142.413	-2	-2	
2k815.010	2k815.01	2.010	2004	-4	-4	142.425	142.426	1	1	
2k817.010	2k817.01	2.000	1996	-4	-4	142.435	142.433	-2	-2	
2k819.010	2k819.01	2.000	1997	-3	-3	142.445	142.444	-1	-1	
2k821.010	2k821.01	2.000	1997	-3	-3	142.455	142.453	-2	-2	
2k823.010	2k823.01	2.000	2002	2	2	142.465	142.464	-1	-1	
2k825.010	2k825.01	2.000	1996	-4	-4	142.475	142.475	0	0	
2k827.010	2k827.01	2.000	1998	-2	-2	142.485	142.484	-1	-1	
2k829.010	2k829.01	2.000	1996	-4	-4	142.495	142.497	2	2	
2k831.010	2k831.01	2.000	1998	-2	-1	142.505	142.504	-1	-1	
2k833.010	2k833.01	2.000	1998	-2	-2	142.515	142.513	-2	-2	
2k835.010	2k835.01	2.000	1998	-2	-2	142.525	142.526	1	1	
2k837.010	2k837.01	2.000	1996	-4	-4	142.535	142.534	-1	-1	
2k839.010	2k839.01	2.000	1999	-1	-1	142.545	142.546	1	1	
2k841.010	2k841.01	2.000	2000	0	0	142.555	142.557	2	2	
2k843.010	2k843.01	2.000	2003	3	3	142.565	142.563	-2	-2	
2k845.010	2k845.01	2.000	2004	4	4	142.575	142.573	-2	-2	
2k847.010	2k847.01	2.000	1996	-4	-4	142.585	142.586	1	1	
2k849.010	2k849.01	2.000	1997	-3	-3	142.595	142.593	-2	-2	
2k851.010	2k851.01	2.000	1999	-1	-1	142.605	142.603	-2	-2	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
2k853.010	2k853.01	2.000	1996	-4	-4	142.615	142.613	-2	-2	
2k855.010	2k855.01	2.000	1991	-3	-3	142.625	142.624	-2	-2	
2k857.010	2k857.01	2.000	2000	0	0	142.635	142.637	-2	-2	
2k859.010	2k859.01	2.000	1991	-3	-3	142.645	142.643	-2	-2	
2k861.010	2k861.01	2.000	1991	-3	-3	142.655	142.654	-1	-1	
2k863.020	2k863.02	2.010	2006	-4	-4	142.665	142.665	0	0	
2k865.020	2k865.02	2.000	2000	0	0	142.675	142.673	-2	-2	
2k867.020	2k867.02	2.000	1996	-4	-4	142.685	142.684	-1	-1	
2k868.990	2k868.99	1.970	1970	0	0	142.695	142.693	-2	-2	
2k870.990	2k870.99	2.000	1996	-4	-4	142.705	142.703	-2	-2	
2k872.990	2k872.99	2.000	1999	-1	-1	142.715	142.713	-2	-2	
2k875.000	2k875.	2.010	2006	-4	-4	142.725	142.724	-1	-1	
2k877.000	2k877.	2.000	1998	-2	-2	142.735	142.733	-2	-2	
2k879.000	2k879.	2.000	1991	-3	-3	142.745	142.743	-2	-2	
2k881.000	2k881.	2.000	1996	-4	-4	142.755	142.753	-2	-2	
2k883.000	2k883.	2.000	1996	-4	-4	142.765	142.763	-2	-2	
2k885.000	2k885.	2.000	1991	-3	-3	142.775	142.774	-1	-1	
2k887.000	2k887.	2.000	1999	-1	-1	142.785	142.784	-1	-1	
2k889.000	2k889.	2.000	1999	-1	-2	142.795	142.794	-1	-1	
2k891.000	2k891.	2.000	2000	0	0	142.805	142.804	-1	-1	
2k893.000	2k893.	2.000	1997	-1	-1	142.815	142.813	-2	-2	
2k895.000	2k895.	2.000	1996	-4	-4	142.825	142.826	1	1	
2k897.000	2k897.	2.000	1999	-1	-1	142.835	142.834	-1	-1	
2k899.000	2k899.	2.000	1996	-4	-4	142.845	142.844	-2	-2	
2k901.000	2k901.	2.000	1996	-4	-4	142.855	142.854	-1	-1	
2k903.000	2k903.	2.000	1997	-3	-3	142.865	142.863	-2	-2	
2k905.000	2k905.	2.000	1996	-4	-4	142.875	142.873	-2	-2	
2k907.000	2k907.	2.000	1996	-4	-4	142.885	142.884	-1	-1	
2k909.000	2k909.	2.000	1994	-3	-3	142.895	142.893	-2	-2	
2k911.000	2k911.	2.000	1991	-3	-3	142.905	142.903	-2	-2	
2k913.000	2k913.	2.000	1996	-4	-4	142.915	142.914	-1	-1	
2k915.000	2k915.	2.000	1991	-3	-3	142.925	142.924	-2	-2	
2k917.000	2k917.	2.000	1999	-1	-1	142.935	142.933	-2	-2	
2k919.000	2k919.	2.000	1991	-3	-3	142.945	142.943	-2	-2	
2k921.000	2k921.	2.000	1996	-4	-4	142.955	142.956	1	1	
2k923.010	2k923.01	2.010	2006	-4	-4	142.965	142.963	-2	-2	
2k925.010	2k925.01	2.000	1999	-1	-1	142.975	142.974	-1	-1	
2k927.010	2k927.01	2.000	1991	-3	-3	142.985	142.984	-1	-1	
2k928.990	2k928.99	1.980	1996	-4	-4	142.995	142.994	-1	-1	
2k930.990	2k930.99	2.000	1999	-1	-1	143.005	143.003	-2	-2	
2k932.990	2k932.99	2.000	1996	-4	-4	143.015	143.016	1	1	
2k935.000	2k935.	2.010	2001	-3	-3	143.025	143.026	1	1	
2k937.000	2k937.	2.000	1999	-1	-1	143.035	143.036	1	1	
2k939.000	2k939.	2.000	1996	-4	-4	143.045	143.046	1	1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
2k941.000	2k941.	2.000	1996	-4	-4	143.055	143.054	-1	-1	
2k943.000	2k943.	2.000	1997	-3	-3	143.065	143.066	1	1	
2k945.000	2k945.	2.000	1996	-4	-4	143.075	143.076	1	1	
2k947.000	2k947.	2.000	1998	-2	-2	143.085	143.084	-1	-1	
2k949.000	2k949.	2.000	1996	-4	-4	143.095	143.094	-1	-1	
2k951.000	2k951.	2.000	1997	-3	-3	143.105	143.104	-1	-1	
2k953.000	2k953.	2.000	1996	-4	-4	143.115	143.116	1	1	
2k955.000	2k955.	2.000	1998	-2	-2	143.125	143.127	2	2	
2k957.000	2k957.	2.000	1996	-4	-4	143.135	143.137	2	2	
2k959.000	2k959.	2.000	1999	-1	-1	143.145	143.143	-2	-2	
2k961.000	2k961.	2.000	1996	-4	-4	143.155	143.153	-2	-2	
2k963.000	2k963.	2.000	1996	-4	-4	143.165	143.164	-1	-1	
2k965.000	2k965.	2.000	1999	-1	-1	143.175	143.173	-2	-2	
2k967.000	2k967.	2.000	1996	-4	-4	143.185	143.183	-2	-2	
2k969.000	2k969.	2.000	1997	-3	-3	143.195	143.193	-2	-2	
2k971.000	2k971.	2.000	1997	-3	-3	143.205	143.203	-2	-2	
2k973.000	2k973.	2.000	1997	-3	-3	143.215	143.213	-2	-2	
2k975.000	2k975.	2.000	1997	-3	-3	143.225	143.223	-2	-2	
2k977.000	2k977.	2.000	1996	-4	-4	143.235	143.233	-2	-2	
2k979.000	2k979.	2.000	1999	-1	-1	143.245	143.243	-2	-2	
2k981.000	2k981.	2.000	1996	-4	-4	143.255	143.253	-2	-2	
2k983.010	2k983.01	2.010	2007	-3	-3	143.265	143.263	-2	-2	
2k985.010	2k985.01	2.000	1996	-4	-4	143.275	143.273	-2	-2	
2k987.010	2k987.01	2.000	1998	-2	-2	143.285	143.284	-1	-1	
2k989.157	2k989.157	2.147	2143	-4	-4	143.296	143.294	-2	-2	
2k991.490	2k991.49	2.333	2330	-3	-3	143.308	143.307	-1	-1	
2k993.823	2k993.823	2.333	2330	-3	-3	143.319	143.319	0	0	
2k995.990	2k995.99	2.167	2163	-4	-4	143.330	143.329	-1	-1	
2k997.990	2k997.99	2.000	2000	0	0	143.340	143.340	0	0	
2k999.990	2k999.99	2.000	1996	-4	-4	143.350	143.348	-2	-2	
3k001.990	3k001.99	2.000	1997	-3	-3	143.360	143.358	-2	-2	
3k003.990	3k003.99	2.000	1996	-4	-4	143.370	143.372	2	2	
3k005.990	3k005.99	2.000	1997	-3	-3	143.380	143.381	1	1	
3k007.990	3k007.99	2.000	1996	-4	-4	143.390	143.391	1	1	
3k009.990	3k009.99	2.000	1997	-3	-3	143.400	143.401	2	2	
3k011.990	3k011.99	2.000	1996	-4	-4	143.410	143.411	1	1	
3k013.990	3k013.99	2.000	1996	-4	-4	143.421	143.422	1	1	
3k015.990	3k015.99	2.000	1999	-1	-1	143.431	143.432	1	1	
3k017.990	3k017.99	2.000	1996	-4	-4	143.442	143.441	-1	-1	
3k020.157	3k020.157	2.167	2164	-3	-3	143.454	143.453	-1	-1	
3k022.490	3k022.49	2.333	2330	-3	-1	143.467	143.466	-1	-1	
3k024.823	3k024.823	2.333	2331	-2	-2	143.480	143.480	0	0	
3k027.157	3k027.157	2.334	2330	-4	-4	143.494	143.492	-2	-2	
3k029.490	3k029.49	2.333	2332	-1	-1	143.507	143.505	-2	-2	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
3k031.823	3k031.823	2.333	2330	-3	-3	143.521	143.520	-1	-1	

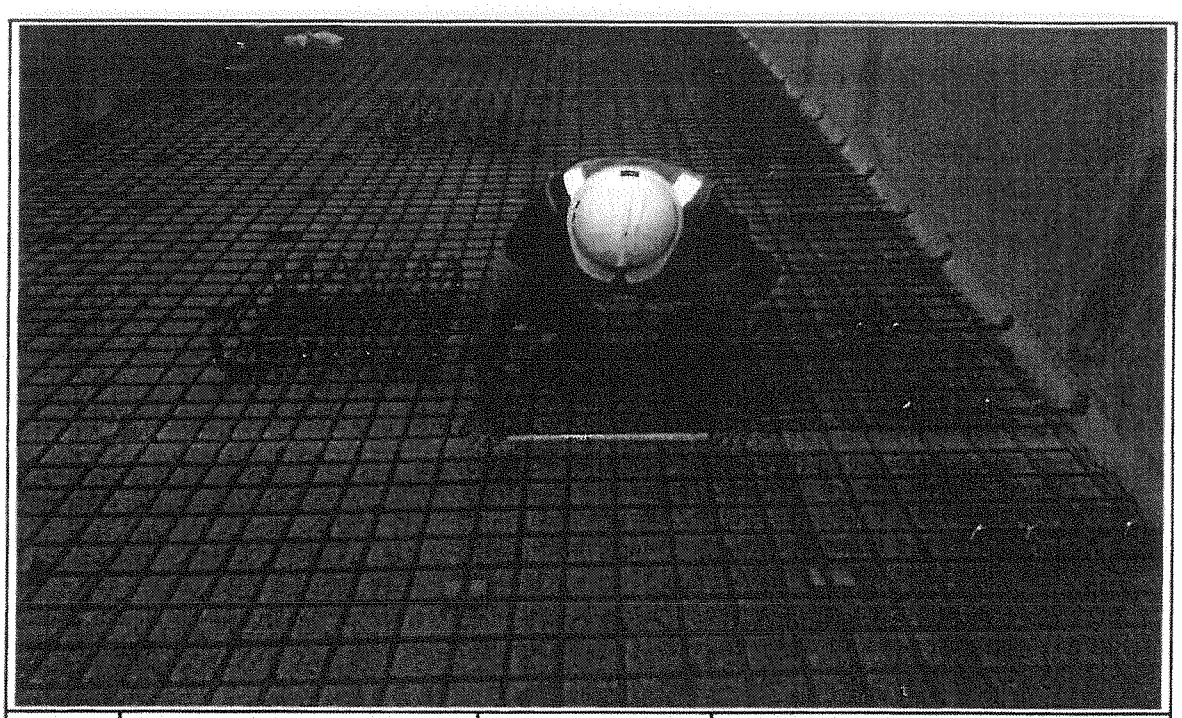
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 06월 16일

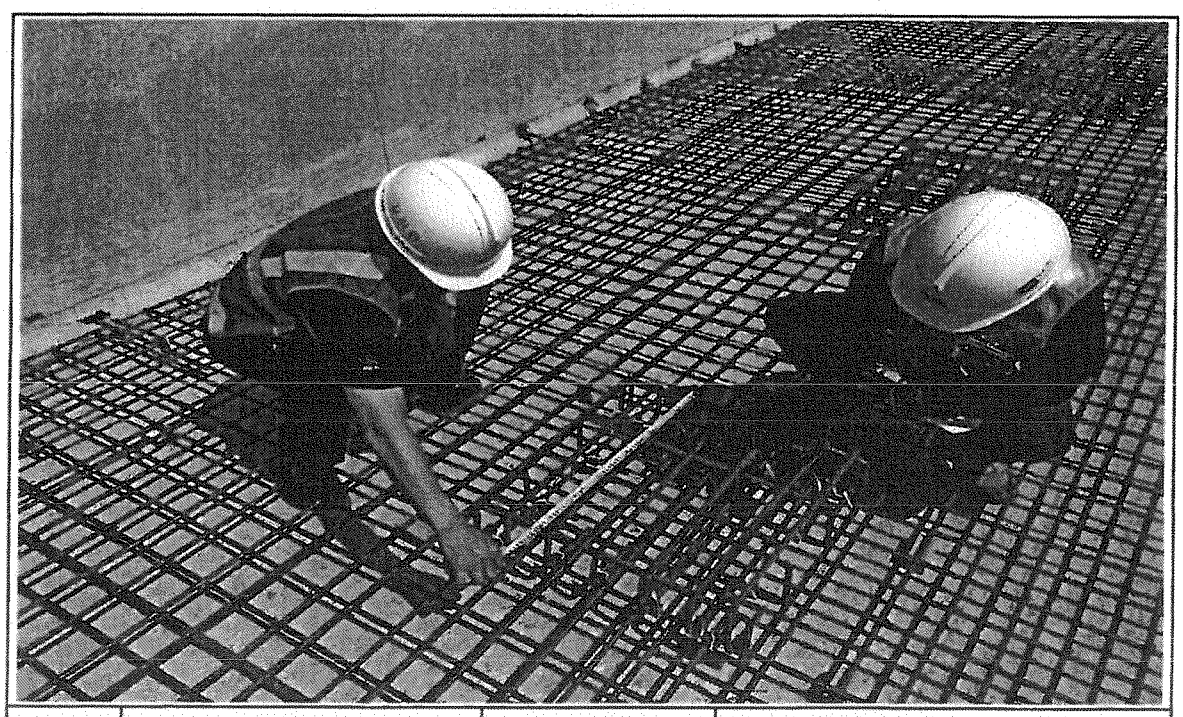
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



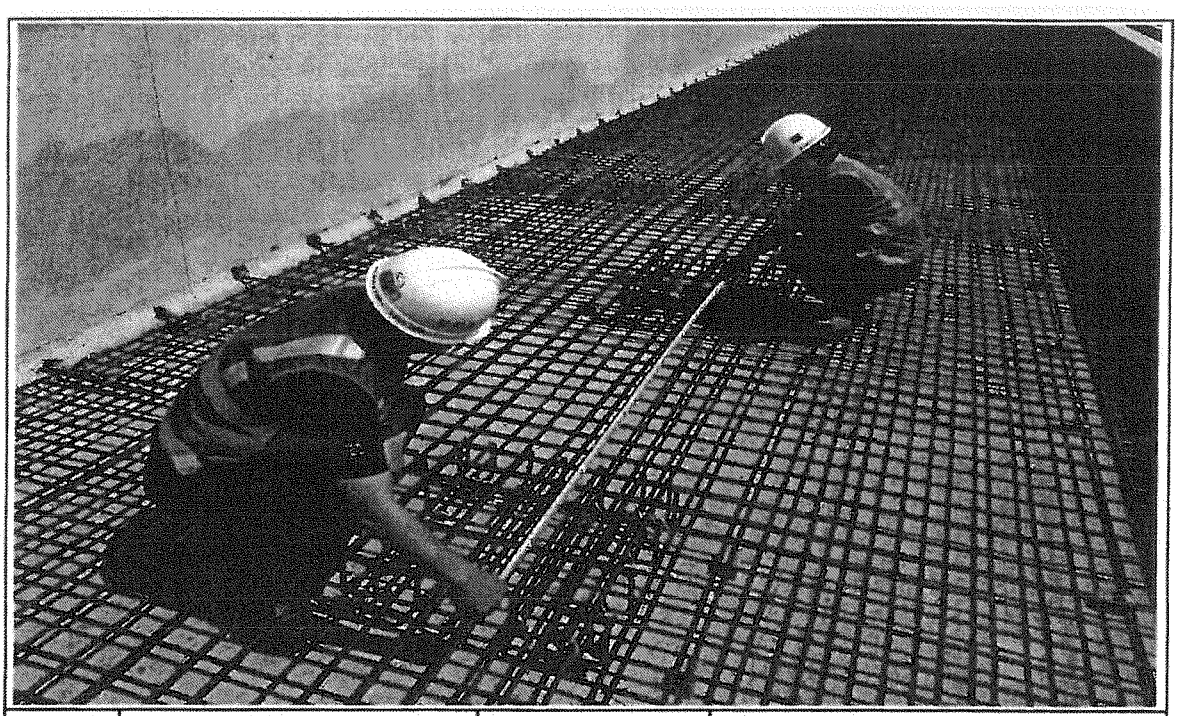
일자	2013.06.16	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지



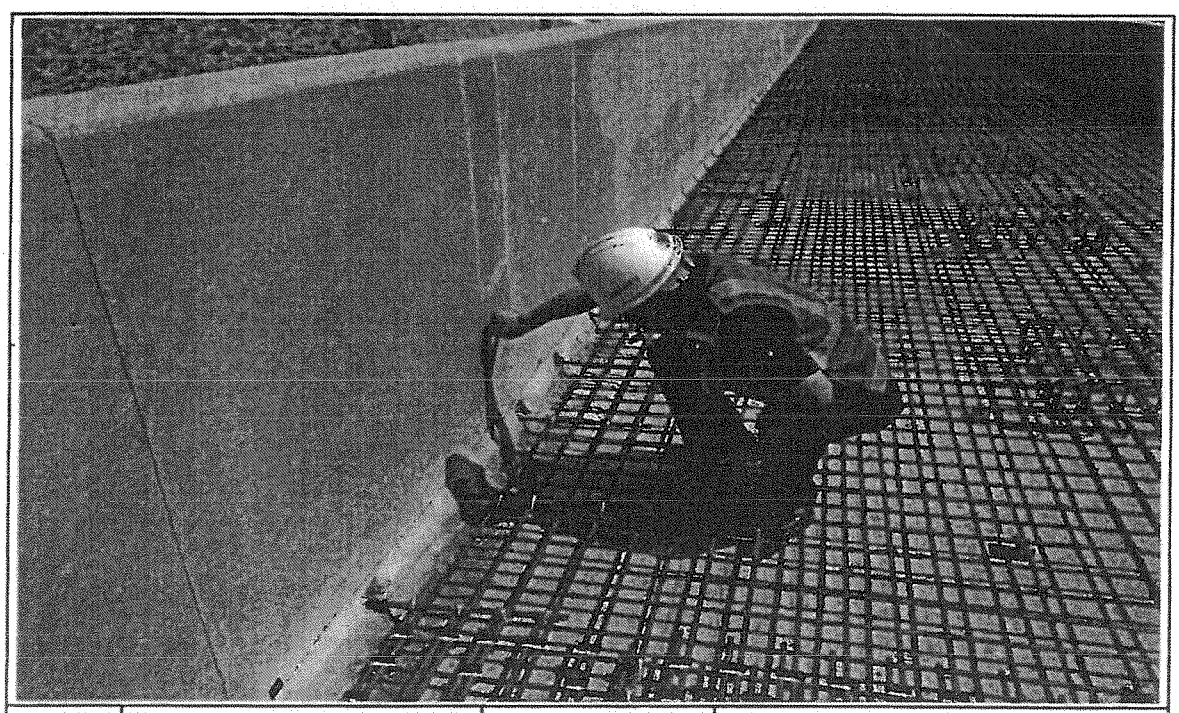
일자	2013.06.16	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



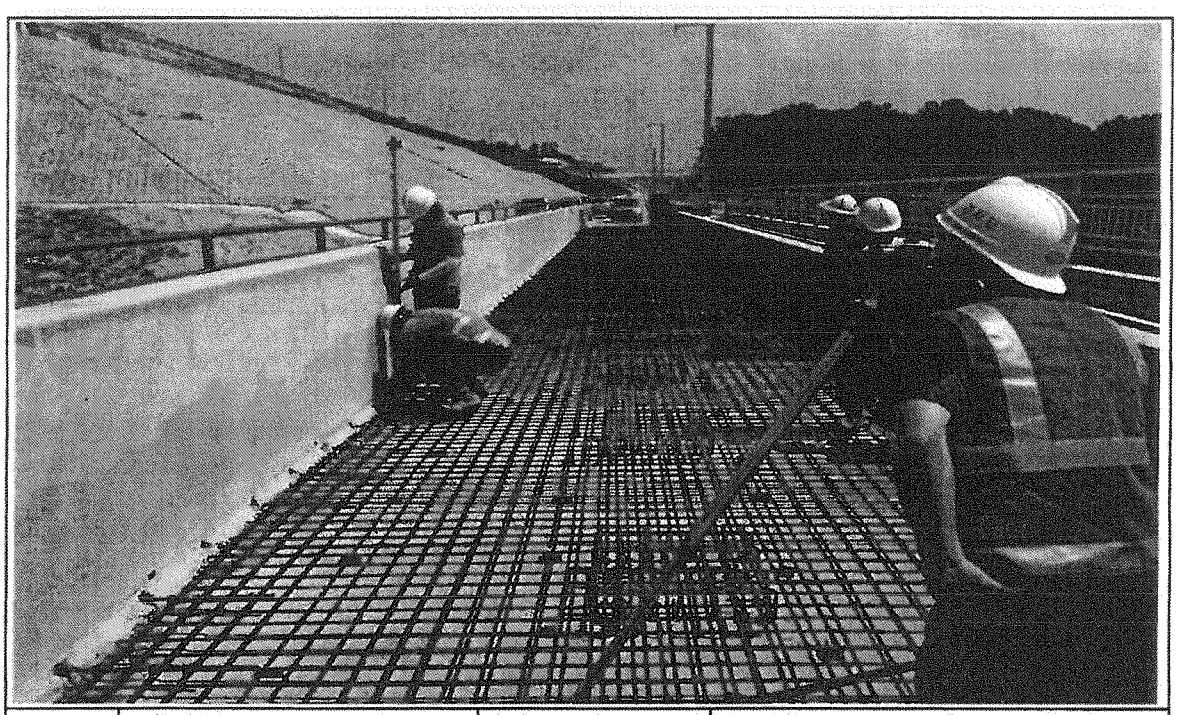
일자	2013.06.16	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

사 진 대 지



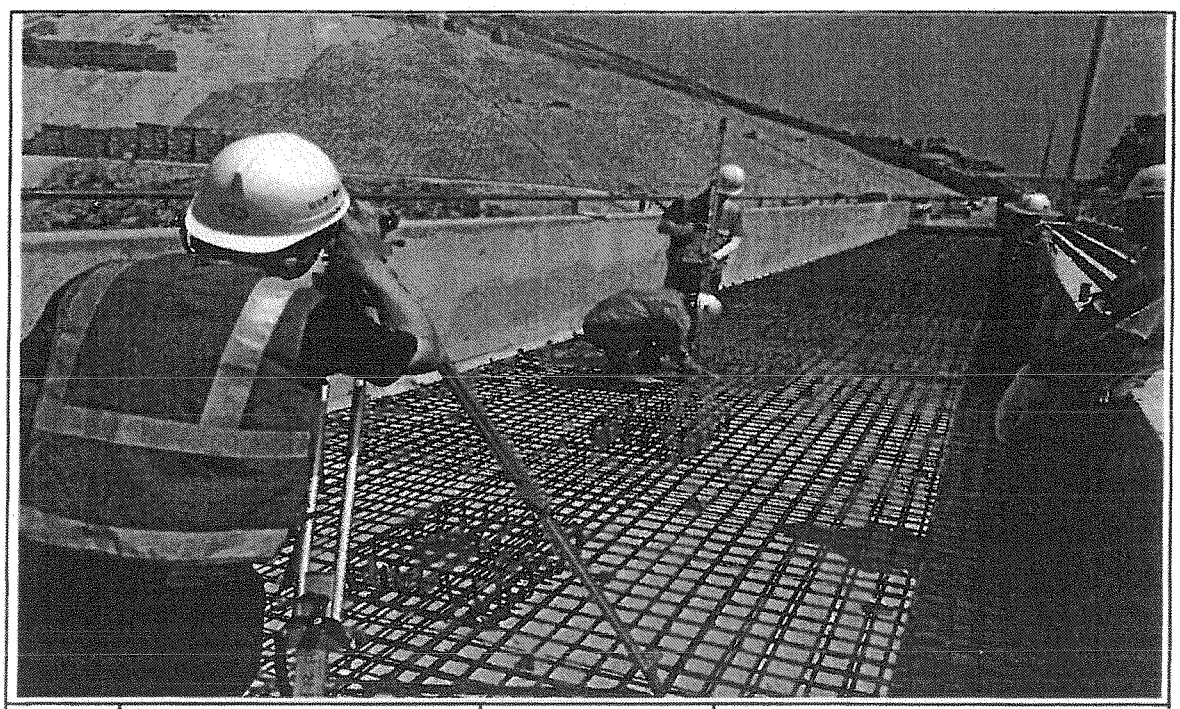
일자	2013.06.16	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



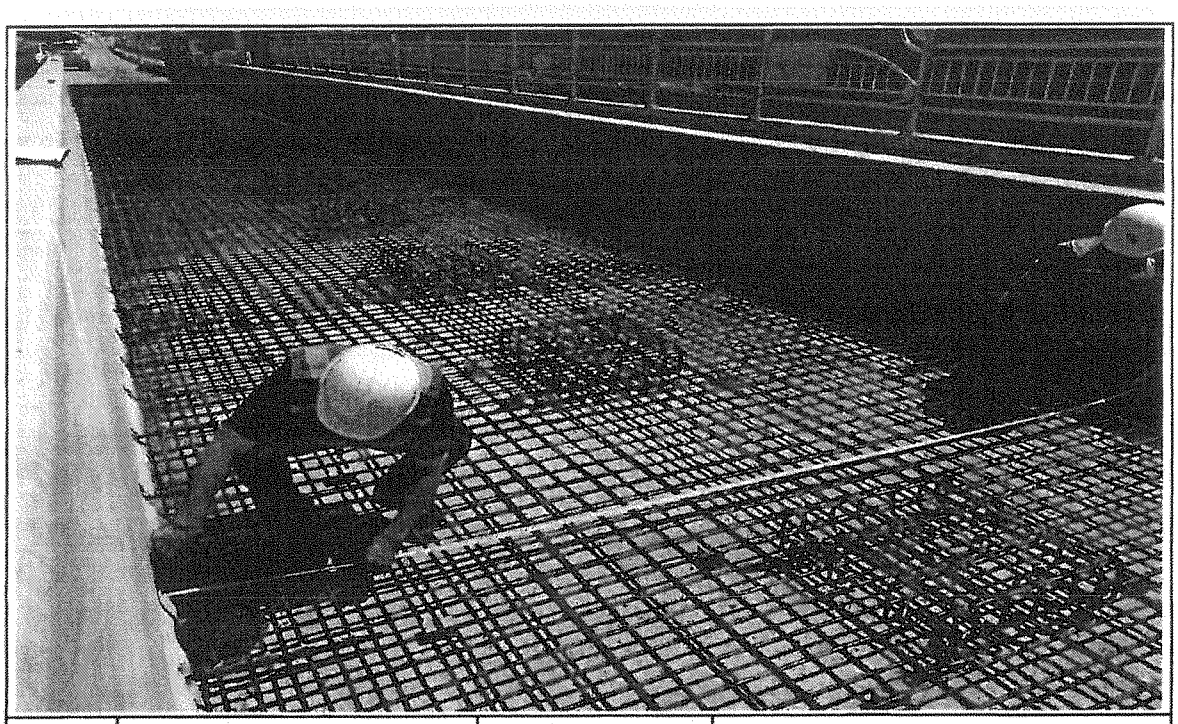
일자	2013.06.16	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.06.16	사진설명	캠플레이트 높이 확인

사 진 대 지



일자	2013.06.16	사진설명	타설 폭 검측

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

공사 참여자 실명부

KUEDO
KAILWAY CONSTRUCTION

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 16 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.16	오송고가(상)	철근		김재윤		철근조립	
		〃		박성기	530576		
		〃		정용호	641201		정용호
		〃		김상철	671224		
		〃		이규석	840916		
		〃		소경택	740606		
		〃		황기훈	837119		
		〃		이호규	570524		
		〃		김창원	771004		
		〃		김경석	710414		
		〃		박순자	561211		
		〃		한성호	621220		
		〃		이국환	560813		
		〃		김영준	890105		
		〃		이대호	660719		이
		〃		김선원	40829		
		〃		최창남	750444		
		〃		이윤현	660805		
		〃		안영신	680817		안
		〃		박은식	650212		
		〃		정병열	591024		
		〃		황진영	710301		
		〃		김호동	570924		김호동
		〃		이주열	751101		
				김윤재	691206		
				연대남			연

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 16 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.16	타설 (목수)			김성차		거목접설치	김
	〃			박원진			박
	〃			노영식			노
	〃			허춘범			허
	〃			허영일			허
	〃			기용광			기
	〃			백승호			백
	〃			김창수			김

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(4)

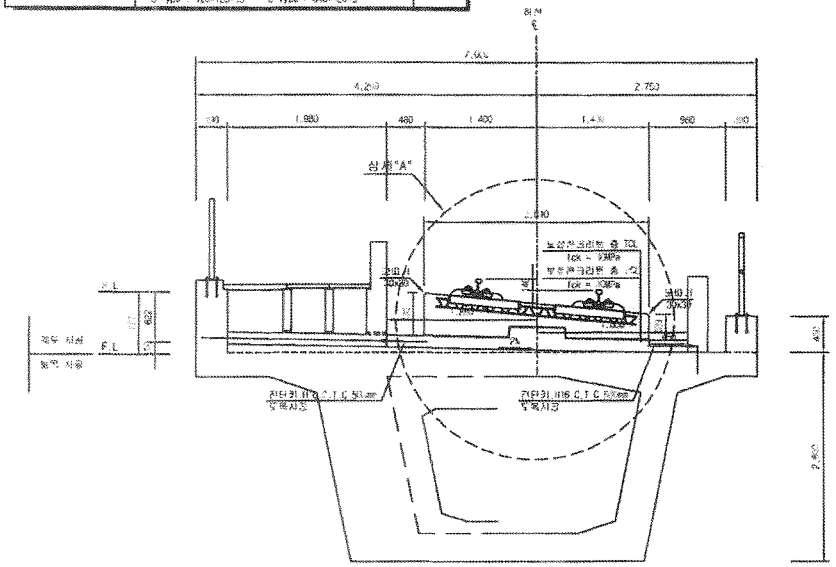
단선(교량, 곡선구간, C=140,140mm)

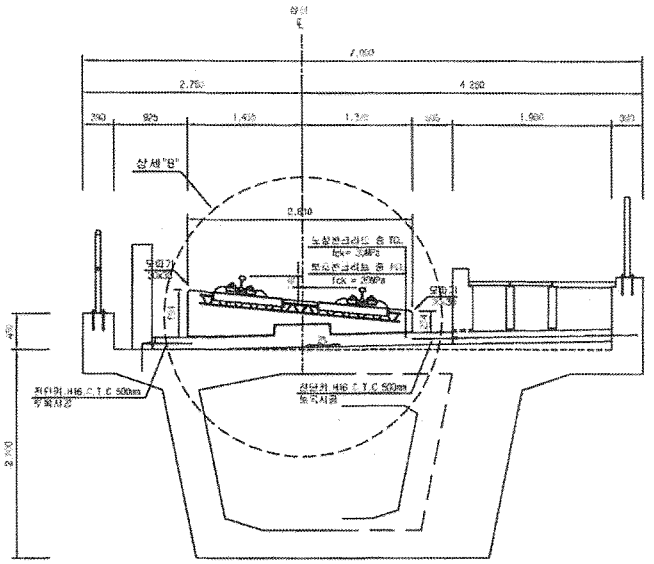
재 료 표

구 분	규 격	비 고
두상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa	25-30-12
보호콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa	25-30-12
방수층	침투식액체	
완충고무재	EPDM t=5.3m	
전 동결방지 완충재	A Type : 120×120×10 B Type : 120×120×12.5 C Type : 120×120×15 D Type : 640×120×5	

표준단면도

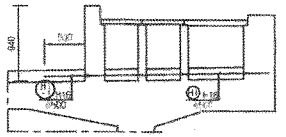
S=1:30





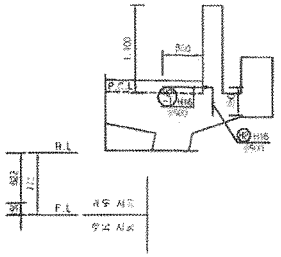
차량탈선방호벽 및 공동관로 상세

S=1:30



차량탈선방호벽 상세

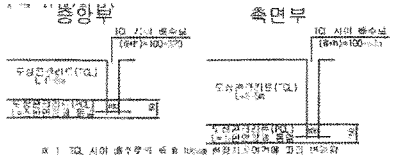
S=1:30



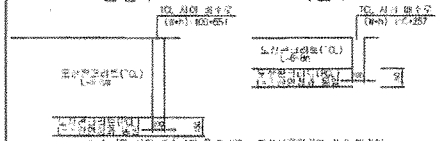
적 용 구 간

구	분	비 고
0	5,600	0. 곡선

TCL사이 배수로 상세(하선)

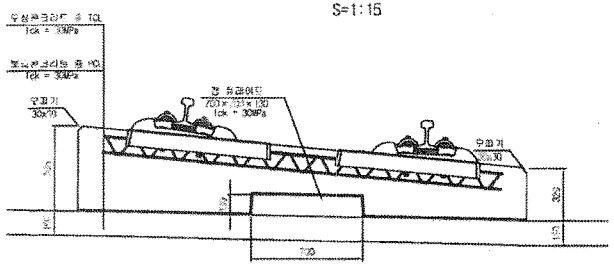


TCL사이 배수로 상세(상선)



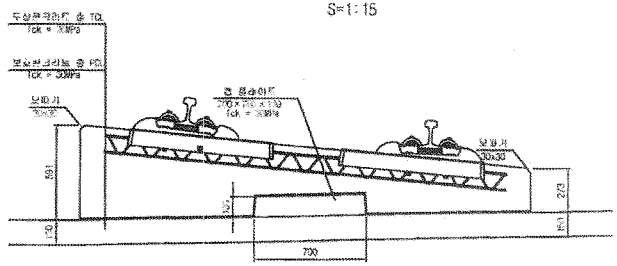
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15

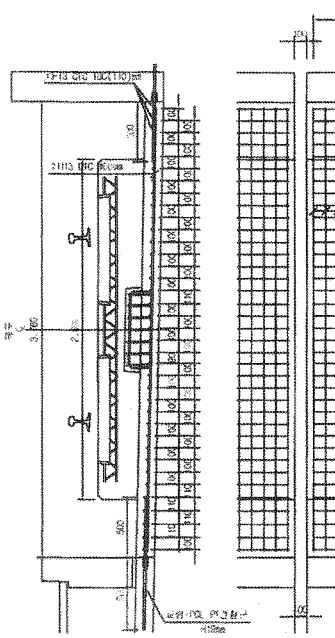


설계회사	(주)한양건설공단 (주) 유 신							선로구분	두상	철도구분	고속철도	노 선 명	호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(4) 단선(교량, 곡선구간, C=140,140mm)
설계감리								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
시공회사								노선방향	상하선	시설위치	오송~익산		
시설감리								설명약도		공 구	제1공구		
계정번호	년 월	내 용	작성자	검토자	확인자	수량총계	0.0 SHEET	도면번호	226 OF 226	구간코드번호		도면번호	2009123-STD-
	2012.04.06	실시설계준공	이하철	이익경	정상훈							프로그램	HANA v1.1(2009)

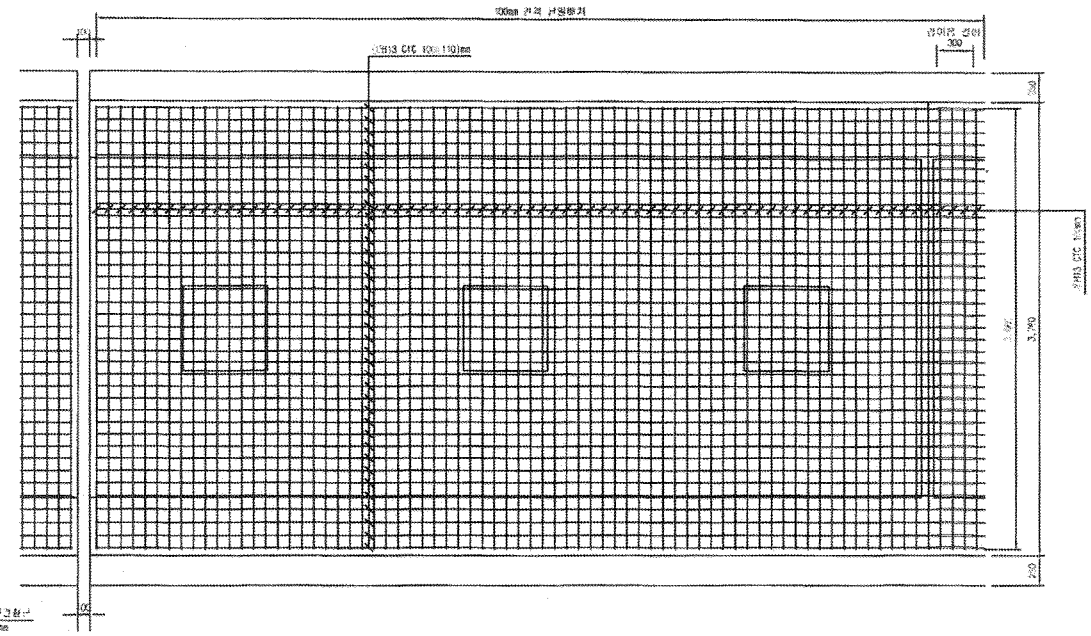
호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(1)

단선구간

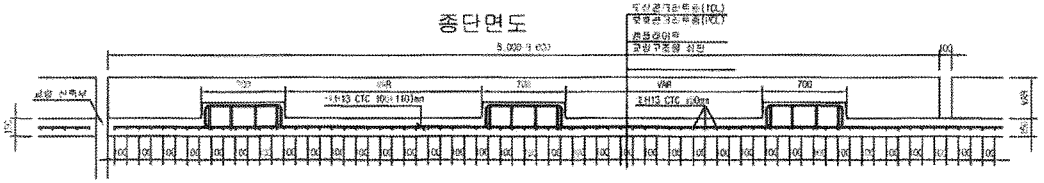
횡단면도



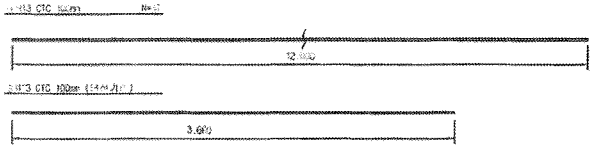
평면도



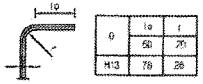
종단면도



철근상세도



철근가공



θ	1a	r
	50	70
H13	78	26

NOTE

PCL 수직 허용구배 : 10 ~ 10mm

철근재료표

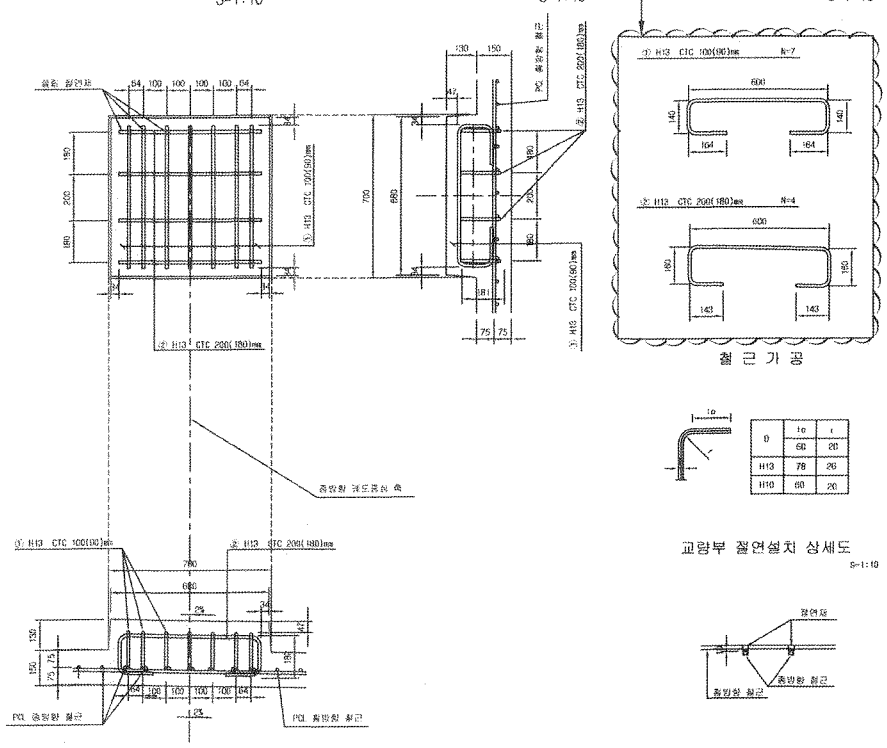
(도면) (1m당)

번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위(kg)	총중량	비 고
상	H13	12.000	3.29	37.0[illegible]	0.995	36.82[illegible]	
하	H13	3.660	10	36.6[illegible]	0.995	36.41[illegible]	
소 계						73.312	
합 계						73.312	

한국철도시설공단		설계회사	(주)동명기술공단 (주)유신							건설분야	토목	전문구분	고속철도	노 면 명	부여고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(1) 단선구간		
설계명칭	부여고속철도 제1공사 제1공구(오송-익산간) 설계용역	설계관리								건설형태	철도설계	노 선 명	호남고속철도				
시공명칭	호남고속철도 오송-익산간(충도~공주) 에스콘설 기성용역	시공책임								노선형태	철도시	시행위치	오송~익산				
		시공감리								주요구조		공 구	부여공구				
				2012.06.09	설계변경	유리철	이덕진	최대호		도면축척	1:20	버블번호	516 08 기타	도면관리로		도면번호	DS0010164-(2)9
				날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자								관리번호	RAIL 13-15-(2)9

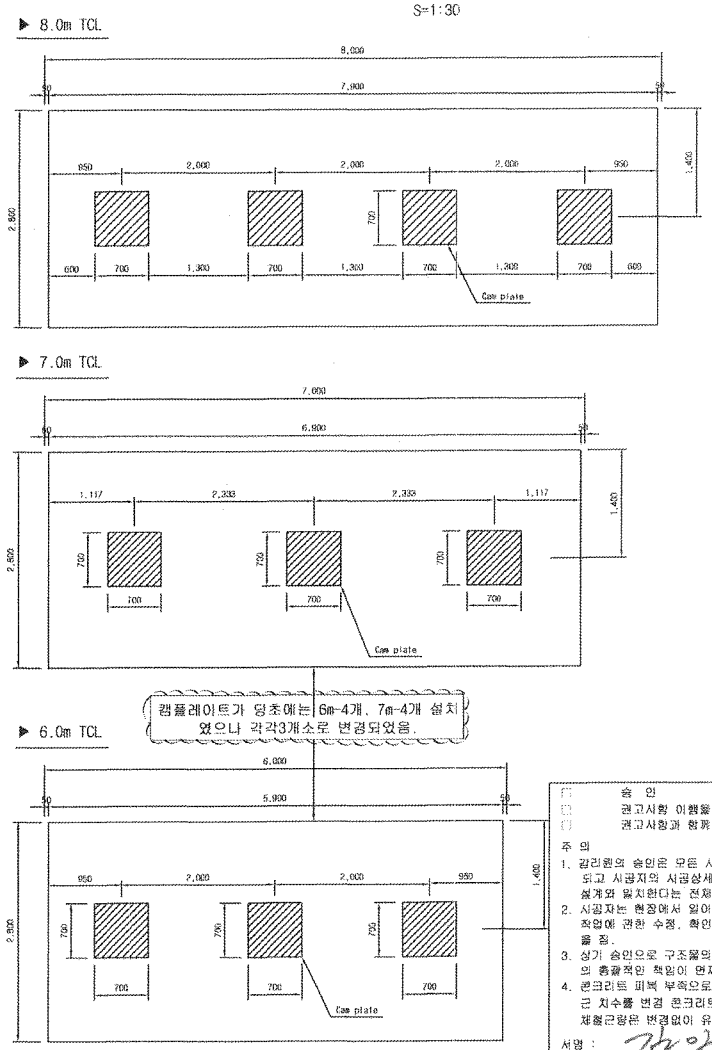
호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)



캠플래이트 배치

S=1:30



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 였으나 각각3개소로 변경되었음.

철 근 재 료 표

(SC40) (Cam Plate 1개소당)

번 호 NO.	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량 (kg/m)	총중량(kg)	비 고
①	H13	1.207	7	8.449	0.995	8.407	
②	H13	1.207	4	4.828	0.995	4.804	
소 계						13.211	

- ☐ 승 인
- ☐ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
- ☐ 권고사항과 함께 통해

주 의

1. 감리원의 승인은 모든 서방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.
4. 콘크리트 피복 부족으로 균열이 발생하여 철근 치수를 변경 콘크리트 피복을 확보함.(전체철근량은 변경없이 유지)

서명 : 책임감리원

날짜 : 2013/03/07

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 동원건축사사무소							건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 제도공사 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)		
		설계감리								건설단계	상시설계	노 선 명	호남고속철도				
설계건명	호남고속철도 제도공사 제1공구(오송~익산간) 설시설계	시공회사	제도공영(주)							노선방향	상하선	시설위치	오송~익산				
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(제도1공구) 제도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단	2013.02.25	시공상세도 승인용	검정구	정경환	이우홍		분양코드		공 구	제1공구				
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	개정번호	000 OF 000	구도면번호		도면번호	시공상세도-1B
																표준번전	RAIL v1.1(2008)

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-050

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-050		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	오송고가(상) STA. (현) 2K768 ~ 3K037 (환) 2K768 ~ 3K037		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	김용겸	성병길	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월17일	2013년06월17일	2013년06월17일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-050	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월17일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	오송고가(상) STA. (현) 2K768 ~ 3K037 (환) 2K768 ~ 3K037
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월17일 / 16:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월17일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-050
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	오송고가(상) STA. (현) 2K768 ~ 3K037 (환) 2K768 ~ 3K037
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130617	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130617
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	김용겸
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130617	20130617

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-050

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

오송고가(PCL) 검측기록부(상선)- 타설중

현-2K768~3K037 환-2K768.000~3K037.000

2013. 6 . 17

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

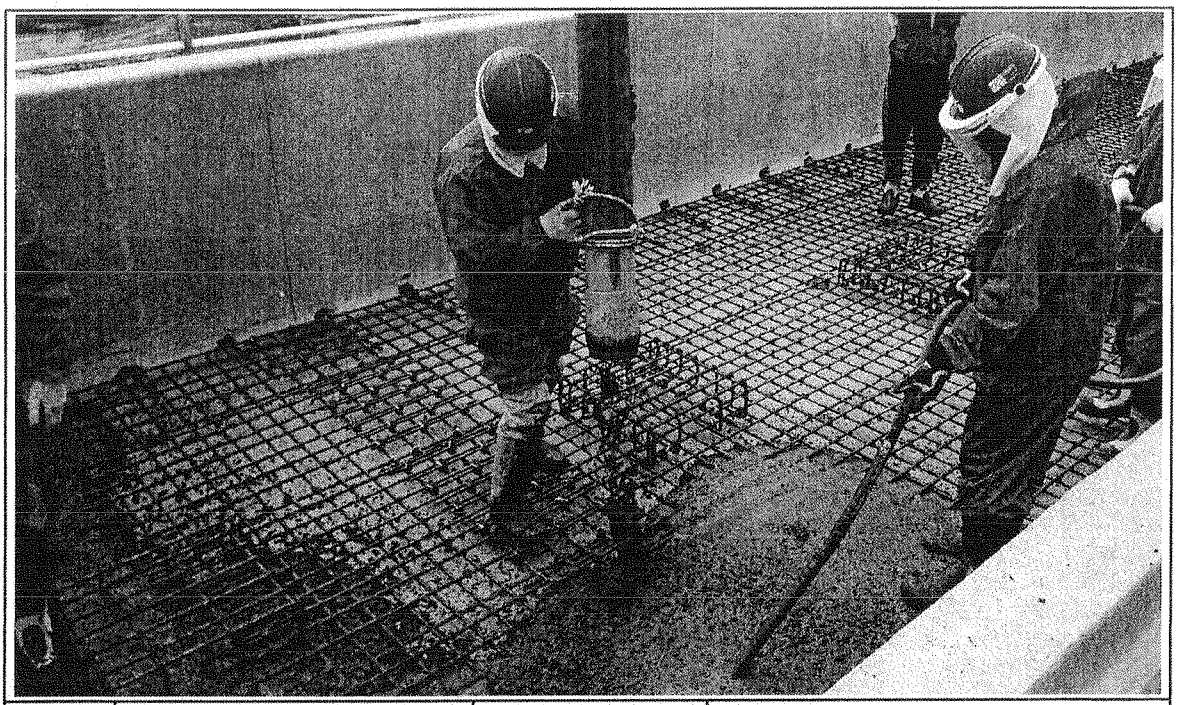
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 06월 17일

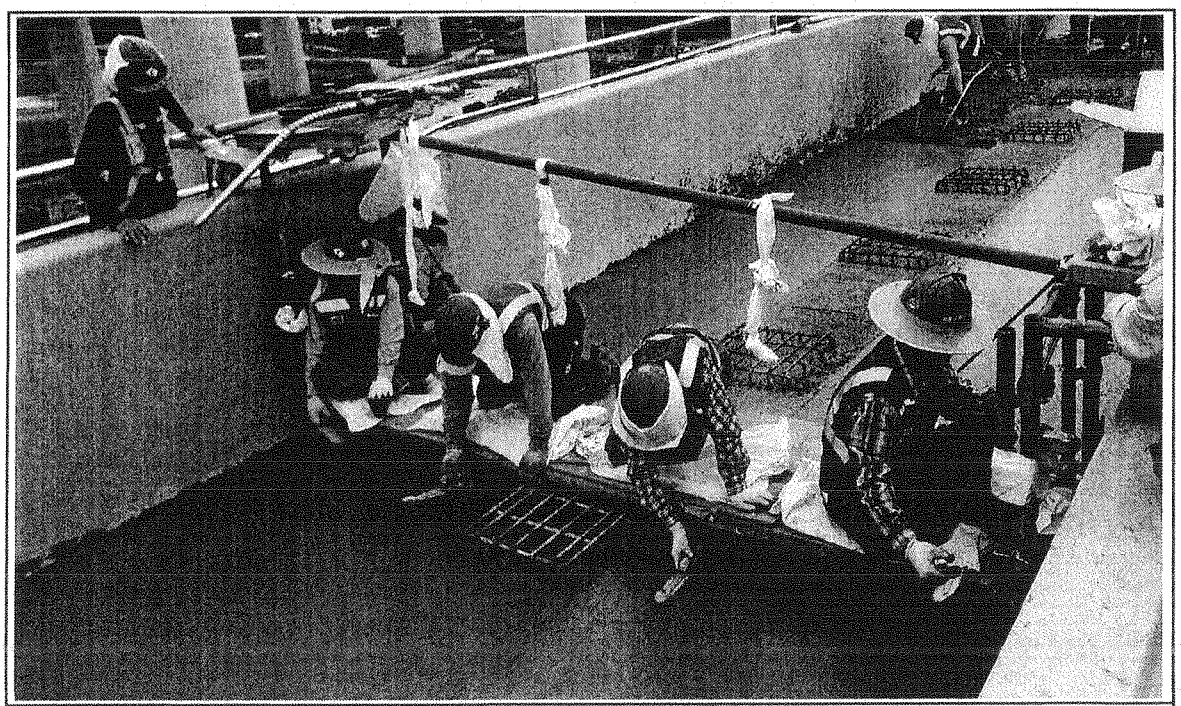
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



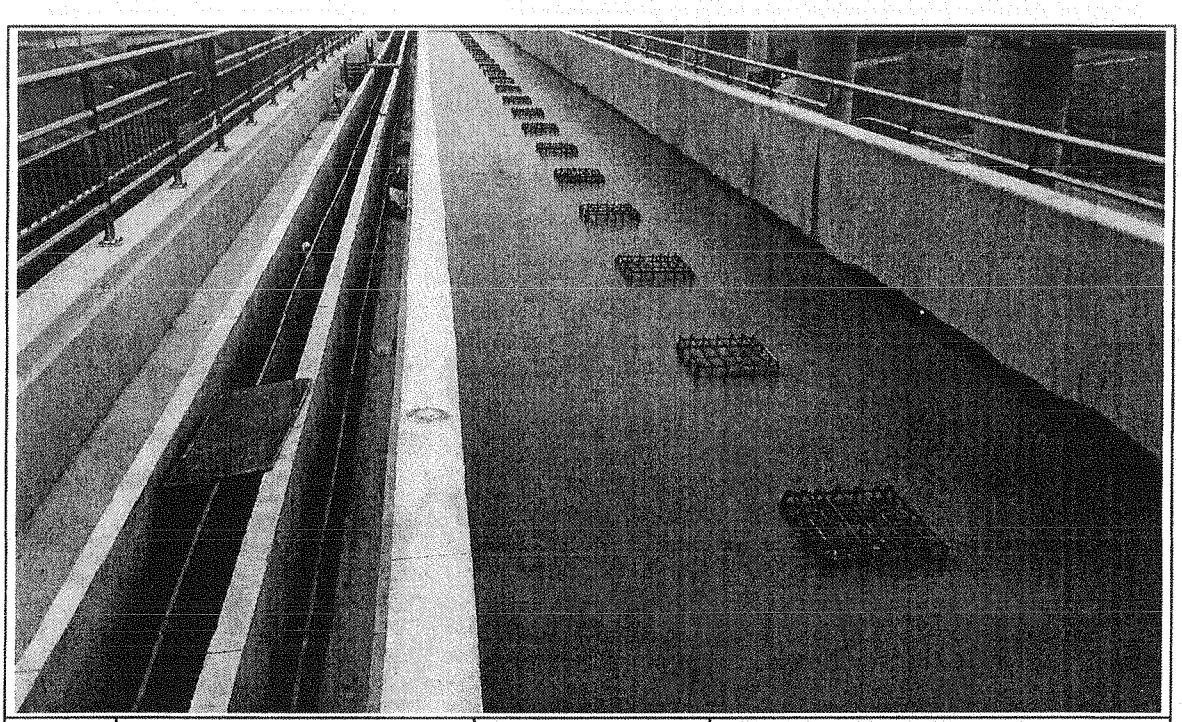
일자	2013.06.17	사진설명	콘크리트 타설(펌프카) 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.06.17	사진설명	미장작업

사 진 대 지



일자	2013.06.17	사진설명	타설완료

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 17 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.17	오송고가	궤도공영(주)	타설	신현석	61[illegible]-[illegible]	PCL타설	
				[illegible]	720902-1[illegible]		
				기용망	720324-[illegible]		기
				허영일	670128-5760388		허
				전종어	650128-1474314		전
				[illegible]	490[illegible]-1063734		
				김[illegible]	530[illegible]-1243[illegible]		
				김[illegible]	640114-1859518		
				[illegible]	620809-1[illegible]		
				[illegible]	660116-1840[illegible]14		
				유[illegible]	550115-1226[illegible]		
				김진[illegible]	458827-1243217		
				[illegible]	580216 1010312		
				[illegible]	551119-1396728		
				[illegible]	[illegible]		
				이[illegible]	510520 1067611		
				이영덕	560615-5101895		이
				김재일	560328-1156329		
				[illegible]	510228-1898410		
				김[illegible]	600722-5101591		
				[illegible]			
				허[illegible]	690904-5200752		
				노영식	661224-5300490		노
				위[illegible]	580820 1644216		
				[illegible]	710715-5142794		
				[illegible]	900622-1360711		
				탁대영	800225-1095541		
				이광빈	670408 5101896		

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report		보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-051
시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-051		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	오송고가(상) STA. (현) 2K768 ~ 3K037 (환) 2K768 ~ 3K037		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	김용경	성병길	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월18일	2013년06월18일	2013년06월18일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-051	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월18일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	오송고가(상) STA. (현) 2K768 ~ 3K037 (환) 2K768 ~ 3K037
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월18일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월18일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-051
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	오송고가(상) STA. (현) 2K768 ~ 3K037 (환) 2K768 ~ 3K037
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130618	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130618
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	김용겸
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130618	20130618

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

오송고가(PCL) 검측기록부(상선)- 타설후

현-2K768~3K037 환-2K768.000~3K037.000

2013. 6 . 18

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 06월 18일

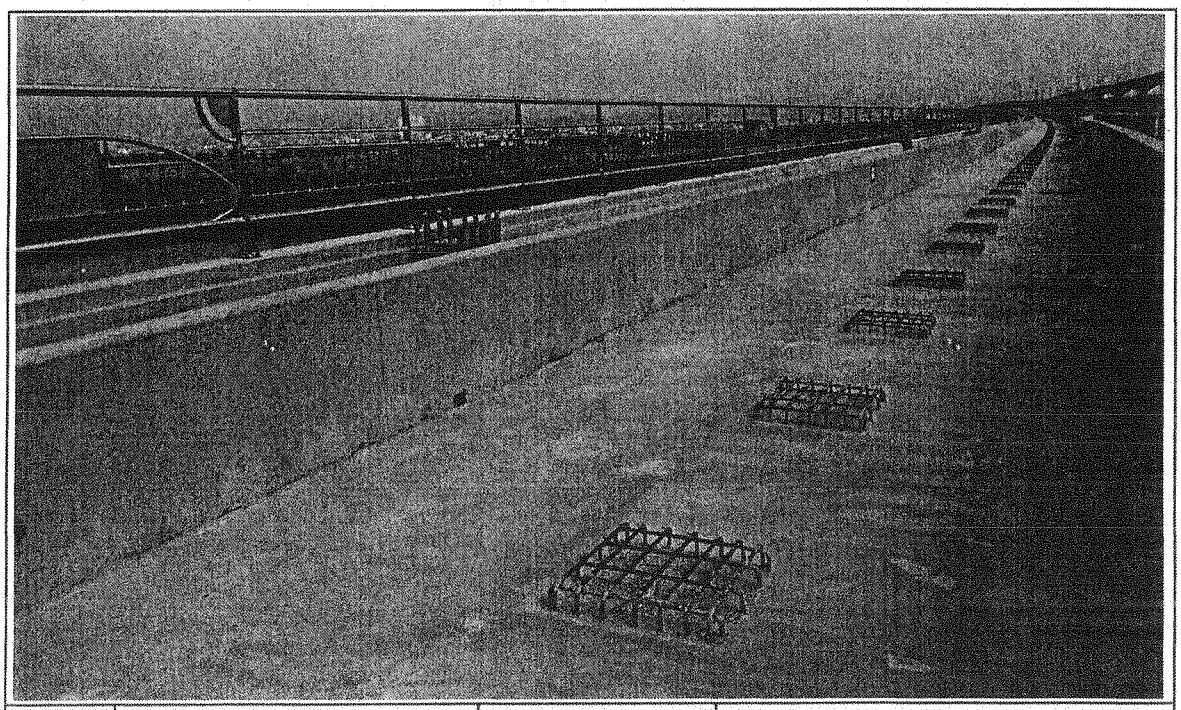
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.06.18	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.06.18	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-052

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-052		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	신당고가(상) STA. (현) 52K404 ~ 52K844 (환) 52K339.418 ~ 52K779.418		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월14일	2013년06월14일	2013년06월14일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-052	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월14일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	신당고가(상) STA. (현) 52K404 ~ 52K844 (환) 52K339.418 ~ 52K779.418
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월14일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부, 표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월14일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-052
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	신당고가(상) STA. (현) 52K404 ~ 52K844 (환) 52K339.418 ~ 52K779.418
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130613	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130613
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130613	20130613

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-052

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

신당고가(PCL) 검측기록부(상선)

현-52K404~52K844 환-52K339.418~52K779.418

2013. 6 . 14

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

신당고가(PCL) 검측기록부

시공사 확인자 : 송기용 (인)
감리단 확인자 : 최정근 (인)

STA		단면높이(내측)					Con'c상단 높이						캠플레이트 높이			비 고
		설계값	측정값		차		설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	
현장	환산		중심	상선	중심	상선		상선	상선		중심	중심		상선	상선	
52k405.000	48k840.603	150	136	138	-20	-17	119.016	114.018	1	118.930	118.930	0	119.108	119.108	0	
52k410.000	48k845.603	150	158	151	8	1	119.016	119.016	0	118.930	118.936	6	119.108	119.102	0	
52k415.000	48k850.603	150	153	156	8	6	119.016	119.018	1	118.930	118.932	6	119.108	119.108	0	
52k420.000	48k855.603	150	156	153	6	3	119.016	119.016	1	118.930	118.936	0	119.108	119.108	0	
52k425.000	48k860.603	150	143	147	23	23	119.016	119.018	1	118.930	118.936	6	119.108	119.108	0	강합성교 L=50m
52k430.000	48k865.603	150	154	169	9	19	119.016	119.016	0	118.930	118.930	0	119.108	119.108	0	
52k435.000	48k870.603	150	156	154	6	4	119.016	119.018	1	118.930	118.930	0	119.108	119.108	0	
52k440.000	48k875.603	150	154	152	4	2	119.016	119.016	0	118.930	118.936	6	119.108	119.108	0	
52k445.000	48k880.603	150	134	138	74	-12	119.016	119.018	2	118.930	118.932	2	119.108	119.108	0	
52k450.000	48k885.603	150	145	124	-5	-26	119.016	119.016	0	118.930	118.936	6	119.108	119.108	0	
52k455.000	48k890.603	150	151	151	1	1	119.016	119.018	2	118.930	118.930	0	119.108	119.109	1	
52k460.000	48k895.603	150	152	151	2	1	119.016	119.018	2	118.930	118.930	0	119.108	119.109	1	
52k465.000	48k900.603	150	151	151	1	1	119.016	119.018	2	118.930	118.936	6	119.108	119.109	1	
52k470.000	48k905.603	150	151	151	1	1	119.016	119.018	2	118.930	118.931	1	119.108	119.109	1	
52k475.000	48k910.603	150	151	151	1	1	119.016	119.018	2	118.930	118.931	1	119.108	119.109	1	
52k480.000	48k915.603	150	151	151	1	1	119.016	119.018	2	118.930	118.931	1	119.108	119.109	1	
52k485.000	48k920.603	150	151	151	1	1	119.016	119.016	0	118.930	118.931	1	119.108	119.108	0	
52k490.000	48k925.603	150	151	151	1	1	119.016	119.016	0	118.930	118.932	2	119.108	119.108	0	
52k495.000	48k930.603	150	151	151	1	1	119.016	119.016	0	118.930	118.932	2	119.108	119.108	0	
52k500.000	48k935.603	150	149	156	1	6	119.016	119.011	0	118.930	118.931	1	119.108	119.110	2	
52k505.000	48k940.603	150	151	150	1	0	119.016	119.016	0	118.930	118.932	2	119.108	119.110	2	
52k510.000	48k945.603	150	151	156	1	6	119.016	119.018	1	118.930	118.931	1	119.108	119.110	2	
52k515.000	48k950.603	150	151	151	2	1	119.016	119.018	1	118.930	118.936	6	119.108	119.110	2	
52k520.000	48k955.603	150	152	152	2	2	119.016	119.018	1	118.930	118.931	1	119.108	119.110	2	
52k525.000	48k960.603	150	150	150	0	0	119.016	119.017	1	118.930	118.931	1	119.108	119.110	2	
52k530.000	48k965.603	150	150	156	0	6	119.016	119.018	1	118.930	118.930	0	119.108	119.110	2	
52k535.000	48k970.603	150	150	150	0	0	119.016	119.018	1	118.930	118.931	1	119.108	119.110	2	
52k540.000	48k975.603	150	150	150	0	0	119.016	119.018	1	118.930	118.931	1	119.108	119.110	2	
52k545.000	48k980.603	150	150	151	0	1	119.016	119.017	1	118.930	118.931	1	119.108	119.108	0	
52k550.000	48k985.603	150	150	150	0	0	119.016	119.018	1	118.930	118.931	1	119.108	119.110	2	
52k555.000	48k990.603	150	150	156	0	6	119.016	119.017	1	118.930	118.931	1	119.108	119.110	2	
52k560.000	48k995.603	150	150	151	0	1	119.016	119.016	0	118.930	118.931	1	119.108	119.110	2	
52k565.000	49k000.603	150	150	150	0	0	119.016	119.016	0	118.930	118.931	1	119.108	119.110	2	
52k570.000	49k005.603	150	150	151	0	1	119.016	119.016	0	118.930	118.931	1	119.108	119.110	2	
52k575.000	49k010.603	150	150	151	0	1	119.016	119.016	0	118.930	118.930	0	119.108	119.110	2	
52k580.000	49k015.603	150	150	151	0	1	119.016	119.018	2	118.930	118.932	2	119.108	119.109	1	
52k585.000	49k020.603	150	150	151	0	1	119.016	119.018	2	118.930	118.930	0	119.108	119.109	1	
52k590.000	49k025.603	150	150	150	0	0	119.016	119.017	1	118.930	118.931	1	119.108	119.108	0	
52k595.000	49k030.603	150	150	150	0	0	119.016	119.018	2	118.930	118.932	2	119.108	119.108	0	
52k600.000	49k035.603	150	151	150	1	0	119.016	119.018	2	118.930	118.931	1	119.108	119.109	1	
52k605.000	49k040.603	150	152	152	2	2	119.016	119.018	2	118.930	118.932	2	119.108	119.109	1	
52k610.000	49k045.603	150	152	152	2	2	119.016	119.018	2	118.930	118.932	2	119.108	119.109	1	
52k615.000	49k050.603	150	152	152	2	2	119.016	119.018	2	118.930	118.932	2	119.108	119.109	1	
52k620.000	49k055.603	150	152	152	2	2	119.016	119.018	2	118.930	118.936	6	119.108	119.109	1	
52k625.000	49k060.603	150	152	152	2	2	119.016	119.018	2	118.930	118.930	0	119.108	119.110	2	
52k630.000	49k065.603	150	152	152	2	2	119.016	119.018	2	118.930	118.932	2	119.108	119.110	2	
52k635.000	49k070.603	150	152	150	2	0	119.016	119.018	2	118.930	118.930	0	119.108	119.110	2	
52k640.000	49k075.603	150	152	151	2	1	119.016	119.016	0	118.930	118.936	6	119.108	119.110	2	
52k645.000	49k080.603	150	152	151	2	1	119.016	119.016	0	118.930	118.931	1	119.108	119.110	2	
52k650.000	49k085.603	150	152	151	2	1	119.016	119.016	0	118.930	118.931	1	119.108	119.110	2	
52k655.000	49k090.603	150	152	151	2	1	119.016	119.016	0	118.930	118.931	1	119.108	119.110	2	
52k660.000	49k095.603	150	152	152	2	2	119.016	119.016	0	118.930	118.931	1	119.108	119.110	2	
52k665.000	49k100.603	150	152	151	2	1	119.016	119.016	0	118.930	118.931	1	119.108	119.109	1	
52k670.000	49k105.603	150	152	151	2	1	119.016	119.016	0	118.930	118.931	1	119.108	119.109	1	
52k675.000	49k110.603	150	152	151	2	1	119.016	119.016	0	118.930	118.930	0	119.108	119.109	1	

STA		단면높이(내측)					Con'c상단 높이						캠플레이트 높이			비 고
		설계값	측정값		차		설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	설계값	측정값	차	
현장	환산		중심	상선	중심	상선		상선	상선		중심	중심		상선	상선	
52k680.000	49k115.603	150	151	152	1	2	119.016	119,016	0	118.930	118,931	1	119.108	119,108	0	
52k685.000	49k120.603	150	151	152	1	2	119.016	119,016	0	118.930	118,931	1	119.108	119,108	0	
52k690.000	49k125.603	150	151	152	1	2	119.016	119,016	0	118.930	118,931	1	119.108	119,108	0	
52k695.000	49k130.603	150	151	152	1	2	119.016	119,016	0	118.930	118,931	1	119.108	119,108	0	
52k700.000	49k135.603	150	151	151	1	1	119.016	119,016	0	118.930	118,931	1	119.108	119,108	0	
52k705.000	49k140.603	150	151	151	1	1	119.016	119,016	0	118.930	118,931	1	119.108	119,108	0	
52k710.000	49k145.603	150	151	151	1	1	119.016	119,016	0	118.930	118,931	1	119.108	119,108	0	
52k715.000	49k150.603	150	151	151	1	1	119.016	119,016	0	118.930	118,931	1	119.108	119,108	0	
52k720.000	49k155.603	150	151	151	1	1	119.016	119,016	0	118.930	118,931	1	119.108	119,108	0	
52k725.000	49k160.603	150	151	152	1	2	119.016	119,016	0	118.930	118,931	1	119.108	119,108	0	
52k730.000	49k165.603	150	151	152	1	2	119.016	119,016	0	118.930	118,931	1	119.108	119,108	0	
52k735.000	49k170.603	150	151	152	1	2	119.016	119,016	0	118.930	118,931	1	119.108	119,108	0	
52k740.000	49k175.603	150	151	152	1	2	119.016	119,016	0	118.930	118,931	1	119.108	119,108	0	
52k745.000	49k180.603	150	151	152	1	2	119.016	119,016	0	118.930	118,931	1	119.108	119,108	0	
52k750.000	49k185.603	150	151	150	1	0	119.016	119,016	0	118.930	118,931	1	119.108	119,108	0	
52k755.000	49k190.603	150	151	150	1	0	119.016	119,016	0	118.930	118,931	1	119.108	119,108	0	
52k760.000	49k195.603	150	150	150	0	0	119.016	119,016	0	118.930	118,931	1	119.108	119,108	0	
52k765.000	49k200.603	150	150	150	0	0	119.016	119,016	0	118.930	118,931	1	119.108	119,108	0	
52k770.000	49k205.603	150	150	151	0	1	119.016	119,016	0	118.930	118,931	1	119.108	119,108	0	
52k775.000	49k210.603	150	150	156	0	6	119.016	119,016	0	118.930	118,932	2	119.108	119,108	0	
52k780.000	49k215.603	150	150	151	0	1	119.016	119,016	0	118.930	118,932	2	119.108	119,108	0	
52k785.000	49k220.603	150	156	151	6	1	119.016	119,016	0	118.930	118,932	2	119.108	119,108	0	
52k790.000	49k225.603	150	150	151	0	1	119.016	119,016	0	118.930	118,932	2	119.108	119,108	0	
52k795.000	49k230.603	150	150	151	0	1	119.016	119,016	0	118.930	118,932	2	119.108	119,108	0	
52k800.000	49k235.603	150	152	152	2	2	119.016	119,016	0	118.930	118,932	2	119.108	119,108	0	
52k805.000	49k240.603	150	152	152	2	2	119.016	119,016	0	118.930	118,932	2	119.108	119,108	0	
52k810.000	49k245.603	150	152	152	2	2	119.016	119,016	0	118.930	118,932	2	119.108	119,108	0	
52k815.000	49k250.603	150	152	152	2	2	119.016	119,016	0	118.930	118,932	2	119.108	119,108	0	
52k820.000	49k255.603	150	152	152	2	2	119.016	119,016	0	118.930	118,932	2	119.108	119,108	0	
52k825.000	49k260.603	150	152	152	2	2	119.016	119,016	0	118.930	118,932	2	119.108	119,108	0	
52k830.000	49k265.603	150	152	152	2	2	119.016	119,016	0	118.930	118,932	2	119.108	119,108	0	
52k835.000	49k270.603	150	152	152	2	2	119.014	119,014	0	118.928	118,930	2	119.106	119,106	0	
52k840.000	49k275.603	150	152	152	2	2	119.012	119,012	0	118.926	118,928	2	119.104	119,104	0	

신당교(캠플레이트) 검측기록부

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
52k405.192	52k340.186	2.334	2334	0	0	119.055	119.054	-1	-1	
52k407.525	52k342.519	2.333	2331	-2	-2	119.055	119.056	1	1	
52k409.858	52k344.852	2.333	2334	1	1	119.055	119.057	2	2	
52k412.025	52k347.019	2.167	2165	-2	-2	119.055	119.053	-2	-2	
52k414.025	52k349.019	2.000	1994	-3	-3	119.055	119.055	0	0	
52k416.025	52k351.019	2.000	1993	3	3	119.055	119.053	-2	-2	
52k418.025	52k353.019	2.000	1992	0	0	119.055	119.056	1	1	
52k420.192	52k355.186	2.167	2169	2	2	119.055	119.057	2	2	
52k422.525	52k357.519	2.333	2330	-3	-3	119.055	119.054	-1	-1	
52k424.858	52k359.852	2.333	2334	1	1	119.055	119.056	1	1	
52k427.192	52k362.186	2.334	2332	-2	-2	119.055	119.057	2	2	
52k429.525	52k364.519	2.333	2331	-2	-2	119.055	119.054	-1	-1	
52k431.858	52k366.852	2.333	2335	2	2	119.055	119.055	0	0	
52k434.192	52k369.186	2.334	2337	3	3	119.055	119.059	2	2	
52k436.525	52k371.519	2.333	2330	-3	-3	119.055	119.056	1	1	
52k438.858	52k373.852	2.333	2335	2	2	119.055	119.054	-1	-1	
52k441.192	52k376.186	2.334	2334	0	0	119.055	119.056	1	1	
52k443.525	52k378.519	2.333	2332	-1	-1	119.055	119.053	-2	-2	
52k445.858	52k380.852	2.333	2335	2	2	119.055	119.055	0	0	
52k448.192	52k383.186	2.334	2335	1	1	119.055	119.054	-1	-1	
52k450.525	52k385.519	2.333	2330	-3	-3	119.055	119.053	-2	-2	
52k452.858	52k387.852	2.333	2336	3	3	119.055	119.057	2	2	
52k455.192	52k390.186	2.334	2331	-3	-3	119.055	119.054	-1	-1	
52k457.525	52k392.519	2.333	2335	2	2	119.055	119.053	-2	-2	
52k459.858	52k394.852	2.333	2334	1	1	119.055	119.055	0	0	
52k462.192	52k397.186	2.334	2332	-2	-2	119.055	119.054	-1	-1	
52k464.525	52k399.519	2.333	2336	3	3	119.055	119.056	1	1	
52k466.858	52k401.852	2.333	2335	2	2	119.055	119.057	2	2	
52k469.192	52k404.186	2.334	2334	0	0	119.055	119.054	-1	-1	
52k471.525	52k406.519	2.333	2335	2	2	119.055	119.057	2	2	
52k473.858	52k408.852	2.333	2331	-2	-2	119.055	119.056	1	1	
52k476.192	52k411.186	2.334	2334	0	0	119.055	119.055	0	0	
52k478.525	52k413.519	2.333	2332	-1	-1	119.055	119.054	-1	-1	
52k480.858	52k415.852	2.333	2334	1	1	119.055	119.055	0	0	
52k483.192	52k418.186	2.334	2335	1	1	119.055	119.055	0	0	
52k485.525	52k420.519	2.333	2332	-2	-2	119.055	119.054	-1	-1	
52k487.858	52k422.852	2.333	2334	1	1	119.055	119.056	1	1	
52k490.192	52k425.186	2.334	2334	0	0	119.055	119.056	1	1	
52k492.525	52k427.519	2.333	2335	2	2	119.055	119.053	-2	-2	
52k494.858	52k429.852	2.333	2335	2	2	119.055	119.057	2	2	
52k497.192	52k432.186	2.334	2331	-3	-3	119.055	119.053	0	0	
52k499.525	52k434.519	2.333	2330	-3	-3	119.055	119.056	1	1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
52k501.858	52k436.852	2.333	2334	1		119.055	119.05	-2	-2	
52k504.192	52k439.186	2.334	2335	1		119.055	119.056	1	1	
52k506.525	52k441.519	2.333	2330	-3		119.055	119.057	2	2	
52k508.858	52k443.852	2.333	2336	3		119.055	119.056	1	1	
52k511.192	52k446.186	2.334	2335	1		119.055	119.057	2	2	
52k513.525	52k448.519	2.333	2330	-3		119.055	119.054	-1	-1	
52k515.858	52k450.852	2.333	2334	1		119.055	119.056	1	1	
52k518.192	52k453.186	2.334	2332	-2		119.055	119.057	2	2	
52k520.525	52k455.519	2.333	2334	1		119.055	119.053	-1	-1	
52k522.858	52k457.852	2.333	2335	2		119.055	119.056	1	1	
52k525.192	52k460.186	2.334	2331	-3		119.055	119.053	-2	-2	
52k527.525	52k462.519	2.333	2334	1		119.055	119.057	2	2	
52k529.858	52k464.852	2.333	2330	-3		119.055	119.056	1	1	
52k532.192	52k467.186	2.334	2332	-2		119.055	119.054	-1	-1	
52k534.525	52k469.519	2.333	2330	-3		119.055	119.055	0	0	
52k536.858	52k471.852	2.333	2334	-1		119.055	119.057	2	2	
52k539.192	52k474.186	2.334	2331	-3		119.055	119.053	-2	-2	
52k541.525	52k476.519	2.333	2330	-3		119.055	119.056	1	1	
52k543.858	52k478.852	2.333	2332	-1		119.055	119.054	-1	-1	
52k546.192	52k481.186	2.334	2331	-3		119.055	119.057	2	2	
52k548.525	52k483.519	2.333	2330	-3		119.055	119.053	-2	-2	
52k550.858	52k485.852	2.333	2334	1		119.055	119.052	-1	-1	
52k553.192	52k488.186	2.334	2331	-3		119.055	119.056	1	1	
52k555.525	52k490.519	2.333	2336	3		119.055	119.057	2	2	
52k557.858	52k492.852	2.333	2335	2		119.055	119.056	1	1	
52k560.192	52k495.186	2.334	2334	0		119.055	119.056	1	1	
52k562.525	52k497.519	2.333	2335	2		119.055	119.053	-2	-2	
52k564.858	52k499.852	2.333	2334	1		119.055	119.056	1	1	
52k567.192	52k502.186	2.334	2336	2		119.055	119.056	1	1	
52k569.525	52k504.519	2.333	2330	3		119.055	119.054	-1	-1	
52k571.858	52k506.852	2.333	2332	-1		119.055	119.056	1	1	
52k574.192	52k509.186	2.334	2331	-3		119.055	119.057	2	2	
52k576.525	52k511.519	2.333	2335	2		119.055	119.053	-2	-2	
52k578.858	52k513.852	2.333	2336	3		119.055	119.057	2	2	
52k581.192	52k516.186	2.334	2331	-3		119.055	119.056	1	1	
52k583.525	52k518.519	2.333	2332	-1		119.055	119.054	-1	-1	
52k585.858	52k520.852	2.333	2330	-3		119.055	119.055	0	0	
52k588.192	52k523.186	2.334	2334	0		119.055	119.057	2	2	
52k590.525	52k525.519	2.333	2332	-1		119.055	119.053	-2	-2	
52k592.858	52k527.852	2.333	2330	-3		119.055	119.054	-1	-1	
52k595.192	52k530.186	2.334	2332	-2		119.055	119.053	-2	-2	
52k597.525	52k532.519	2.333	2333	0		119.055	119.056	1	1	
52k599.858	52k534.852	2.333	2334	+1		119.055	119.054	-1	-1	
52k602.192	52k537.186	2.334	2331	-3		119.055	119.057	2	2	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
52k604.525	52k539.519	2.333	2330	-3		119.055	119.053	-2	-2	
52k606.858	52k541.852	2.333	2334	1		119.055	119.057	2	2	
52k609.192	52k544.186	2.334	2336	2		119.055	119.054	-1	-1	
52k611.525	52k546.519	2.333	2335	2		119.055	119.055	0	0	
52k613.858	52k548.852	2.333	2334	1		119.055	119.056	1	1	
52k616.192	52k551.186	2.334	2335	1		119.055	119.057	2	2	
52k618.525	52k553.519	2.333	2334	1		119.055	119.057	2	2	
52k620.858	52k555.852	2.333	2314	1		119.055	119.053	-2	-2	
52k623.192	52k558.186	2.334	2331	-3		119.055	119.054	-1	-1	
52k625.525	52k560.519	2.333	2330	-3		119.055	119.056	1	1	
52k627.858	52k562.852	2.333	2334	1		119.055	119.057	2	2	
52k630.192	52k565.186	2.334	2336	2		119.055	119.058	3	3	
52k632.525	52k567.519	2.333	2330	-3		119.055	119.054	-1	-1	
52k634.858	52k569.852	2.333	2335	2		119.055	119.056	1	1	
52k637.192	52k572.186	2.334	2334	0		119.055	119.057	2	2	
52k639.525	52k574.519	2.333	2331	-1		119.055	119.057	2	2	
52k641.858	52k576.852	2.333	2335	2		119.055	119.056	1	1	
52k644.192	52k579.186	2.334	2336	2		119.055	119.056	1	1	
52k646.525	52k581.519	2.333	2337	2		119.055	119.058	3	3	
52k648.858	52k583.852	2.333	2331	-2		119.055	119.056	1	1	
52k651.192	52k586.186	2.334	2336	2		119.055	119.054	-1	-1	
52k653.525	52k588.519	2.333	2336	3		119.055	119.056	1	1	
52k655.858	52k590.852	2.333	2335	2		119.055	119.057	2	2	
52k658.192	52k593.186	2.334	2331	-3		119.055	119.058	3	3	
52k660.525	52k595.519	2.333	2328	-3		119.055	119.053	-2	-2	
52k662.858	52k597.852	2.333	2332	-1		119.055	119.053	-2	-2	
52k665.192	52k600.186	2.334	2336	2		119.055	119.055	0	2	
52k667.525	52k602.519	2.333	2335	2		119.055	119.056	1	1	
52k669.858	52k604.852	2.333	2331	-2		119.055	119.054	-1	-1	
52k672.192	52k607.186	2.334	2336	2		119.055	119.056	1	1	
52k674.525	52k609.519	2.333	2334	1		119.055	119.055	0	0	
52k676.858	52k611.852	2.333	2335	2		119.055	119.056	1	1	
52k679.192	52k614.186	2.334	2336	2		119.055	119.054	-1	-1	
52k681.525	52k616.519	2.333	2334	1		119.055	119.053	-2	-2	
52k683.858	52k618.852	2.333	2335	2		119.055	119.052	-3	-3	
52k686.192	52k621.186	2.334	2335	1		119.055	119.053	-2	-2	
52k688.525	52k623.519	2.333	2336	3		119.055	119.058	1	1	
52k690.858	52k625.852	2.333	2334	1		119.055	119.056	1	1	
52k693.192	52k628.186	2.334	2331	-3		119.055	119.057	2	2	
52k695.525	52k630.519	2.333	2330	-3		119.055	119.054	-1	-1	
52k697.858	52k632.852	2.333	2336	3		119.055	119.054	-1	-1	
52k700.192	52k635.186	2.334	2337	3		119.055	119.053	-2	-2	
52k702.525	52k637.519	2.333	2334	1		119.055	119.056	1	1	
52k704.858	52k639.852	2.333	2331	-2		119.055	119.057	2	2	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
52k707.192	52k642.186	2.334	2331	-3	-3	119.055	119.057	-1	-1	
52k709.525	52k644.519	2.333	2335	0	0	119.055	119.054	-1	-1	
52k711.858	52k646.852	2.333	2330	-3	-3	119.055	119.053	-2	-2	
52k714.192	52k649.186	2.334	2336	-2	-2	119.055	119.053	-2	-2	
52k716.525	52k651.519	2.333	2330	-3	-3	119.055	119.054	-1	-1	
52k718.858	52k653.852	2.333	2335	-2	-2	119.055	119.054	-1	-1	
52k721.192	52k656.186	2.334	2334	0	0	119.055	119.057	-2	-2	
52k723.525	52k658.519	2.333	2336	-3	-3	119.055	119.054	-1	-1	
52k725.858	52k660.852	2.333	2331	-2	-2	119.055	119.056	-1	-1	
52k728.192	52k663.186	2.334	2332	-2	-2	119.055	119.057	-2	-2	
52k730.525	52k665.519	2.333	2335	-2	-2	119.055	119.055	0	0	
52k732.858	52k667.852	2.333	2334	-1	-1	119.055	119.056	-1	-1	
52k735.025	52k670.019	2.167	2164	-3	-3	119.055	119.057	-2	-2	
52k737.025	52k672.019	2.000	2002	-2	-2	119.055	119.057	-2	-2	
52k739.025	52k674.019	2.000	1998	-3	-3	119.055	119.056	-1	-1	
52k741.192	52k676.186	2.167	2169	-2	-2	119.055	119.057	-2	-2	
52k743.525	52k678.519	2.333	2334	-1	-1	119.055	119.056	-1	-1	
52k745.858	52k680.852	2.333	2335	-2	-2	119.055	119.057	-2	-2	
52k748.025	52k683.019	2.167	2167	-2	-2	119.055	119.055	0	0	
52k750.025	52k685.019	2.000	1998	-2	-2	119.055	119.056	-1	-1	
52k752.025	52k687.019	2.000	2002	-2	-2	119.055	119.057	-2	-2	
52k754.025	52k689.019	2.000	2000	0	0	119.055	119.057	-2	-2	
52k756.025	52k691.019	2.000	2001	-1	-1	119.055	119.055	0	0	
52k758.025	52k693.019	2.000	1999	-1	-1	119.055	119.054	-2	-2	
52k760.025	52k695.019	2.000	1997	-3	-3	119.055	119.053	-2	-2	
52k762.025	52k697.019	2.000	2002	-2	-2	119.055	119.053	-2	-2	
52k764.025	52k699.019	2.000	2003	-3	-3	119.055	119.054	-1	-1	
52k766.192	52k701.186	2.167	2168	-1	-1	119.055	119.056	-1	-1	
52k768.525	52k703.519	2.333	2331	-2	-2	119.055	119.057	-2	-2	
52k770.858	52k705.852	2.333	2330	-3	-3	119.055	119.056	-1	-1	
52k773.025	52k708.019	2.167	2169	-3	-3	119.055	119.054	-1	-1	
52k775.025	52k710.019	2.000	2001	-1	-1	119.055	119.057	-2	-2	
52k777.025	52k712.019	2.000	2003	-3	-3	119.055	119.057	-2	-2	
52k779.025	52k714.019	2.000	2001	-1	-1	119.055	119.054	-1	-1	
52k781.025	52k716.019	2.000	1998	-2	-2	119.055	119.057	-2	-2	
52k783.025	52k718.019	2.000	1999	-1	-1	119.055	119.056	-1	-1	
52k785.025	52k720.019	2.000	2000	0	0	119.055	119.053	-2	-2	
52k787.025	52k722.019	2.000	2001	-1	-1	119.055	119.055	0	0	
52k789.025	52k724.019	2.000	2002	-2	-2	119.055	119.056	-1	-1	
52k791.192	52k726.186	2.167	2169	-2	-2	119.055	119.053	-2	-2	
52k793.525	52k728.519	2.333	2334	-1	-1	119.055	119.057	-2	-2	
52k795.858	52k730.852	2.333	2334	-1	-1	119.055	119.056	-1	-1	
52k798.025	52k733.019	2.167	2165	-2	-2	119.055	119.053	-2	-2	
52k800.025	52k735.019	2.000	2002	-2	-2	119.055	119.057	-2	-2	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
52k802.025	52k737.019	2.000	2002	0	0	119.055	119.054	-1	-1	
52k804.025	52k739.019	2.000	2001	-1	-1	119.055	119.053	-2	-2	
52k806.025	52k741.019	2.000	2000	0	0	119.055	119.056	1	1	
52k808.025	52k743.019	2.000	1999	-1	-1	119.055	119.053	-2	-2	
52k810.192	52k745.186	2.167	2164	-3	-3	119.055	119.054	-1	-1	
52k812.525	52k747.519	2.333	2334	1	1	119.055	119.053	-2	-2	
52k814.858	52k749.852	2.333	2331	-2	-2	119.055	119.057	2	2	
52k817.192	52k752.186	2.334	2331	-3	-3	119.055	119.054	-1	-1	
52k819.525	52k754.519	2.333	2336	3	3	119.055	119.056	1	1	
52k821.858	52k756.852	2.333	2335	2	2	119.055	119.056	1	1	
52k824.192	52k759.186	2.334	2332	-2	-2	119.055	119.057	2	2	
52k826.525	52k761.519	2.333	2330	-3	-3	119.055	119.053	-2	-2	
52k828.858	52k763.852	2.333	2332	-1	-1	119.055	119.053	-2	-2	
52k831.192	52k766.186	2.334	2331	-3	-3	119.054	119.056	2	2	
52k833.525	52k768.519	2.333	2332	-1	-1	119.054	119.057	3	3	
52k835.858	52k770.852	2.333	2334	1	1	119.053	119.055	2	2	
52k838.192	52k773.186	2.334	2331	-3	-3	119.052	119.050	-2	-2	
52k840.525	52k775.519	2.333	2310	-3	-3	119.051	119.052	1	1	
52k842.858	52k777.852	2.333	2331	-2	-2	119.050	119.051	1	1	

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 06월 14일

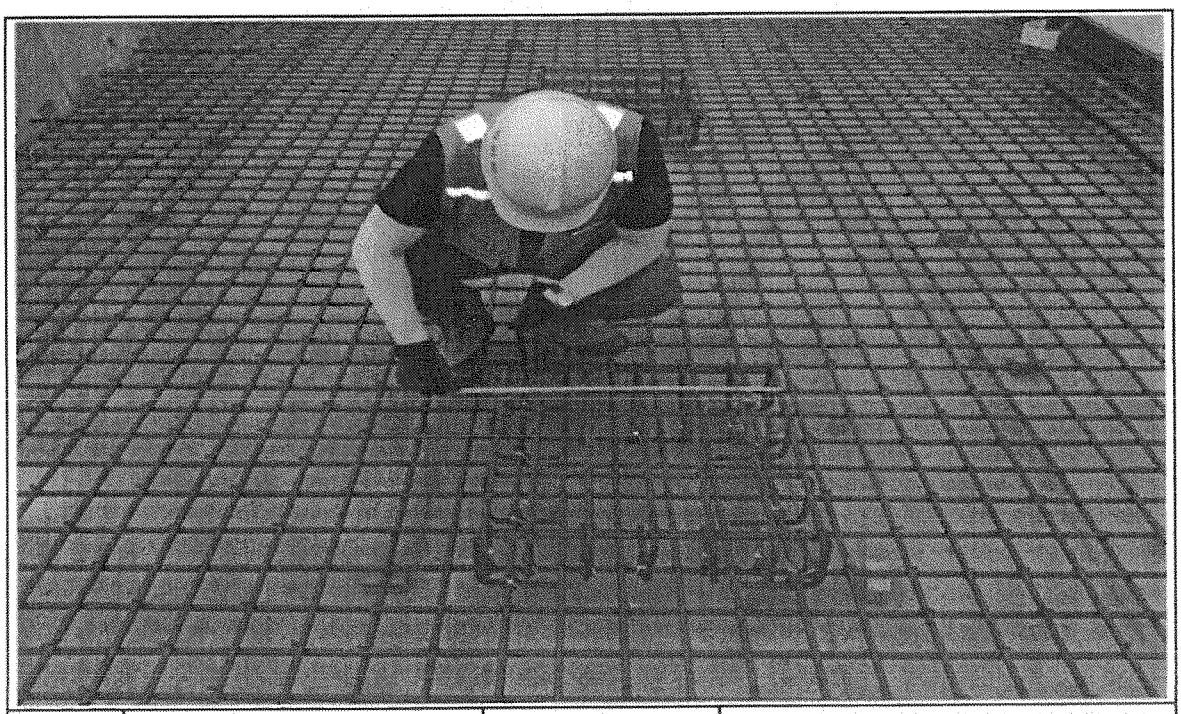
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



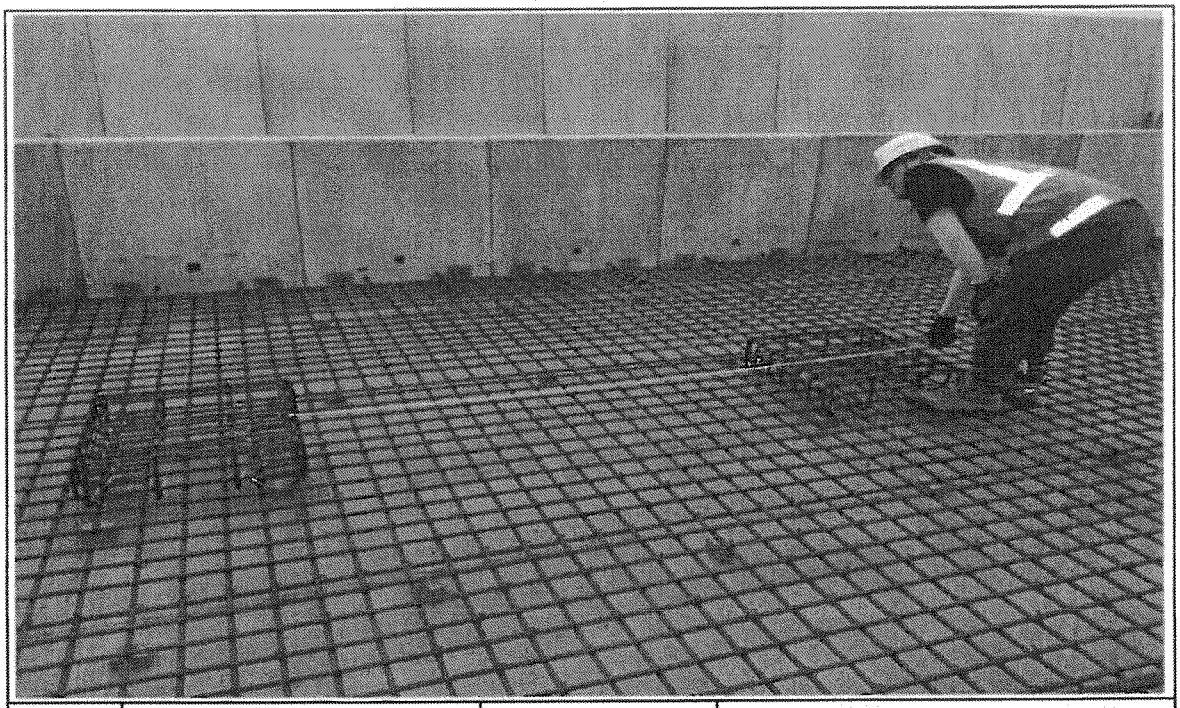
일자	2013.06.14	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지



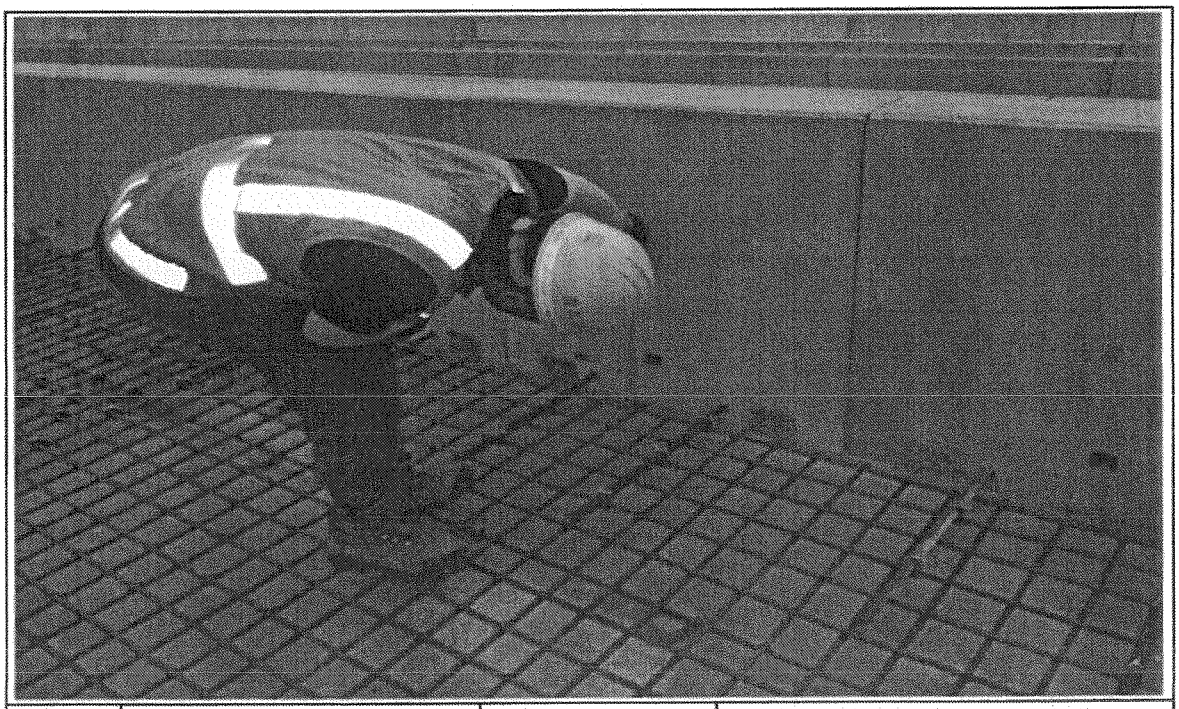
일자	2013.06.14	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



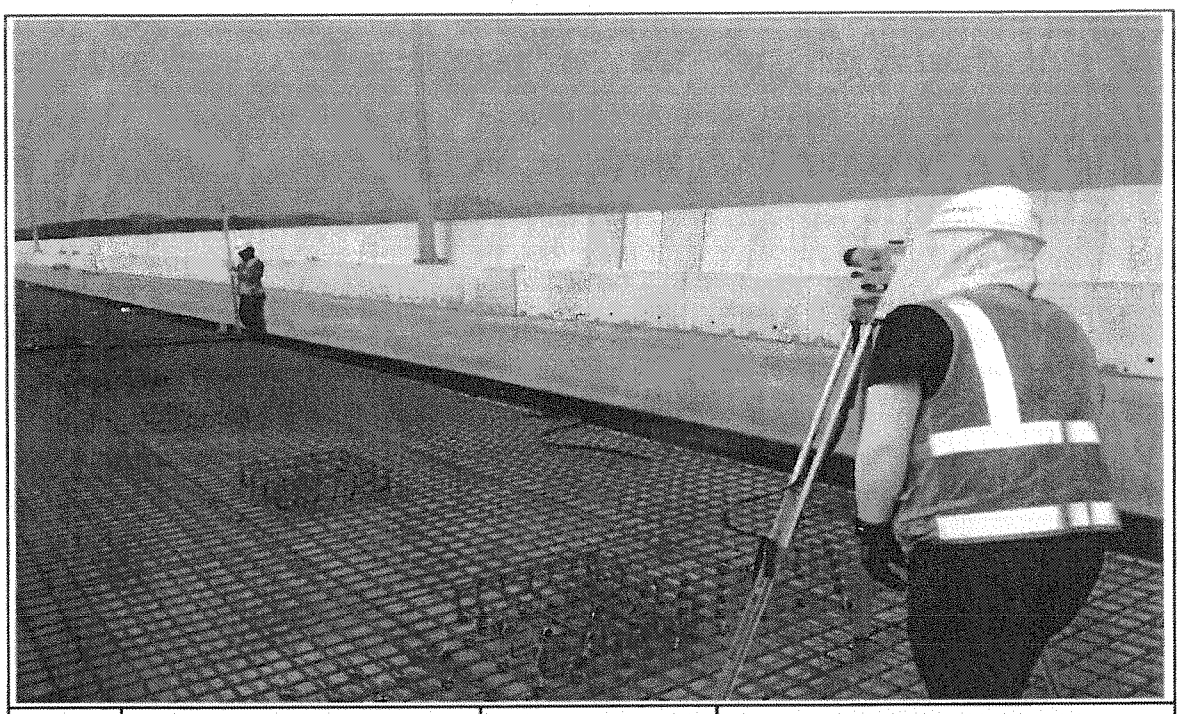
일자	2013.06.14	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

사 진 대 지



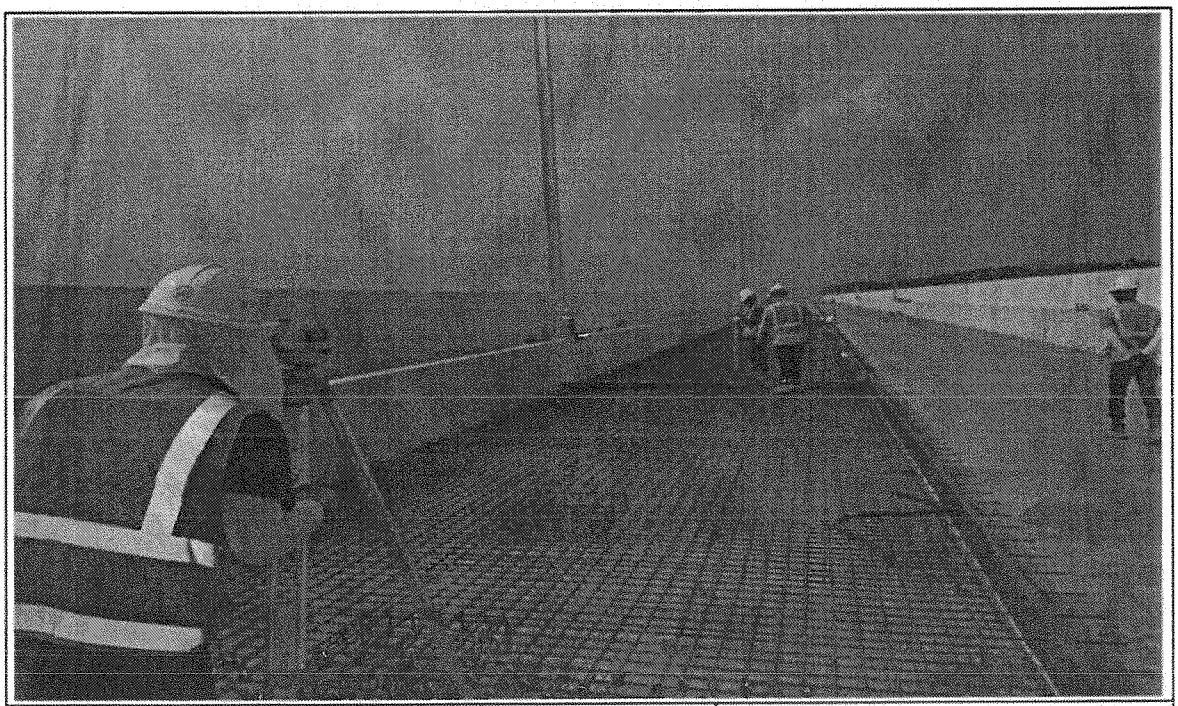
일자	2013.06.14	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.06.14	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.06.14	사진설명	캠플레이트 설치 높이 검측

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

공사 참여자 실명부

KUEDO
KAILWAY CONSTRUCTION

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 14 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.14	신당고가 궤도B			정영수	560305	철근조립	
	오강고가 〃			권오섭	660820		
				문영애	540301		
				박종덕	540301		
				김종정	580812		
				남홍철	530910		
				김계성	911013		김계성
				권오룡	910923		
				김미운	610708		
				최성복	670412		
				이정수	570825		이정수
				김명복	440628		
				최명화	610216		
				김종권	660701		
				조무자	540103		
				남명수	620313		
				이 식	620 620		
				김대근	621228		
				박오선	660620		
				김연근	621206		
				권오수	640513		
				변영길	620724		
				정규현	570123		
				고봉수	750127		
				김정기	570320		
				윤태영	710503		
				김맥마	691007		
				~~이지근~~	~~670412~~		이지근
				~~최성복~~	~~670412~~		
				김성룡	690411 660413		

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 14 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

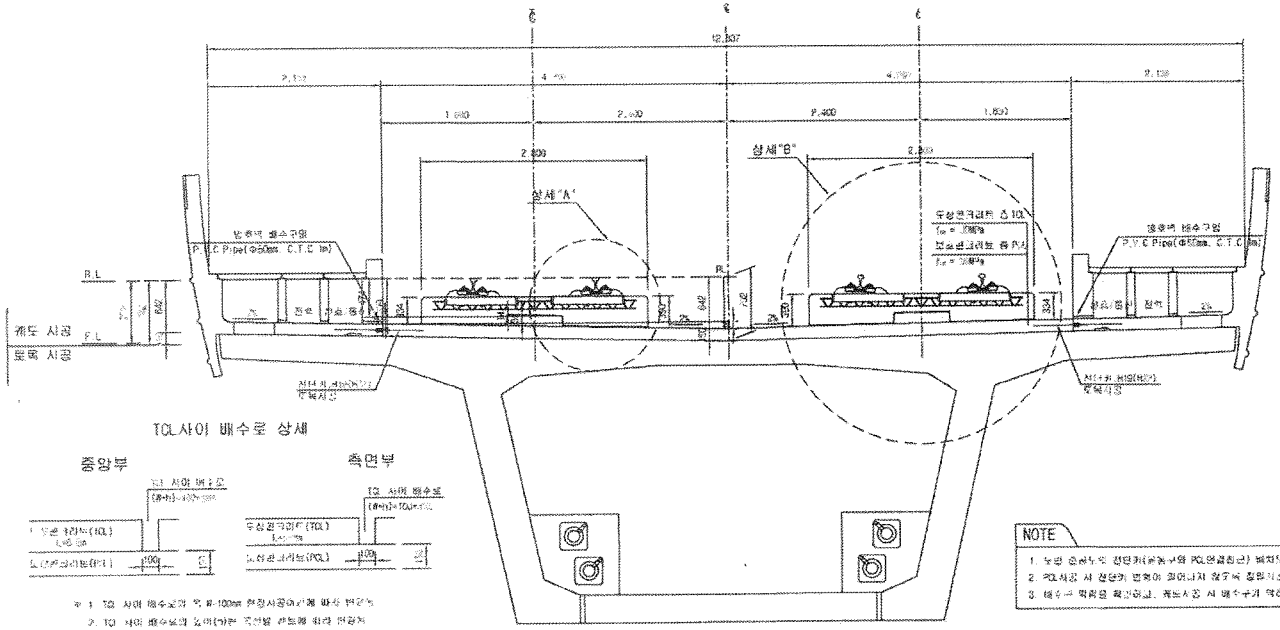
작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.14	터널(좌우)			김성하		궤도정비	
	〃			유원권			
	〃			노영식			
	〃			허 출			
	〃			허영일			
	〃			기용광			
	〃			박승호			
	〃			김창수			

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13)

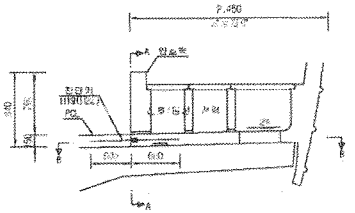
복선(교량, 직선구간 D=4.8m)

표준단면도

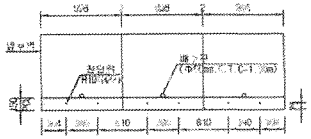
S=1:30



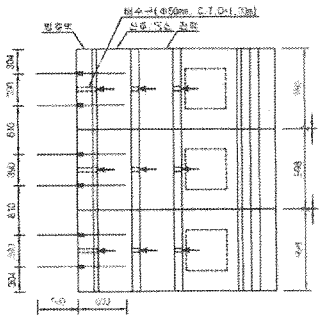
전단키 및 배수구 개념도



단면 "A-A"



단면 "B-B"



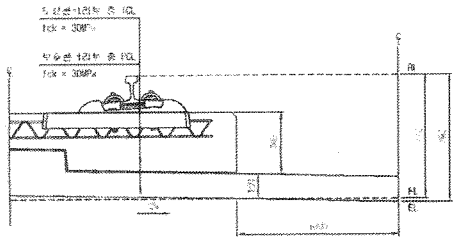
TCL사이 배수로 상세

NOTE

1. 도면 중 배수구 전단키(슬래브와 PCL연결철근) 배치도 등 현장을 비교 확인하여야 한다.
2. PCL시공 시 전단키 변형이 최대나지 않도록 철저히 철근 및 품질관리를 요함.
3. 배수구 막힘을 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의하다.

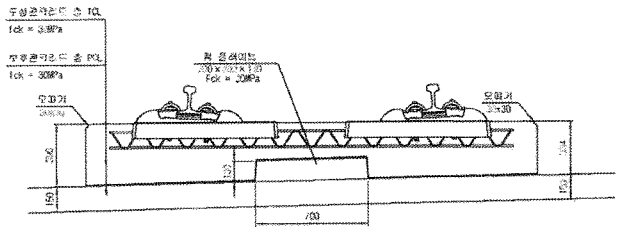
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

구 분	규 격	비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa	25-30-12
빈배합콘크리트 층 (PCL)	fck = 8MPa	25-08-12
방수재	솔루션액체	
탄성모르타르	탄성 t=1.3mm	
궤 도 패 드	A Type : 120×120×10 B Type : 130×120×12.5 C Type : 120×120×15 D Type : 130×120×?	

한국철도시설공단		설계회사	(주)동명기술공단 (주)유신							시설분야	토목	철도시설	고속철도	두 면 명	호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13)/복선(교량, 직선구간 D=4.8m)		
설계감독	국토교통부 철도국 철도건설과, 광주지방국토관리청 철도건설과, 한국철도시설공단 건설본부	설계책임								전문분야	궤도 · 설계	노 선 명	호남고속철도				
시공업체	현대건설(주) 외	시공회사								노선방향	상하선	시종점 km	오송~익산				
		시공감독								구 분		선 구	제1선구				
				20.12.04.09	신설시 제출분	이대희	이연웅	정성한		도면번호		도면축척	AS SHOWN	고시 연번수		도면번호	(03)(13)-044
				개정번호	내 용	작성자	검토자	확인자		도면축척	AS SHOWN	원화번호	237 OF 735			표준나간	RAIL VIT (13)(03)

호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(2)-변경

복선구간

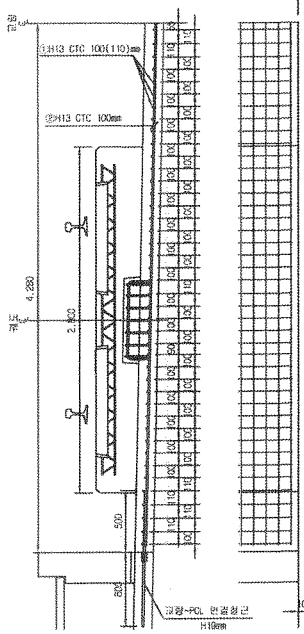
□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 불허

주 의
1. 감리원의 승인은 모든 시험서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 절적 암적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

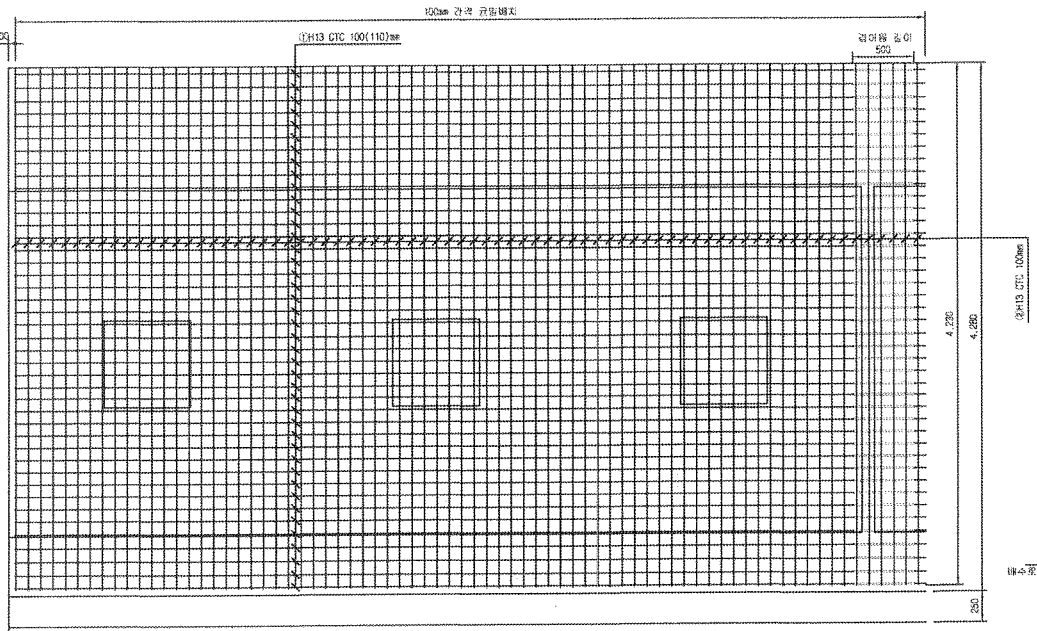
서명 : 책임감리원

날짜 : 2013. 12. 01

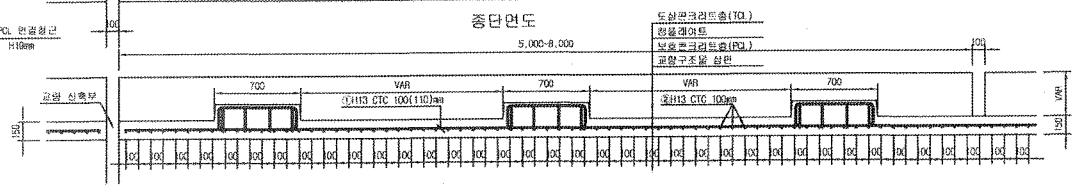
횡단면도



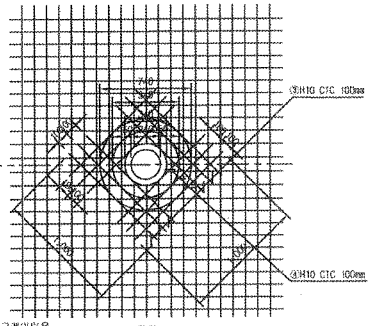
평면도

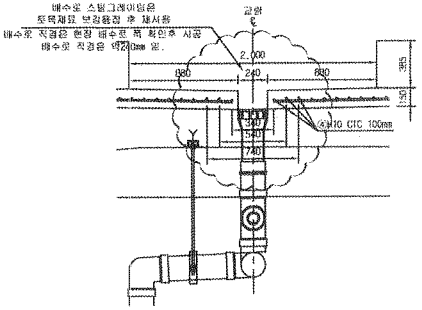


종단면도

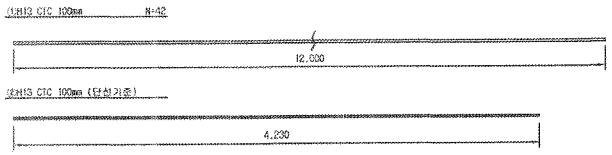


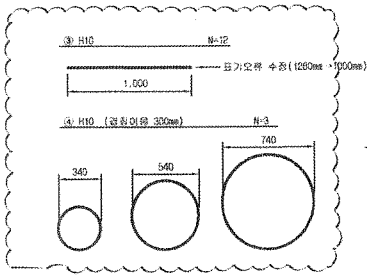
중앙배수구 보강 배근



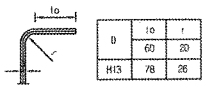


철 근 상 세 도





철 근 가 공



D	lo	r
	60	20
H13	78	26

NOTE
PCL 수직 허용오차 : -10 ~ +10mm

철 근 재 료 표

Rebar table

(SD40) (1m당)

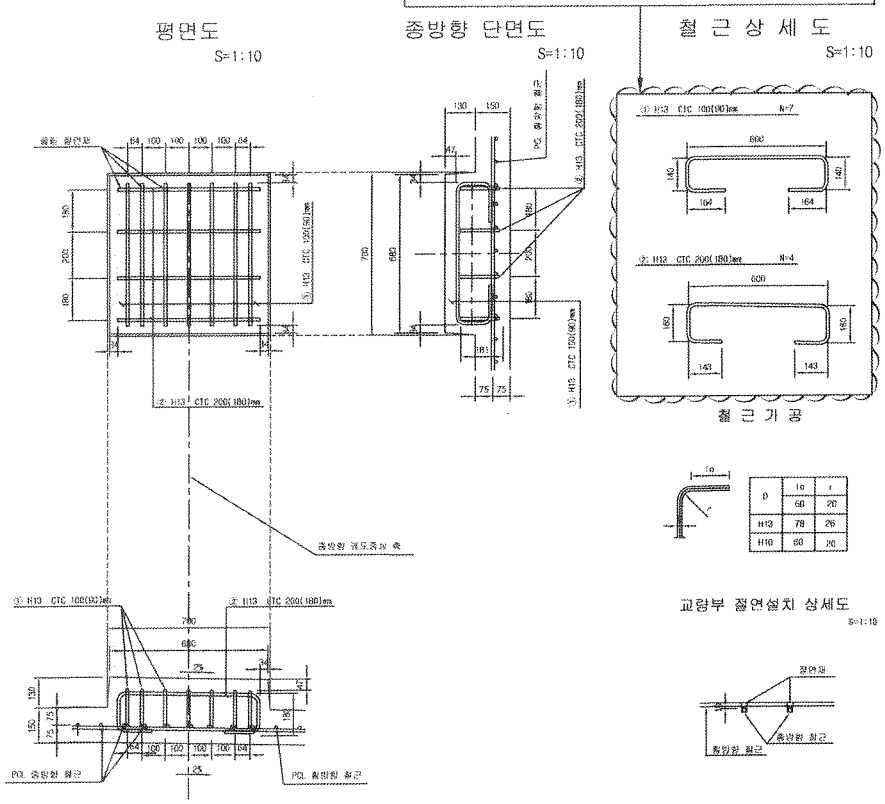
번 호	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량	총중량	비 고
①	H13	12.000	3.652	43.824	0.995	43.605	
②	H13	4.230	10	42.300	0.995	42.089	
소 계						85.694	
⑤	H10	12.000	0.031(1/32)	0.372	0.560	0.208	
⑥	H10	5.969	0.031(1/32)	0.186	0.560	0.104	
소 계						0.312	
합 계						86.006	

※원배수구는 교량현상변경 설계근거인 단독 (철근수량은 복선 10m/1개소, 복선 20m/1개소 적용 근거)

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단 유 신						건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 개도공사 PCL 철근배근도(2)-변경 시공상세도 복선구간	
		설계감리							건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도			
설계관명	호남고속철도 개도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	개도공영(주)						노선명칭	상하선	시설위치	오송~익산			
시공관명	호남고속철도 오송~익산간(개도1공구) 개도부설 기타공사	시공감리	동명기술공단	2013.03.26	시공상세도	김창구	정원태	이우철	문명코드		공 구	제1공구			
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:20	관련번호	OF	구도면번호		도면번호	시공상세도-060
															표준버전	RAIL v1.1(2008)

호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)



횡방향 단면도
1:10

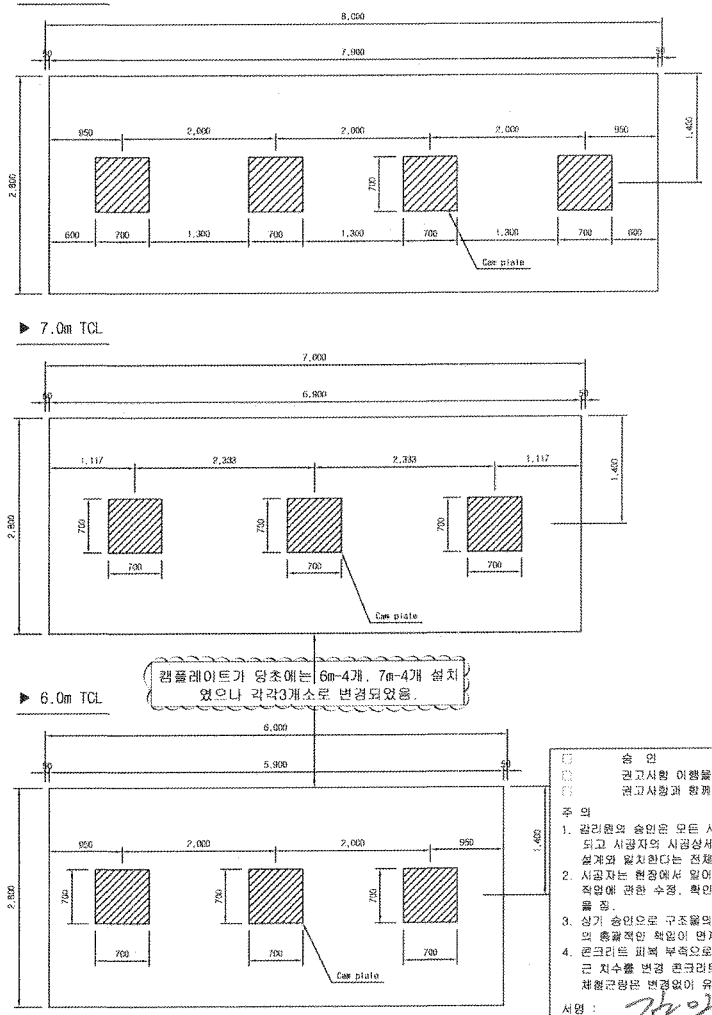
철 근 재 료 표

(SD40) (Cam Plate 1개소당)

번 호 NO.	직 경	길 이(m)	수 량(개)	총길이(m)	단위중량 (kg/m)	총중량(kg)	비 고
①	H13	1.207	7	8.449	0.995	8.407	
②	H13	1.207	4	4.828	0.995	4.804	
소 계						13.211	

캠플레이트 배치

S=1:30



캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 였으나 각각3개소로 변경되었음.

□ 승 인
□ 권고사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 권고사항과 함께 불허

주 의

1. 감리원의 승인은 모든 시방서 조건들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 발주청이 승인한 설계와 일치한다는 전제하에 부여함.
2. 시공자는 현장에서 일어나는 모든 질적 양적 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 안전에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.
4. 콘크리트 피복 부족으로 균열이 발생하여 철근 치수를 변경 콘크리트 피복을 확보함.(전체철근량은 변경없이 유지)

서명 : 김양기
책임감리원

날짜 : 2013/03/07

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동양기술공단 동양건축사사무소	(주) 우 신						건설본이	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 철도공사 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)		
		설계감리								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도				
설계건명	호남고속철도 철도공사 제1공구(오송~익산간) 실시설계	시공회사	제도공업(주)							노선방향	상하선	시설위치	오송~익산				
시공건명	호남고속철도 오송~익산간(제도1공구) 제도부설 기타공사	시공감리	동양기술공단		2013.02.25	시공상세도 승인용	공정구	정밀형	이우종	분양지도		공 구	제1공구				
				개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도안축척	AS SHOWN	관철번호	000 OF 000	구도면번호		도안번호	시공상세도-18
																표준번전	RAIL v1.1(2009)

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-053

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-053		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-018	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
장소/위치 Location	신당고가(상) STA. (현) 52K404 ~ 52K809 (환) 52K339.418 ~ 52K744.418		

내용(Contents) :

레미콘 시험항목별 품질시험, 레미콘 타설 기록여부 , 진동기 적정 사용 여부, 거푸집 설치상태, 표면 거칠기 시공상태, 안전관리 상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월15일	2013년06월15일	2013년06월15일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-053	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월15일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설중검사	6.장소 / 위치 6.Location	신당고가(상) STA. (현) 52K404 ~ 52K809 (환) 52K339.418 ~ 52K744.418
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월15일 / 14:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	3 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 중 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월15일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-053
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 중 검측)	10.장소 10.Location	신당고가(상) STA. (현) 52K404 ~ 52K809 (환) 52K339.418 ~ 52K744.418
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130615	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130615
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	펌프카 및 슈트 타설시 콘크리트 타설 높이는 H=1.5m이하로 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	레미콘 시험항목별 품질시험을 실시하였는가?(공기량 : 4.5±1.5%, 염화물 : 0.3kg/㎥, 슬럼프 : 120±25mm)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 타설시 레미콘 출하시간, 도착시간, 타설시간, 타설량 등을 정확하게 기록 및 유지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	도상콘크리트 타설시 진동기를 사용하고 삽입간격(0.5m이하) 및 깊이(두께의 약⅔)를 준용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	침목저부 굳지 않는 콘크리트 품질확보를 위하여 양생되기전 침목을 밟지 않도록 사전교육을 실시하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	1일 콘크리트 타설 마무리 지점에 합판거푸집을 견고하게 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	콘크리트 타설 후 습윤상태로 노출면이 마르지 않도록 보호하였는가?(지상구간 액상피막형성제를 10~12m간격으로 즉시 살포)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	1,2차 미장작업시 목손을 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130615	20130615

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-018	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-053

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	타설 전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	타설 후 안전시설물을 설치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
13	레미콘 차량 유도원을 배치하고 식별가능한 표식(완장등)을 착용하고 있는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
14	타설 후 정리정돈 및 안전수칙 미비사항을 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

신당고가(PCL) 검측기록부(상선)-타설중

현-52K404~52K809 환-52K339.418~52K744.418

2013. 6 . 15

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 06월 15일

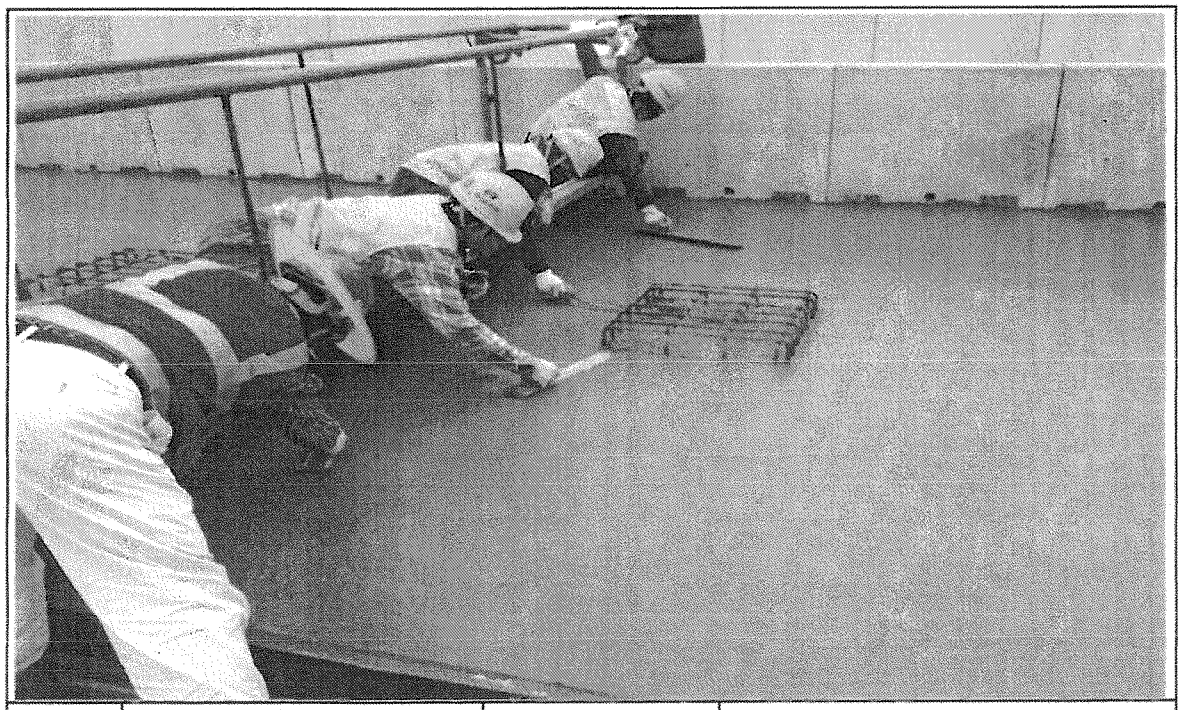
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.06.15	사진설명	콘크리트 타설(슈트) 및 진동다짐

사 진 대 지



일자	2013.06.15	사진설명	미장작업

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 15 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
2013.6.15	신당고가					PC타설	
				허훈열	690904-5200782		
				신현덕	61.521-3165[illegible]		
				김[illegible]	720902-1815315		
				허영일	670129-5760393		
				기용광	720324-5103293		기용광
				박룡문	610304-8101198		
				전종기	650928-1474314		
				[illegible]	670175-1063734		
				김장섭	6401117-1895518		
				최경환	620807-1006814		
				강[illegible]	560116-1840814		
				유창목	550115-7226211		
				[illegible]	450827-1243217		
				[illegible]	580216-1010312		
				[illegible]	551114-1396728		
				[illegible]	460581-1010212		
				이경자	510520-1067611		
				이영덕	560615-5101895		이
				김재일	560328-1156329		
				[illegible]	510228-1848410		
				[illegible]	640722-6101591		
				[illegible]			
				노영식	661224-5300490		
				[illegible]	[illegible]		
				고병철	710715-5142794		
				전택준	900622-1360711		
				탁대영	800225-1095541		

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-054

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-054		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-019	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
장소/위치 Location	신당고가(상) STA. (현) 52K404 ~ 52K809 (환) 52K339.418 ~ 52K744.418		

내용(Contents) :

거푸집 제거 시기 적정여부, 콘크리트 양생관리상태, 콘크리트 표면상태, 안전관리상태

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월16일	2013년06월06일	2013년06월16일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-054	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월16일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설후검사	6.장소 / 위치 6.Location	신당고가(상) STA. (현) 52K404 ~ 52K809 (환) 52K339.418 ~ 52K744.418
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월16일 / 15:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	4 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 후 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

사진대지

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월16일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-019	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-054
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 후 검측)	10.장소 10.Location	신당고가(상) STA. (현) 52K404 ~ 52K809 (환) 52K339.418 ~ 52K744.418
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130616	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130616
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우종
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과		22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
			20.시공사 20.Constructor	21.감리단 21.Supervisor	
1	거푸집 제거 시기는 적정한가? (콘크리트 강도가 자중 및 시공중에 가해지는 강도 이상일 때)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	콘크리트 양생관리는 적정한가? (한중, 서중시 양생계획에 의거 시행하였는지 여부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	콘크리트 표면상태는 적정한가?(표면에 깊은 상처나 홈이 없을 것, 편평성이 균등하게 확보 될 것, 표면을 청결히 하고이물질이 없을 것)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130616	20130616

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

신당교(PCL) 검측기록부(상선)-타설후

현-52K404~52K809 환-52K339.418~52K744.418

2013. 6 . 16

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

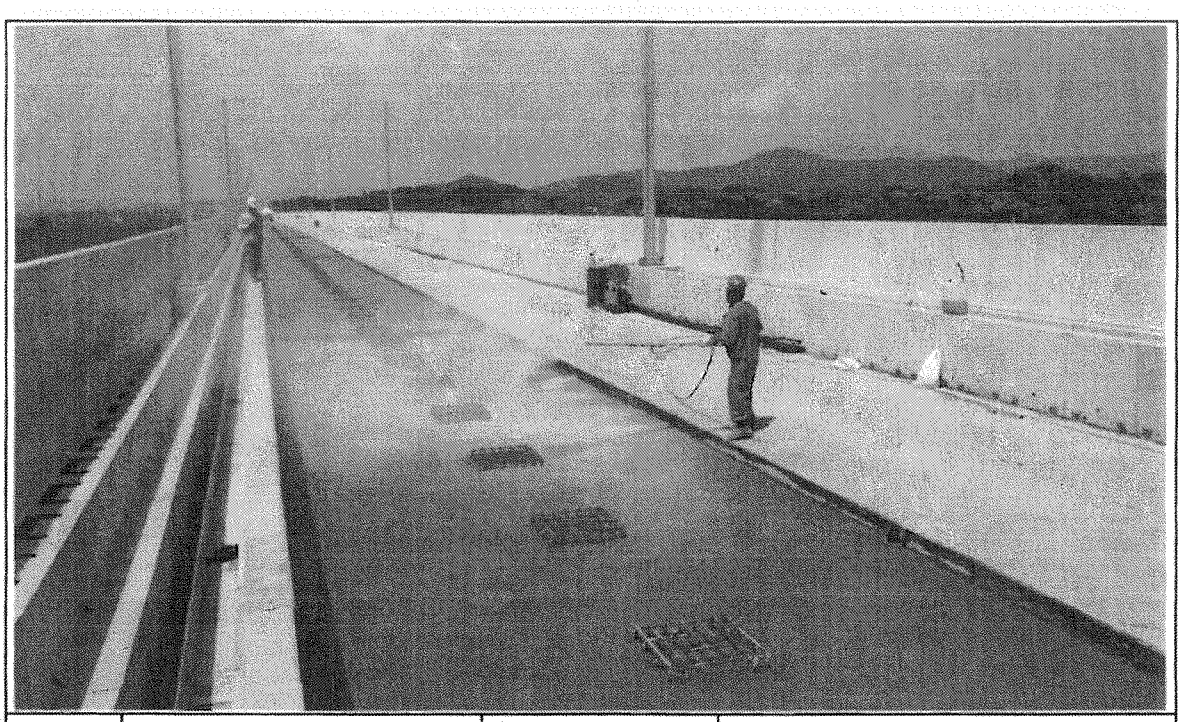
공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

사진대지

2013년 06월 16일

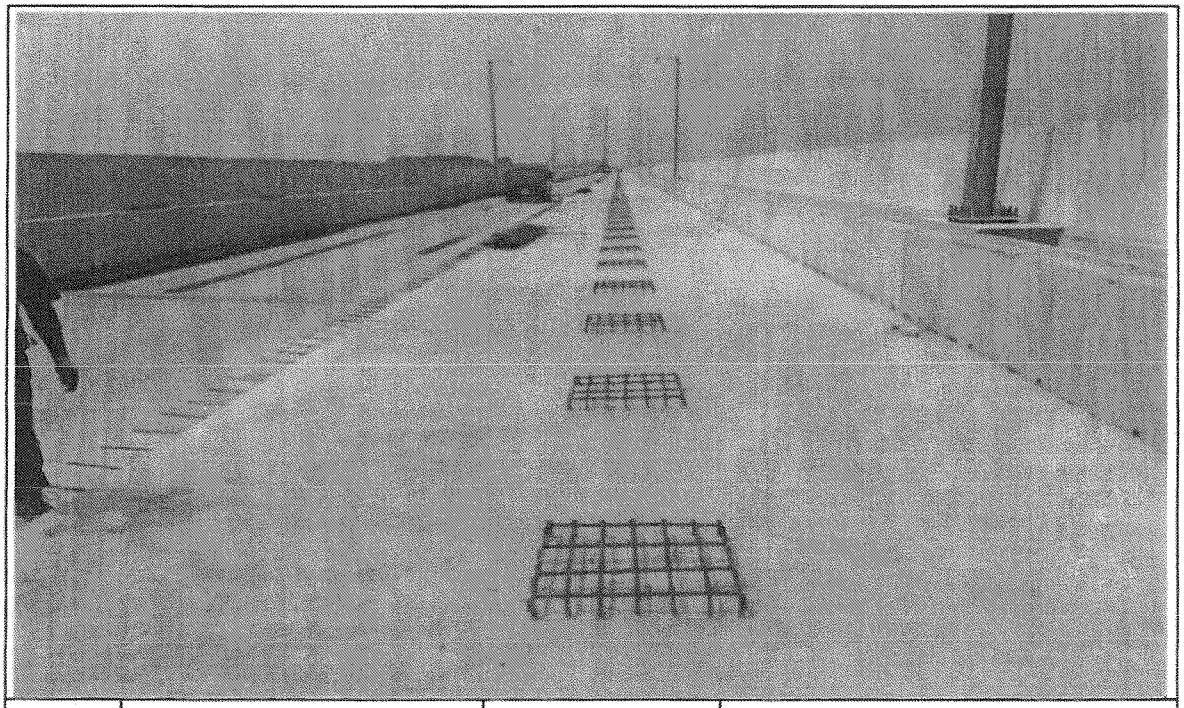
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.06.16	사진설명	양생

사 진 대 지



일자	2013.06.16	사진설명	완료

검 사 보 고 서 (IR)

Inspection Report

(검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 보고서 (Inspection ■, TEST □, Witness □, Others □) Report	보고서 번호 : Report No :	IR-PCL-054-1

시공사 / 공구명 Constructor/Section	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
감리단 / 공구명 Supervisor/Section	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 궤도공사 1공구 감리		
관련문서번호 등(ITR) Reference No. etc.(ITR)	ITR-PCL-054-1		
점검표 번호(ITC) Checklist No.	ITC-017	세부작업공정 Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
장소/위치 Location	오강교(상) STA. (현) 51K400 ~ 51K795 (환) 51K335.418 ~ 51K730.418		

내용(Contents) :

철근절연상태, 거푸집 설치상태, 콘크리트 타설 마감 높이 및 폭, 배수구 보호조치상태, 캠플레이트 설치상태(TCL배치도에 의거, 치핑 및 청수여부)

비고(Remarks) : NCR등(발행한 경우: if issue) :

	검사자(감리단) Inspected by (Supervisor)	검토자(감리단) Reviewed by (Supervisor)	승인자(감리단장) Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	최정호	한상민	김익래
조직 / 조직명 Compnay / Position	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	2013년06월19일	2013년06월19일	2013년06월19일

검 사 요 청 서 (I T R)

Inspection Test Request

1. 발 신 1. From	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2. 수 신 2. To	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사요청서 번호 3.Insp. Test Request No	ITR-PCL-054-1	4. 검사요청서 작성일자 4. Date of Issue	2013년 06월19일
5.검사대상 공사(작업명) 5.Work Item(activity) to be inspected	PCL타설전검측	6.장소 / 위치 6.Location	오강교(상) STA. (현) 51K400 ~ 51K795 (환) 51K335.418 ~ 51K730.418
7.검사요구 일/시 7.Date/Time to be Inspected	2013년 06월19일 / 09:00	8. ITP번호/개정번호 8. ITP NO./Rev	ITP-006 / 0
9.검사점 일렬번호 / 작업공정 / 검사점 종류 9.Serial No./Work Process / Identification of W/H Point	2 PCL 및 캠플레이트 타설(콘크리트 타설(교량구간) H 타설 전 검측)		
10.특기사항 (ITC 및 첨부물 등) 10.Remarks (ITC, Attachment, etc)			

검측기록부,사진대지,공사참여자실명부,표준단면도등

위의 작업에 대해 (검사 ■, 시험 □, 입회점검 □, 기타 □) 요청하오니 조치하여 주시기 바랍니다.
In connection with the above work item, we hereof request your (Inspection ■, Test □, Witness □, others □).

2013년06월19일

Year/Month/Date

궤도공영(주) 현장대리인 : 이우종

Company Name, Quality Manager : Name (Signature)

전화번호(Tel.No) : 041-881-2291 FAX번호(Fax NO.): 041-881-2293

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-054-1
5.ITP번호 5.ITP NO	ITP-006	6.ITP 개정번호 6.ITP Rev.	0
7.ITP 공사(작업)명 7.ITP Work Item(activity)	콘크리트 타설(교량구간)	8.ITP 작업공정 8.ITP Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)
9.세부작업공정 9.Details Work Process	PCL 및 캠플레이트 타설(타설 전 검측)	10.장소 10.Location	오강교(상) STA. (현) 51K400 ~ 51K795 (환) 51K335.418 ~ 51K730.418
11.시공사 검사 / 시험일자 11.Date of Insp./Test	20130618	12.감리단 검사 / 시험일자 12.Date of	20130618
13.점검표 작성자(시공사) 13.Prepared by	송기웅	14.승인자(현장대리인) 14.Approved by	이우중
15.검토자(감리단) 15.Reviewed by	성병길	16.승인자(감리단장) 16.Approved by	김익래

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
1	콘크리트 타설전 레미콘 공장의 현장을 방문하여 이상 유무를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
2	철근절연 간격재는 간격유지 및 이탈되지 않도록 견고히 설치하였는가?(종방향 철근 겹이음부, 캠플레이트부, 방호벽 시어키바 연결부)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
3	거푸집은 콘크리트 타설시 변형이 없도록 단면형상에 맞게 거푸집외측을 지지대로 지지하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
4	거푸집은 콘크리트 타설 전에 깨끗이 닦고 유지류를 발라 사용하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
5	콘크리트 타설 마감 높이 및 폭을 확인하였는가?(시공도에 의거)	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
6	철근 배근 및 조립 거푸집설치 시공상태가 시공상세도 및 철근가공 조립도에 의거 시행하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
7	교량의 배수시스템이 손상되지 않도록 보호조치하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
8	캠플레이트가 교량구간 설계도 (TCL 배치도)에 의거 설치되었는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

* 검사,시험값이 있는 경우 값을 기록하고 합격인 경우에는 A, 불합격인 경우에는 UA로 표기한다.
Record the results of checking in detail, if any inspection or test results exist. Mark "A"(Acceptable) or "UA"(Unacceptable).

	23.검사자(시공사) 23.Inspected by (Constructor)	24.검토자(감리단) 24.Approved by (Supervisor)
성명 / 서명 Name / Signature	송기웅	최정호
조직 / 소속명 Company / Position	궤도공영(주)	(주)동명기술공단종합건축사사무소
일자 Date	20130618	20130618

검 사 및 시 험 점 검 표 (ITC)

Inspection & Test CheckList

(시공사 작성 점검표를 감리단이 검토, 승인하는 경우)

(Supervison Contractor reviews and approves checklists prepared by Construction Contractor)

1.시공사/공구명 : 1.Constructor/Section :	궤도공영(주) / 호남고속철도 궤도부설 1공구		
2.감리단/공구명 2.Supervisor/Section :	(주)동명기술공단종합건축사사무소 / 호남고속철도 오송~익산간 궤도1공구 감리단		
3.검사점검표 번호 3.Checklist No.	ITC-017	4.검사요청서 번호 4.Inspection Request No.	ITR-PCL-054-1

17.일련번호 17.Serial No	18.세부작업공정의 검사 시험항목 18. Inspection & Test Items For Details Work Process	19.적용문서 (합부판정기준) 19.Acceptable Criteria	검 사 결 과 20.시공사 20.Constructor	검 사 결 과 21.감리단 21.Supervisor	22.조치사항/비고 22.Action to be taken/Remarks
9	작업전 안전교육 실시 및 안전보호구 착용상태를 점검하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
10	작업 후 정리정돈 상태를 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
11	캠플레이트 타설전 치핑상태는 확인하였는가	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	
12	캠플레이트 철근 잔재물 청소여부는 확인하였는가?	호남고속철도 궤도1공구 공사시방서	A	A	

호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구)궤도부설 기타공사

오강교(PCL) 검측기록부(상선)

현-51K400~51K795 환-51K335.418~51K730.418

2013. 6 . 19

KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

오강교(PCL) 검측기록부

시공사 확인자 : 동기홍

감리단 확인자 : 천경근

STA		단면높이(내측)								Con'c상단 높이								비 고
		설계값	측정값		차					설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사		시공사		감리단				시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측			외측	외측	외측		내측	내측	내측	
51k400.000	51k335.418	150	145	150	-5	0	-5	0		119.016	119.017	1	1	118.930	118.931	1	1	
51k405.000	51k340.418	150	149	150	-1	0	-1	0		119.016	119.014	-2	-2	118.930	118.928	-2	-2	
51k410.000	51k345.418	150	153	152	3	2	3	2		119.016	119.018	2	2	118.930	118.930	0	0	
51k415.000	51k350.418	150	153	150	3	0	3	0		119.016	119.015	-1	-1	118.930	118.929	-1	-1	
51k420.000	51k355.418	150	151	148	1	-2	1	-2		119.016	119.015	-1	-1	118.930	118.932	2	2	
51k425.000	51k360.418	150	155	147	5	-3	5	-3		119.016	119.017	1	1	118.930	118.930	0	0	
51k430.000	51k365.418	150	155	153	5	3	5	3		119.016	119.014	-2	-2	118.930	118.929	-1	-1	
51k435.000	51k370.418	150	154	148	6	-2	6	-2		119.016	119.018	2	2	118.930	118.931	1	1	
51k440.000	51k375.418	150	148	155	-2	5	-2	5		119.016	119.016	0	0	118.930	118.932	2	2	
51k445.000	51k380.418	150	155	150	5	0	5	0		119.016	119.015	-1	-1	118.930	118.931	1	1	
51k450.000	51k385.418	150	141	145	-3	-5	-3	-5		119.016	119.017	1	1	118.930	118.929	-1	-1	
51k455.000	51k390.418	150	149	146	-1	-4	-1	-4		119.016	119.018	2	2	118.930	118.931	1	1	
51k460.000	51k395.418	150	156	150	6	0	6	0		119.016	119.016	0	0	118.930	118.930	0	0	
51k465.000	51k400.418	150	155	154	5	4	5	4		119.016	119.014	-2	-2	118.930	118.928	-2	-2	
51k470.000	51k405.418	150	157	151	7	1	7	1		119.016	119.016	0	0	118.930	118.932	2	2	
51k475.000	51k410.418	150	148	153	-2	3	-2	3		119.016	119.017	1	1	118.930	118.929	-1	-1	
51k480.000	51k415.418	150	145	150	-5	0	-5	0		119.016	119.018	2	2	118.930	118.931	1	1	
51k485.000	51k420.418	150	150	145	0	-5	0	-5		119.016	119.017	1	1	118.930	118.928	-2	-2	
51k490.000	51k425.418	150	149	154	-1	4	-1	4		119.016	119.018	2	2	118.930	118.931	1	1	
51k495.000	51k430.418	150	154	155	4	5	4	5		119.016	119.015	-1	-1	118.930	118.928	-2	-2	
51k500.000	51k435.418	150	150	150	0	0	0	0		119.016	119.016	0	0	118.930	118.929	-1	-1	
51k505.000	51k440.418	150	156	157	6	7	6	7		119.016	119.016	0	0	118.930	118.928	-2	-2	
51k510.000	51k445.418	150	148	145	-2	-5	-2	-5		119.016	119.014	-2	-2	118.930	118.931	1	1	
51k515.000	51k450.418	150	157	147	4	-3	4	-3		119.016	119.016	0	0	118.930	118.932	2	2	
51k520.000	51k455.418	150	156	153	6	3	6	3		119.016	119.018	2	2	118.930	118.930	0	0	
51k525.000	51k460.418	150	155	150	5	0	5	0		119.016	119.015	-1	-1	118.930	118.930	0	0	
51k530.000	51k465.418	150	148	148	-2	-2	-2	-2		119.016	119.016	0	0	118.930	118.931	1	1	

STA		단면높이(내측)							Con'c상단 높이								비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
51k535.000	51k470.418	150	147	147	-3	-3	-3	-3	119.016	119.014	-2	-2	118.930	118.928	-2	-2	
51k540.000	51k475.418	150	159	155	9	5	9	5	119.016	119.016	0	0	118.930	118.931	1	1	
51k545.000	51k480.418	150	150	145	0	-5	0	-5	119.016	119.017	1	1	118.930	118.929	-1	-1	
51k550.000	51k485.418	150	148	148	-2	-2	-2	-2	119.016	119.015	-1	-1	118.930	118.932	2	2	
51k555.000	51k490.418	150	154	156	4	6	4	6	119.016	119.018	2	2	118.930	118.930	0	0	
51k560.000	51k495.418	150	156	155	6	5	6	5	119.016	119.018	2	2	118.930	118.928	-2	-2	
51k565.000	51k500.418	150	147	147	-3	-3	-3	-3	119.016	119.014	-2	-2	118.930	118.932	2	2	
51k570.000	51k505.418	150	145	150	-5	0	-5	0	119.016	119.014	-2	-2	118.930	118.931	1	1	
51k575.000	51k510.418	150	155	145	5	-5	5	-5	119.016	119.015	-1	-1	118.930	118.933	3	3	
51k580.000	51k515.418	150	145	146	-5	-4	-5	-4	119.016	119.017	-1	1	118.930	118.929	-1	-1	
51k585.000	51k520.418	150	155	154	5	4	5	4	119.016	119.016	0	0	118.930	118.931	1	1	
51k590.000	51k525.418	150	150	151	0	1	0	1	119.016	119.016	0	0	118.930	118.929	-1	-1	
51k595.000	51k530.418	150	156	156	6	6	6	6	119.016	119.018	2	2	118.930	118.931	1	1	
51k600.000	51k535.418	150	148	150	-2	0	-2	-2	119.016	119.018	2	2	118.930	118.930	0	0	
51k605.000	51k540.418	150	155	151	5	-3	5	5	119.016	119.017	1	1	118.930	118.929	-1	-1	
51k610.000	51k545.418	150	148	149	-2	-1	-2	-2	119.016	119.018	2	2	118.930	118.932	2	2	
51k615.000	51k550.418	150	156	154	6	4	6	6	119.016	119.014	-2	-2	118.930	118.932	2	2	
51k620.000	51k555.418	150	158	156	8	6	8	8	119.016	119.016	0	0	118.930	118.931	1	1	
51k625.000	51k560.418	150	147	149	-3	-1	-3	-3	119.016	119.015	-1	-1	118.930	118.929	-1	-1	
51k630.000	51k565.418	150	145	150	-5	0	-5	-5	119.016	119.017	1	1	118.930	118.928	-2	-2	
51k635.000	51k570.418	150	154	155	4	5	4	4	119.016	119.014	-2	-2	118.930	118.930	0	0	
51k640.000	51k575.418	150	150	150	0	0	0	0	119.016	119.016	0	0	118.930	118.931	1	1	
51k645.000	51k580.418	150	155	148	5	-2	5	5	119.016	119.018	2	2	118.930	118.932	2	2	
51k650.000	51k585.418	150	150	149	0	-1	0	0	119.016	119.018	2	2	118.930	118.930	0	0	
51k655.000	51k590.418	150	146	156	-4	6	-4	-4	119.016	119.016	0	0	118.930	118.928	-2	-2	
51k660.000	51k595.418	150	154	150	4	0	4	4	119.016	119.014	-2	-2	118.930	118.932	2	2	
51k665.000	51k600.418	150	150	148	0	-2	0	0	119.016	119.015	-1	-1	118.930	118.931	1	1	
51k670.000	51k605.418	150	150	150	0	0	0	0	119.016	119.016	0	0	118.930	118.930	0	0	
51k675.000	51k610.418	150	148	154	-2	4	-2	-2	119.016	119.016	0	0	118.930	118.929	-1	-1	
51k680.000	51k615.418	150	155	153	5	5	5	5	119.016	119.017	1	1	118.930	118.930	0	0	
51k685.000	51k620.418	150	150	149	0	-1	0	0	119.016	119.016	0	0	118.930	118.929	-1	-1	

STA		단면높이(내측)							Con'c상단 높이								비 고
		설계값	측정값		차				설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사		시공사		감리단			시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
			외측	내측	외측	내측	외측	내측		외측	외측	외측		내측	내측	내측	
51k690.000	51k625.418	150	154	154	4	4	4	4	119.016	119.015	-1	-1	118.930	118.928	-2	-2	
51k695.000	51k630.418	150	145	150	-5	0	-5	0	119.016	119.016	0	0	118.930	118.931	1	1	
51k700.000	51k635.418	150	149	148	-1	-2	-1	-2	119.016	119.014	-2	-2	118.930	118.931	1	1	
51k705.000	51k640.418	150	154	151	4	2	4	2	119.016	119.017	1	1	118.930	118.932	2	2	
51k710.000	51k645.418	150	156	150	6	0	6	0	119.016	119.018	2	2	118.930	118.929	-1	-1	
51k715.000	51k650.418	150	150	146	0	-4	0	-4	119.016	119.016	0	0	118.930	118.932	2	2	
51k720.000	51k655.418	150	148	145	-2	-5	-2	-5	119.016	119.016	0	0	118.930	118.929	-1	-1	
51k725.000	51k660.418	150	154	156	4	6	4	6	119.016	119.014	-2	-2	118.930	118.931	1	1	
51k730.000	51k665.418	150	156	152	6	2	6	2	119.016	119.014	-2	-2	118.930	118.928	-2	-2	
51k735.000	51k670.418	150	155	150	5	0	5	0	119.016	119.016	0	0	118.930	118.932	2	2	
51k740.000	51k675.418	150	150	148	0	-2	0	-2	119.016	119.018	2	2	118.930	118.931	1	1	
51k745.000	51k680.418	150	141	154	-3	4	-3	4	119.016	119.017	1	1	118.930	118.930	0	0	
51k750.000	51k685.418	150	145	145	-5	-5	-5	-5	119.016	119.015	-1	-1	118.930	118.929	-1	-1	
51k755.000	51k690.418	150	149	152	-1	0	-1	0	119.016	119.014	-2	-2	118.930	118.932	2	2	
51k760.000	51k695.418	150	154	147	4	3	4	3	119.016	119.018	2	2	118.930	118.930	0	0	
51k765.000	51k700.418	150	151	150	1	0	1	0	119.016	119.018	2	2	118.930	118.928	-2	-2	
51k770.000	51k705.418	150	150	146	0	-4	0	-4	119.016	119.016	0	0	118.930	118.929	-1	-1	
51k775.000	51k710.418	150	155	154	5	4	5	4	119.016	119.016	0	0	118.930	118.932	2	2	
51k780.000	51k715.418	150	157	147	4	-3	4	-3	119.016	119.016	0	0	118.930	118.931	1	1	
51k785.000	51k720.418	150	146	155	-2	5	-2	5	119.016	119.014	1	1	118.930	118.930	0	0	
51k790.000	51k725.418	150	141	150	-3	0	-3	0	119.016	119.016	0	0	118.930	118.929	-1	-1	
51k795.000	51k730.418	150	154	153	4	3	4	3	119.016	119.017	1	1	118.930	118.930	0	0	

오강교(캠플레이트) 검측기록부

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
51k406.167	51k341.585	1.117	1120	3	3	119.055	119.056	1	1	
51k408.500	51k343.918	2.333	2335	2	2	119.055	119.057	2	2	
51k410.833	51k346.251	2.333	2331	-1	-1	119.055	119.054	2	1	
51k413.167	51k348.585	2.334	2332	-1	-1	119.055	119.053	-1	-1	
51k415.500	51k350.918	2.333	2331	0	0	119.055	119.056	1	1	
51k417.833	51k353.251	2.333	2330	-3	-3	119.055	119.057	2	2	
51k420.167	51k355.585	2.334	2326	-4	-4	119.055	119.055	0	0	
51k422.500	51k357.918	2.333	2325	2	2	119.055	119.052	-2	-2	
51k424.833	51k360.251	2.333	2334	1	1	119.055	119.056	1	1	
51k427.167	51k362.585	2.334	2335	1	1	119.055	119.054	2	2	
51k429.500	51k364.918	2.333	2334	1	1	119.055	119.057	2	2	
51k431.833	51k367.251	2.333	2336	3	3	119.055	119.055	0	0	
51k434.167	51k369.585	2.334	2334	0	0	119.055	119.054	-1	-1	
51k436.500	51k371.918	2.333	2330	-3	-3	119.055	119.056	1	1	
51k438.833	51k374.251	2.333	2330	-3	-3	119.055	119.057	2	2	
51k441.167	51k376.585	2.334	2331	-3	-3	119.055	119.054	-1	-1	
51k443.500	51k378.918	2.333	2332	-1	-1	119.055	119.056	1	1	
51k445.833	51k381.251	2.333	2335	2	2	119.055	119.057	2	2	
51k448.167	51k383.585	2.334	2334	0	0	119.055	119.057	2	2	
51k450.500	51k385.918	2.333	2331	-2	-2	119.055	119.055	0	0	
51k452.833	51k388.251	2.333	2332	-1	-1	119.055	119.054	-1	-1	
51k455.167	51k390.585	2.334	2330	-4	-4	119.055	119.053	-2	-2	
51k457.500	51k392.918	2.333	2334	1	1	119.055	119.055	0	0	
51k459.833	51k395.251	2.333	2335	2	2	119.055	119.056	1	1	
51k462.167	51k397.585	2.334	2331	-3	-3	119.055	119.058	2	2	
51k464.500	51k399.918	2.333	2331	0	0	119.055	119.056	1	1	
51k466.833	51k402.251	2.333	2332	-1	-1	119.055	119.057	2	2	
51k469.167	51k404.585	2.334	2336	2	2	119.055	119.057	2	2	
51k471.500	51k406.918	2.333	2334	1	1	119.055	119.055	0	0	
51k473.833	51k409.251	2.333	2335	2	2	119.055	119.054	-1	-1	
51k476.167	51k411.585	2.334	2334	0	0	119.055	119.056	1	1	
51k478.500	51k413.918	2.333	2335	2	2	119.055	119.055	0	0	
51k480.833	51k416.251	2.333	2330	-3	-3	119.055	119.054	-1	-1	
51k483.167	51k418.585	2.334	2332	-2	-2	119.055	119.057	2	2	
51k485.500	51k420.918	2.333	2335	2	2	119.055	119.057	2	2	
51k487.833	51k423.251	2.333	2334	1	1	119.055	119.057	2	2	
51k490.167	51k425.585	2.334	2336	2	2	119.055	119.054	-1	-1	
51k492.500	51k427.918	2.333	2332	-1	-1	119.055	119.057	2	2	
51k494.833	51k430.251	2.333	2331	-2	-2	119.055	119.053	-2	-2	
51k497.167	51k432.585	2.334	2331	-3	-3	119.055	119.053	-2	-2	
51k499.500	51k434.918	2.333	2335	2	2	119.055	119.053	-2	-2	
51k501.833	51k437.251	2.333	2334	1	1	119.055	119.053	-2	-2	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
51k504.167	51k439.585	2.334	2331	-3	-3	119.055	119.056	1	1	
51k506.500	51k441.918	2.333	2335	2	2	119.055	119.053	-2	-2	
51k508.833	51k444.251	2.333	2334	1	1	119.055	119.056	1	1	
51k511.167	51k446.585	2.334	2335	1	1	119.055	119.057	2	2	
51k513.500	51k448.918	2.333	2335	2	2	119.055	119.056	1	1	
51k515.833	51k451.251	2.333	2330	-3	-3	119.055	119.053	-2	-2	
51k518.167	51k453.585	2.334	2332	-2	-2	119.055	119.056	1	1	
51k520.500	51k455.918	2.333	2332	-1	-1	119.055	119.056	1	1	
51k522.833	51k458.251	2.333	2331	-2	-2	119.055	119.057	2	2	
51k525.167	51k460.585	2.334	2336	2	2	119.055	119.056	1	1	
51k527.500	51k462.918	2.333	2334	1	1	119.055	119.053	-2	-2	
51k529.833	51k465.251	2.333	2332	-1	-1	119.055	119.057	2	2	
51k532.167	51k467.585	2.334	2336	2	2	119.055	119.056	1	1	
51k534.500	51k469.918	2.333	2334	1	1	119.055	119.053	-2	-2	
51k536.833	51k472.251	2.333	2332	-2	-2	119.055	119.056	1	1	
51k539.167	51k474.585	2.334	2336	2	2	119.055	119.055	0	0	
51k541.500	51k476.918	2.333	2334	1	1	119.055	119.054	-1	-1	
51k543.833	51k479.251	2.333	2335	2	2	119.055	119.056	1	1	
51k546.167	51k481.585	2.334	2336	2	2	119.055	119.057	2	2	
51k548.500	51k483.918	2.333	2338	3	3	119.055	119.057	2	2	
51k550.833	51k486.251	2.333	2335	2	2	119.055	119.054	-1	-1	
51k553.167	51k488.585	2.334	2334	0	0	119.055	119.056	1	1	
51k555.500	51k490.918	2.333	2332	-1	-1	119.055	119.053	-2	-2	
51k557.833	51k493.251	2.333	2334	1	1	119.055	119.056	1	1	
51k560.167	51k495.585	2.334	2331	-3	-3	119.055	119.055	0	0	
51k562.500	51k497.918	2.333	2334	1	1	119.055	119.056	1	1	
51k564.833	51k500.251	2.333	2330	-3	-3	119.055	119.057	2	2	
51k567.167	51k502.585	2.334	2332	-2	-2	119.055	119.057	2	2	
51k569.500	51k504.918	2.333	2334	1	1	119.055	119.058	3	3	
51k571.833	51k507.251	2.333	2335	2	2	119.055	119.054	-1	-1	
51k574.167	51k509.585	2.334	2336	2	2	119.055	119.057	2	2	
51k576.500	51k511.918	2.333	2334	1	1	119.055	119.053	-2	-2	
51k578.833	51k514.251	2.333	2334	1	1	119.055	119.056	1	1	
51k581.167	51k516.585	2.334	2336	2	2	119.055	119.057	+2	2	
51k583.500	51k518.918	2.333	2334	1	1	119.055	119.053	-2	-2	
51k585.833	51k521.251	2.333	2332	-1	-1	119.055	119.054	-1	-1	
51k588.167	51k523.585	2.334	2334	0	0	119.055	119.057	2	2	
51k590.500	51k525.918	2.333	2335	2	2	119.055	119.053	-2	-2	
51k592.833	51k528.251	2.333	2330	-3	-3	119.055	119.055	0	0	
51k595.167	51k530.585	2.334	2332	-2	-2	119.055	119.053	-2	-2	
51k597.500	51k532.918	2.333	2334	1	1	119.055	119.056	1	1	
51k599.833	51k535.251	2.333	2330	-3	-3	119.055	119.056	1	1	
51k602.167	51k537.585	2.334	2332	-2	-2	119.055	119.057	2	2	
51k604.500	51k539.918	2.333	2330	-3	-3	119.055	119.056	1	1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
51k606.833	51k542.251	2.333	2330	-3	-1	119.055	119.053	-2	-2	
51k609.167	51k544.585	2.334	2331	-3	-1	119.055	119.056	1	1	
51k611.500	51k546.918	2.333	2335	2	2	119.055	119.055	0	0	
51k613.833	51k549.251	2.333	2331	-2	-2	119.055	119.051	-4	-2	
51k616.167	51k551.585	2.334	2335	1	1	119.055	119.054	-1	-1	
51k618.500	51k553.918	2.333	2332	-1	-1	119.055	119.056	1	1	
51k620.833	51k556.251	2.333	2330	-3	-3	119.055	119.056	1	1	
51k623.167	51k558.585	2.334	2334	0	0	119.055	119.057	2	2	
51k625.500	51k560.918	2.333	2332	-1	-1	119.055	119.053	-2	-2	
51k627.833	51k563.251	2.333	2331	-2	-2	119.055	119.054	-1	-1	
51k630.167	51k565.585	2.334	2332	-2	-2	119.055	119.056	1	1	
51k632.500	51k567.918	2.333	2330	-3	-3	119.055	119.053	-2	-2	
51k634.833	51k570.251	2.333	2335	2	2	119.055	119.055	0	0	
51k637.167	51k572.585	2.334	2335	1	1	119.055	119.056	1	1	
51k639.500	51k574.918	2.333	2334	1	1	119.055	119.057	2	2	
51k641.833	51k577.251	2.333	2335	2	2	119.055	119.056	1	1	
51k644.167	51k579.585	2.334	2334	0	0	119.055	119.057	2	2	
51k646.500	51k581.918	2.333	2335	2	2	119.055	119.058	3	3	
51k648.833	51k584.251	2.333	2330	-3	-3	119.055	119.058	3	3	
51k651.167	51k586.585	2.334	2334	0	0	119.055	119.056	1	1	
51k653.500	51k588.918	2.333	2335	2	2	119.055	119.056	1	1	
51k655.833	51k591.251	2.333	2330	-3	-3	119.055	119.055	0	0	
51k658.167	51k593.585	2.334	2336	2	2	119.055	119.057	2	2	
51k660.500	51k595.918	2.333	2335	2	2	119.055	119.056	1	1	
51k662.833	51k598.251	2.333	2334	1	1	119.055	119.056	1	1	
51k665.167	51k600.585	2.334	2331	-3	-3	119.055	119.056	1	1	
51k667.500	51k602.918	2.333	2330	-3	-3	119.055	119.057	2	2	
51k669.833	51k605.251	2.333	2335	2	2	119.055	119.057	2	2	
51k672.167	51k607.585	2.334	2336	2	2	119.055	119.051	-2	-2	
51k674.500	51k609.918	2.333	2330	-3	-3	119.055	119.056	1	1	
51k676.833	51k612.251	2.333	2332	-1	-1	119.055	119.056	1	1	
51k679.167	51k614.585	2.334	2332	-2	-2	119.055	119.055	0	0	
51k681.500	51k616.918	2.333	2330	-3	-3	119.055	119.057	-2	-2	
51k683.833	51k619.251	2.333	2334	1	1	119.055	119.057	2	2	
51k686.167	51k621.585	2.334	2335	1	1	119.055	119.056	1	1	
51k688.500	51k623.918	2.333	2331	-2	-2	119.055	119.051	-2	-2	
51k690.833	51k626.251	2.333	2332	-1	-1	119.055	119.054	-1	-1	
51k693.167	51k628.585	2.334	2336	2	2	119.055	119.051	-2	-2	
51k695.500	51k630.918	2.333	2334	1	1	119.055	119.054	-1	-1	
51k697.833	51k633.251	2.333	2334	1	1	119.055	119.056	1	1	
51k700.167	51k635.585	2.334	2335	1	1	119.055	119.056	1	1	
51k702.500	51k637.918	2.333	2334	1	1	119.055	119.056	1	1	
51k704.833	51k640.251	2.333	2335	2	2	119.055	119.055	0	0	
51k707.167	51k642.585	2.334	2331	-3	-3	119.055	119.054	-1	-1	

STA		캠플레이트 간격				캠플레이트 높이				비 고
		설계값	측정값	차		설계값	측정값	차		
현장	환산		시공사	시공사	감리단		시공사	시공사	감리단	
51k709.500	51k644.918	2.333	2334	1	1	119.055	119053	-2	-2	
51k711.833	51k647.251	2.333	2335	2	2	119.055	119059	2	2	
51k714.167	51k649.585	2.334	2336	2	2	119.055	119.056	1	1	
51k716.500	51k651.918	2.333	2335	2	2	119.055	119.054	-1	-1	
51k718.833	51k654.251	2.333	2334	1	1	119.055	119053	-2	-2	
51k721.167	51k656.585	2.334	2336	2	2	119.055	119056	1	1	
51k723.500	51k658.918	2.333	2335	2	2	119.055	119057	2	2	
51k725.833	51k661.251	2.333	2334	1	1	119.055	119.056	1	1	
51k728.167	51k663.585	2.334	2336	2	2	119.055	119.058	3	3	
51k730.500	51k665.918	2.333	2330	-3	-3	119.055	119.056	1	1	
51k732.833	51k668.251	2.333	2331	-2	-2	119.055	119053	-2	-2	
51k735.167	51k670.585	2.334	2331	-3	-3	119.055	119.055	0	0	
51k737.500	51k672.918	2.333	2330	-3	-3	119.055	119054	-1	-1	
51k739.833	51k675.251	2.333	2331	-2	-2	119.055	119.056	1	1	
51k742.167	51k677.585	2.334	2332	-2	-2	119.055	119059	2	2	
51k744.500	51k679.918	2.333	2333	0	0	119.055	119.055	0	0	
51k746.833	51k682.251	2.333	2334	1	1	119.055	119.054	-1	-1	
51k749.167	51k684.585	2.334	2335	1	1	119.055	119.056	1	1	
51k751.500	51k686.918	2.333	2335	2	2	119.055	119054	-1	-1	
51k753.833	51k689.251	2.333	2331	-2	-2	119.055	119056	1	1	
51k756.167	51k691.585	2.334	2334	0	0	119.055	119059	2	2	
51k758.500	51k693.918	2.333	2334	1	1	119.055	119059	2	2	
51k760.833	51k696.251	2.333	2332	-1	-1	119.055	119.055	0	0	
51k763.167	51k698.585	2.334	2336	2	2	119.055	119.056	1	1	
51k765.500	51k700.918	2.333	2332	-2	-2	119.055	119059	2	2	
51k767.833	51k703.251	2.333	2334	1	1	119.055	119053	-2	-2	
51k770.167	51k705.585	2.334	2332	-2	-2	119.055	119.054	-1	-1	
51k772.500	51k707.918	2.333	2335	2	2	119.055	119056	1	1	
51k774.833	51k710.251	2.333	2334	1	1	119.055	119059	2	2	
51k777.167	51k712.585	2.334	2332	-2	-2	119.055	119056	1	1	
51k779.500	51k714.918	2.333	2331	-2	-2	119.055	119055	0	0	
51k781.833	51k717.251	2.333	2335	2	2	119.055	119059	2	2	
51k784.167	51k719.585	2.334	2331	-3	-3	119.055	119.054	-1	-1	
51k786.500	51k721.918	2.333	2332	-1	-1	119.055	119053	-2	-2	
51k788.833	51k724.251	2.333	2330	-3	-3	119.055	119.056	1	1	

공사명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

검측 사진대지

2013년 06월 19일

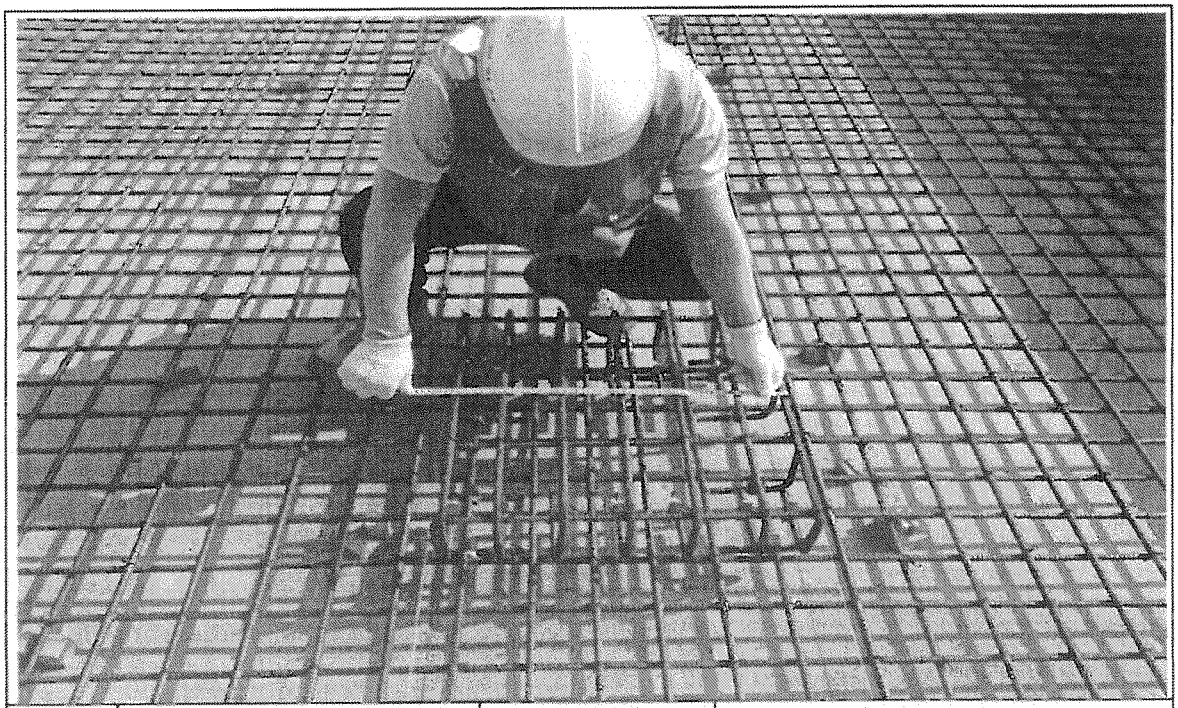
KUEDO
RAILWAY CONSTRUCTION

사 진 대 지



일자	2013.06.19	사진설명	철근간격 확인

사 진 대 지



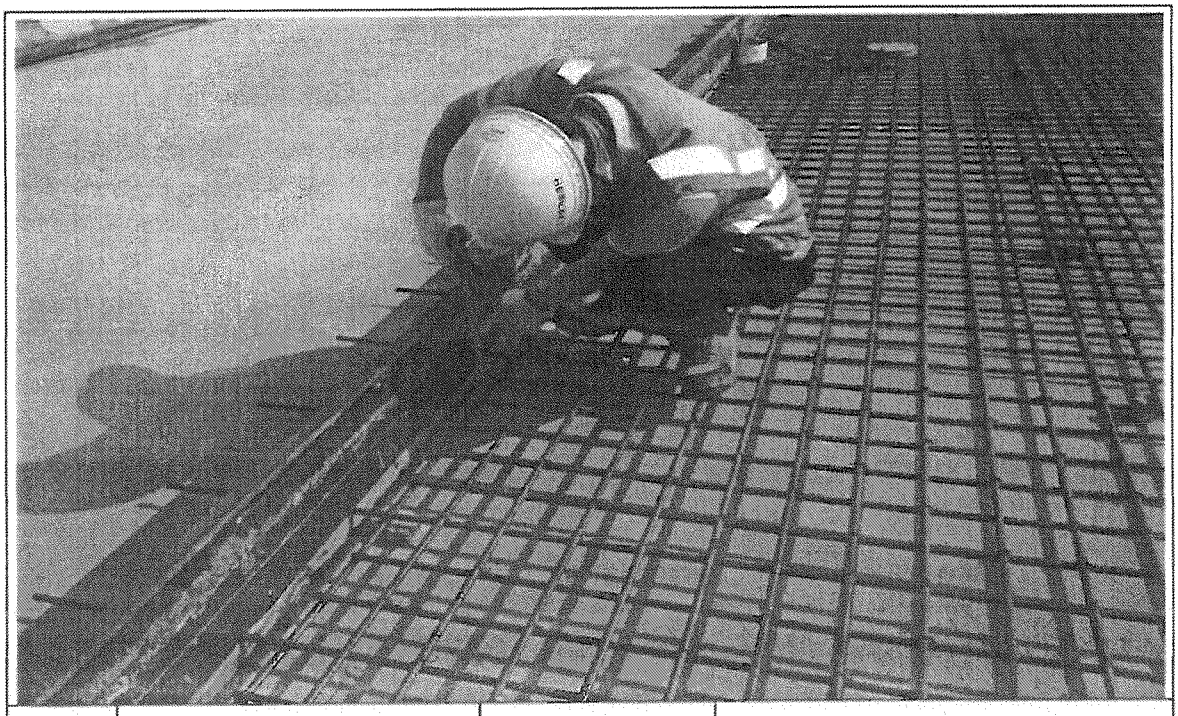
일자	2013.06.19	사진설명	캠플레이트 설치 확인

사 진 대 지



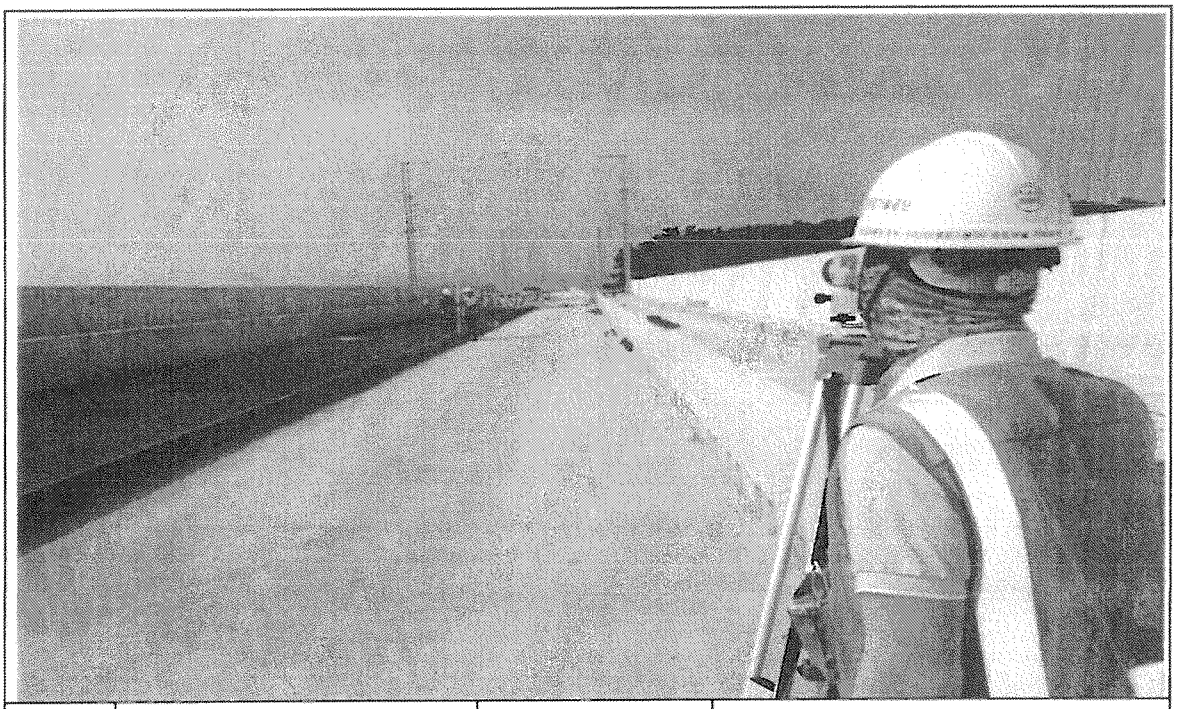
일자	2013.06.19	사진설명	캠플레이트 설치 간격확인

사 진 대 지



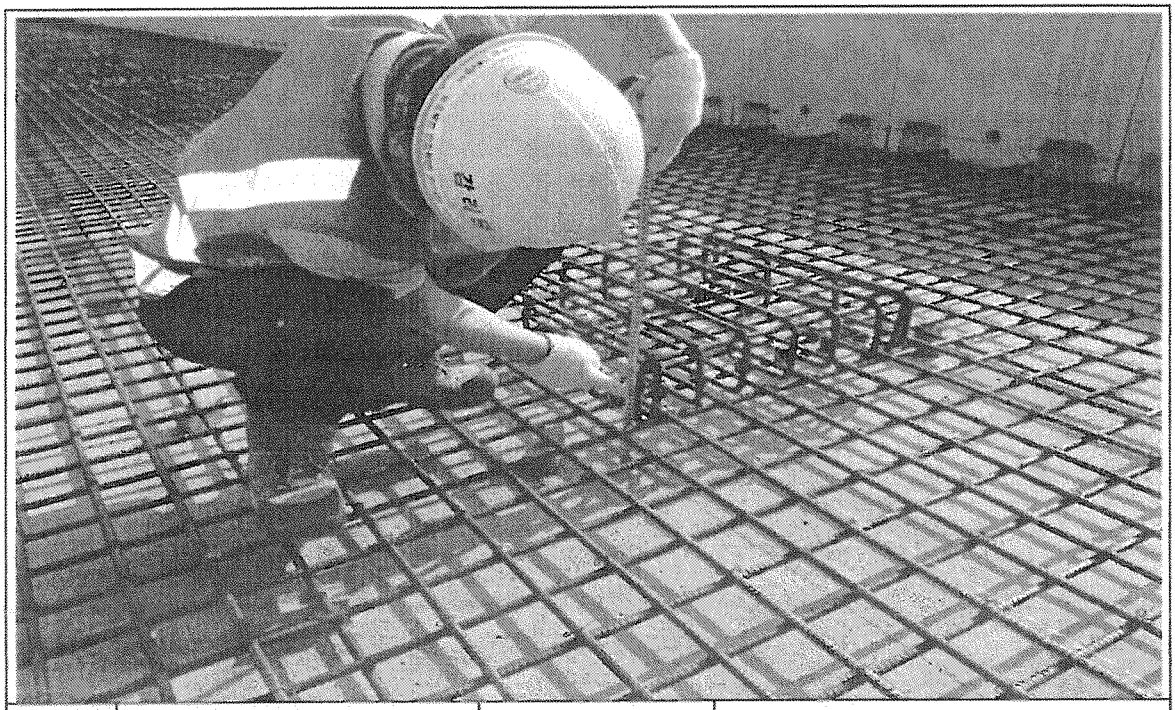
일자	2013.06.19	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.06.19	사진설명	PCL 타설 높이 검측

사 진 대 지



일자	2013.06.19	사진설명	캠플레이트 타설 높이 검측

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2013년 6 월 19 일

현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
	소나온(왕수)			백승호		궤도신	
	〃			김창수			
	〃			윤선개			
	〃			김성하			
	〃			노영식			
	〃			하홍일			
	〃			허영일			
	〃			기용만			
	〃			김창수			

공사 참여자 실명부

계약명 : 호남고속철도 오송~익산간(궤도1공구) 궤도부설 기타공사

위 건에 대하여 참여기술자 서명등록을 제출합니다.

2015 년 6 월 19 일

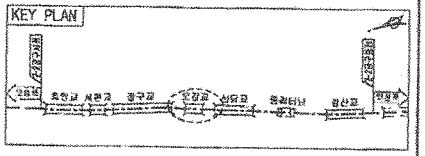
현장대리인 : 이 우 종(인)

작업일	작업위치 및 공종	소속	직위	성명	주민등록번호	공사내용	비고
				김재원		철근	원
				신창길			신
				전홍배	65.8.28		전
				기용강	72.3.24		강
				이광배			배
				김성화	69 2.13		김
				노영식	66.12.24		노
				서영덕	56.6.15		이
				박홍본	61 03 04		본
				박원건	69 7.18		박
				김유훈	590.8.17		훈
				배차준	60.7.30		준
				이재정	770619		[illegible]
				박성진	56 10.1		박
				지두환	71 6.6		[illegible]
				문종현	66 3 [illegible]		[illegible]
				이상훈	60.11.5		[illegible]
				홍비상	67 2.28		홍
				박홍본			
				김오수			[illegible]
				원수룡			[illegible]
				최영열			[illegible]
				김택준			[illegible]
				김장섭			[illegible]
				서영수			[illegible]
				김진서			[illegible]
				변용구			[illegible]

호남고속철도 오송~익산간 교량별 TCL 배치도(RHEDA2000)(17)

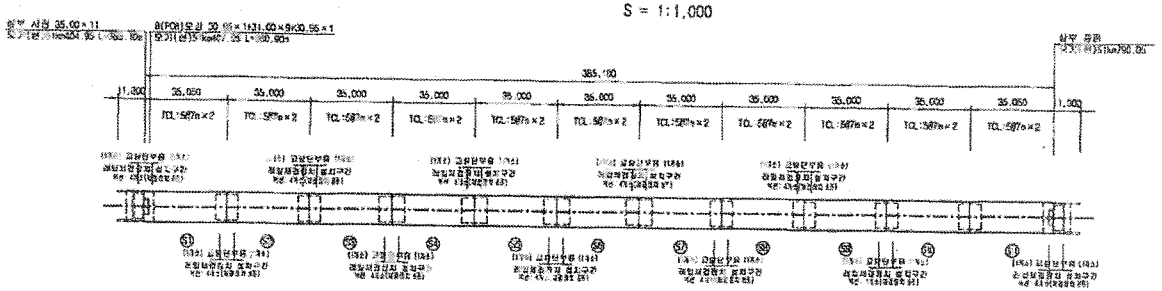
오강교

KEY PLAN



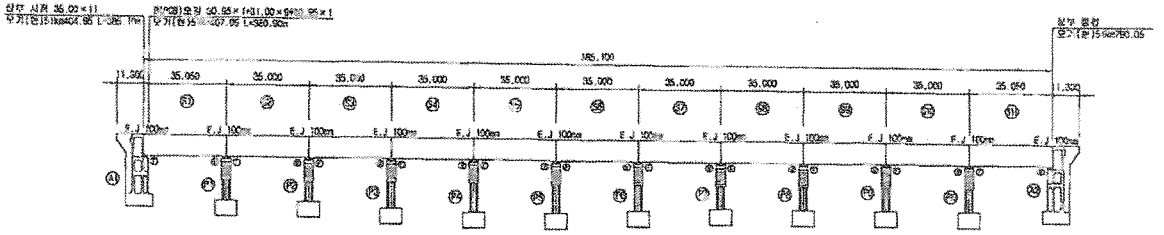
평 면

S = 1:1,000



종 단 면

H = 1:1,000
V = 1:400



오강교 TCL 배치현황

(단위 : 개)

상부형식	경보형식			TCL TYPE														비 고
				A TYPE		A' TYPE		B TYPE		B' TYPE		C TYPE		C' TYPE		신축이음		
	경 보	검 지	검지수	정위수량	수 량	정위수량	수 량	정위수량	수 량	정위수량	수 량	정위수량	수 량	정위수량	수 량	정위수량	수 량	
S1~S15	WC 60R	L=60.7m (34.6%)	11	-	-	-	-	13	143	-	-	-	-	-	-	1,143	70	350		80	
A1,AP	-	L=4.8m	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	-	-		9	
계				-	-	-	-	13	143	-	-	-	-	-	-	1,168	70	350		89	

NOTE

1. TCL Type별 설치 및 Cable's 간격 및 수량에 주의하여 시공하여야 한다.
2. 고량신축이음장치 구간 TCL Type A'를 시 선로별 검토하여 시공하여야 한다.
3. TCL 사이 간격(100m)는 시공 시 현장의 여건, 신축누적량 시공허용오차 등을 고려 하여 또는 확대 조정 가능하며 TCL의 작동는 변경하지 않는다.
   (단, TCL 사이 간격(100m) 변경 시 선로, 종산 등 타분야와 검토하여야 한다.)
4. 궁형단부와 전철차량장치 설치위치는 구조계산서를 참조하여 검토하여야 한다.
5. 교량단부에 레일체결장치를 설치한 경우는 위의 조건을 포함한 구간은 지체교에 준하여 시공하여야 한다.

NOTE

1. TCL Type별 설치 및 Cable's 간격 및 수량에 주의하여 시공하여야 한다.
2. 고량신축이음장치 구간 TCL Type A'를 시 선로별 검토하여 시공하여야 한다.
3. TCL 사이 간격(100m)는 시공 시 현장의 여건, 신축누적량 시공허용오차 등을 고려 하여 또는 확대 조정 가능하며 TCL의 작동는 변경하지 않는다.
   (단, TCL 사이 간격(100m) 변경 시 선로, 종산 등 타분야와 검토하여야 한다.)
4. 궁형단부와 전철차량장치 설치위치는 구조계산서를 참조하여 검토하여야 한다.
5. 교량단부에 레일체결장치를 설치한 경우는 위의 조건을 포함한 구간은 지체교에 준하여 시공하여야 한다.

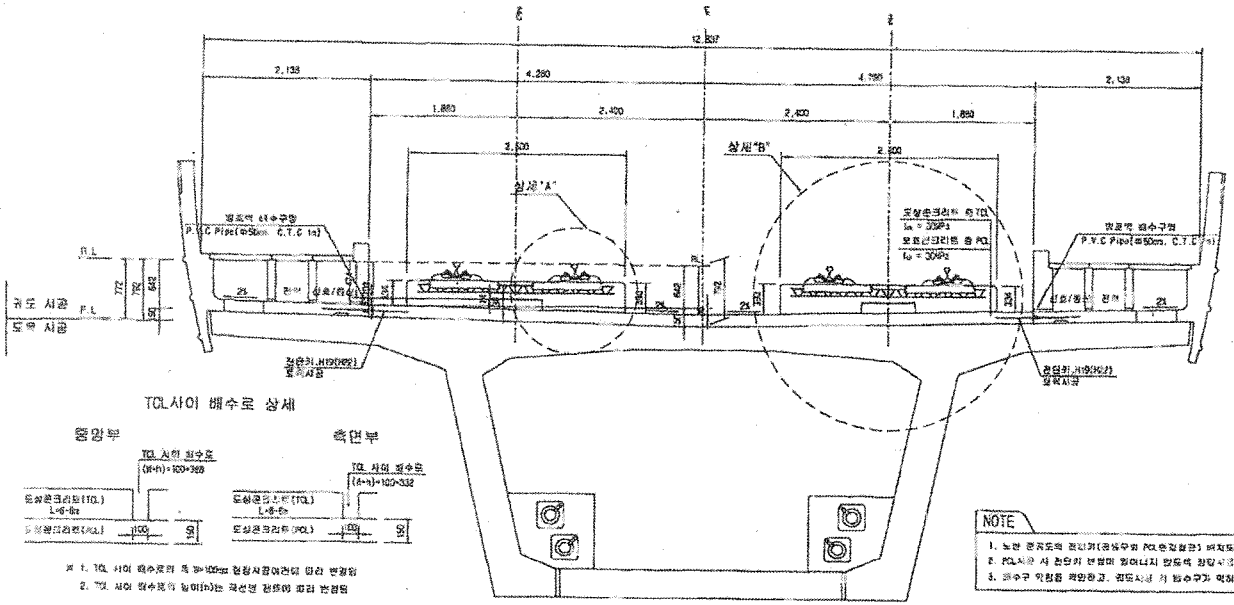
한국철도시설공사 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계업체	(주)동명기술공단	(주)유신								건설본부	이력	분류구분	고속철도	도면명	호남고속철도 건도공사				
설계감독	호남고속철도 건도공사 제1(2)구(오송-익산간) 선로설계	현장감리										건설안전	신설선로	노 선 명	호남고속철도		교량별 TCL 배치도(RHEDA2000)(17)				
시공관리	호남고속철도 오송-익산간(제도1공구) 궤도공사 기타공사	시공회사										누선위량	선로선형	시설역사	오송~익산		오강교				
		시공관리										공 정		공 구	제1공구						
												작성자	검토자	확인자	도면축척	H=1:1,000, V=1:400	원점좌표	584 OF 755	구분코드번호	도면번호	09029168-084
																				표준버전	RSIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13)

복선(교량, 직선구간 D=4.8m)

표준단면도

S=1:30

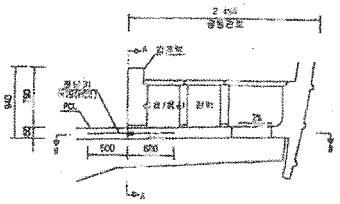


TCL사이 배수로 상세

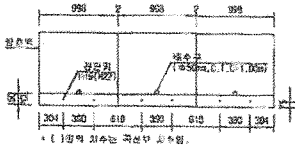
※ 1. TCL 사이 배수로의 폭 B=100㎜ 현장시공여건에 따라 변경됨
2. "TCL 사이 배수로의 깊이(h)는 곡선별 캔트에 따라 변경됨

NOTE
1. 노반 콘크리트의 경사기울기(종방향의 PCL면경사기울기 및 횡방향 기울기 포함)에 따라 변경되어야 한다.
2. PCL시공 시 캔트의 변화에 따라서도 방수시트 및 용접작업을 요한다.
3. 배수구 위치를 확인하고, 궤도시공 시 배수구가 막히지 않도록 주의한다.

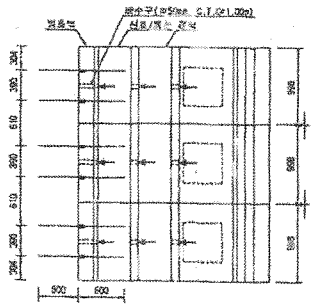
전단키 및 배수구 개념도



단면 "A-A"

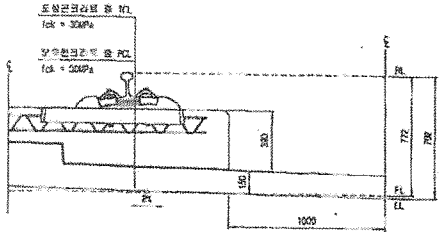


단면 "B-B"



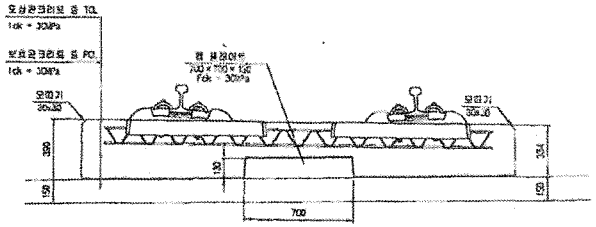
상세"A"

S=1:15



상세"B"

S=1:15



재 료 표

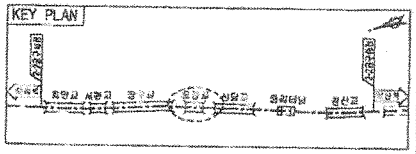
구 분	규 격	비 고
도상 콘크리트 층 (TCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
보호콘크리트 층 (PCL)	fck = 30MPa 25-30-12	
방수층	골무서변지	
반성본리지	EPDM t=1.3㎜	
절 프레이트 골든자	A Type : 120×120×10 B Type : 120×126×12.5 C Type : 120×120×15 D Type : 640×120×5	

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)동명기술공단	191 유 신						건설분야	토 목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속철도 궤도공사 콘크리트도상(Rheda2000) 표준단면도(13) 복선(교량, 직선구간 D=4.8m)
공사명칭	호남 고속철도 오송~익산간 제1공구(오송~익산간) 궤도공사	설계책임								건설단계	실시설계	노 선 명	호남고속철도		
시설내용	호남고속철도 오송~익산간(제도1공구) 궤도부분 기타공사	시공회사								노선방향	상하선	시설역사	오송~익산		
		시공책임								도면종류		공 구	제1공구		
			20.12.04 (0)	설계변경으로	이해호	이덕영	김상두			작성자	검토자	확인자	도면매수	AS SHOWN	원점번호	37 OF 735	궤도연번호		도면번호	.0300 1235-0144
			경정번호	날 짜	내 용														파일버전	RAIL v1.1(2009)

호남고속철도 오송~익산간 교량별 TCL 배치도(RHEDA2000)(17)

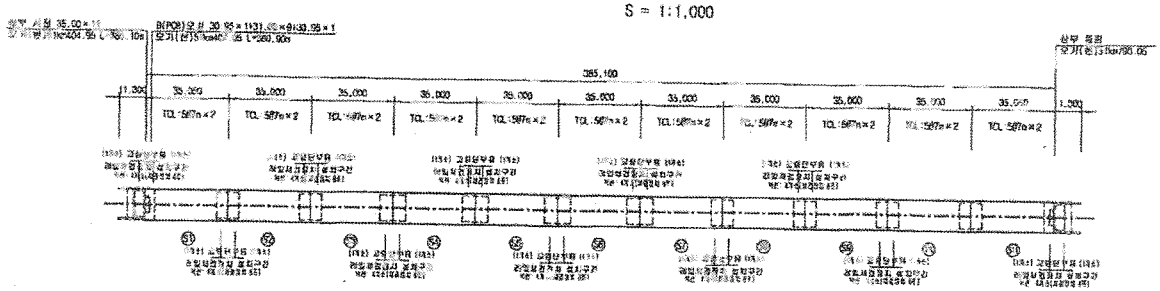
오강교

KEY PLAN



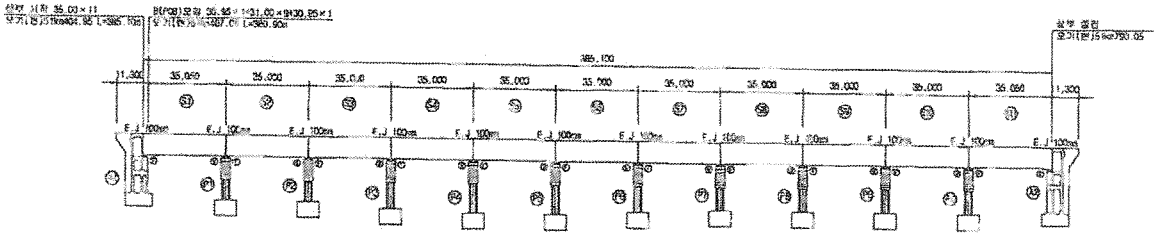
평 면

S = 1:1,000



종 단 면

H = 1:1,000
V = 1:400



오강교 TCL 배치현황

(단위 : 개)

선박구분	항로폭(m)				TCL Type										합계	Dolphin		교량상부보호 방호공설치		비고
	좌 측		우 측		A Type		A' Type		B Type		B' Type		C Type		C' Type						
	양방향	수 량	양방향	수 량	상류수량	수 량	하류수량	수 량	상류수량	수 량	하류수량	수 량	상류수량	수 량	하류수량	수 량		상류수량	수 량	하류수량	수 량	
S1-S2	서로 보완	1-45.0m (34.95m)	11					10	110	-	-	-	-	-	-	1,175		10	200		80	
A1-A2	-	1-48.9m	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78		-	-		5	
합 계				-	-	-	-	10	110	-	-	-	-	-	-	1,253		10	200		85	

NOTE

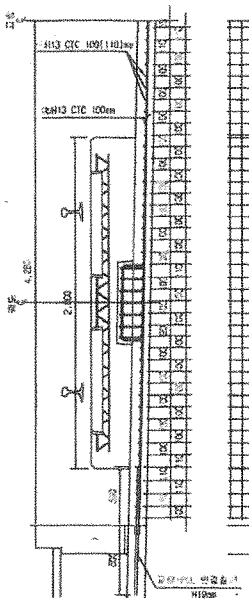
1. TCL Type별 형식 및 Complete 간격 및 수량에 주의하여 시공하여야 한다.
2. 오강신축이음장치 구간 TCL Type A'강 시 상세히 검토하여 시공하여야 한다.
3. TCL 사이 간격(100mm)는 시공 시 상판의 변형, 신축누적에 시공허용오차 범위 고려 축소 또는 확대 조절 가능하며 TCL의 갯수는 변경하지 않는다.
   (단, TCL 사이 간격(100mm) 변경 시 신속, 정확 및 안전하게 실무수행에야 한다.)
4. 교량단부의 최일표면경계 설치위치는 구조계산서를 참조하고 검토하여 검측자의 승인을 득한후 시공하여야 한다.
5. 오강단부를 본 교량표면경계를 설치한 기술을 제외한 구간은 자체경력 해양표면경계로 시공하여야 한다.

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	(주)건화기술공단									건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속철도 오송~익산간 교량별 TCL 배치도(RHEDA2000)(17) 오강교				
발주청	호남고속철도 건설공사 제1공구(오송-익산간) 송포건계	본부감리										건설형식	일사선개	노 선 명	제일고속철도						
시공관할	호남고속철도 오송-익산간(제1공구) 배도교량 기도감시	사공감시										노선방향	상행선	시설위치	오송~익산						
		시공감리										문화재도		정 구	정1공구						
				2012.04.09	하시고정으로					하명동	이한경	검토자		도면축척	H=1:1,000, V=1:400	관철번호	804 OF 755	구도면번호		도면번호	CIVOSH186-084
		개정이력	날 짜	내 용						검토자	검토자	검토자	허원자							프로그램버전	AutoCAD Civil 3D 2009

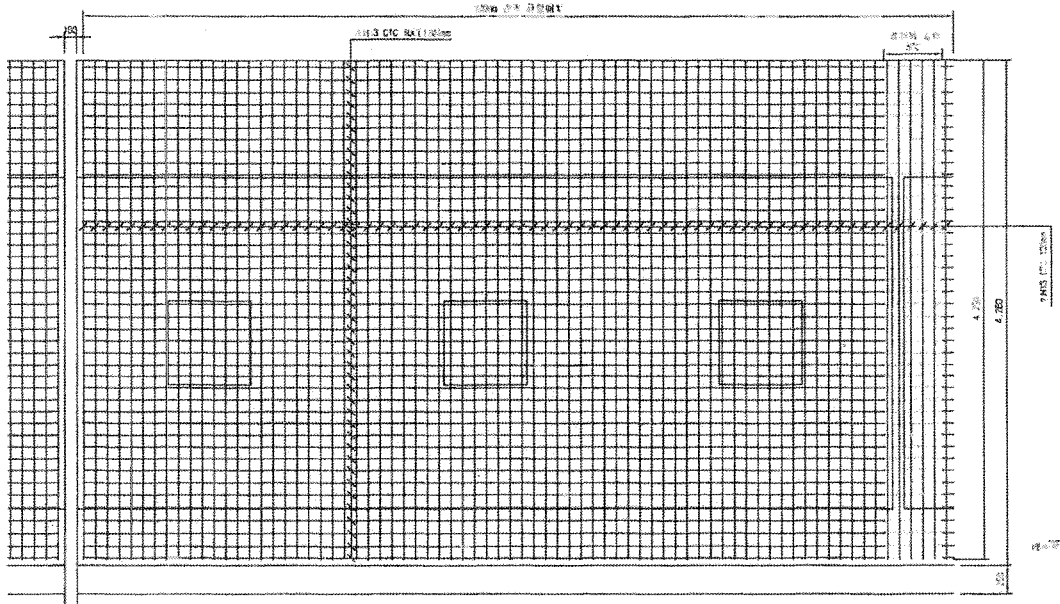
호남고속철도 오송~익산간 PCL 철근배근도(2)-변경

복선구간

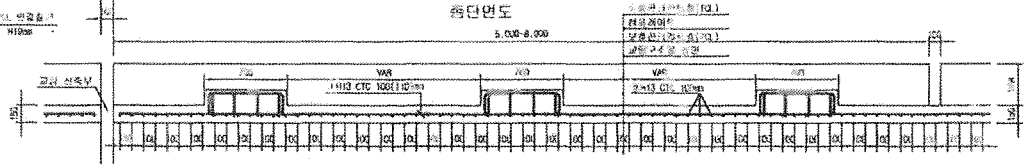
횡단면도



평면도



종단면도



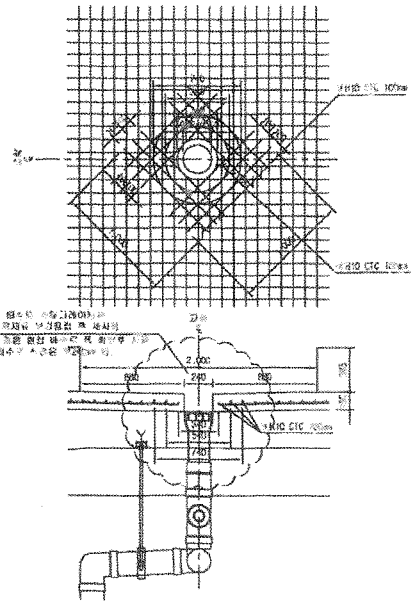
□ 승 인
□ 검토사항 이행을 전제로 조건부 승인
□ 검토사항과 참조 불가

추 가
1. 감리원의 승인과 모든 시방서 조건들이 완료되고 시공자의 시공상세도는 법주경이 승인을 설계와 같지한다는 전제조에 부여함.
2. 시공시는 현장에서 일어나는 모든 설계 변경 작업에 관한 수정, 확인 작업에 대하여 확인을 함.
3. 상기 승인은 구조물의 안전에 대한 시공사의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.

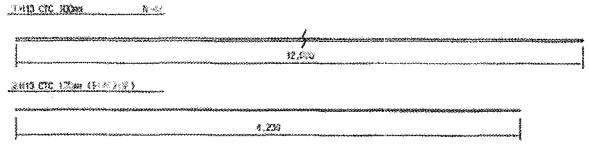
서명 : 감리원

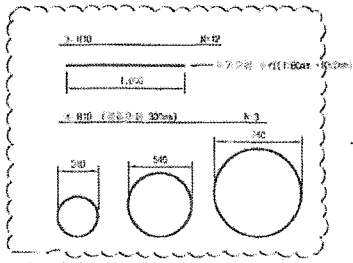
날짜 : 감리원리장

중앙배수구 보강 배근

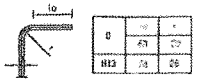


철근 상세도





철근 가공



NOTE

철근 재료표

Rebar Table

번호	규격	길이(m)	수량(본)	중량(kg)	단위중량	총중량	비고
1	H13	12.000	3,652	43,824	0.995	43.6 (톤)	
2	H13	4.230	10	42.300	0.995	42.089	
소계						85.924	
3	H10	12.200	3,652	0.300	0.568	0.298	
4	H10	5.900	3,652	0.180	0.568	0.104	
주 계						0.402	
합 계						86.326	

한국철도시설공단		설계도서						설계년월		검토		확인		승인	
공사구분	호남고속철도 제5공사 1공구 (오송~익산간) 노반공사	시공회사	계룡건설산업(주)					설계자		검사자		검토자		확인자	
시공관할	호남고속철도 오송~익산간(복선)노반 구조물 및 궤도부설 제1공사	시공책임	공무처장					제출자		도면번호		축척	1:20	도면수량	01

호남고속철도 제5공사
PCL 철근배근도(2)-변경
복선구간

도면번호	도면변경사항
00	최초 작성

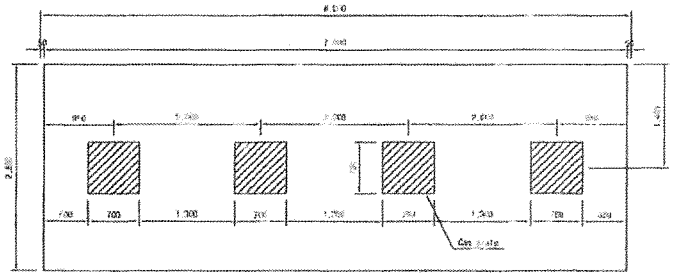
호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)-변경

상부 절연재 설치 삭제 및 시공성을 위하여 철근가공 치수 변경
(철근 전체길이(L1,207m는 유지 함.)

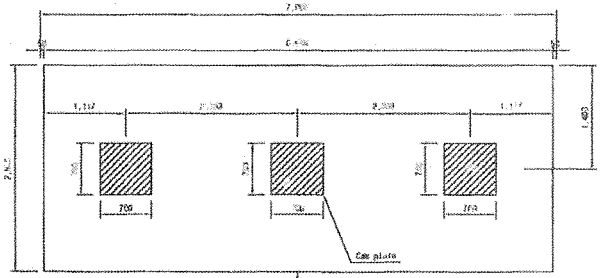
캠플레이트 배치

S=1:30

▶ 8.0m TCL

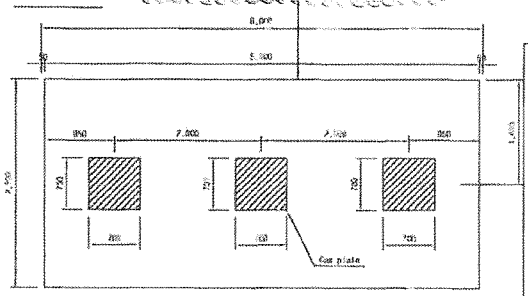


▶ 7.0m TCL



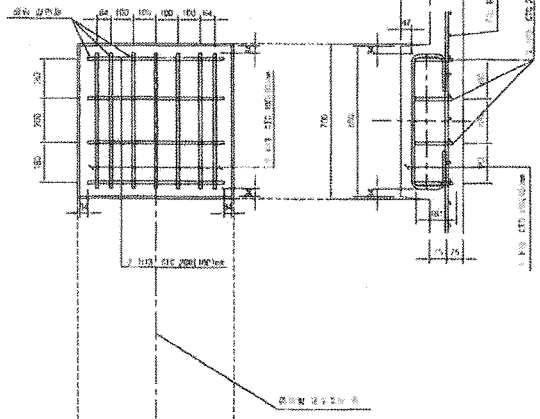
캠플레이트가 당초에는 6m-4개, 7m-4개 설치 되었으나 각각3개소로 변경되었음.

▶ 6.0m TCL



평면도

S=1:10

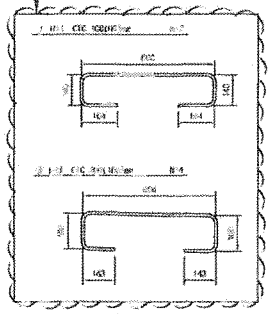


종방향 단면도

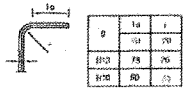
S=1:10

철 근 상 세 도

S=1:10

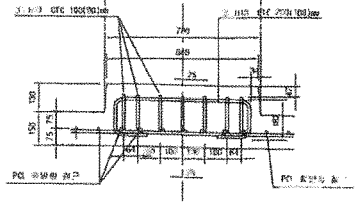


철 근 가 공

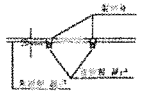


θ	1a	t
	50	20
90°	75	25
135°	80	25

횡방향 단면도



교량부 절연설치 상세도



철 근 재 료 표

(1EA당)

(Cap Plate 제외)

부재 명칭	철근 번호	철근 규격	철근 수량(ea)	총길이 (m)	단위중량 (kg/m)	중량(kg)	비고
상부	H13	1,207	7	8.449	0.995	8.407	
하부	H13	1,207	4	4.828	0.995	4.804	
계						13.211	

승 인

관리사업 이행을 전제로 조건부 승인

관리사업과 협의 필요

조 건

1. 감리원의 승인은 모든 시방서 규정들이 만족되고 시공자의 시공상세도는 필수검토 사항이며 최종적인 책임자는 건설사에 있음.
2. 시공자는 허점에서 벗어나는 모든 품질 관리 활동에 대한 수정, 확인 작업에 대하여 책임을 짐.
3. 상기 승인으로 구조물의 어떤에 대한 시공자의 총괄적인 책임이 면제되는 것은 아님.
4. 콘크리트 피복 부족으로 가열은 보강하여 철근 지수를 변경 콘크리트 피복을 확보함.(전체물량은 변경없이 유지)

서명 _____

날짜 2012.12.17

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY																
설계단계	기본설계	시공업체														
사업명	호남고속철도 오송~익산간 캠플레이트 철근배근 시공상세도(1)	시공업체														
사업관리	호남고속철도 오송~익산(2공구) 시설분야 감리단	시공업체														
설계업체	한국철도시설공단	설계책임		설계일자	2012.12	설계자		검토자		승인자		도면번호		축척	1/50, 1/30	
설계업체		설계책임		설계일자		설계자		검토자		승인자		도면번호		축척